

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MACIEJOWEJ

CPV 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Obiekt: **droga dojazdowa na działce 11/1, 14**
Kategoria obiektu budowlanego: **IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi**

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr: **11/1, 14 AM8** – obręb 0061 Maciejowa I
w granicach oznaczonych na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:2000.

Inwestor: Miasto Jelenia Góra
Plac ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Spis zawartości opracowania:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno - budowlany – branża drogowa

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	upr. nr 7131/55/P/2001	

Jelenia Góra, 07.07. 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Wymagane zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz. U z 2016r. nr 0 poz. 290)

Oświadczam, że projekt budowlany:

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MACIEJOWEJ

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami,
oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.**

Inwestor: Miasto Jelenia Góra
Plac ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 271/DOŚ/10 w spec. drogowej bez ogran.	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	upr. nr 7131/55/P/2001	

Jelenia Góra, 07.07. 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa – str. nr 1
2. Oświadczenie – str. nr 2
3. Spis zawartości opracowania – str. nr 3
4. Opis techniczny – str. nr 4
5. Informacja BIOZ – str. nr 12
6. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000 – str. nr 16
7. Wykaz właścicieli i władających – str. nr. 17
8. Uprawnienia projektanta wraz z zaświadczeniem przynależności do DIIB – str. nr 19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny – str. nr 24
2. Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500 – str. nr 25
3. Rys. Nr 3 – Przekroje 1:50 – str. nr 26

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MACIEJOWEJ

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa - szkice, rysunki w zakresie do zgłoszenia właściwemu organowi robót budowlanych polegających na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w dzielnicy miasta Jelenia Góra Maciejowa. W zakres projektowanych robót budowlanych wchodzi przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni: gruntowej częściowo wzmocnionej kruszywem łamanym na nową nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie projektowanej nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez nadanie jej właściwych spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody opadowe i roztopowe z nawierzchni na gruntowe pobocza, do otwartego rowu przydrożnego.

II. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Miastem Jelenia Góra, a Firmą Projektową „MAROS” oraz :

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000;
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000
- własne pomiary geodezyjne – inwentaryzacyjne pas drogowy;
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999 r. z p. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r. z p. zm.);
- aktualne przepisy techniczno-budowlane, wytyczne oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu;
- uzgodnienia z Inwestorem.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Część rysunkowa
 - projekt zagospodarowania terenu 1:500
 - przekroje poprzeczne konstrukcyjne 1:50
- Opis techniczny
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- Część kosztowa
 - przedmiar robót, kosztorys inwestorski, STWiOR

IV. Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej nawierzchni gruntowej częściowo wzmocnionej kruszywem łamanym poprzez wykonanie korytowania na głębokość konstrukcji drogi, ścieżki poboczy gruntowych, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm. Na długości od km 0+000,00 do km 0+200,00 zostanie rozłożona dwuwarstwowa nakładka bitumiczna 3+4cm tj. warstwa wiążąca gr. 3cm oraz warstwa ścieralna gr. 4cm. Na długości od km 0+200,00 do km 0+424 nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości gr. 20cm + warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowych nawierzchni.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek nr : **11/1, 14** – obręb 0061 Maciejowa – Miasto Jelenia Góra na załączonej mapie ewidencyjnej w skali 1:2000.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w dzielnicy Jeleniej Góry Maciejowa jako droga dojazdowa z drogi gminnej do gruntów rolnych, pól zlokalizowanych po obu stronach drogi jak i bezpośredniego otoczenia. . W początkowym odcinku drogi nawierzchnia gruntowa, wzmocniona kruszywem łamanym, od km 0+200,00 nawierzchnia gruntowa, trawiasta. Szerokość pasa drogowego 4,00 – 6,70m. Istniejąca jezdnia z kruszywa 2,50 – 3,50m. Pobocza gruntowe w części trawiaste. Teren drogi i tereny w sąsiedztwie uzbrojone – sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji wodociągowej, kanalizacji elektroenergetycznej. W rejonie włączenie do drogi gminnej na ok 15,00m po stronie lewej istniejący rów z wyprowadzeniem ścieków deszczowych i roztopowych przepustem fi400.

W rejonie pól uprawnych, po stronie prawej rów, oraz istniejący przepust fi600, ścianki czołowe z kamienia.

