

Jelenia Góra, dnia 12 października 2015 r.

GK-O.6220.25.2015

**DECYZJA NR 10/15**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Miasta Jelenia Góra, z dnia 2 lipca 2015 r., w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik Pan Adam Stempniewicz, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi w Jeleniej Górze zlokalizowanego na fragmentach działek nr: 1, 42/2, 45 AM4; 85/2 AM6; 1, 2/9, 3, 4 AM7 obręb Cieplice V.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 2 lipca 2015 r., uzupełnionym pismem z dnia 6 lipca 2015 r., znak 12/M026 r., Pan Adam Stempniewicz (FASYS MOSTY sp. z o.o.) będący pełnomocnikiem inwestora – Miasta Jelenia Góra (pełnomocnictwo z dnia 19 czerwca 2015 r.), zwrócił się do Prezydenta Miasta Jeleniej Góry o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia dotyczącego przebudowy polegającej na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi w Jeleniej Górze.

Załączona do wniosku karta informacyjna przedsięwzięcia wymagała uzupełnienia.

Wobec powyższego pismem z dnia 17 lipca 2015 r., znak GK-O.6220.25.2015, organ wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia treści karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie przedłożono przy piśmie z dnia 29 lipca 2015 r., znak 13/M026.

Przystępując do rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie załączonych materiałów, charakterystyki planowanego zadania zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja ta zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 75 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o udostępnianiu, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Prezydent Miasta Jeleniej Góry.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu Prezydent Miasta Jeleniej Góry pismami z dnia 3 września 2015 r., znak GK-O.6220.25.2015 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jeleniej Górze o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 3 września 2015 r., znak GK-O.6220.25.2015, Prezydent Miasta Jeleniej Góry poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wystąpieniu do organów współuczestniczących celem uzyskania stosownych opinii w tym postępowaniu oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jeleniej Górze (postanowienie z dnia 15 września 2015 r., znak ZNS.610.19.2015.MJ), jak i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu (opinia z dnia 18 września 2015 r., znak WOOŚ.4240.521.2015.AW.2) wyrazili opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w opinii poinformował, że zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Kamienna od Małej Kamiennej do Bobru i kodzie PLRW6000816299, która stanowi część scalonej części wód o numerze SO0605 region wodny Środkowej Odry (6000).

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, jednolita część wód powierzchniowych (JCWP) została oceniona jako naturalna część wód o dobrym stanie. Osiągnięcie celu środowiskowego w Planie gospodarowania wodami zostało ocenione jako zagrożone, a dla JCWP o kodzie PLRW6000816299 została zastosowana derogacja 4(7)-1, czyli odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych, ze względu na planowane działania w zakresie realizacji inwestycji powodujących zmiany w charakterystykach fizycznych jednolitych części wód, służące wyższemu celom społecznym, tj. ochrona przeciwpowodziowa. Jednakże uwzględniając przedstawiony w przedłożonej dokumentacji sposób prowadzenia prac budowlanych na terenie objętym wnioskiem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu uznał, że przedmiotowa inwestycja nie powinna wpłynąć na potencjał ekologiczny (wskaźniki: fizykochemiczne, biologiczne, hydromorfologiczne) i stan chemiczny (nie będą wprowadzane substancje priorytetowe) jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), a tym samym nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami dorzecza Odry.

Rozstrzygając o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia, Prezydent Miasta Jeleniej Góry przeanalizował rodzaj, skalę, charakterystykę inwestycji, w tym: wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz jego odwracalność, a także emisje i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji, wielkość i złożoność oddziaływania oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony, a także wziął pod uwagę stanowiska organów opiniujących. Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji z wagi na ww. uwarunkowania



w ocenie organu realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi, a także nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, w związku z tym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego Prezydent Miasta Jeleniej Góry postanowieniem z dnia 28 września 2015 r., znak GK-O.6220.25.2015 odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Analizując sprawę w toku postępowania organ ustalił, co następuje.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie uzdrowiska, w strefie ochrony uzdrowiskowej „B”, na fragmentach działek nr: 1, 42/2, 45 AM4; 85/2 AM6; 1, 2/9, 3, 4 AM7 obręb Cieplice V w Jeleniej Górze.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2655D nad potokiem Wrzosówka w Jeleniej Górze, z uwagi na zły stan nawierzchni jezdni oraz konstrukcji obiektu mostowego. Przedmiotowy obiekt jest monolitycznym mostem betonowym, jednoprzęsłowym z dźwigarem powierzchniowym sklepionym, o długości 26,55 m. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego obiektu oraz budowę nowego o podobnej konstrukcji. W ramach przebudowy wyodrębniona zostanie asfaltowa jezdnia ograniczona krawężnikiem pod dwa pasy ruchu oraz wykonane zostaną obustronne chodniki dla pieszych, wraz z niezbędnym wyposażeniem obiektu (m.in. balustrady, odwodnienie, wykonanie schodów skarpowych, naprawa istniejącego kamiennego muru oporowego). Projektowana nawierzchnia jezdni na moście zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni na dojazdach. Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodników odprowadzane będą przez odwodnienie powierzchniowe, a dalej zostaną ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej i odprowadzone do potoku Wrzosówka. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych istniejącego mostu zostanie wykonana tymczasowa kładka dla pieszych po stronie wody dolnej obiektu. W miejscu, w którym będzie oparta konstrukcja kładki przewidziane jest wzmocnienie brzegów oraz montaż podpór tymczasowych w korycie potoku. Po zakończeniu robót budowlanych teren wokół inwestycji zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych.

Na etapie realizacji inwestycji mogą wystąpić uciążliwości w związku z ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy układu komunikacyjnego, jak również z samą technologią (emisja pyłu w momencie przeładunku materiałów sypkich oraz prowadzonych prac budowlanych). Może wystąpić również emisja substancji organicznych zawartych w masach bitumicznych podczas przygotowywania nawierzchni. Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania emisji na tym etapie prac. Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko wynika, że wykonawca zamierza minimalizować emisję poprzez przyjęcie optymalnej technologii wykonywania prac. Zatem przyjąć można, iż stan zwiększonej emisji zarówno substancji gazowych jak i pyłu będących wynikiem pracy pojazdów, maszyn i urządzeń wykonujących roboty budowlane będzie stanem przejściowym, który ustąpi z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Emisja zanieczyszczeń na tym etapie będzie miała charakter emisji nieorganizowanej o zasięgu lokalnym. Będzie występować okresowo, z różnym natężeniem w sposób przemijający.

Etap realizacji inwestycji będzie również związany z emisją hałasu. Czas oddziaływania uciążliwości akustycznej związanej z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce będzie ściśle ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Na wielkość emisji hałasu będzie miała wpływ przede wszystkim jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń na stosunkowo niewielkim obszarze. Oddziaływanie hałasu charakteryzować będzie duża dynamika zmian i odwracalność (zaniknie bezpośrednio po zakończeniu robót).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia spodziewać się można także wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie drgań. Prace budowlane związane z przemieszczaniem mas ziemnych, poruszaniem się maszyn budowlanych mogą powodować drgania mechaniczne. Jak wynika z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia inwestor wprowadzi rozwiązania organizacyjne ograniczające hałas i drgania w czasie budowy poprzez odpowiednią organizację robót, stosowanie sprawnych technicznie maszyn i innych urządzeń, niedopuszczając do przeciążenia sprzętu, i przeładowywania pojazdów. Ponadto prace generujące hałas nie będą prowadzone w godzinach nocnych (od 22:00 do 6:00).

Ścieki powstawać będą jedynie na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia w związku z przebywaniem na przedmiotowym terenie pracowników budowy. Jednakże wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w przedmiotowym zakresie, zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości.

