

FASYS MOSTY Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 139A/3
53-317 Wrocław
adres do korespondencji:
ul. Sienkiewicza 100/2
50-348 Wrocław
tel.: 664 497 449
e-mail: biuro@fasysmosty.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy polegającej na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu
nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi, w Jeleniej Górze

Nr dokument.: **M026 – H**
Nr umowy: **IZP-Z.271.10.III.2015 z dnia 03.06.2015r.**
Inwestor **Miasto Jelenia Góra**
i Zamawiający: **Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra,**
Obiekt: **Most drogowy**
Lokalizacja: **Województwo: dolnośląskie, Gmina: Jelenia Góra, Miasto: Jelenia Góra,
Dzielnica: Cieplice
Działki ewidencyjne: ark. 4: 1, 42/2, 45; ark. 7: 1, 2/9, 3, 4.**
Branża: **INŻYNIERIA RUCHU**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 do projektowania b/o w spec. drogowej	

Egzemplarz nr **1**

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

A. Strona tytułowa	str. 1
B. Zawartość dokumentacji	str. 2
C. Projekt stałej organizacji ruchu – część opisowa	str. 3-8
D. Projekt stałej organizacji ruchu – część rysunkowa	str. 9-12

SPIS TREŚCI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. KARTY UZGODNIEŃ.....	4
2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
3.1 PODSTAWY FORMALNE	6
3.2 PODSTAWY TECHNICZNE	6
3.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	6
4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	6
5. PARAMETRY OBEKTU I DROGI POWIATOWEJ.....	7
6. OPIS ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH	7
7. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	8
9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	8
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

WYKAZ RYSUNKÓW**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
SOR -01	Plan orientacyjny	istn.	1:10000	10
SOR-02	Plan sytuacyjny – inwentaryzacja	istn.	1:500	11
SOR-02	Plan sytuacyjny – stan projektowany	istn.+proj.	1:500	12

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
CZĘŚĆ OPISOWA**

1. KARTY UZGODNIENÍ

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

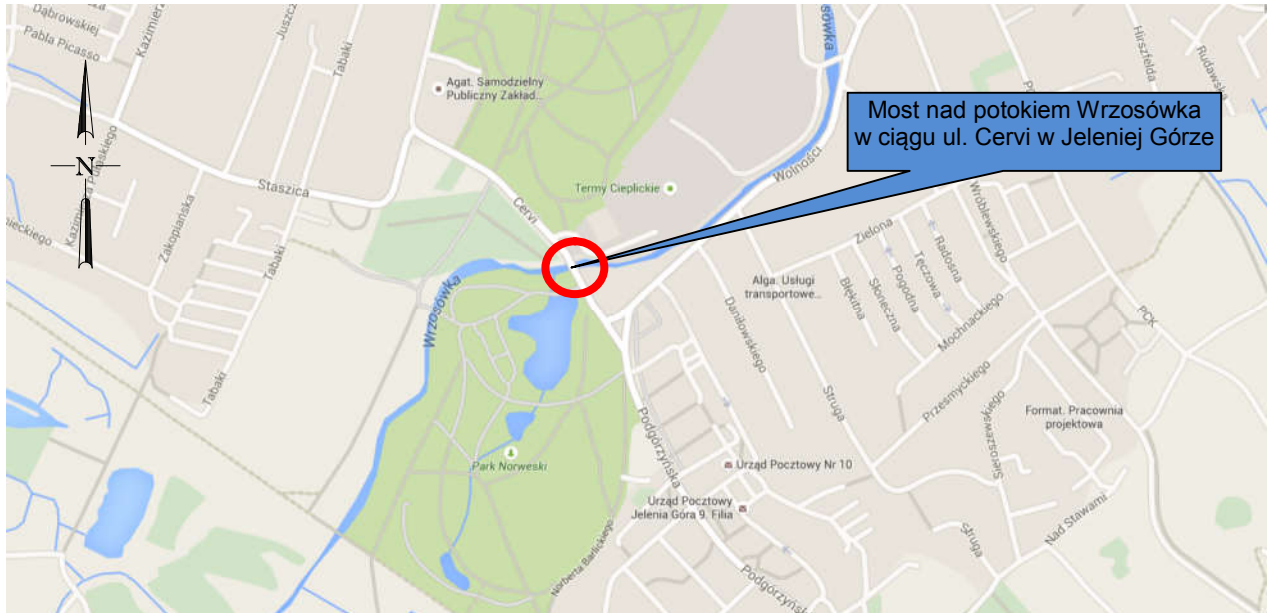
Komenda Miejska Policji w Jeleniej Górze:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze:

przebudowy polegającej na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi, w Jeleniej Górze

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy polegającej na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu nad potokiem Wrzosówka, w ciągu ul. Cervi w Jeleniej Górze. Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok obiektu mostowego w terenie.



Rys. 1.1. Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok obiektu w terenie od strony wody górnej

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu umożliwiającej bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1 PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr IZP-Z.271.10.III.2015 z dnia 03.06.2015r. zawarta w Jeleniej Górze, pomiędzy: Miastem Jelenia Góra, pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra, a FASYS MOSTY Sp. z o.o., ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 Wrocław.

3.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Ekspertyza i aneks do ekspertyzy stanu technicznego i możliwości przebudowy celem przywrócenia pełnej sprawności użytkowej i wymaganej przepisami nośności mostu drogowego nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi w Jeleniej Górze
- Archiwalna dokumentacja przebudowy obiektu - część rysunkowa.
- Pomiar inwentaryzacyjny oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w dniach 10.05.2015 r., 21.05.2015r. oraz 16.10.2015r.
- Obowiązujące normatywy i warunki techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa obiektów inżynierskich.