Stan techniczny istniejącej nawierzchni niedostateczny. Występują duże powierzchnie nawierzchni rozmytej, uszkodzone pobocza gruntowe, wryte przez wodę bruzdy. W wyniku zniszczeń i eksploatacji wystąpiły wyboje i przelomy co spowodowało występowanie nierówności nawierzchni poprzecznych jak i podłużnych. Brak spływu wód opadowych powierzchniowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu (rys. Nr 2)

Odcinek od skrzyżowania z drogą gminną do km 0+200,00

Parametry przyjęte do projektowania drogi:

- szerokość jezdni 3,00 – 5,00 m;
- szerokość poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem łamanym 0,50-0,75m; gr. 10cm;
- nawierzchnia bitumiczna gr.3 +4 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa z kruszywa łamanego

- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne od 2% do 3%, powinno zapewnić sprawny spływ wód opadowych i roztopowych na pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym,

Zagospodarowanie terenu pasa drogowego nie ulega zmianie. W ramach przebudowy przewiduje się korytowanie na głębokość: ok. 20cm od skrzyżowania z drogą gminną do km 0+130,00; w rejonie gdzie droga przebiega w wąwozie korytowanie na głębokość do 10cm. Konstrukcja jezdni w postaci warstwy podbudowy z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Nawierzchnia w postaci dwuwarstwowej nakładki bitumicznej 3+4cm (warstwy wiążącej gr. 3cm, warstwy ścieralnej gr. 4cm)

Szerokość jezdni 3,00m plus obustronne pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,50 – 0,75m. W rejonie skrzyżowania w km 0+060,61 zaprojektowano mijankę o łącznej szerokości 5,00m.

W rejonie włączenia do drogi gminnej (początek opracowania) krawędzie jezdni wyokrąglic łukiem o promieniu R=6,00m.

Jezdni nadano spadek jednostronny oraz podłużny jak niweleta drogi. Cały pas drogowy otrzymuje właściwe odwodnienie poprzez nadanie nawierzchni i poboczom spadków poprzecznych.

Po stronie lewej zaprojektowano od km 0+014,00 do km 0+175,00 krawędź jezdni w obramowaniu z krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,05m^2$. Woda opadowe i roztopowe spływająca po krawędzi jezdni umocnionej krawężnikiem najazdowym wyprowadzić do rowu. Skarpę utwardzić kostką kamienną 9/11cm na podbudowie z betonu C12/15 gr.10cm. Spoiny zalane zaprawą cementową 1:3.

Odcinek od km 0+200,00 do km 0+424,00

Parametry przyjęte do projektowania drogi:

- szerokość jezdni 3,00m;
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne od 3%

Na odcinku od km 0+200,00 do końca opracowania na całej szerokości drogi należy zdjąć istniejącą warstwę humusu gr. ok. 30cm. Istniejące podłoże gruntowe należy wyprofilować i zagęścić. Na całości rozłożyć warstwę odsączającą z piasku średnioziarnistego gr. 15cm oraz warstwę z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Istniejący rów po stronie prawej należy oczyścić i wyprofilować.

Zaprojektowano remont istniejącego przepustu na przepust z rury HDPE, dwuściennej, spiralnie karbowane $\varnothing 400$ mm. Wlot i wylot należy zabudować ścianką czołową. Ścianki czołowe zaprojektowano murowane z kamienia o szerokości 40-50cm w zależności od użytego rodzaju kamienia na zaprawie cementowej z spoinowaniem na fundamentach betonowych z betonu C16/20 o szerokości ścianki i głębokości 80cm. Dopuszcza się kamień: formak 20x20x40cm, kostkę kamienną rzędową 18x18cm oraz kamień murowy łamany 15x300mm. Rury w części przelotowej przepustów należy posadzić na ławie piaskowo-żwirowej i podsypce wspierającej grubości 20cm. Zasypanie rur należy wykonywać warstwami 0,15 – 0,30 m do poziomu spodu konstrukcji nawierzchni jezdni gruntem – kruszywem mrozoodpornym : pospółką lub mieszankami żwirowymi o frakcji 0-31,50 mm z zagęszczeniem.

3.1. Powierzchnia elementów podlegających przebudowie:

- jezdnia bitumiczna, zjazdy bitumiczne = 729,30m²
- pobocza utwardzone kruszywem = 300,00m²
- odcinek drogi utwardzonej kruszywem = 672,00m²
- wybrukowanie skarpy = 1,50m²

Długość zabudowanych elementów liniowych:

- krawężnik najazdowy = 163,00m
- przepust Ø400mm = 6,00m

Długość odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych projektowanej przebudowy w zakresie opracowania wynosi 424,00 m.

3.2. Teren, na którym projektowana jest przebudowa, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.3. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

3.4. Projektowane zamierzenie inwestycyjne w nowym charakterze i celach nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i jej otoczenia.

Zgodnie z art. 71, ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2008.199.1227) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisem § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397) długość drogi w zakresie opracowania wynosi 424,00m i nie osiąga wymaganego progu dla przedsięwzięć potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, dla których wymagana jest decyzja uwarunkowań środowiskowych tj. przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1km oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem jej remontu (§ 3ust. 1 pkt 60). Przebudowa przedmiotowej drogi dotyczy tylko branży drogowej.

Biorąc powyższe pod uwagę uznano, że przedmiotowe zadanie nie wpisuje się w założenia cytowanych przepisów, dlatego uzyskanie decyzji środowiskowej jest niewymagalne.

4. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczona na podstawie :

- ustawa z dnia 2 lipca 1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2016r. nr 0 poz. 290)
- ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2016r. nr 0 poz. 1440)
- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016r. nr 0 poz. 124)

Obszar oddziaływania obiektu został przedstawiony w formie graficznej na rysunku PZT.

WAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
2. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
3. Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
4. W przypadku stwierdzenia w trakcie robót kolizji z infrastrukturą podziemną (sieciami uzbrojenia terenu) ich rozwiązania należy uzgodnić z właścicielami (administratorami) kolizyjnej sieci.

PROJEKTOWAŁ :

mgr inż. Justyna Polak

SPRAWDZIŁ :

mgr inż. Damian Lewandowski

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Ustalenia /parametry wyjściowe/ :

- szerokość jezdni 3,00 – 5,00 m,
- nawierzchnia bitumiczna, dwuwarstwowa 4+5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne od 2% do 3%, powinno zapewnić sprawny spływ wód opadowych i roztopowych do projektowanych ścieków wzdłuż jezdni lub na pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym.
- Pobocza obustronne szerokości 0,50-0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

2. Ulica w planie sytuacyjnym

Zaprojektowane rozwiązania sytuacyjne w tym lokalizacja elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikają z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, oraz są zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

4. Profil podłużny

Niweleta drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Na początkowym odcinku ze względu na istniejące zabudowania i zjazdy niweleta podniesiona o ok. 5cm w stosunku do terenu istniejącego. Od km 0+130,00 do km 0+200,00 niweleta podniesiona o ok. 20cm w stosunku do terenu istniejącego.

5. Przekroje poprzeczne – konstrukcyjne

W celu pokazania wszystkich elementów konstrukcyjnych ulicy zaprojektowano przekroje poprzeczne – konstrukcyjne. W przekrojach tych pokazano szczegóły konstrukcji nawierzchni : jezdni, zjazdów oraz elementy odwodnienia powierzchniowego.

6. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów zaprojektowano na podstawie warunków określonych w : warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z załącznikami nr 4 i 5 do rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430 z 1999 r. z późniejszymi zmianami).

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- 1) jezdni, zjazdy (od skrzyżowania z droga gminna do km 0+130,00):
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-11S-50/70) grub. 4cm;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-11W-50/70) grub. 3cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,50mm, grub.20cm , stabilizowana mechanicznie;
- istniejące podłoże sprofilowane i zagęszczone

2) jezdnia (od km 0+130,00 do km 0+200,00):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC-11S-50/70) grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC-11W-50/70) grub. 3cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,50mm, grub.20cm , stabilizowana mechanicznie;
- istniejące podłoże sprofilowane i zagęszczone

2) jezdnia (od km 0+200,00 do km 0+500,00):

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,50mm, grub.20cm , stabilizowana mechanicznie;
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15cm;
- istniejące podłoże sprofilowane i zagęszczone

7. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie pod nową konstrukcją nawierzchni jezdni z pełną konstrukcją, zdjęcie nadmiaru gruntu z poboczy wraz z wywozem nadmiar gruntu. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i na poboczach pozostały teren należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną.

8. Odwodnienie

Odprowadzenia wód powierzchniowych z wszystkich utwardzonych nawierzchni zapewnia się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

Zaprojektowano następujące elementy odwodnienia:

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
3. Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
4. Podstawą wykonania i odbioru robót będą STWiOR.
5. Dla potrzeb realizacyjnych w ramach niniejszej projektowej dokumentacji projektowej sporządzone zostaną projekty wykonawcze, w których zostaną uszczegółowione rozwiązania

SPRAWDZIŁ:

PROJEKTOWAŁ:

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W
MACIEJOWEJ

I N F O R M A C J A

DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego :
Droga dojazdowa do gruntów rolnych w Maciejowej
2. Nazwa inwestora, adres : Miasto jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500
jelenia Góra
3. Imię nazwisko projektantów, adres :
mgr inż. Justyna Polak - ul. Słoneczna 37 , 58-410 Marciszów

Lipiec 2017

A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych wchodzi :

- Roboty przygotowawcze, roboty ziemne - korytowanie na pełną konstrukcję jezdni.
- Budowa nowych konstrukcji nawierzchni jezdni z powierzchniowym odwodnieniem

Kolejność realizacji robót :

- roboty związane z ułożeniem warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- roboty związane z ułożeniem krawężników betonowych
- roboty związane z ułożeniem nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W początkowym odcinku drogi nawierzchnia gruntowa, wzmocniona kruszywem łamanym, od km 0+200,00 nawierzchnia gruntowa, trawiasta. Szerokość pasa drogowego 4,00 – 6,70m. Istniejąca jezdnia z kruszywa 2,50 – 3,50m. Pobocza gruntowe w części trawiaste. Teren drogi i tereny w sąsiedztwie uzbrojone – sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji wodociągowej, kanalizacji elektroenergetycznej. W rejonie włączenie do drogi gminnej na ok 15,00m po stronie lewej istniejący rów z wyprowadzeniem ścieków deszczowych i roztopowych przepustem fi400. W rejonie pól uprawnych, po stronie prawej rów, oraz istniejący przepust fi600, ścianki czołowe z kamienia.

C. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałyby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi , w szczególności bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach. Należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne.

D. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji miejskiej infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

F. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone i osygnalizowane. W trakcie robót należy sprawdzać osygnalizowanie i utrzymywać je w należyтым stanie. Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi i urządzeń pod nadzorem.

G. Podstawa prawna

- rozporządzenie Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz.1409 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawieszczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegóowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn.zm.)

- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)

Opracował : Justyna Polak



Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią
 materiału państwowego zasobu geodezyjnego
 I katastru z dnia 1900go.
PREZIDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY
Patrycja Pasternak
 Identyfikator ewidencyjny mapy: 2017-06-18 M
 Data wykonania kopii: 2017-06-18 M
SPECJALISTA
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:
Patrycja Pasternak

Nr kancelaryjny: G-D.6642.1108.2017

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**UPROSZCZONY**

Nr jednostki rejestrowej: G.64

Właściciel, udział: 1/1
GINIA JELENIA GÓRAwykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych, udział: 1/1
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, ul. PTASIA 2 A

Arkusz mapy	Numer działki	Blizsze określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
8	11/1	JELENIA GÓRA	Drogi	dr	0.3589	0.3589	JG1J/00084219/8
Id. dz.: 026101_1.0061.AR_8.11/1							
Wartość: -, Rejon statystyczny: wartość atrybutu nie jest obecnie znana, ale wartość ta może też nie istnieć							
Razem:					0.3589	0.3589	

Sporządził(a): *Patrycja Pasternak*, według stanu na dzień: 2017-06-15

Nr zlecenia: 1802-1/2017

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Wiesław Zysk

2017-06-16, STARSZY GEODETA

(Imię i Nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby reprezentującej organ)
Data i podpis

PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

Województwo: DOLNOŚLĄSKIE
Powiat: JELENIA GÓRA
Gmina: M. Jelenia Góra
Jednostka ewidencyjna: 026101_1, M. Jelenia Góra
Obręb: 0061, MACIEJOWA - I

Nr kancelaryjny: G-D.6642.1108.2017

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

UPROSZCZONY

Nr jednostki rejestrowej: G.64

Właściciel, udział: 1/1
GMINA JELENIA GÓRA

wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych, udział: 1/1
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, ul. PTASIA 2 A

Arkusze mapy	Numer działki	Blizsze określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
8	14	JELENIA GÓRA	Drogi	dr	0.0924	0.0924	JG1J/00084219/8
Id. dz.: 026101_1.0061.AR_8.14							
Wartość: -, Rejon statystyczny: wartość atrybutu nie jest obecnie znana, ale wartość ta może też nie istnieć							
Razem:					0.0924	0.0924	

Sporządził(a): Patrycja Pasternak, według stanu na dzień: 2017-06-15

Nr zlecenia: 1802-1/2017

Z up. PREZYDENTA MIASTA

P.P.
Wiesław Zyśk
STARSZY GEODETA

2017-06-16,

(Imię i Nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby reprezentującej organ)
Data i podpis

PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

Województwo: DOLNOŚLĄSKIE
Powiat: JELENIA GÓRA
Gmina: M. Jelenia Góra
Jednostka ewidencyjna: 026101_1, M. Jelenia Góra
Obręb: 0061, MACIEJOWA - I

Nr kancelaryjny: G-D.6642.1251.2017

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

UPROSZCZONY

Nr jednostki rejestrowej: G.66

Właściciel, udział: 1/1
SKARB PAŃSTWA
Siedziba: JELENIA GÓRA

wykonywanie zadań zarządcy dróg publicznych, udział: 1/1
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, ul. PTASIA 2 A

Arkusze mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. użyt. i kont. klas.	Powierzchnia		Nr KW lub oznaczenie innych dok.
					użytków w ha	działki w ha	
8	18	JELENIA GÓRA, ul. WROCŁAWSKA	Drogi	dr	0.7999	0.7999	JG1J/00084751/9
Id. dz.: 026101_1.0061.AR_8.18							
Wartość: -, Rejon statystyczny: wartość atrybutu nie jest obecnie znana, ale wartość ta może też nie istnieć							
Razem:					0.7999	0.7999	

Sporządził(a): *Patrycja Pasternak*, według stanu na dzień: 2017-07-05

Nr zlecenia: 2040-1/2017

UP. PREZYDENTA MIASTA

P.P.
Wiesław Zusić
STARSZY GEODETA

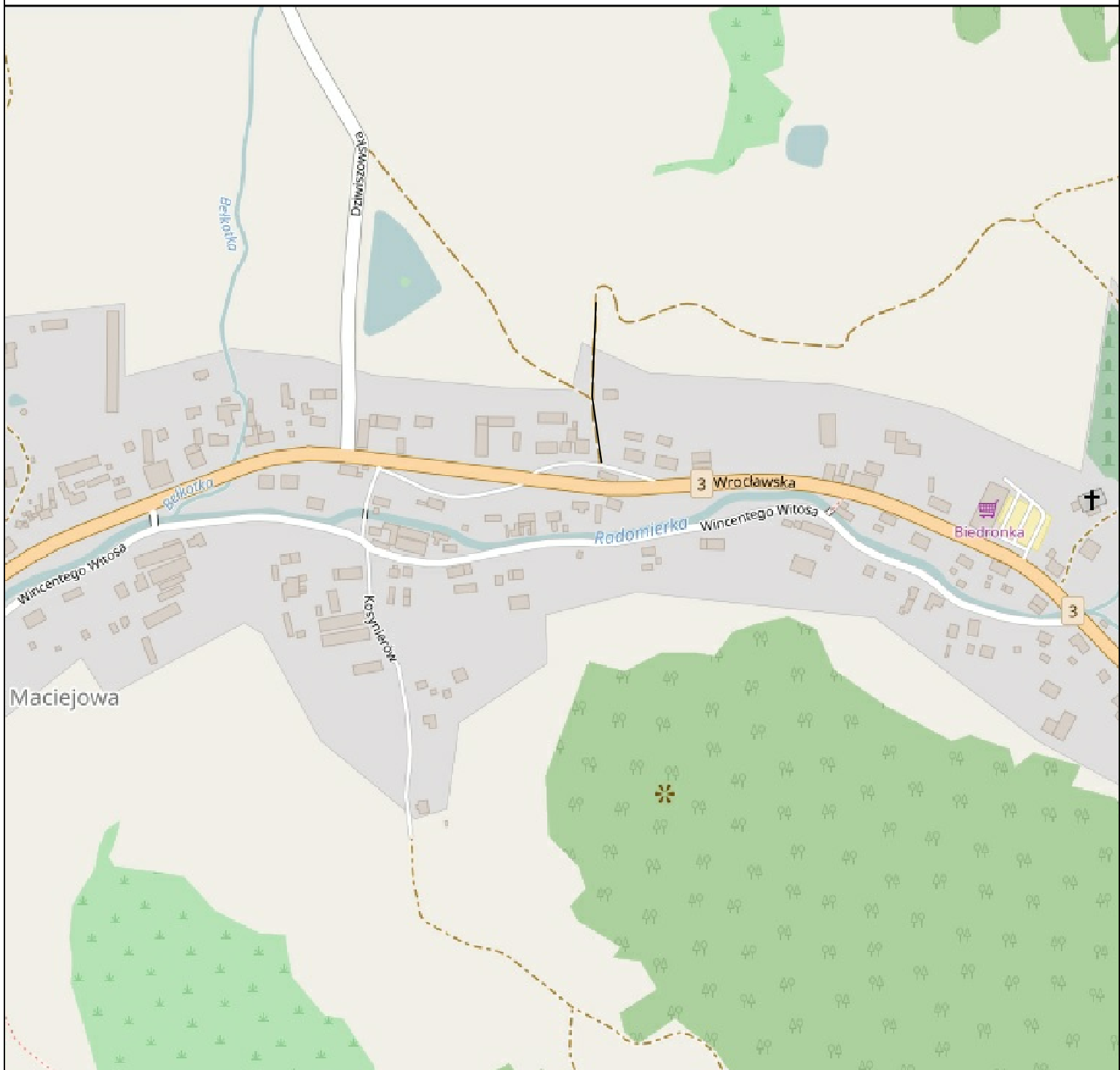
2017-07-06,.....

(Imię i Nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby reprezentującej organ)
Data i podpis

MAPA ORIENTACYJNA

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MACIEJOWEJ

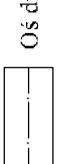
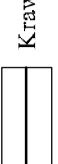

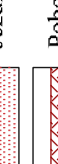





SKALA 1:5000



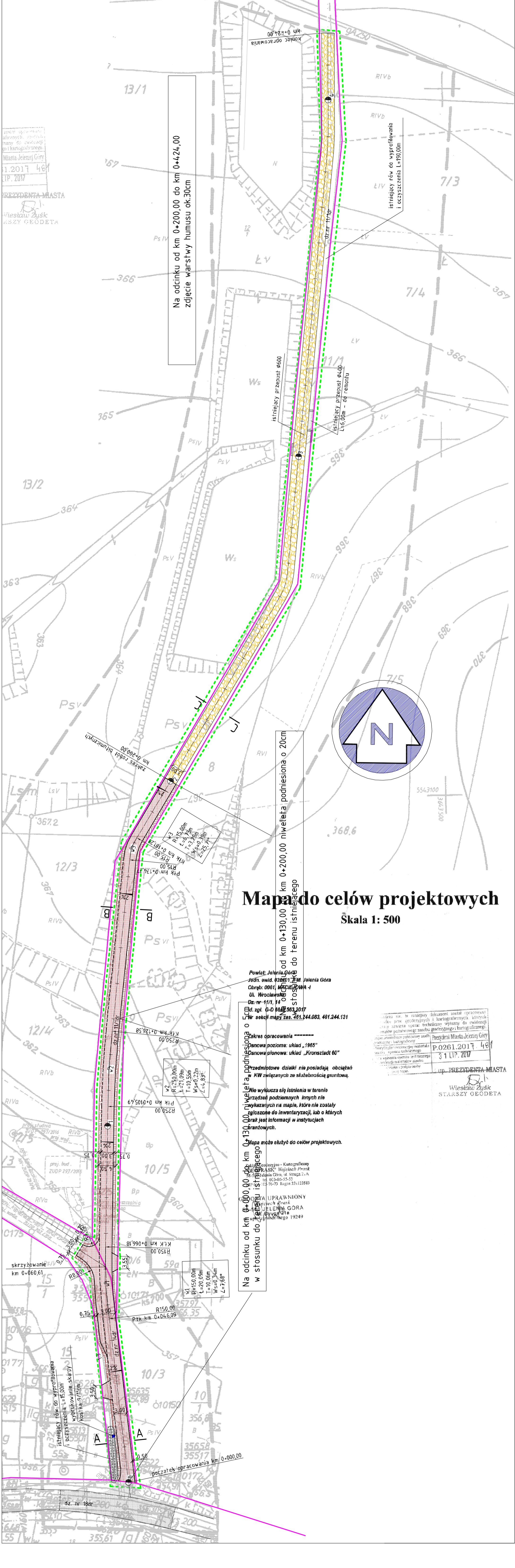
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENY PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MACIEJOWEJ

SKALA 1:500

LEGENDA:

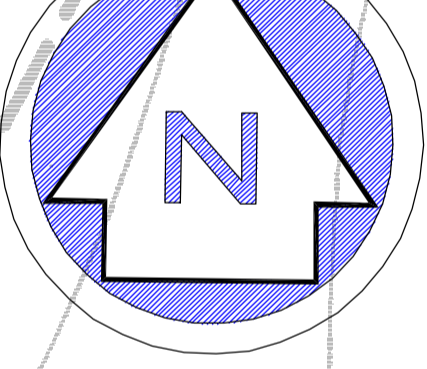
-  Oś drogi
-  Krawężel jezdni
-  Granice działek
-  Jezdnia, zjazdy o nawierzchni bitumicznej
-  Pobocze utwardzone kruszywem kamarym szerokości 0,50-0,75m
-  Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
-  Jezdnia utwardzona kruszywem kamarym 0,31,5mm
-  Obszar objęty opracowaniem
-  Obszar oddziaływania obiektu

FIRMA PROJEKTOWA "MAROS" Małgorzata Rosińska		Skala	Rys. nr
ul. Transportowa 21a/8 58-500 Jelenia Góra		1:500	2
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Maciejowej		Data	06.07.2017
Projekt Zagospodarowania Terenu		mgr inż. mgr inż. spec. urzędowa bez ogranicz.	
mgr inż. mgr inż. mgr inż.		Damian Lewandowski	



Mapa do celów projektowych

Skala 1: 500



Powiat: Jelenia Góra
Jedn. ewid. 026011
Obwód: Jelenia Góra
Ulica: Wrocławska
Dzielnica: Stojanowa-1
Dz. nr 1/1, 14
Dz. zgl. G-D 06425832017
Lwz sekcji mapy Zas. 461.244.083, 461.244.131

Mapa może służyć do celów projektowych.

Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa może służyć do celów projektowych.

Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Przebieg opracowania	
Planowa pozioma: układ „1965”	
Planowa pionowa: układ „Kronsztadt 60”	
Podział nieruchomości	
Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa może służyć do celów projektowych.	
Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa może służyć do celów projektowych.	
Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa może służyć do celów projektowych.	
Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa może służyć do celów projektowych.	
Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa może służyć do celów projektowych.	
Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa może służyć do celów projektowych.	
Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa może służyć do celów projektowych.	
Wskazuje się istnienie w terenie wykładanych w planie, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
Mapa może służyć do celów projektowych.	

Wzrost 1.2017 481
IP. 2017

PREZYDENTA MIASTA
Wzrost 1.2017 481
IP. 2017

PREZYDENTA MIASTA
Wzrost 1.2017 481
IP. 2017

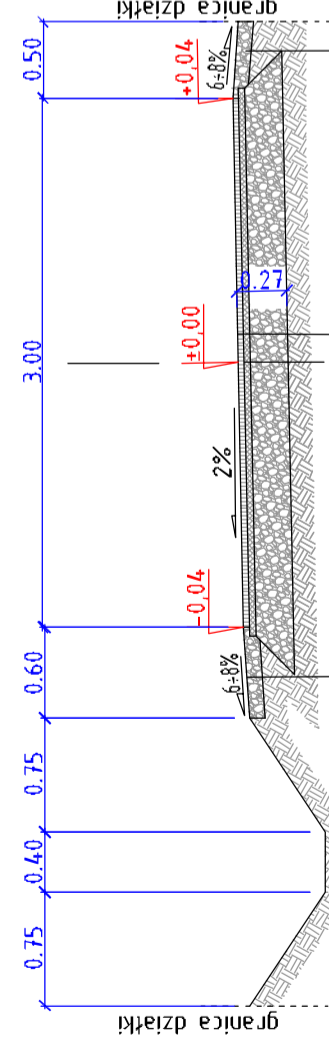
PREZYDENTA MIASTA
Wzrost 1.2017 481
IP. 2017

PREZYDENTA MIASTA
Wzrost 1.2017 481
IP. 2017

PREZYDENTA MIASTA
Wzrost 1.2017 481
IP. 2017

A - A

RÓW	POBOCZE	JEZDNIĄ	POBOCZE
-----	---------	---------	---------



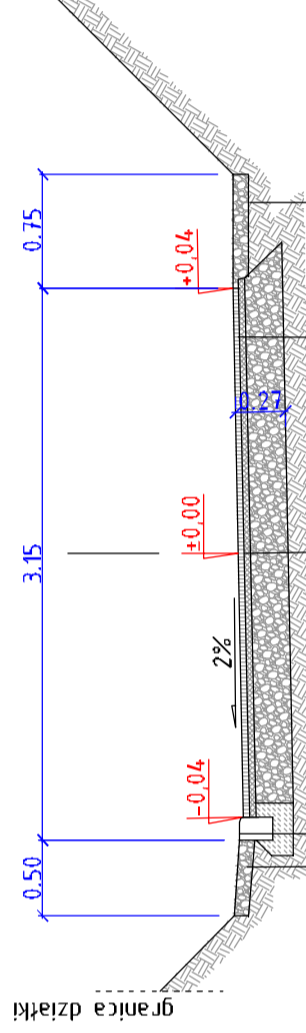
pobocze utwardzone kruszywem tamanym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 3cm
AC-0/16-W-50/70
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

pobocze utwardzone kruszywem tamanym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

B - B

ist. skarpa	POBOCZE	JEZDNIĄ	POBOCZE	ist. skarpa
-------------	---------	---------	---------	-------------



pobocze utwardzone kruszywem tamanym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

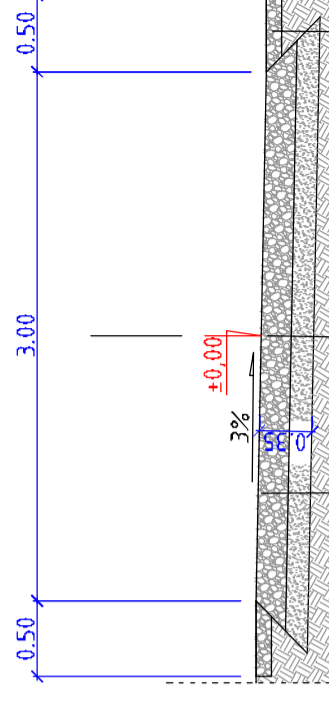
kraweźnik betonowy 15x22cm na ławie z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,05m^2$

warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0-11mm, gr. 4cm
AC-0/11-S-50/70
warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0-16,0mm, gr. 3cm
AC-0/16-W-50/70
podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
istniejące podłoże gruntowe

pobocze utwardzone kruszywem tamanym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

C - C

JEZDNIĄ



pobocze utwardzone kruszywem tamanym 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

nawierzchnia z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
warstwa odcinająca z piasku srenioziarnistego gr. 15cm
istniejące podłoże gruntowe

FIRMA PROJEKTOWA "MAROS" Małgorzata Rosińska
ul. Transportowa 21a/8
58-500 Jelenia Góra

Nazwa i adres obiektu	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Maciejowej		Skala	1:50
Przedmiot rysunku	Przekroje A - A, B - B, C - C		Data	06.07.2017
Projektant	mgr inż. Justyna Polak	upr. nr 291/DOS/10 spec. drogową bez ogran.	Rys. nr	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	upr. nr 7131/55/P/2001		3