

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:

ul. Sienkiewicza 100/2

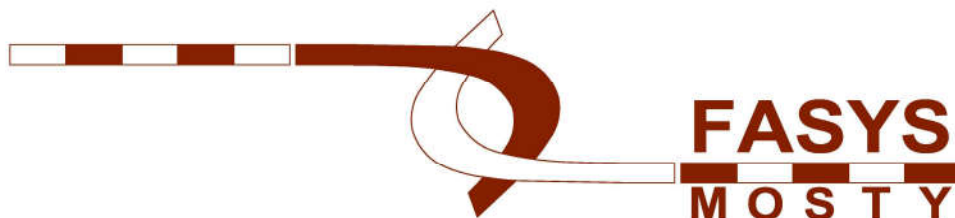
50-348 Wrocław

Dane kontaktowe:

tel. 664 497 449

biuro@fasysmosty.pl

www.fasysmosty.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

**przebudowy polegającej na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu
nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi, w Jeleniej Górze**

Nr dokument.:

M026 - C

Nr umowy:

IZP-Z.271.10.III.2015 z dnia 03.06.2015r.

Inwestor

Miasto Jelenia Góra

i Zamawiający:

Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra,

Obiekt:

Most drogowy

Lokalizacja:

**Województwo: dolnośląskie, Gmina: Jelenia Góra, Miasto: Jelenia Góra,
Dzielnica: Cieplice**

Działki ewidencyjne: ark. 4: 1, 42/2, 45; ark. 7: 1, 2/9, 3, 4.

Branża:

INŻYNIERYJNA

Kategoria obiektu:

XXVIII

Egzemplarz nr **5**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża inżynierska	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża inżynierska	mgr inż. Adam Marcinków	122/DOŚ/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	

SPIS TREŚCI

1.	PRACE PRZYGOTOWAWCZE.....	4
2.	TYMCZASOWA KŁADKA DLA PIESZYCH	4
3.	PRZEBUDOWA POLEGAJĄCA NA ROZBIÓRCE ISTNIEJĄCEGO I BUDOWIE NOWEGO MOSTU	4
3.1	Rozbiórka istniejącego mostu	4
3.2	Projektowany obiekt	5
3.2.1	Dane ogólne projektowanego mostu	5
3.2.2	Główne parametry geometryczne	5
3.2.3	Przeznaczenie obiektu	5
3.2.4	Nośność obiektu	5
3.2.5	Forma architektoniczna	5
3.2.6	Kolorystyka.....	5
3.2.7	Konstrukcja mostu	6
3.2.7.1	Fundamenty	6
3.2.7.2	Ustrój nośny	6
3.2.7.3	Wypożyczenie obiektu.....	6
4.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	9
4.1	TECHNOLOGIA I KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT.....	9
4.1.1	Prace przygotowawcze	9
4.1.2	Prace zasadnicze	9
4.1.3	Prace porządkowe.....	9
4.2	NADZÓR BUDOWLANY.....	9
4.3	UWAGI	10
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
1.	Rysunek zestawczy - stan istniejący	istniejący	1:50; 1:100
2.	Rysunek zestawczy - widok z góry	projektowany	1:100
3.	Rysunek zestawczy - widok z boku i przekrój poprzeczny	projektowany	1:50
4.	Rysunek zestawczy - przekrój A-A, B-B i C-C	projektowany	1:50
5.	Tymczasowa kładka dla pieszych	projektowany	1:25; 1:50
6.	Wzmocnienie istniejących fundamentów	ist. + proj.	1:50; 1:100
7.	Gabaryty konstrukcji przęsła i skrzydeł	projektowany	1:10; 1:50
8.	Zbrojenie konstrukcji przęsła i skrzydeł	projektowany	1:25; 1:50; 1:100
9.	Zbrojenie kap chodnikowych	projektowany	1:25; 1:50; 1:200
10.	Balustrada stalowa na dojazdach	projektowany	1:2,5; 1:10; 1:500
11.	Balustrada na moście	projektowany	1:2,5; 1:10; 1:50
12.	Zbrojenie ściany oporowej	projektowany	1:25; 1:50
13.	Schody skarpowe	projektowany	1:25; 1:50
14.	Ubezpieczenie denne i skarpowe potoku Wrzosówka	projektowany	1:50

1. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i opracowaną, czasową organizacją ruchu wg rozwiązania wykonawcy robót.

2. TYMCZASOWA KŁADKA DLA PIESZYCH

W pierwszym etapie przebudowy obiektu, celem zachowania ciągłości ruchu w ciągu ul. Cervi, zostanie wykonana tymczasowa kładka dla pieszych. Kładka zlokalizowana będzie po stronie wody dolnej obiektu, między istniejącym parkingiem samochodowym znajdującym się na prawym brzegu a murem kamiennym znajdującym się na lewym brzegu potoku Wrzosówka. Przewiduje się wzmocnienie brzegów oraz montaż podpór tymczasowych w korycie potoku, w miejscach gdzie oparta będzie konstrukcja kładki dla pieszych. **Konieczne jest zabezpieczenie podpór tymczasowych znajdujących się w nurcie potoku Wrzosówka przed ewentualnym podmywaniem i uderzeniem przez przedmioty niesione z nurtem wody.** Zabezpieczenie podpór tymczasowych zostanie opracowane przez wykonawcę robót budowlanych.

Na przygotowanych podporach zostanie zamontowana konstrukcja nośna kładki oraz wyposażenie w postaci pomostu i balustrad o wysokości 1,2m. Szerokość użytkowa kładki wynosi 2,0m. Rzędna spodu konstrukcji kładki wynosi 341,30 m n.p.m., zaś rzędna zwierciadła wody wielkiej dla prawdopodobieństwa 3% wynosi 339,98 m n.p.m.

Po wykonaniu prac związanych z przebudową mostu, kładka i jej podpory zostaną zdemontowane, a teren dna i brzegów potoku uporządkowany.

3. PRZEBUDOWA POLEGAJĄCA NA ROZBIÓRCE ISTNIEJĄCEGO I BUDOWIE NOWEGO MOSTU

3.1 Rozbiórka istniejącego mostu

W związku z przedmiotową inwestycją istniejący most zostanie całkowicie rozebrany. Prace rozbiórkowe będą polegały na rozbiórce konstrukcji przęsła wraz z nawierzchnią jezdni, jak również wycinką kolidujących drzew oraz krzewów porastających teren przeznaczony do zabudowy/regulacji rzeki.

Zakłada się rozbiórkę mostu w jednym etapie przy całkowitym zamknięciu ruchu kołowego na obiekcie.

Przewidywana kolejność robót rozbiórkowych:

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu (całkowite zamknięcie ruchu na obiekcie na czas robót),
- zabezpieczenie istniejących sieci podwieszonych do obiektu oraz umieszczenie ich na niezależnej konstrukcji wsporczej,
- rozbiórka nawierzchni jezdni na obiekcie,
- demontaż ustroju nośnego przęsła i skrzydeł

Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych ustroju nośnego i elementów podpór należy zamontować konstrukcje uniemożliwiające przedostanie się odpadów na teren pod obiektem. Konstrukcja ta może być podwieszana do obiektu, bądź posadowiona bezpośrednio na gruncie. Wybór sposobu zabezpieczenia należy do Wykonawcy robót.

Prace powinny być wykonywane z zachowaniem wszelkich zasad BHP.

3.2 Projektowany obiekt

3.2.1 Dane ogólne projektowanego mostu

Pod względem statycznym ustrój jest jednoprzęsłowym obiektem sklepionym. Rozpiętości teoretyczne przęsła wynosi ok. 20,3 m. Grubość łuku (dźwigara sklepionego) wynosić będzie 56cm. Po obu stronach dźwigara przewidziano wykonanie ścian bocznych o zmiennej wysokości zakończone wspornikami podchodnikowymi. Wewnątrz dźwigara należy wykonać zasypkę, na której należy wykonać warstwy nawierzchni drogowej. Kapę chodnikową zaprojektowano na żelbetowych wspornikach podchodnikowych.

