

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Nazwa Zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg i ścieżek leśnych na ścieżki rowerowe MTB w Karkonoszach”.

Zamówienie realizowane jest w ramach projektu „Blżej przyrody, chroniąc przyrodę – budowa zrównoważonych tras rowerowych MTB w Karkonoszach”, złożonego do dofinansowania w ramach ogłoszonego naboru nr RPDS.04.04.03-IZ.00-02-193/16 przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego 2014 - 2020 w ramach Osi priorytetowej 4 Środowisko i zasoby, Działania 4.4 Ochrona i udostępnianie zasobów przyrodniczych, Poddziałania 4.4.3 Ochrona i udostępnianie zasobów przyrodniczych – ZIT AJ i dotyczy zadania pn.: Budowa zrównoważonych rowerowych tras turystycznych MTB.

Przedmiotem zamówienia jest usługa projektowa polegająca na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej przebudowy dróg i ścieżek leśnych na ścieżki rowerowe (zrównoważone rowerowe trasy turystyczne) MTB o długości 63,5 km, na terenie Miasta Jelenia Góra, Gminy Podgórzyn i Gminy Piechowice. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie:

- projektu budowlanego tras wraz z oznakowaniem, w zakresie niezbędnym do zgłoszenia budowy obiektów niewymagających pozwolenia na budowę,
- projektu wykonawczego – w szczególności umożliwiającej wykonanie robót budowlanych,
- przedmiaru robót ,
- Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- kosztorysu inwestorskiego.

Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o sporządzoną koncepcję programowo-przestrzenną wraz z aneksem do tejże, które stanowią załącznik nr 1 i nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

Koncepcja sporządzona została w 2015 r. przez Fundację POMBA, z siedzibą przy ul. Sanatoryjnej 2 w Świeradowie Zdrój (59-850).

#### A. Dokumentacja projektowa musi zawierać:

- a) **Projekt budowlany** w zakresie niezbędnym do zgłoszenia budowy obiektów niewymagających pozwolenia na budowę, opracowany na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2016.1409) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013.1129 j.t.);
- b) **Projekty wykonawcze** – w zakresie umożliwiającym wykonanie robót, opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2016.1409) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013.1129 j.t.);
- c) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013.1129 j.t.);
- d) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013.1129 j.t.);
- e) **Kosztorys inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389);

Wymieniona wyżej dokumentacja projektowa stanowić będzie opis przedmiotu zamówienia w postępowaniu dotyczącym wyłonienia wykonawcy na roboty budowlane nią określone.

Mając na uwadze zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2015. 2164) przedmiot zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. Dokumentację projektową, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary nie mogą być opisane przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania

niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny".

#### **B. Forma dokumentacji projektowej:**

Projekt budowlany i projekty wykonawcze należy sporządzić w 3 egzemplarzach, przedmiar, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorys inwestorski w 2 egzemplarzach.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć płytę CD-R/RW zawierającą specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa\_pliku.doc), dokumentację projektową w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa\_pliku.doc), w tym przedmiar robót kosztorys inwestorski w formacie arkusza kalkulacyjnego (nazwa\_pliku.xls) oraz wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa\_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w formacie PDF.

#### **C. Informacje dodatkowe:**

- a) Zamawiający informuje, że dla części terenu objętego inwestycją brak jest map sytuacyjno-wysokościowych, zatem projektowane trasy należy zaznaczyć na mapach ewidencyjnych.
- b) Wymagane jest aby projektowana trasa na ścieżek rowerowych (zrównoważone rowerowe trasy turystyczne) MTB posiadała długość 63,5 km. Zamawiający dopuszcza jedynie nieistotne zmiany długości trasy in plus (do 5 %), jednak zmiany te nie będą miały wpływu na cenę oszacowaną w ofercie za wykonanie przedmiotu zamówienia.
- c) Zamawiający posiada Decyzję nr 2/16 z dnia 27.01.2016 r. umarzającą w całości postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.
- d) Wykonana koncepcja programowo-przestrzenna została uzgodniona z Karkonoskim Parkiem Narodowym, TAURON Dystrybucja S.A. oraz Nadleśnictwem Szklarska Poręba, jak również z Gminami, na terenie których zostały zaprojektowane (w załączonej koncepcji programowo-przestrzennej) trasy.
- e) Zamawiający informuje, że w przypadku gdy cena oferty przekroczy posiadane środki na wykonania zadania unieważni niniejsze postępowanie.
- f) Założenia programowe w fazie opracowywania należy na bieżąco konsultować z Wydziałem Inwestycji i Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Jelenia Góra. Zamawiający wymaga minimum dwóch przyjazdów do siedziby Urzędu w celu dokonania uzgodnień koncepcyjnych. Pozostałe konsultacje w formie korespondencji e-mail.
- g) Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania oraz uzyskaniem wymaganych uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.

#### **Załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia :**

**Załącznik 1** – „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy zrównoważonych rowerowych szlaków turystycznych singletrack” opracowana w 2015 r. przez Fundację POMBA, z siedzibą przy ul. Sanatoryjnej 2 w Świeradowie Zdrój (59-850).

**Załącznik 2** – „Aneks do koncepcji programowo-przestrzennej oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na budowie zrównoważonych rowerowych szlaków turystycznych singletrack na terenach Miasta Jelenia Góra, Gminy Podgórzyn i Miasta Piechowice w zakresie terenów Karkonoskiego Parku Narodowego” opracowany przez Fundację POMBA, z siedzibą przy ul. Sanatoryjnej 2 w Świeradowie Zdrój (59-850).,

**Załącznik 3** – Karta Informacyjna Przedsięwzięcia dotycząca inwestycji polegającej na budowie ok. 65 km zrównoważonych rowerowych szlaków turystycznych singletrack na terenach Miasta Jelenia Góra, Gminy Podgórzyn i Gminy Piechowice.