



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 23 listopada 2015 r.

Poz. 4961

UCHWAŁA NR 131.XVII.2015 RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY

z dnia 17 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, wymienione w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Z upływem dnia 31 grudnia 2015 r. traci moc Uchwała nr 162.XIX.2011 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 22 listopada 2011r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
L. Wrotniewski

Załącznik do Uchwały Nr 131.XVII.2015
Rady Miejskiej Jeleniej Góry
z dnia 17 listopada 2015 r.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	649
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	833
3.	powyżej 9 i poniżej 12	959

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
1.	12	13	981
2.	13	14	1 015
3.	14	15	1 072
4.	15		1 437
Trzy osie			
5.	12	17	1 197
6.	17	19	1 312
7.	19	21	1 437
8.	21	23	1 552
9.	23	25	1 803
10.	25		1 916
Cztery osie i więcej			
11.	12	25	2 213
12.	25	27	2 338
13.	27	29	2 453
14.	29	31	2 798
15.	31		2 798

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	Od 3,5 i poniżej 12	1 552

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
1.	12	18	1 678
2.	18	25	1 790
3.	25	31	1 916
4.	31		2 104
Trzy osie i więcej			
5.	12	40	2 087
6.	40		2 765

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	od 7 i poniżej 12	422

6. Od przyczep i naczep w zależności od liczby osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
1.	12	18	478
2.	18	25	537
3.	25		649
Dwie osie			
4.	12	28	663
5.	28	33	970
6.	33	38	1 483
7.	38		1 939
Trzy osie i więcej			
8.	12	38	1 084
9.	38		1 678

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

L.p.	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)
1	2	3
1.	mniejszej niż 15 miejsc	422
2.	równej 15 i mniejszej niż 30 miejsc	833
3.	równej lub większej niż 30 miejsc	1 790