

Dostawa i montaż sztucznych torów do narciarstwa biegowego, do stylu klasycznego i stylu dowolnego, w ramach zadania pn.: „Całoroczne trasy narciarstwa biegowego pod Chojnikiem”

Tom III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę i montaż fabrycznie nowych sztucznych torów do narciarstwa biegowego, do stylu klasycznego i stylu dowolnego, w ramach zadania pn.: „**Całoroczne trasy narciarstwa biegowego pod Chojnikiem**”, realizowanego w ramach Jeleniogórskiego Budżetu Obywatelskiego 2017.

II. Specyfikacja

1. Tor do stylu klasycznego:

- a) Jeden (1) prosty bieg o szerokości 80 cm i długości ok. 75 metrów (+/- 2,5 %). Tor ma być ułożony w odległości ok. 1,0 m od toru do stylu dowolnego.
- b) Strefa wejścia: minimum 5 m².
- c) Strefa wyjścia: minimum 6 m².

2. Tor do stylu dowolnego:

- a) Tor w kształcie pętli, którą tworzą 2 biegi proste (odległość między biegami ok. 4 metry) i 2 łączniki zamykające pętlę.
 - b) Dwa (2) proste biegi, każdy o szerokości minimum 2,35 m i długości ok. 80 metrów (+/- 1,0 %).
 - c) Dwa (2) łączniki zamykające pętlę o wymiarach około 12 m² (każdy łącznik), razem około 24 m².
 - d) Wejście na tor (miejsce na dywanik serwisowy): minimum 6 m² (wejście wspólne dla obu torów).
3. Tory o syntetycznej nawierzchni w postaci kolorowych mat połączonych w jednolitą trasę pozwalającą spacerować na nartach, ćwiczyć technikę biegu, trenować narciarstwo biegowe, a także organizować mini zawody w sprincie technikami narciarskimi: klasyczną i dowolną. Wymiary torów mają być dobrane zgodnie z oficjalnymi wymaganiami Międzynarodowej Federacji Narciarskiej (FIS) dla zawodów.

4. Charakterystyka torów:

Tor do techniki klasycznej: nawierzchnia z odpowiednio wyprofilowanych modułów wykonanych z tworzywa sztucznego o sztywności odpowiadającej wymaganiom toru do biegów narciarskich. Moduły te muszą posiadać wzdłuż biegu toru listwy boczne o szerokości minimum 25 cm z każdej strony, zabezpieczające nawierzchnię toru przed zabrudzeniem. Kijki narciarskie podczas biegu mają stykać się z tą listwą, a nie z podłożem, co ma wykluczyć poślizg kijka i najlepszy efekt przy odpychaniu się. Wewnętrzna nawierzchnia torów wyłożona ma być materiałem takim samym, jak do stylu dowolnego - specjalnie stożkowo uformowane włókna o właściwej konsystencji i sztywności muszą zapewniać bardzo dobry poślizg i docisk boczny.

Tor do stylu dowolnego: nawierzchnia modułowa wykonana z mieszanki tworzyw sztucznych w formie specjalnie stożkowo uformowanych włókien o odpowiednio dobranej konsystencji i sztywności musi zapewniać bardzo dobry poślizg i docisk do podłoża, zarówno przy ślizgu na całej powierzchni narty, jak i przy jeździe na jej krawędzi.

5. Nawierzchnia torów ma być wykonana z modułów połączonych ze sobą systemem szybkozłączy, zapewniających dużą elastyczność i idealne przyleganie do podłoża. Wymagane jest, aby system połączeń modułów był szybki i łatwy w obsłudze.
6. Tory muszą być przeznaczone do instalowania na różnych typach podłoża: trawa, asfalt, drewno, cement.
7. Śliskość torów ma odpowiadać śliskości śniegu i umożliwiać wykonywanie ruchów takich samych jak w warunkach naturalnych. Kopię **certyfikatu** potwierdzającego śliskość materiału odpowiadającą śliskości śniegu Wykonawca dołączy do instrukcji użytkowania sztucznego toru.
8. Nawierzchnie torów po montażu (poza bieżącą konserwacją) mają być bezobsługowe - nie wymagające zraszania wodą.
9. Zastosowany materiał ma być odporny na duże wahania temperatur. Zamawiający informuje, że Jelenia Góra w okresie letnim znajduje się w II strefie klimatycznej kraju, gdzie temperatura powietrza może wynosić 30°C, a wilgotność 45%, natomiast w okresie zimowym - w III strefie klimatycznej kraju, gdzie temperatura powietrza może wynosić minus 20°C (miejscami minus 25°C), a wilgotność 100%.
10. Materiał z którego wykonany będzie tor musi być odporny na działanie środków chemicznych zwalczających chwasty.

