

Opis techniczny

Projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie ulic: Drzymały, Flisaków i Świętojańskiej w Jeleniej Górze .

1.Podstawa opracowania

Umowa z Miastem Jelenia Góra na prace projektowe.

2.Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekt wykonawczy przebudowy ulicy wraz z oświetleniem i odwodnieniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
(Dz.U. nr 220 poz.2181 z dn. 23 grudnia 2003)
- Ustawa z dn.20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym.
(Dz.U.nr 98 poz. 602 z dn.19.08.1997 oraz nr 106 poz.668)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem
(Dz.U. nr 177 poz. 1729 z dn. 14 października 2003)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
(Dz.U. nr 170 poz. 1393 z dn. 12 października 2002)

3.Cel opracowania projektu organizacji ruchu

Projekt przedstawia organizację ruchu która będzie obowiązywać po przebudowaniu ulic:

- Drzymały od skrzyżowania z ul. Kilińskiego do skrzyżowania z ul. Złotniczą
- Flisaków od skrzyżowania z ul. Drzymały do skrzyżowania z ul. Złotniczą
- Świętojańskiej od skrzyżowania z ul. Flisaków do skrzyżowania z ul. Złotniczą

4.Opis stanu istniejącego drogi

4.1 Ul. Drzymały

- Skrzyżowanie z ulicą Kilińskiego i Osiedle Robotnicze w obrębie wiaduktu kolejowego .
Ulica posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej szer.10,5 m oraz obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej , szerokość chodników od 1,4 do 2,5m
- odcinek od wiaduktu kolejowego do budynku nr 7 ulica posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej szer.6-9 m oraz obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej, szerokość chodników od 0,8 do 3m
- odcinek od budynku nr 7 do skrzyżowania z ul. Flisaków
ulica posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej szer.9 m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych, szerokość chodników 2,5m

-odcinek od skrzyżowania z ul. Flisaków do skrzyżowania z ul. Złotniczą
ulica posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej szer.9 m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych szerokość chodników 2,5m

4.2 Ul. Flisaków

-odcinek od skrzyżowania z ul. Drzymały do skrzyżowania z ul. Złotniczą jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer.10,5 m oraz obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej , szerokość chodników od 1,15m do 2,3m

4.3 Ul. Świętojańska

-odcinek od skrzyżowania z ul. Flisaków do skrzyżowania z ul. Złotniczą jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer.6 m oraz obustronne chodniki o nawierzchni bitumicznej , szerokość chodników 2m

5. Opis stanu projektowanego

Projektowane zagospodarowanie polega na przebudowie nawierzchni jezdni i chodników w granicach istniejącego pasa drogowego, oraz wymiana istniejącej infrastruktury drogowej (oświetlenie, przyłącza kanalizacji deszczowej) .

Układ geometryczny przebudowywanej drogi nie ulegnie zmianie.

Przebudowa ulicy w istniejącym pasie drogowym polega na:

- rehabilitacja (odnowa ze wzmocnieniem) konstrukcji istniejącej jezdni
- odnowa nawierzchni chodników z przystosowaniem na ciąg pieszo-rowerowy
- przebudowa istniejących chodników:
 - Połączenie chodnika ul. Drzymały z chodnikiem ul. W. Pola
 - Poszerzenie chodnika w ul. Flisaków od strony ogrodów działkowych
 - Poszerzenie chodnika pod wiaduktem kolejowym na skrzyżowaniu z ul. Osiedle Robotnicze

-przebudowa nawierzchni zatoki autobusowej

-oznakowanie poziome i pionowe ulicy

-wymiana istniejących słupów oświetleniowych wraz z siecią zasilającą

-wymiana rur przyłączy kanalizacyjnych (przykanalików) i studni ściekowych

5. 1 Charakterystyka ruchu

Przeprowadzono analizę wyników pomiaru ruchu od dn.12.11.2012 do dn. 19.11.2012.

Pomiary ruchu dotyczą skrzyżowania ulic: Drzymały- Kilińskiego -Os. Robotnicze.

Na podstawie danych odnośnie ilości przejeżdżających pojazdów w ciągu doby w rozbiciu na 24 godziny.

W dni powszednie tj. od poniedziałku do piątku maksymalne natężenie ruchu zanotowano w godz.15-16.

Średnie natężenie ruchu pojazdów wjeżdżających w ul. Drzymały od ul. Kilińskiego i Os. Robotnicze w godzinach szczytu wynosi 370-400poj./godzinę.

Średnie natężenie ruchu pojazdów wyjeżdżających z ul. Drzymały w kierunku ul. Kilińskiego i Os. Robotnicze w godzinach szczytu wynosi 270-290poj./godzinę.

W soboty i niedzielę natężenie ruchu jest mniejsze i szczyt przypada na godziny południowe.

Na podstawie wyników pomiaru ruchu określono Średni Ruch Dobowy- SDR na skrzyżowaniu Drzymały- Kilińskiego -Os. Robotnicze.

Przyjęto że ruch na skrzyżowaniu jest miarodajny do określenia obciążenia ruchem ul.Drzymały . SDR dla ul. Drzymały wynosi ok. **6500 poj/dobę**

6. Projekt organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu przedstawiona została graficznie na planie sytuacyjnym 1:500

Projektuje się znaki drogowe pod względem wielkości dostosowane do istniejących na drodze tzn. średniej wielkości (np. znak okrągły Ø 800mm).

Tła znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji na blasze stalowej ,ocynkowanej .

Pozostałe tła znaków pionowych wykonać na folii odblaskowej I generacji (typu).

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu robót budowlanych związanych z budową drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji IV kwartał 2013r.

Opracował:
Zbigniew Choryłek

I. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki informacyjne	D6b	4	4
	D-6	1	1
Znaki ostrzegawcze	D18	1	1
	A-24	1	1
Tabliczki	A-29	1	1
	T-30IL	1	-
	T-21	1	-
	T-0	1	-
Znaki nakazu	C-13-16	4	4
	C-13a	3	3
Znaki zakazu	B-36	1	1
Znaki uzupełniające	F-6	1	1

II. Zestawienie oznakowania pionowego do wymiany

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki informacyjne	D-1	3	3
	D-2	1	1
	D-3	3	3
	D-6	8	8
	D-15	4	2
	D18	1	1
	D-18 a	3	3
Znaki ostrzegawcze Tabliczki	A-7	3	2
	T-30gL	1	-
	T-6	4	-
	T-0	1	-
Znaki zakazu	B-2	4	4
	B-36	4	1
	B-16	3	1
Znaki uzupełniające	B-25	1	1
Znaki kierunku i miejscowości	F-10	1	1
	E-5	2	2

III. Zestawienie oznakowania pionowego do usunięcia

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki informacyjne	D-6	4	4
Tabliczki	D-18b	1	1
	T-0	1	-

IV. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Typ linii	Długość linii	Powierzchnia malowania
P-14	25mb	9,40 m ²
P-10	149mb	74,5m ²
P-4	180mb	43,2m ²
P-6	204mb	29m ²
P-1a	24mb	1m ²
P-7a	36mb	4,4m ²
P-11	20mb	10 m ²
P-13	36mb	9,5m ²
P-1e	132mb	3,9m ²
P1c	72mb	8.7m ²
P-21a	258,9mb	63m ²
P-18	450mb	3750m ²
P-8b	3	5,9m ²
P-8f	3	8,2 m ²
P-22	1	2,8m ²
Razem		4024m²

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Zestawienie oznakowania
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
4. Plan docelowej organizacji ruchu