W związku z realizacją planowanego zamierzenia inwestycyjnego będą wytwarzane odpady. Prace budowlane prowadzone będą w ten sposób aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać ich negatywne oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.

Analizując wpływ na środowisko planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji (biorąc pod uwagę jego lokalizację oraz fakt iż droga o tej klasie ze względu na natężenie i prędkość ruchu należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu – zrealizowana inwestycja nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu po oddaniu jej do użytkowania) stwierdzono, że eksploatacja obiektu nie spowoduje przekroczeń stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, jak również nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na tereny chronione akustycznie. Prace budowlane w zakresie ukształtowania odpowiedniej niwelety na obiekcie i w jego rejonie, wyeliminowanie istniejących nierówności, zastosowanie nowoczesnych warstw ścieralnych nawierzchni drogowej spełniających obecne wymagania stawiane nawierzchniom drogowym obniży hałas generowany przez przejeżdżające pojazdy i poprawi klimat akustyczny w rejonie obiektu mostowego.

Z uwagi na to, iż projektowana inwestycja posiadać będzie nową, równą nawierzchnię oraz warstwy podbudowy charakteryzujące się różnymi własnościami fizykomechanicznymi (gęstość, struktura) możliwość przemieszczania się drgań będzie niewielka. W związku z realizacją inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, zmniejszy się emisja hałasu oraz polepszą się warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją. Stwierdzić więc można, że nie nastąpi pogorszenie warunków akustycznych i aerostatycznych w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Emisja ta nie wpłynie znacząco na istniejący stan akustyczny środowiska z uwagi na budowę mostu w istniejącej lokalizacji, co nie pociąga za sobą zmiany organizacji ruchu drogowego w tym rejonie.

Projektowane rozwiązania umożliwią sprawne ujęcie i odprowadzenie wód powierzchniowych, spływających z analizowanego odcinka układu komunikacyjnego. Potok Wrzosówka zostanie zabezpieczony przed ewentualnym zanieczyszczeniem elementami konstrukcji, materiałami wykorzystywanymi do budowy mostu, okresowym zamuleniem wód lub odpadami. Można więc przyjąć, że planowany jakościowy wpływ projektowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne będzie znikomy.

Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, ograniczenie do niezbędnego minimum prac budowlanych w obrębie potoku i ich prowadzenie w obrębie ww.

cieku maksymalnie na długości ok. 20 m, zabezpieczenie koryta przed zanieczyszczeniami i prowadzenie prac w korycie na sucho, pozostawienie skupisk roślinności wodnej oraz zabezpieczenie zieleni wysokiej przed uszkodzeniami mechanicznymi, planowana inwestycja nie powinna negatywnie wpływać na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do obiektów o zwiększonym ani do obiektów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Działki, na których planowana jest przebudowa mostu nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi w Jeleniej Górze zlokalizowane są w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy Cieplice w Jeleniej Górze.

Działki nr: 1 AM4, 3 AM7 i część działki nr 45 AM4 obręb Cieplice V (005) położone są na obszarze oznaczonym symbolem KD/Z.3, dla którego jako przeznaczenie podstawowe ustalono: ulica zbiorcza, dla której ustala się: szerokość w liniach rozgraniczających – 15,00 m; na odcinkach projektowanych szerokość jezdni 6,00 m; na odcinku pomiędzy ul. Cieplicką i Staszica wymaga się wprowadzenia w obrębie jezdni elementów uspokojenia ruchu. Ponadto dla terenów KD/Z ustala się m.in.:

- 1) ulice zbiorcze o przekroju jednojezdniowym, z niezbędnymi urządzeniami pomocniczymi,
- 2) o ile ustalenia indywidualne nie stanowią inaczej orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu w zakresie 5,00 m, wyłącznie w celu dokonania lokalnych korekt granicy pasa drogowego, przy respektowaniu:

- a) ustaleń dotyczących stopnia zachowania zabudowy przyległej,

- b) ustaleń regulacyjnych dla zabudowy projektowanej,

- c) określonych w ustaleniach indywidualnych szerokości minimalnych w liniach rozgraniczających,
- 3) o ile ustalenia indywidualne nie stanowią inaczej, ustala się przekrój uliczny, z chodnikami obustronnymi oraz możliwością zastąpienia jednego chodnika drogą rowerową,

- 4) w obrębie linii rozgraniczających ulic zbiorczych dopuszcza się prowadzenie sieci infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych oraz normach branżowych.