III. Lokalizacja

1. Dostarczone tory do stylu klasycznego i stylu dowolnego zostaną ułożone (zmontowane) w Jeleniej Górze przy ul. Bronka Czecha 14 (działka Nr 161/2; Obręb 0012, Sobieszów - 1), na terenie równym, płaskim, porośniętym trawą, pozbawionym wgłębień i nierówności.
2. Zamawiający we własnym zakresie wykona podstawowe prace związane z przygotowaniem podłoża pod tory (jeżeli takie prace będą wymagane), wg informacji przekazanych przez Wykonawcę po zawarciu umowy. Jeżeli Zamawiający nie otrzyma takich informacji w terminie określonym w umowie, wykonanie wszystkich czynności związanych z przygotowaniem podłoża spoczywa na Wykonawcy.
3. Jeżeli wystąpi konieczność wykonania jakichkolwiek dodatkowych prac związanych z przygotowaniem podłoża, poza zakresem zrealizowanym przez Zamawiającego, to ich wykonanie i koszt leży po stronie Wykonawcy.
4. Pełna odpowiedzialność za właściwe przygotowanie podłoża pod tory spoczywa na Wykonawcy.

IV. Pozostałe informacje

1. Obowiązki Wykonawcy

Do obowiązków Wykonawcy w szczególności należy:

- a) Dostawa sztucznych torów do narciarstwa biegowego, zgodnych z opisem zawartym w pkt II.
- b) Zapewnienie **pierwszego montażu** dostarczonych torów.
- c) Przeprowadzenie prób i sprawdzeń zmontowanych torów.
- d) Przekazanie Zamawiającemu **karty gwarancyjnej**, potwierdzającej zadeklarowany w ofercie okres gwarancji i zawierającej warunki gwarancji określone w SIWZ.
- e) Przekazanie Zamawiającemu **instrukcji użytkownika**, bezpiecznej eksploatacji, montażu i demontażu, oraz certyfikatu, o którym mowa w pkt II ppkt 7.
- f) **Przeszkolenie** minimum czterech osób, wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie użytkownika/eksploatacji oraz montażu i demontażu dostarczonych torów do narciarstwa biegowego i wydanie im certyfikatów poświadczających ukończenie szkolenia.

2. Gwarancja

Wykonawca udzieli minimum 36 miesięcznej gwarancji na dostarczone i zmontowane tory. Gwarancja obejmuje wszystkie elementy torów.

Okres udzielonej gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego, wskutek zaistniałej awarii, usterki lub wady jakiegokolwiek elementu torów, Zamawiający nie mógł z nich korzystać.

Okres gwarancji liczony będzie od daty ostatecznego przyjęcia przez Zamawiającego przedmiotu umowy. Potwierdzeniem przyjęcia przedmiotu umowy będzie protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawicieli obu stron.

3. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Podjęcie przez Wykonawcę czynności zmierzających do usunięcia awarii, usterki lub wady, nastąpi w ciągu 24 godzin od momentu przekazania przez Zamawiającego zgłoszenia o ich wystąpieniu. Zgłoszenie awarii, usterki lub wady następować będzie pisemnie – pocztą elektroniczną lub faxem. Maksymalny czas usunięcia awarii, usterki lub wady wynosi 14 dni. Termin ten może zostać wydłużony jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną w formie pisemnej.

Część 2 - Informacje ogólne

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe zaoferowane przez Wykonawcę w ofercie przetargowej na podstawie SIWZ, w tym Opisu przedmiotu zamówienia. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności koszt:
 - a) dostawy sztucznych torów do narciarstwa biegowego do miejsca instalacji, tj. lokalizacji wskazanej w pkt III.1 Części 1 niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia,
 - b) rozładunku i montażu dostarczonych torów,
 - c) przeszkolenia pracowników Zamawiającego, o którym mowa w pkt IV ppkt 1 f),
 - d) uporządkowania terenu po wykonaniu zamówienia, w tym zagospodarowanie odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U.2016.1987 z późn. zm.), jeżeli zostaną wytworzone w związku z realizacją zamówienia.
2. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2015.2164 z późn. zm.). Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazu „lub równoważny”.

Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzi do zakładanego efektu.

Wszystkie ewentualne przywołane w Tomie III SIWZ **znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardów, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji przetargowej.**

Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

3. Wykonawca zobowiązany jest prowadzić prace w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery.