



MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW

UL. PTASIA 2A ★ 58-500 JELENIA GÓRA ☎ (*75) 642 00 33

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa ul. Kamienne Schodki, Ks. Dominika
Kostiała, budowa parkingu oraz remont schodów
kamiennych w Jeleniej Górze**

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
w Jeleniej Górze
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

Projekt wykonał:

Mateusz Filipek

Jelenia Góra, 10 lipiec 2019 r.

Zawartość projektu:

1. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
2. Opinia do projektu
3. Opis techniczny
4. **Lokalizacja oznakowania**
5. **Rysunek Nr 2** – Znaki do usunięcia i przestawienia
6. **Rysunek Nr 3** – Znaki projektowane

OPINIA

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pt.: *Przebudowa ul. Kamienne Schodki, Ks. Dominika Kostiala, budowa parkingu oraz remont schodów kamiennych w Jeleniej Górze*

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

Miejski Zarząd Dróg i Mostów ul. Ptasia 2a 58-500 Jelenia Góra	Komenda Miejska Policji ul. Nowowiejska 58-500 Jelenia Góra
Jelenia Góra, dnia	Jelenia Góra, dnia

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Projekt docelowej organizacji ruchu na oznakowanie nowego parkingu przy ul. Ks. Dominika Kostiała w Jeleniej Górze.

Przewidywany termin wykonania zadania określony został na dzień 31.12.2020 r.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach. Przeprowadzono wizję w terenie i dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. poz. 2018.2068 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018.1990 – tekst jednolity z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124).

4. Charakterystyka dróg:

ul. Jana Kilińskiego – droga gminna

Droga gminna ul. Jana Kilińskiego w Jeleniej Górze w rejonie planowanych robót jest ciągiem o nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej w stanie dobrym. Natężenie ruchu pieszych jest małe. Szerokość ciągu w tym miejscu wynosi 7,0 m.

ul. ks. Dominika Kostiala – droga gminna

Droga gminna ul. ks. Dominika Kostiala w Jeleniej Górze w rejonie planowanych robót jest drogą gminną z jezdnią o nawierzchni częściowo z kostki kamiennej i częściowo ziemno-tłuczniowa bez chodników. Na ulicy jest dopuszczony ruch kołowy dwukierunkowy. Natężenie ruchu pieszych i pojazdów jest małe. Ulica ks. Dominika Kostiala nie jest objęta strefą płatnego parkowania. Na odcinku prowadzonych robót nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. Szerokość jezdni w tym miejscu wynosi 4,0 m.

ul. Kamienne Schody – droga gminna

Droga gminna ul. Kamienne Schody w Jeleniej Górze w rejonie planowanych robót jest ciągiem pieszym z kamiennymi schodkami. Natężenie ruchu pieszych jest małe. Szerokość ciągu pieszego w tym miejscu wynosi średnio 3,0 m.

5. Projektowane oznakowanie:

W związku z budową nowego parkingu przy ul. Ks. Dominika Kostiala na terenie miasta Jeleniej Góry Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracował projekt organizacji ruchu. Projekt obejmuje oznakowanie parkingu (w tym miejsc postojowych dla niepełnosprawnych) oraz przeniesienie przejścia dla pieszych. Projektuje się znaki pionowe A7, D-1, D-6, D-18, D-18a, D-46, T-29 oraz znaki poziome P-10, P-18, P-19, P-20. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

6. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego

Przed przystąpieniem do montażu znaków należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż ± 1 %,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż ± 2 cm,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż ± 5 cm, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

9. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego

Oznakowanie należy wykonać w technologii **grubowarstwowej** koloru białego nakładanej mechanicznie lub ręcznie z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Masa użyta do wykonania oznakowania musi posiadać atest i być dopuszczona do użycia na nawierzchniach asfaltowych i zachować swoją trwałość przez okres min. 96 miesięcy od dnia aplikacji. Oznakowanie należy wykonać w warunkach atmosferycznych dobrych - tj. bez opadu, podłoże suche bez materiału ściernego (piasek, kamienie), temperatura podłoża powyżej +10°C.

W przypadku wykonywania oznakowania poziomego w okresie od 01 listopada do 31 marca, wykonawca jest zobowiązany do ponownego wykonania oznakowania w okresie letnim, tak aby zostały spełnione warunki gwarancyjne.

Projekt opracował:

Mateusz Filipek