Działka nr 42/2 AM4 obręb Cieplice V (005) położona jest na obszarze oznaczonym symbolem Uz 5 o przeznaczeniu podstawowym ustalonym jako tereny usług z zielenią towarzyszącą.

Ponadto na tym terenie dopuszcza się wyłącznie lokalizację usług (ochrony zdrowia, lecznictwa uzdrowiskowego i odnowy biologicznej) budowli rekreacyjnych i sportowych oraz wód powierzchniowych. W odniesieniu do terenów usytuowanych w obszarze stref ścisłej ochrony konserwatorskiej ustala się wymóg uzgadniania wszelkich przedsięwzięć inwestycyjnych z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków. Orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu w następującym zakresie:

- 1) w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych 5,00 m w każdą stronę, jednak pod warunkiem, nie zmniejszenia szerokości tych ciągów poniżej granicy ustalonej w planie,

- 2) w sąsiedztwie pozostałych terenów publicznych wyłącznie w celu powiększenia tych terenów,

- 3) w sąsiedztwie terenów nie publicznych- w zakresie 5,00m.

Działka nr 45 AM4 obręb Cieplice V (005) położona jest na obszarze oznaczonym symbolem WS 2 – jest to teren, dla którego jako przeznaczenie podstawowe ustalono - wody powierzchniowe śródlądowe; natomiast jako przeznaczenie uzupełniające ustalono: 1) naturalna obudowa biologiczna oraz urządzenia gospodarki wodnej; 2) mosty i kładki piesze.

Orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu w zakresie 5,00 m.

Działka nr 85/2 AM6 obręb Cieplice V (005) położona jest na obszarze oznaczonym symbolem ZP 3, dla którego jako przeznaczenie podstawowe ustalono tereny zieleni urządzonej, natomiast jako przeznaczenie uzupełniające ustalono usługi: 1) gastronomii; 2) kultury, kultu religijnego, sztuki i rozrywki; 3) sportu i rekreacji.

Na powyższym terenie orientacyjna linia rozgraniczająca może ulec przesunięciu bez limitu w celu zmiany usytuowania kładki pieszej nad Wrzosówką.

Ponadto w obrębie terenu oznaczonego symbolem ZP 3 dopuszcza się lokalizację 1 obiektu



kubaturowego, mieszczącego usługi ustalone jako przeznaczenie uzupełniające terenu, usytuowanego w miejscu wyznaczonym liniami zabudowy.

Działka nr 2/9 AM7 obręb Cieplice V (005) położona jest na obszarach oznaczonym symbolem:

1) ZP 2 o przeznaczeniu podstawowym ustalonym jako tereny zieleni urządzonej, natomiast jako przeznaczenie uzupełniające ustalono usługi: gastronomii; sportu i rekreacji.

Orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu o 5,00 m.

2) WS 4 o przeznaczeniu podstawowym ustalonym jako – wody powierzchniowe śródlądowe; jako przeznaczenie uzupełniające ustalono: 1) naturalna obudowa biologiczna oraz urządzenia gospodarki wodnej; 2) mosty i kładki piesze; 3) przeznaczenia określone w ustaleniach indywidualnych, tj. jako ustalenia uzupełniające ustala się lokalizację obiektów i urządzeń służących wypoczynkowi i rekreacji; linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu w nie limitowanym zakresie pod warunkiem zachowania wymagań wynikających z przepisów szczególnych.

Działka nr 4 AM7 obręb Cieplice V (005) położona jest na obszarze oznaczonym symbolem MN, MW, U 27, dla którego ustalono przeznaczenie podstawowe jako: 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; 2) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej; 3) tereny usług. Orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu w następującym zakresie:

1) w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych 5,00 m w każdą stronę, jednak pod warunkiem, nie zmniejszenia szerokości tych ciągów poniżej granicy ustalonej w planie oraz zachowania ustalonych na rysunku wymagań w zakresie sytuowania zabudowy,

2) w sąsiedztwie pozostałych terenów publicznych wyłącznie w celu powiększenia tych terenów,

3) w sąsiedztwie terenów niepublicznych - w zakresie 5,00 m.

Sprawdzając zgodność zakresu planowanej inwestycji z zapisami (oraz rysunkiem) obowiązującego na tym terenie ww. miejscowego planu zagospodarowania wzięto pod uwagę dostarczoną przez Wnioskodawcę dokumentację. Inwestycja obejmuje przebudowę układu komunikacyjnego wraz z budową nowych obiektów (kładka dla pieszych) i infrastruktury.

Planowany most w ramach powyższej inwestycji będzie miał wyodrębnioną jezdnię (szerokość 7,00 m) ograniczoną krawężnikami pod dwa pasy ruchu oraz obustronne chodniki dla pieszych, a także będzie wyposażony w balustrady i odwodnienie. Przebudowywany most (budowla) o szerokości 11,84 m lokalizowany jest w orientacyjnych liniach rozgraniczających ulicę KD/Z.3 (zgodnie z rysunkiem planu), które mogą ulec przesunięciu w zakresie 5,00 m, wyłącznie w celu dokonania lokalnych korekt granicy pasa drogowego. Należy zwrócić uwagę, że plan zezwala na korekty linii rozgraniczających w zakresie wskazanym na wstępie niniejszego pisma. Na terenach oznaczonych w planie WS 2 istnieje możliwość realizacji mostów i kładek dla pieszych, a także naturalnej obudowy biologicznej oraz urządzeń gospodarki wodnej. Tak więc budowa kładki dla pieszych, schodów skarpowych, umocnienia stożków nasypowych, wykonanie umocnienia rzeki pod obiektami i remont istniejących murów na terenach WS są zgodne z ustaleniami planu. Na terenach ZP w planie wskazuje się tereny zieleni urządzonej. Z rysunków przedstawionych przez Wnioskodawcę wynika, że jedynie w obrębie tych terenów przewidziane są nasypy.

W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ww. planem miejscowym.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na: obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarach wybrzeży; obszarach górskich lub leśnych; obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałych formach ochrony przyrody (najbliżej położony obszar Natura 2000, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty: Stawy Sobieszowskie PLH020044 znajduje się w odległości około 450 m od planowanej inwestycji); obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; obszarach o znacznej

gęstości zaludnienia; obszarach przylegających do jezior; a realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla wyżej wymienionych obszarów.

Planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się na terenie uzdrowiska i zlokalizowane jest w strefie ochrony uzdrowskiej „B”, z uwagi na zakres prowadzonych prac, lokalny charakter inwestycji, zasięg oddziaływania ograniczony do terenu zamierzenia oraz fakt iż budowany obiekt mostowy powstanie w istniejącej lokalizacji planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla ww. obszaru uzdrowiska oraz strefy ochrony uzdrowskiej „B”.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie spowoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności.

Z uwagi na skalę, charakter, lokalny zasięg i ograniczony do najbliższego terenu zakres oddziaływanie przedsięwzięcia, a także usytuowanie planowanej inwestycji w znacznej odległości od granicy kraju, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Oddziaływanie na środowisko będzie związane zarówno z fazą realizacji przedsięwzięcia jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia i dotyczyło będzie oddziaływania na klimat akustyczny, emisję substancji do powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Oddziaływanie jakie wystąpi podczas realizacji inwestycji będzie mieć charakter okresowy, krótkotrwały a uciążliwości ustaną wraz z zakończeniem prac. Funkcjonowanie planowanego obiektu mostowego wpłynie na poprawę płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia obecnej emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, zmniejszy się emisja hałasu oraz polepszą się warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją.