3.2.2 Główne parametry geometryczne

Projektowany most posiadać będzie następujące parametry:

- | | |
|---|-------------|
| • klasa drogi | Z, |
| • kasa obciążenia | B, |
| • rozpiętość teoretyczna | 20,30m, |
| • grubość sklepienia | 0,56 m, |
| • stosunek strzałki łuku sklepienia do rozpiętości teoretycznej | 1/7, |
| • długość całkowita obiektu | 30,60m, |
| • szerokość przęsła | 11,80m, |
| • szerokość jezdni | 2x3,5=7,0m, |
| • szerokość chodnika | 2x2,0m, |
| • szerokość całkowita | 11,80 m, |
| • kąt skrzyżowania z przeszkodą: | 90°. |

3.2.3 Przeznaczenie obiektu

Obiekt umożliwia przekroczenie przeszkody jaką jest Potok Wrzosówka przez ruch pieszy i kołowy.

3.2.4 Nośność obiektu

Nowy obiekt został zaprojektowany na obciążenia klasy B wg. PN-85/S-10030 (nośność 30 t). Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe obiektu znajdują się w archiwum Projektanta.

3.2.5 Forma architektoniczna

Nie zmienia się formy architektonicznej istniejącego obiektu. Planuje się wykonanie nowej konstrukcji nośnej mostu oraz, z uwagi na zwiększoną szerokość jezdni i chodników, jej poszerzenie.

3.2.6 Kolorystyka

Przewiduje się następującą kolorystykę:

- nawierzchnia jezdni: naturalny kolor jezdni asfaltowej,
- nawierzchnia chodnika: grafitowy, RAL 7035
- balustrada: ciemnoszary, RAL 7045
- deski gzymsowe: szary, RAL 7043
- elementy betonowe przęsła, skrzydeł i ściany oporowej: szary

3.2.7 Konstrukcja mostu

3.2.7.1 Fundamenty

Projektuje się pozostawienie istniejącego fundamentu. Przewiduje się potrzebę wzmocnienia posadowienia za pomocą mikropali wykonanych po obwodzie istniejącego fundamentu. Zakłada się odkucie powierzchni zewnętrznych fundamentu grubości ok 30cm oraz miejsc w obrębie kotwienia prętów zbrojeniowych skrzydeł i dźwigara głównego, a następnie wykonanie nowego płaszcza żelbetowego. Na fundamentach projektuje się wykonanie skrzydeł zakończonych wspornikami podchodnikowymi oraz oparcie dźwigara łukowego przęsła.

Po wykonaniu wykopu i zabezpieczeniu go przed napływem wód potoku Wrzosówka Wykonawca własnym staraniem zinwentaryzuje istniejący fundament, określi jego stan techniczny i parametry techniczne materiałów. Następnie Wykonawca opracuje projekt technologiczny wzmocnienia posadowienia i fundamentu obiektu, w którym dostosuje założenia projektowe do zinwentaryzowanego kształtu fundamentu i określi sposób wzmocnienia posadowienia. Projekt technologiczny należy przedstawić Projektantowi celem akceptacji zastosowanych rozwiązań.

3.2.7.2 Ustrój nośny

Na istniejących fundamentach zostanie wykonany nowy ustrój nośny, którego podstawą będzie dźwigar sklepiony o grubości 56cm. Na krawędziach dźwigara osadzone zostaną ściany boczne zwieńczone wspornikami podchodnikowymi. Ściany boczne, ze względu na układ łukowy obiektu, będą zmiennej wysokości. Przewidziano wykonanie przerw dylatacyjnych w ścianach bocznych oraz wspornikach podchodnikowych o szerokości 2cm. Przerwy te należy zabezpieczyć taśmami: zamykającą od strony zewnętrznej (powietrza), uszczelniającą od strony gruntu. Pomiędzy ścianami bocznymi zostaną wykonane ściany poprzeczne. W środku konstrukcja zostanie zasypana gruntem, na którym zostaną wykonane warstwy nawierzchni. Zasypkę gruntem należy rozpocząć nie wcześniej niż po 14 dniach od betonowania oraz po uzyskaniu przez beton przęsła i skrzydeł pełnej wytrzymałości projektowej.

3.2.7.3 Wyposażenie obiektu

Nawierzchnia jezdni na obiekcie i dojazdach

Projektuje się asfaltową nawierzchnię jezdni w postaci: warstwa ścieralna SMA gr. 4cm, warstwa wiążąca AC WMS 16 gr. 6cm, warstwa podbudowy zasadniczej AC gr. 10cm, warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}. Dodatkowo Na obiekcie oraz na odcinku 3m przed i za obiektem należy zastosować siatkę do zbrojenia nawierzchni asfaltowych.

Na chodnikach projektuje się nawierzchnioizolację odporną na promieniowanie UV. Na krawędzi jezdni zostaną wbudowane krawężniki granitowe, których wyniesienie ponad poziom asfaltu stanowi 16cm. Chodniki poprowadzone będą poprzez żelbetowe kapy chodnikowe, do których zostaną zamocowane polimerobetonowe deski gzymsowe. Na dojazdach należy zastosować krawężniki drogowe, betonowe, a na chodnikach kostkę kamienną i betonową. Projektowaną nawierzchnię jezdni na moście i na chodnikach należy dowiązać do istniejącej nawierzchni na dojazdach. We wszystkich robotach odtworzeniowych dotyczących chodników na dojazdach należy w maksymalnym stopniu wykorzystać materiał z rozbiórki. W robotach tych przewiduje się konieczność zastosowania co najmniej 30% nowych materiałów.

Hydroizolacja

Obiekt zostanie zabezpieczony od strony gruntu powłokami hydroizolacyjnymi. W prześle powierzchni styku z gruntem i na wspornikach podchodnikowych należy zastosować izolację z papy termozgrzewalnej gr. 5mm. Fundamenty, skrzydła (powierzchnie pionowe), ścianę oporową na styku z gruntem należy zabezpieczyć bitumiczną izolacją cienkowarstwową.

Powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną.

Elementy wyposażenia obiektu

Na krawędzi chodnika zaprojektowano indywidualną balustradę o wysokości 1,2m po obu stronach mostu. Od strony wody dolnej przewidziano wykonanie balustrady o wysokości 1,2m również na dojazdach. Balustrada ta wyposażona została w stalowe furtki umożliwiające dojście do schodów skarpowych. Balustrady przed wykonaniem należy dostosować do zinventaryzowanego układu poziomego i spadku podłużnego chodników na obiekcie i dojazdach.

Znaki pomiarowe

Dla oceny prawidłowej pracy obiektu zaprojektowano repery na ustroju nośnym i skrzydłach mostu.

Otoczenie obiektu

Istniejące umocnienie brzegowe należy rozebrać i odbudować na odcinku 16m (po 8m od osi mostu). Przewiduje się umocnienie brzegowe w postaci spoinowanego bruku na betonie opartego na ławie fundamentowej zwieńczonego tzw. ławeczką. Pochylenie umocnienia brzegowego należy dostosować do istniejącego. Należy wykonać nowe gurdy drewniane w odległości 1m od początku i końca rozbiórki ubezpieczeń brzegowych. Gurty będą zabezpieczone w tzw. gniazdach przygotowanych w ubezpieczeniach brzegowych. Ubezpieczenie denne potoku należy odtworzyć poprzez zastosowanie narzutu kamiennego. Projektuje się wyprofilowanie i uregulowanie na odcinku 30m przed i za obiektem koryta cieku w sąsiedztwie obiektu mostowego.