3.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 2655D - w ciągu ul. Cervi nad potokiem Wrzosówka w Jeleniej Górze. Obiekt mostowy usytuowany jest w ciągu zbiorczej drogi miejskiej będącej ważnym ciągiem komunikacyjnym dzielnicy Cieplice miasta Jelenia Góra. Przeszkodą dla obiektu jest koryto potoku Wrzosówka.

Nie zmienia się funkcji zagospodarowania terenu. W związku z inwestycją zostanie wykonana przebudowa istniejącego mostu. Budowle i zakres ich oddziaływania znajdują się na terenie następujących działek ewidencyjnych: Cieplice - V: ark. 4: 1, 42/2, 45; ark. 7: 1, 2/9, 3, 4.

Obecnie, ze względu na awaryjny stan obiektu, jezdnie na moście została ograniczona z dwóch do jednego pasa ruchu. Po przebudowie przewiduje się przywrócenie dwóch pasów ruchu (po jednym w każdą stronę), czyli (w stosunku do stanu przed awarią) nie zmieni się układu komunikacyjnego na obiekcie dla pojazdów samochodowych. W wyniku przebudowy obiektu zostaną poszerzone chodniki dla pieszych. Na dojazdach szerokość chodników zostanie dostosowana do szerokości chodników na dojeździe do obiektu.

Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru, teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił przeprawę przez potok Wrzosówka. Przewiduje się rozebranie obiektu i wbudowanie nowego z jezdnią dwukierunkową i obustronnymi chodnikami dla pieszych.

5. PARAMETRY OBEKTU I DROGI POWIATOWEJ

Planowana inwestycja charakteryzuje się następującymi parametrami:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • kategoria drogi | powiatowa, nr 2655D |
| • klasa techniczna drogi | Z, |
| • liczba jezdni | 1, |
| • liczba pasów ruchu | 2, |
| • szerokość jezdni | 2x3,5 = 7,0m, |
| • chodnik: | obustronny |
| • szerokość chodnika | 2x2,0m, |
| • kasa obciążenia mostu | B, |
| • rozpiętość teoretyczna | 20,30m, |
| • długość całkowita obiektu | 30,60m, |
| • szerokość całkowita przęsła | 11,80m, |
| • kąt skrzyżowania z przeszkodą: | 90° |
| • odwodnienie: | poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz kanalizację. |

6. OPIS ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH

Z uwagi na rozbiórkę obiektu mostowego droga na dojazdach do mostu zostanie rozebrana na odcinkach ok. 10m przed i ok. 10m za analizowanym obiektem mostowym. Jezdnia drogowa zostanie odtworzona po wykonaniu obiektu mostowego. Na obiekcie wyniesienie krawężnika wynosić będzie 16cm, na dojazdach wysokość krawężniaka oraz szerokość jezdni i chodników zostanie dostosowana do istniejącej jezdni i chodników. Na moście, w ciągu przedmiotowej drogi, projektuje się zastosowanie nowych balustrad stalowych.

7. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Dla przedmiotowej Inwestycji należy wprowadzić stałą organizację ruchu tj.:

- oznakowanie poziome (m.in. P-1e, P-4, P-6),
- oznakowanie pionowe (m.in. znaki F-6 i T-0).

Z uwagi na obecne zawężenie jezdni z dwóch pasów ruchu do jednego, po przebudowie należy zlikwidować elementy związane z tym zawężeniem. Bariery typu Jersey znajdujące się w okolicach przyczółków oraz bariery energochłonne zamontowane w jezdni i biegnące wzdłuż obiektu zostaną usunięte w trakcie rozbiórki, a w układzie docelowym nie będą miały zastosowania. W związku z powyższym do likwidacji będą następujące oznakowanie pionowe: U-3c, U-9a i U-9b oraz przed obiektem A-12a, B-31 i D-5. Dodatkowo, bezpośrednio za skrzyżowaniem ul. Cervi z ul. Wolności, należy zlikwidować znaki B-18 i T-0.

Zmianie ulegnie również treść tabliczki T-0 znajdującej się bezpośrednio przed i za obiektem z "*Nie dotyczy autobusów MZK*" na "*Nie dotyczy autobusów*". Przewiduję się również przeniesienie w nową lokalizację znaku B-43. Na skrzyżowaniach ul. Cervi z ul. Podgórzyską i ul. Wolności oraz ul. Cervi z ul. Staszica należy zastosować nowe oznakowanie F-6. Zmianie ulegnie również istniejące oznakowanie poziome znajdujące się w okolicy przedmiotowego mostu. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Prezydent Miasta Jelenia Góra),
- zarządcę drogi (Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze),
- Komendę Miejską Policji w Jeleniej Górze.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawione w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – ŚREDNIE,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub przyzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 70,0 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
 - odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m.

9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest po realizacji inwestycji przebudowy mostu nad potokiem Wrzosówka w ciągu ul. Cervi w Jeleniej Górze. Przewidywany termin 31.12.2017 r.

10. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Lp.	Nazwa znaku	Ilość	Ilość słupków
1.	F-6	4	4
2.	T-0	2	0
3.	P-1e	30 mb (0,12 m ² /mb)	nie dotyczy
4.	P-4	70 mb (0,24 m ² /mb)	nie dotyczy
5.	P-6	10 mb (0,08 m ² /mb)	nie dotyczy
6.			

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

SOR-01

SOR-02

SOR-03