**Biorąc powyższe pod uwagę organ stwierdził, że inwestycja dotycząca przebudowy polegającej na rozbiorce istniejącego i budowie nowego mostu nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi w Jeleniej Górze, zlokalizowanego na terenie działek nr: 1, 42/2, 45 AM4; 85/2 AM6; 1, 2/9, 3, 4 AM7 obręb Cieplice V nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, zatem nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Orzeciono jak w sentencji.

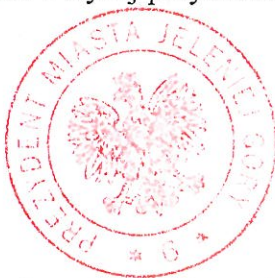
### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jeleniej Góry, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 wyżej przytoczonej ustawy.

Niniejsza decyzja jest ostateczna

Dnia 30 października 2014 r.

Podpis Gajdamańca



z up. PREZIDENTA MIASTA

Bożena Mazurek

Kierownik Referatu Ochrony  
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika: Adam Stempniewicz FASYS MOSTY sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 100/2, 50-348 Wrocław
2. Miejski Zarząd Dróg i Mostów, ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra

3. Okręgowy Zarząd Sudecki Polskiego Związku Działkowców, ul. Kolejowa 22, 58-310 Szczawno Zdrój
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni Bobru, Nysy Łużyckiej z siedzibą w Podgórzynie, ul. Nowa 6B, 58-562 Podgórzyń
5. Tereny Gminy Jelenia Góra za pośrednictwem Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami wm
6. Tereny Gminy Jelenia Góra za pośrednictwem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska wm
7. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Plac Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jeleniej Górze, ul. Jana Kasprowicza 17, 58 – 500 Jelenia Góra.

*Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Z 2015 r. poz. 783, z późn. zm.).*

Agnieszka Gajdamowicz  
*Gajdamowicz*  
Podinspektor



Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Jeleniej Góry Nr 10/15, z dnia 12 października 2015 r.,  
znak GK-O.6220.25.2015

### Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

**„Przebudowa polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi w Jeleniej Górze”**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie uzdrowiska, w strefie ochrony uzdrowiskowej „B”, na fragmentach działek nr: 1, 42/2, 45 AM4; 85/2 AM6; 1, 2/9, 3, 4 AM7 obręb Cieplice V w Jeleniej Górze.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2655D nad potokiem Wrzosówka w Jeleniej Górze, z uwagi na zły stan nawierzchni jezdni oraz konstrukcji obiektu mostowego. Przedmiotowy obiekt jest monolitycznym mostem betonowym, jednoprzęsłowym z dźwigarem powierzchniowym sklepionym, o długości 26,55 m. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego obiektu oraz budowę nowego o podobnej konstrukcji. W ramach przebudowy wyodrębniona zostanie asfaltowa jezdnia ograniczona krawężnikiem pod dwa pasy ruchu oraz wykonane zostaną obustronne chodniki dla pieszych, wraz z niezbędnym wyposażeniem obiektu (m.in. balustrady, odwodnienie, wykonanie schodów skarpowych, naprawa istniejącego kamiennego muru oporowego). Projektowana nawierzchnia jezdni na moście zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni na dojazdach. Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodników odprowadzane będą przez odwodnienie powierzchniowe, a dalej zostaną ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej i odprowadzone do potoku Wrzosówka. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych istniejącego mostu zostanie wykonana tymczasowa kładka dla pieszych po stronie wody dolnej obiektu. W miejscu, w którym będzie oparta konstrukcja kładki przewidziane jest wzmocnienie brzegów oraz montaż podpór tymczasowych w korycie potoku. Na obszarze objętym wnioskiem, w strefie obszaru projektowanych robót występują urządzenia infrastruktury technicznej - podwieszone do konstrukcji obiektu są: rura gazowa, sieć energetyczna, oświetleniowa i teletechniczna; w pobliżu obiektu znajduje się sieć wodociągowa. Kable sieci energetycznej, oświetleniowej i teletechnicznej umieszczone zostaną w dwudzielnym rurach osłonowych i umieszczone w kapach chodnikowych nowego obiektu. Dla rury gazowej nie przewiduje się zmiany lokalizacji.

Pod względem statycznym ustrój nośny mostu jest jednoprzęsłowym obiektem sklepionym. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi ok. 20,3 m. Grubość łuku (dźwigara sklepionego) wynosić będzie 55 cm. Po obu stronach dźwigara przewidziano wykonanie ścian bocznych o zmiennej wysokości. Wewnątrz dźwigara wykonana zostanie zasypka do poziomu jezdni. Kapa chodnikowa zaprojektowana została na żelbetowych wspornikach podchodnikowych. Projektuje się pozostawienie istniejącego fundamentu. Po wykonaniu wykopu do poziomu posadowienia i ocenie jego stanu technicznego może zaistnieć potrzeba wzmocnienia posadowienia. Roboty należy prowadzić w ściankach szczelnych traconych pod warunkiem, że grunty rodzime pozwolą na ich zabicie. W innym wypadku Wykonawca opracuje alternatywny sposób zabezpieczenia wykopu fundamentu na czas prowadzenia robót. Na fundamentach projektuje się wykonanie skrzydeł biegnących w linii ścian bocznych dźwigara sklepionego wraz z wspornikami podchodnikowymi. Od strony gruntu obiekt zostanie zabezpieczony powłokami hydroizolacyjnymi, natomiast powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych pokryte zostaną malarską powłoką antykarbonatyzacyjną. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych warstw ściernych nowej nawierzchni drogowej spełniających obecne wymagania stawiane nawierzchniom drogowym

obniżyć się hałas generowany przez przejeżdżające pojazdy i poprawi klimat akustyczny w rejonie obiektu mostowego.

Na chodnikach zaprojektowano nawierzchnio-izolację odporną na promieniowanie UV.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia w ramach planowanego zamierzenia założono następujące etapy prac:

- 1) wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych wzdłuż istniejącego obiektu;
- 2) rozbiórka istniejącego obiektu z pozostawieniem istniejącego posadowienia;
- 3) wzmocnienie istniejącego posadowienia oraz budowa przyczółków nowego obiektu (obejmująca m.in. roboty ziemne pod przyczółki, wykonanie pali oraz konstrukcji przyczółków żelbetowych);
- 4) przebudowa drogi przed i za obiektem (obejmująca m.in. korektę niwelety, poszerzenie jezdni oraz wzmocnienie stref przejściowych);
- 5) budowa konstrukcji nośnej przęsła (łuk), ścian bocznych i płyty żelbetowej;
- 6) montaż elementów wyposażenia mostu tj.: wykonanie kapy chodnikowej, montaż odwodnienia, krawężników i balustrad, montaż schodów skarpowych;
- 7) naprawa istniejącego kamiennego muru oporowego;
- 8) wykonanie nowej nawierzchni jezdni na moście i dojazdach do obiektu;
- 9) demontaż tymczasowej kładki dla pieszych;
- 10) wykonanie robót porządkowych.

Po zakończeniu robót budowlanych teren wokół inwestycji zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

Dzięki planowanemu przedsięwzięciu zostanie uporządkowany układ komunikacyjny tej części miasta Jelenia Góra, a także zwiększy się poziom bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.



z up. PREZYDENTA MIASTA

Bożena Mazurek

Kierownik Referatu Ochrony  
Środowiska i Rolnictwa