

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa parkingu PARK&RIDE przy ul. Krakowskiej w Jeleniej Górze

SKALA RYSUNKU 1:500

LEGENDA:

- Godzinyto granice działek
- Opornik betonowy najazdowy 1x25
- Krawężnik betonowy 15x30
- Ścieżka / kosałki betonowej
- Projektowana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kosałki betonowej czerwonej
- Projektowana nawierzchnia / kosałki betonowej szarej wraz z oddzieleniem sanownisk kosałką czarną
- Projektowana oś
- Skarpa 1:1,5
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej - rury PP
- Proj. przykanaliki do wpustów ulicznych - rury PP
- Projektowany wpust uliczny
- Lampa oświetleniowa wraz z kablem zasilającym

Biuro Inżynierii Lądowej "K-B"			
ul. Zarzeźna 7 i 58-570 Jelenia Góra			
tel: 501-762-367, e-mail: krzyzdz@wp.pl			
NIP: 614-150-65-26, REGON: 36946990			
EZ/IBK Nr. 39-1099-2633-0001-2895-1111			
Temat opracowania:	Budowa parkingu PARK&RIDE przy ul. Krakowskiej w Jeleniej Górze		
Lokalizacja:	Jelenia Góra, ul. Krakowska		
Inwestor:	Miasto Jelenia Góra Plac Realizowy 58, 58-500 Jelenia Góra		
Projektant:	mgr inż. Bartosz Wójcikowski	Podpis:	
branta drogową	projektant i autor projektu i branta, obiektu budowlanego	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Ania Wójcikowska	Podpis:	
branta sanitarną	projektant i autor projektu i branta, obiektu budowlanego	Podpis:	
Projektant:	inż. Henryk Spychalski	Podpis:	
branta elektryczną	projektant i autor projektu i branta, obiektu budowlanego	Podpis:	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	26.06.2016 r.
Stadium:	Projekt budowlany		

Na podstawie § 8, ust. 1 Rozp. w sprawie
szczegółowego zakresu i formy
projektu budowlanego poświadczam
za zgodności z oryginałem kopię
mapy do celów projektowych

Bartosz Wójcikowski

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

UWAGI:

- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- W zakresie mapy wnosząco opinie ZUPP.
- 1872012 - projektowana sieć kł.
- W tniu wykonania mapy dla działki 77 nie występują urządzenia służące osłonięciu graniczymi ujętymi w księgach wieczystych.
- Układ wysokości Amsterdam.

Ważenie do istniejącej studni DN1000 na kanalizacji deszczowej
D500 GRP - zaprojektowanej wg odrębnej dokumentacji!

8 stanowisk dla os. niepełnospr.

7x3,6mx5,0m, 1x4,2mx5,0m

Pkt. "A" rzędna projektowana 343,04 m

Pkt. "B" rzędna projektowana 342,83 m

Pkt. "C" rzędna projektowana 342,67 m

Pkt. "D" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "E" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "F" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "G" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "H" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "I" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "J" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "K" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "L" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "M" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "N" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "O" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "P" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "Q" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "R" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "S" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "T" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "U" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "V" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "W" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "X" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "Y" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "Z" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AA" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AB" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AC" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AD" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AE" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AF" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AG" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AH" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AI" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AJ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AK" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AL" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AM" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AN" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AO" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AP" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AQ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AR" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AS" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AT" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AU" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AV" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AW" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AX" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AY" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "AZ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BA" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BB" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BC" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BD" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BE" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BF" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BG" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BH" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BI" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BJ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BK" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BL" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BM" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BN" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BO" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BP" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BQ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BR" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BS" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BT" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BU" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BV" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BW" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BX" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BY" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "BZ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CA" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CB" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CC" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CD" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CE" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CF" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CG" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CH" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CI" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CJ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CK" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CL" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CM" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CN" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CO" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CP" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CQ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CR" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CS" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CT" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CU" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CV" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CW" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CX" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CY" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "CZ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DA" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DB" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DC" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DD" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DE" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DF" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DG" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DH" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DI" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DJ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DK" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DL" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DM" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DN" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DO" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DP" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DQ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DR" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DS" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DT" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DU" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DV" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DW" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DX" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DY" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "DZ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EA" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EB" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EC" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "ED" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EE" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EF" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EG" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EH" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EI" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EJ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EK" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EL" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EM" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EN" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EO" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EP" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EQ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "ER" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "ES" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "ET" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EU" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EV" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EW" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EX" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EY" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "EZ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FA" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FB" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FC" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FD" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FE" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FF" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FG" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FH" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FI" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FJ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FK" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FL" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FM" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FN" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FO" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FP" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FQ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FR" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FS" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FT" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FU" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FV" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FW" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FX" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FY" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "FZ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GA" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GB" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GC" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GD" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GE" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GF" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GG" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GH" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GI" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GJ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GK" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GL" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GM" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GN" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GO" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GP" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GQ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GR" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GS" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GT" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GU" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GV" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GW" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GX" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GY" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt. "GZ" rzędna projektowana 342,89 m

Pkt.