Przewiduje się rozbiórkę istniejących murów kamiennych znajdujących się bezpośrednio przy obiekcie i kolidujących z robotami budowlanymi oraz ich odtworzenie na etapie zakończenia robót. Fragment muru oporowego od strony wody górnej i ul. Staszica, biegnący wzdłuż chodnika należy rozebrać i odtworzyć częściowo w nowym śladzie.

Projektuje się wykonanie schodów skarpowych, ściany oporowej po stronie ul. Staszica od strony wody dolnej, umocnienie skarp i stożków nasypowych w obrębie obiektu. Wykonane skarpy po zakończeniu prac należy obsiać trawą. Schody skarpowe należy wykonać od strony wody dolnej. Pierwsze biegnące po skarpie na dojeździe od strony ul. Wolności. Drugie biegnące wzdłuż obiektu i ściany oporowej od strony ul. Staszica. Schody skarpowe wyposażono w balustradę stalową.

We wszystkich robotach odtworzeniowych należy w maksymalnym stopniu wykorzystać materiał z rozbiórki. W robotach tych przewiduje się konieczność zastosowania co najmniej 30% nowych materiałów.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni na moście zrealizowano jako powierzchniowe z odprowadzaniem wód opadowych do nowoprojektowanych wpustów drogowych. Zaprojektowano następujące spadki powierzchni: jezdnia w 2,0 % spadku daszkowym, chodnik 3% spadek jednostronny oraz 4% na poboczach. Wody opadowe z mostu zostaną odprowadzone systemem kanalizacji deszczowej do rzeki.

Wody przesączające się przez nawierzchnie asfaltową na moście zostaną sprowadzone w rejon węzłowania łuku żelbetowego za pomocą drenów z geowłókniny i odprowadzona do rzeki poprzez sączki mostowe średnicy 50mm z kielichem.

Istniejące urządzenia obce

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowego mostu występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- podwieszone do konstrukcji: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć oświetleniowa i teletechniczna,
- wzdłuż obiektu od strony wody górnej, w dnie potoku Wrzosówka przebiega sieć wodociągowa i energetyczna,
- wzdłuż obiektu od strony wody dolnej, w dnie potoku Wrzosówka przebiega sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i w uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

Docelowo kable sieci energetycznej, oświetleniowej i teletechnicznej zostaną umieszczone w dwudzielnych rurach osłonowych i umieszczone w kapach chodnikowych nowego obiektu, co wiąże się z korektą położenia wysokościowego o ok. 50cm w górę. Dla rury gazowej nie przewiduje się zmiany lokalizacji. Dodatkowo w kapach chodnikowych zostaną zamontowane po dwa puste kanały kablowe w każdej kapie chodnikowej. Na etapie przebudowy wykonawca robót budowlanych zabezpieczy w/w sieci oraz podwiesi je do niezależnej konstrukcji wsporczej zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od zarządców sieci.

Roboty ziemne w rejonie przedmiotowego mostu należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na możliwość występowania niezainwentaryzowanych sieci infrastruktury podziemnej!!!

Projektowana kanalizacja deszczowa

Na dzień dzisiejszy na obiekcie nie występuje kanalizacja deszczowa, wody opadowe z nowego obiektu zostaną ujęte w nowoprojektowaną kanalizację deszczową. Za skrzydłami mostu, w pasie drogowym zostaną wykonane wpusty drogowe (4 szt.), z których wody opadowe zostaną odprowadzone do studni deszczowych (studnia rewizyjna) PE, DN600 z osadnikami o głębokość osadników minimum 0,5m. Przewiduje się zastosowanie wpustów ulicznych żeliwnych klasy C250 na studni DN450 z osadnikiem. Całość kanalizacji deszczowej wykonana będzie z rur typu PCV 200. Ze studni wody będą odprowadzane do potoku Wrzosówka. Wyloty kolektora przewidziano w istniejących murach kamiennych. W miejscu przejścia kolektora przez mur kamienny należy zastosować rurę osłonową, przestrzeń pomiędzy kolektorem a rurą osłonową należy uszczelnić.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

4.1 TECHNOLOGIA I KOLEJNOŚĆ PROWADZENIA ROBÓT

4.1.1 Prace przygotowawcze

- a) przygotowanie placu budowy, ogrodzenie terenu budowy i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu, zabezpieczenie terenu pod obiektem,
- b) inwentaryzacja geodezyjna,
- c) odhumusowanie terenu w obrębie prowadzonych prac.

4.1.2 Prace zasadnicze

- a) wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych
- b) zabezpieczenie terenu pod obiektem i sieci znajdujących się na moście
- c) wykonanie prac rozbiórkowych przęsła mostu,
- d) wykonanie wykopu w okolicach podpór do podstawy fundamentów z demontażem umocnień dennych, brzegowych oraz kamiennych murów oporowych,
- e) wykonanie prac rozbiórkowych podpór z pozostawieniem istniejącego fundamentu,
- f) wzmocnienie posadowienia i fundamentu, zamontowanie prętów oczekujących dźwigara i skrzydeł w fundamencie,
- g) wykonanie nowego przęsła mostu i skrzydeł,
- h) wykonanie ściany oporowej,
- i) wykonanie izolacji cienkowarstwowej i z papy termozgrzewalnej oraz zasyпки w przęśle i na dojazdach,
- j) montaż desek gzymsowych, ustawienie krawężników i wykonanie kap chodnikowych,
- k) odbudowa układu drogowego na dojazdach do mostu, odtworzenie kamiennych murów oporowych, wykonanie nowej kanalizacji deszczowej,
- l) wykonanie nawierzchni jezdni i chodników na moście i dojazdach,
- m) montaż balustrad na moście i dojazdach,
- n) profilowanie skarp, umocnienie stożków, wykonanie schodów skarpowych oraz odtworzenie umocnień dennych i brzegowych potoku Wrzosówka,
- o) demontaż tymczasowej kładki dla pieszych.

4.1.3 Prace porządkowe

- a) wykonanie humusowania i obsianie trawą,
- b) likwidacja placu budowy, uporządkowanie terenu objętego inwestycją i przywrócenie ruchu po obiekcie.

4.2 NADZÓR BUDOWLANY

W czasie trwania realizacji inwestycji Inwestor zapewni pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami.

4.3 UWAGI

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z przedmiotową dokumentacją projektową w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin na odcinkach prostych. Na łukach o promieniach poniżej 25 m należy układać krawężniki łukowe. Promienie większe można układać z odcinków prostych o długości 0.5 m z zachowaniem max. 15 mm szczeliny między sąsiednimi elementami.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową obiektu należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania Prawa budowlanego.

Wykonanie prac budowlanych należy powierzyć specjalistycznej firmie budowlanej mającej doświadczenie w wykonawstwie przebudowy żelbetowych przęseł konstrukcji mostowych.

Teren budowy powinny być ogrodzone i zabezpieczone przed wejściem osób postronnych, a tablica budowy z umieszczonymi na niej numerami alarmowymi powinna być ustawiona w miejscu widocznym.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych i oczyszczeniu odkrytych powierzchni Wykonawca przy udziale Inspektora nadzoru dokona oceny stanu technicznego. W przypadku stwierdzenia znaczących rozbieżności w stosunku do założeń przyjętych w dokumentacji projektowej konieczne będzie dostosowanie rozwiązań projektowych do stwierdzonego stanu konstrukcji.

Po zakończeniu prac, teren inwestycji należy uporządkować i pozostawić wszystkie elementy w stanie nie pogorszonym.

Ostateczną kolorystykę elementów konstrukcji należy uzgadniać z Zamawiającym na etapie realizacji.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA