



TOM I	
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
BUDOWA ULICY THEBESIUSA W JELENIEJ GÓRZE	
WARIANT II	
INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW TRAKT
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	Dz. NR: 1/9, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 2/3, 2/4, 3/2, 4/3, 48/16, 49/6, 49/7, 50/5, 50/6, 162, 163, 164, 26 OBRĘB 0060, JEDNOSTKA EWID. M. JELENIA GÓRA
CPV	71320000-7 USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA 45230000-8 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNYWANIE TERENU. 45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ 45111200-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE 45112700-2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU 45231000-5 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH 45232130-2 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA WÓD BURZOWYCH 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG 45233150-5 ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU 45233200-1 ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG 45233221-4 MAŁOWANIE NAWIERZCHNI 45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH
DATA OPRACOWANIA	CZERWIEC 2016
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13

ZAWARTOŚĆ:

CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	6
ZAKRES PRAC	6
AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	8
OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE	12
OPIS STANU PO REALIZACJI INWESTYCJI.....	13
SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE	14
WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI I INSTALACJI	22
SIEĆ ELEKTRYCZNA.....	22
SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	24
SIEĆ WODOCIĄGOWA I KANALIZACJI SANITARNEJ	26
CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	29
DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI	30
WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW:.....	30
OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	30
USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE.....	30
PRZEPISY ZWIĄZANE	30
WYTYCZNE ORAZ INSTRUKCJE	33
INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	34
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	35
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	39
ZAŁĄCZNIKI	42

I

CZĘŚĆ OPISOWA

BUDOWA ULICY THEBESIUSA W JELENIEJ GÓRZE WARIANT II

INWESTOR :	 <p>MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW</p> <p>TRAKT</p>

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ilekroć w PFU posłużono się pojęciami: „należy”, „powinno” lub podobnymi uznaje się, że pojęcia te są tożsame i używane zamiennie a zwroty, w których zostały użyte uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektów Wykonawczych z uwzględnieniem postanowień zawartych PFU oraz wytycznych do projektowania (WWiOPP) i wytycznych wykonania robót (WWiORB) nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie.

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej – Projektu Budowlanego oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę.
2. Wykonanie dokumentacji projektowej projektów wykonawczych branżowych oraz specyfikacji technicznych oraz opracowań towarzyszących niezbędnych dla wykonania robót budowlanych.
3. Wykonanie robót budowlanych w oparciu o wykonaną dokumentację.

Zadanie obejmuje budowę odcinka ulicy Thebesiusa od skrzyżowania ulic Ogińskiego-Bacewicz (wraz z przebudową skrzyżowania) do istniejącej ulicy Thebesiusa – drogi wewnętrznej.

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa trójwłotowego skrzyżowania ulic Ogińskiego-Bacewicz na skrzyżowanie czterowłotowe, budowa odcinka drogi o długości ok. 200 m wraz z ciągiem pieszo - rowerowym.

W ramach zadania przewidziano również budowę przepustu na potoku Jelniak, budowę oświetlenia i odwodnienia. W ramach zadania należy wykonać zabezpieczenie lub przebudowę kolizji uzbrojenia podziemnego kolidującego z inwestycją na całym objętym opracowaniem odcinku.

W zakres zamierzenia wchodzi następujące elementy układu drogowego i zagospodarowania terenu:

- Przebudowa trójwlotowego skrzyżowania na skrzyżowanie czterowlotowe (km 0+000).
- Budowa odcinka ulicy Thebesiusa – ulica jednoprzestrzenna, dwupasowa klasy L.
- Budowa jednostronnego ciągu pieszo - rowerowego.
- Budowa przepustu żelbetowego ramowego na potoku Jelniak oraz likwidacja obecnego przepustu o przekroju okularowym.
- Budowa kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej lub potoku Jelniak.
- Budowa oświetlenia ulicznego.
- Zabezpieczenie lub przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu.
- Rozbiórka istniejącej drogi częściowo gruntowej częściowo utwardzonej i uporządkowanie terenu.
- Likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót.

Inwestycja znajduje się niemal w całości na działkach będących własnością Inwestora. Pozostałymi działkami w obrębie inwestycji (działka potoku Jelniak) inwestor dysponował będzie na podstawie porozumień podpisanych po uzgodnieniu przez zarządcę cieku projektu budowy przepustu.

Wykaz działek stanowi załącznik do opracowywanej dokumentacji.

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewiduje się prace na odcinku ulicy Thebesiusa o łącznej długości ok. 0,2 km. Teren prac obejmuje ulice Ogińskiego, Bacewicz, Thebesiusa, teren wydzielony pod drogę oraz przyległe działki objęte niniejszym opracowaniem o powierzchni ok. 0,84 ha. Charakterystykę ulic i projektowanego ronda przedstawiają tabele 1 i 2.

	Ogińskiego	Bacewicz	Thebesiusa (projektowana)
Klasa ulicy	Z	L	L
Długość odcinka	195 m	67 m	200
Szerokość pasa ruchu	3,5 m	3,5 m	3,5 (miejscowo poszerzone do 4,0)
Projektowana szerokość chodników	2,5 – 5,0 m	2,5 - 5,0 m	3,5
Tabela 1 – parametry ulic			

Typ skrzyżowania	Skrzyżowanie czterowlotowe
Szerokość jezdni na wlotach (wraz z szerokością zieleni)	14,0m
Szerokość wlotu	4,0
Szerokość wylotu	4,0
Typ wyspy dzielącej	trójkątna
Wyoblenie łuków wlotu/wylotu	R15, R16, R18
Tabela 2 – parametry skrzyżowania czterowlotowego	

ZAKRES PRAC

1. Wykonanie dokumentacji projektowej. W zakres dokumentacji winny wchodzić:
 - a. Projekt Budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę
 - b. Uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż
 - c. Projekty tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzone przez zarządcę ruchu
 - d. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem

- e. Wystąpienie o uzyskanie zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba
 - f. Inne opracowania – projekty rozbiórki, badania, uzgodnienia, pozwolenia (w tym pozwolenia wodno-prawne) itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie
2. Wykonanie robót budowlanych
- a. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wycinka zieleni kolidującej z inwestycją
 - b. Zabezpieczenie kolizji sieciowych
 - c. Budowa przepustu na potoku Jelniak wraz z zabezpieczeniem dna i skarp
 - d. Budowa i przebudowa układu drogowego
 - i. Przebudowa skrzyżowania skanalizowanego trójwłotowego na skrzyżowanie czterowłotowe
 - ii. Budowa odcinka ul. Thebesiusa wraz z włączeniem w istniejącą ulicę Thebesiusa
 - iii. Budowa oraz przebudowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych.
 - e. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej.
 - i. Przebudowa kanalizacji w obrębie skrzyżowania z dostosowaniem do nowej geometrii jezdni.
 - ii. Budowa nowej kanalizacji na nowoprojektowanym odcinku Thebesiusa
 - iii. Włączenie nowych odcinków kanalizacji do istniejącej kanalizacji kd600 w ulicy Ogińskiego lub budowa zrzutu do potoku Jelniak.
 - iv. Wymiana odcinków kanalizacji deszczowej w rejonie opracowania.
 - f. Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego.
 - i. Przebudowa oświetlenia w rejonie skrzyżowania z dostosowaniem do nowej geometrii
 - ii. Budowa oświetlenia nowoprojektowanego odcinka
 - iii. Wymiana kompletnych punktów oświetleniowych wraz z siecią zasilającą w ciągu ulicy Thebesiusa.
 - iv. Wymiana kompletnych punktów oświetleniowych na ulicy Ogińskiego w obszarze objętym opracowaniem – jeśli zajdzie potrzeba.
 - g. Instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – wygradzenia, poręczę wg potrzeb bezpieczeństwa ruchu
 - h. Wykonanie docelowej organizacji ruchu
 - i. Roboty wykończeniowe i porządkowe, założenie trawników

- j. Koordynacja prac prowadzonych na obszarze inwestycji przez gestorów sieci.
- 3. Pełnienie nadzoru autorskiego.
- 4. Zapewnienie nadzoru archeologicznego jeżeli będzie wymagany.
- 5. Zgłoszenie zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac jeżeli będzie ono wymagane.

AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej Polsce, w Jeleniej Górze. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w północnej części miejscowości w rejonie dzielnicy Zabobrze. Obecnie wzdłuż projektowanego odcinka istnieje robocza droga gruntowa powstała na cele budowy w rejonie Szpitala Wojewódzkiego i Stefy Ekonomicznej. Jej przebieg nie pokrywa się z projektowanym przebiegiem. Teren przewidziany pod ulicę Thebesiusa jest niezagospodarowany, porastają go drzewa i krzewy. Ulice Ogińskiego i Bacewicz krzyżują się pod kątem zbliżonym do 90°. Skrzyżowanie skanalizowane. Ruch pieszych oraz rowerzystów prowadzony ciągami pieszymi i pieszo-rowerowymi po zachodniej stronie ulicy Ogińskiego oraz obustronnie wzdłuż ulicy G. Bacewicz. Ulica Thebesiusa (istniejący fragment) wyposażona jest w jednostronny chodnik po stronie południowej oddzielony od jezdni pasem zieleni. Na terenie Inwestycji rośnie znaczna liczba drzew i krzewów. Na potoku Jelniak istnieje obecnie przepust okularowy 2x1400. Powyższy przepust nie spełnia wymagań zarządcy cieku i musi zostać rozebrany. Potok uregulowany, miejscowo w rejonie wylotów kanalizacji umocnione dno i skarpy.

1. Powiązania drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym

Opracowywany odcinek stanowi fragment drogi osiedlowy układ dróg dzielnicy Zabobrze z układem drogowym Szpitala Wojewódzkiego, Urzędu Skarbowego raz zakładów przemysłowych. Z uwagi na obecny stan drogi gruntowej ruch po niej praktycznie nie odbywa się. W układzie docelowym projektowany odcinek odciążyć ma ulicę Elsnera stanowiącą element układu drogowego szpitala oraz ulicę Wiejską, która nie jest przystosowana do prowadzenia znacznego ruchu. Na rozpatrywanym odcinku projektowana ulic Thebesiusa stanowić główną oś komunikacyjną dla komunikacji powstającej Strefy Przemysłowej oraz Urzędu Skarbowego.

Główne punkty węzłowe na projektowanym odcinku to :

- Skrzyżowanie ulic Ogińskiego-Bacewicz – początek opracowania, skrzyżowanie skanalizowane trójwlotowe. Skrzyżowanie przewidziane do przebudowy. W rejonie skrzyżowania odbywa się zarówno ruch kołowy (w tym komunikacji publicznej) jak i pieszy i rowerowy.
- Skrzyżowanie ulic Thebesiusa – łącznik do Elsnera – skrzyżowanie zwykłe pod kątem prostym przygotowane do wprowadzeni drugiego wlotu ul. Thebesiusa. Przewidziano rozbudowę skrzyżowania o trzeci wlot oraz niewielką korektę geometrii.

2. Ruch autobusowy i przystanki autobusowe

Na terenie opracowania prowadzony jest regularny ruch autobusowy. Bezpośrednio w rejonie opracowania nie znajdują się przystanki autobusowe.

3. Ciągi piesze i pieszo-rowerowe

Na rozpatrywanym odcinku ruch pieszy oraz rowerowy prowadzony jest jednostronnym (ulica Ogińskiego) oraz obustronnymi (ul. Bacewicz) ciągami pieszo – rowerowymi o nawierzchni bitumicznej. Częściowo ruch pieszych odbywa się również po gruntowym poboczu po wschodniej stronie ulicy Ogińskiego. Wzdłuż istniejącego odcinka ulicy Thebesiusa ciąg o nawierzchni betonowej przykrytej warstwą bitumu. Stan nawierzchni wszystkich ciągów zły lub krytyczny (ul. Thebesiusa).

4. Zieleni

W rejonie inwestycji znajduje się zieleni wysoka – drzewa i niska – tereny trawiaste. Znaczna część istniejących drzew kolidujących z inwestycją musi zostać przeznaczona jest do wycinki. Na wycinkę drzew i krzewów Wykonawca pozyska decyzję zezwalającą na usunięcie zieleni.

5. Informacje o działkach

Działki będące przedmiotem inwestycji:

- a. Nie stanowią terenów zamkniętych,
- b. Nie znajdują się w obszarze NATURA 2000 ani w obszarze chronionego krajobrazu
- c. Nie znajdują się w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej.

6. Warunki gruntowo-wodne

Przeprowadzone badania geotechniczne podłoża budowlanego badanego terenu wykazały: w nienaruszonym gruncie rodzimym, proste warunki gruntowe. Grunty nasypowe, stanowią nośną podbudowę obecnych dróg (ulic). Warunki podłoża budowlanego ustalono na podstawie 2 otworów wykonanych do głębokości 2,0 m.

7. Oświetlenie uliczne

Teren jest oświetlony za pomocą oświetlenia ulicznego na słupach stalowych i zlokalizowanych jednostronnie wzdłuż opracowywanego odcinka.

8. Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Na terenie inwestycji znajdują się liczne sieci uzbrojenia podziemnego, m.in.

- a. Sieć elektryczna doziemna i napowietrzna eN i sN
- b. Sieć wodociągowa w zarządzie PWiK „Wodnik” o średnicach do 300mm
- c. Sieci kanalizacji sanitarnej w zarządzie PWiK „Wodnik”
- d. Sieć kanalizacji deszczowej w zarządzie MZDiM Jelenia Góra.
- e. Sieć gazowa w zarządzie PSG
- f. Sieć ciepłownicza w zarządzie ECO (ECO Jelenia Góra)
- g. Sieci teletechniczne w zarządzie gestorów sieciowych – ORANGE i NETIA

UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE I KONTRAKTOWE

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z przepisami prawa, wytycznymi oraz normami branżowymi i szczegółowymi postanowieniami niniejszego PFU.

W szczególności wykonawca zobowiązany jest do:

1. Koordynacji prac wykonywanych przez zarządców sieci na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac zarządcy sieci planujący wejście na plac budowy przedstawia Wykonawcy do akceptacji proponowane harmonogramy prac.
2. Wykonania nawierzchni tymczasowych, zabezpieczeń ruchu tymczasowego dla pojazdów i pieszych
3. Uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszystkich opracowań geotechnicznych, geodezyjnych, badań, pomiarów, warunków technicznych i uzgodnień oraz decyzji wymaganych prawem.

4. Przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji projektowej.
5. Opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wyniesienia i utrzymania organizacji w uwzględnieniem komunikacji miejskiej.
6. Realizacji projektu w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację.
7. Prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych.
8. Prowadzenia dziennika budowy zgodnie z odrębnymi przepisami
9. Przedstawienia i wdrożenia programu zapewnienia jakości.
10. Sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami w zakresie nadzoru branżowego i autorskiego i archeologicznego (jeżeli nastąpi konieczność).
11. Sporządzenie dokumentacji odbiorowej – operatu kolaudacyjnego zawierającego wykaz rozliczeń , wyniki badań i pomiarów, inwentaryzację powykonawczą oraz inne elementy wymagane przepisami odrębnymi.
12. Zgłoszenia zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac jeżeli będzie ono wymagane

OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE

1. Wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i oddanie do użytku musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (tekst jednolity - dz. U. 243 z 2010r poz. 1623 z późn. Zm) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia jak również z normami i wytycznymi branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej
2. Efektem końcowym winna być budowa odcinka ulicy Thebesiusa wraz z chodnikami, odwodnieniem, oświetleniem oraz przepustem nad potokiem Jelniak.
3. Konstrukcje
 - a. Konstrukcję Jezdni ulic Ogińskiego, Bacewicz oraz Thebesiusa przewidziano jako konstrukcję podatną o nawierzchni bitumicznej, przystosowaną do kategorii ruchu KR4. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu wzmocnionym do parametrów podłoża G1
 - b. Konstrukcję ciągu pieszo - rowerowego przewidziano jako konstrukcję bitumiczną. W miejscach zjazdów chodnik wzmocniony do kategorii ruchu KR1. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym do G1.
 - c. Konstrukcje wysp najazdowych skrzyżowania przewidziano jako wyspę z zielenią (pokryta trawą).
 - d. Szczegóły konstrukcji zawiera punkt „wymagania zamawiającego dotyczące konstrukcji”
 - e. Konstrukcje jezdni, chodników i ścieżek rowerowych zaprojektować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Projekt powinien uwzględniać wytyczne co najmniej:
 - i. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 1999r)
 - ii. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA wydanie nie późniejsze niż 2012. Dopuszcza się korzystanie z nowszej wersji katalogu publikowanej na stronach internetowych GDDKiA.
 - iii. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDIM 1997. Dopuszcza się korzystanie z nowszej wersji katalogu.

- iv. Wytyczne niniejszego PFU. Zaprojektowane konstrukcje nie mogą być cieńsze niż określone w części opisowej i rysunkowej PFU.
- v. Nawierzchnie jezdni, chodników i ścieżek rowerowych należy ostatecznie uzgodnić z Inwestorem

4. Przepust

- a. Przewiduje się budowę przepustu żelbetowego ramowego o profilu zamkniętym
- b. Przekrój przepustu musi spełniać wymagania przeprowadzenia wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%
- c. Wraz z budową przepustu należy umocnić dno cieku oraz jego skarpy.

5. Infrastruktura towarzysząca

- a. Należy przewidzieć kanalizację deszczową odwadniającą cały zaprojektowany odcinek. Dopuszcza się włączenie nowych odcinków kanalizacji do kanalizacji istniejącej oraz wykonanie wylotu do rowu po uzyskaniu stosownych uzgodnień. Istniejące odcinki kanalizacji w rejonie opracowania należy wymienić na nowe przy zachowaniu średnic nie mniejszych niż są obecnie.
- b. Należy zaprojektować oświetlenie całego odcinka lampami o źródłach światła LED. W ramach zadania należy również wymienić lampy w ciągu istniejącej ulicy Thebesiusa. Z uwagi na fakt, że projektowane oświetlenie będzie posiadało źródła światła inne niż obecnie i wymagać będzie innego rozstawu punktów świetlnych lub ich zagęszczenia należy przeanalizować cały obszar opracowania pod względem doświetlenia.

- 6. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kompletnego zadania inwestycyjnego, stąd wykonawca winien liczyć się z faktem, że w efekcie prac projektowych wynikowe rodzaje robót i ilości będą się różniły od ilości szacunkowych przedstawionych w niniejszym opracowaniu. W szczególności dotyczy to uzbrojenia podziemnego, którego inwentaryzacja wg zasobu geodezyjnego nie musi odzwierciedlać faktycznego przebiegu i średnic w terenie. Powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy.

OPIS STANU PO REALIZACJI INWESTYCJI

W wyniku realizacji inwestycji wybudowany zostanie nowy odcinek drogi pomiędzy istniejącą ulicą Thebesiusa a ulicą Ogińskiego. Istniejące skrzyżowanie ulic Ogińskiego zostanie przebudowane na czterowlotowe skrzyżowanie – skrzyżowanie ulic Ogińskiego-Bacewicz-Thebesiusa. Odcinek zostanie oświetlony oraz wyposażony w kanalizację deszczową.

Przebudowane lub wyremontowane zostaną elementy uzbrojenia podziemnego kolidujące z projektowanymi robotami.

SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

POWIERZCHNIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W tabeli 3 podano szacunkowe powierzchnie elementów zagospodarowania terenu:

Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m ²]
Jezdnie w konstrukcji KR4	2695
Ciągi pieszo - rowerowe	560
Tereny zielone	285
Tabela 3 – szacunkowe zestawienie powierzchni	

INNE RODZAJE ROBÓT I ORIENTACYJNE WIELKOŚCI

W tabeli 4 podano szacunkowe ilości robót:

Rodzaj robót	Ilość
Rozbiórki nawierzchni bitumicznych jezdni	1015 m ²
Wpusty	19 szt wpustów
Studnie kanalizacyjne	10 szt
Remont kanalizacji deszczowej	40 m
Punkty oświetleniowe - nowe	8
Przepust ramowy	1
Umocnienie dna i skarp	200 m ²
Tabela 4 – szacunkowe zestawienie innych rodzajów robót	

INNE WŁASNOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

W tabeli 5 podano wymagane własności funkcjonalno-użytkowe

	Ulica Ogińskiego	Ulica Bacewicz	Ulica Thebesiusa
Kategoria ruchu ulica G	KR4	KR4	KR4
Szerokość chodnika	3,0-5,0	3-5,0	2,0 (istniejący) 3,5 (projektowany)
Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna	Bitumiczna	Bitumiczna
Nawierzchnia chodnika	Bitumiczna	Bitumiczna	Bitumiczna
Tabela 5 – inne własności funkcjonalno-użytkowe			

MOŻLIWE PRZEKROCZENIA LUB POMNIEJSZENIA PARAMETRÓW POWIERZCHNI LUB WSKAŹNIKÓW

W tabeli 6 podano dopuszczalne przekroczenia i pomniejszenia.

Element zagospodarowania terenu	Dopuszczalne powiększenia	Dopuszczalne pomniejszenia
Kategoria ruchu	Nie dopuszcza się zmian	
Szerokość pasów ruchu	Nie dopuszcza się zmian	
Wycinka drzew i krzewów	Bez ograniczeń	
Przebudowa sieci obcych	Bez ograniczeń po warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratorów sieci	
Budowa sieci kanalizacji deszczowej – długość kolektorów	Bez ograniczeń po warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratora sieci	
Budowa oświetlenia ulicznego – długość sieci oświetleniowej	Bez ograniczeń po warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratora sieci	
Chodniki	Bez ograniczeń	15,00%
Zjazdy	Bez ograniczeń	15,00%
Tereny zielone	Bez ograniczeń	20,00%
Tabela 6 – dopuszczalne przekroczenia i zmniejszenia		

WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga aby wykonane prace uzyskały trwałość międzyremontową min. 20 lat.

Wymagania dotyczące gwarancji, rękojmi wykonawcy oraz wymaganego terminu realizacji zadania zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Budowa przedmiotu zamówienia musi być wykonana w sposób poprawny technicznie zapewniając odpowiednią jakość, trwałość, funkcjonalność i estetykę wykonania przy równoczesnym zapewnieniu odpowiednich kosztów ekonomicznych i bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały użyte na budowie muszą mieć właściwe atesty i aprobaty technicznych dotyczących wyrobów budowlanych

Integralną częścią wymagań są warunki wykonania i odbioru prac projektowych (WWiOP – TOM II) oraz warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWiOBR – TOM III)

PRACE PROJEKTOWE

Zamawiający wymaga zgodnego z przedmiotem i zakresem zamierzenia:

1. Sporządzenia mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem.
2. Sporządzenia indywidualnego projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i odpowiednimi Polskimi Normami wraz z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wymaganego przepisami o ochronie środowiska (jeśli jest wymagane) oraz uzyskaniem, wymaganych przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień lub opinii właściwych organów, w szczególności pozwoleń wodno-prawnych na zrzut wód opadowych lub budowę urządzeń wodnych,
3. Wystąpienia (z upoważnienia Zamawiającego) do właściwego organu o zatwierdzenie projektu budowlanego zamierzenia i uzyskania ostatecznego pozwolenia na budowę lub skutecznego przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę, po uprzedniej akceptacji przyjętych rozwiązań technicznych przez Zamawiającego,
4. Sporządzenia projektów wykonawczych branżowych, w tym projektu zieleni oraz uzgodnienie tych projektów,
5. Sporządzenia projektów likwidacji kolizji branżowych,
6. Sporządzenia i uzyskania zatwierdzenia projektów organizacji ruchu docelowego
7. Sporządzenia i uzyskania zatwierdzenia projektów ruchu zastępczego na czas budowy

PRZYGOTOWANIE TERENU BUDOWY

1. Prace przygotowawcze i pomiarowe

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca winien zabezpieczyć teren prowadzenie prac poprzez zabezpieczenia przewidziane w tymczasowej organizacji ruchu oraz, jeżeli uzna to za zasadne, dodatkowe zabezpieczenia wykonane w ramach organizacji zabezpieczenia budowy.

Prace pomiarowe winny być wykonane przez uprawnionego geodetę. Prace pomiarowe wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi określonymi przez Głównego Geodetę Kraju i Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

W trakcie prowadzenia prac wykonawca winien zwrócić uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej. W wypadku zniszczenia punktów wykonawca jest zobowiązany je odtworzyć własnym staraniem i na własny koszt.

2. Wycinka drzew i krzewów.

Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać zgodnie z przepisami, na podstawie prawomocnej decyzji zezwalającej na wycinkę. Wykonawca pozyska decyzję zezwalającą na wycinkę drzew. Wniosek składa, z upoważnienia Inwestora, Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt. Wykonywane w ramach prac wycinka, wywóz i utylizacja grubizny, gałęziówki i karpiny są integralną częścią zamówienia. Grubiznę z wycinki należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Należy wykarczować korzenie po usuniętych drzewach oraz zasypać i zagęścić doły po karczowaniu.

3. Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe w ramach niniejszego zadania polegać będą na:

- a. Rozbiorce nawierzchni jezdni i chodników
- b. Rozbiorce konstrukcji jezdni i chodników
- c. Rozbiorce istniejącego przepustu
- d. Rozbiorce kanalizacji deszczowej. Włazy i kraty wpustów pochodzących z demontażu Wykonawca przekaze na składowisko wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości do 15 km od miejsca prowadzenia prac.
- e. Rozbiorce oświetlenia ulicznego –punktów świetlnych oraz sieci zasilającej. Materiał rozbiórkowy – słupy, wysięgniki i oprawy Wykonawca przekaze protokolarnie gestorowi sieci. Elementy linii oświetleniowej (kable oraz uziemienia) oraz fundamenty Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Roboty rozbiórkowe wykonawca winien prowadzić zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przy uwzględnieniu przepisów BHP i zasad sztuki budowlanej.

Materiały pochodzące z rozbiórki: destruk bitumiczny, kostka wibroprasowana w stanie dobrym, stalowe włazy i kraty wpustowe studni kanalizacyjnych stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przekaże materiał własnym kosztem i staraniem na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Składowisko znajdować się będzie w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Destrukt bitumiczny należy przewozić samochodami samowyładowczymi. Kostkę wibroprasowaną oraz stalowe włazy i kraty należy przewozić na paletach transportowych, zabezpieczona przed rozpieczętowaniem np. poprzez spięcie taśmami lub zabezpieczenie folią. Palety oraz zabezpieczenie kostki winien dostarczyć wykonawca. Wykonawca przekazując zamawiającemu kostkę rozbiórkową przekazuje ją wraz z paletami transportowymi. Pozostałe materiały rozbiórkowe Stanowić będą własność wykonawcy. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych i ich ewentualna utylizacja jest zadaniem Wykonawcy.

ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiot zamówienia obejmuje

1. Wykonanie przebudowy trójwłotowego skrzyżowania ulic Ogińskiego-Bacewicz na skrzyżowanie czterowłotowe wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego. Projektuje się skrzyżowanie czterowłotowe. Jezdnia przy wlocie zachodnim ma szerokość 14,0 m, przy wlocie południowym 7m, na wlocie północnym 10 m. Nowy wlot wschodni ma szerokość zmienną 7 m – 14 m. Pas zieleni przy nowoprojektowanym wlocie o zmiennej szerokości <5,75m. Skrzyżowanie należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U z 1999 r nr 43 poz. 430). Zaleca się projektowanie zgodnie z „Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych część II” GDDP wyd. 2001 Warszawa. Przewiduje się wykonanie jezdni bitumicznej przystosowanej do kategorii ruchu KR4. Obramowanie jezdni należy zaprojektować i wykonać z krawężników betonowych. W ramach przebudowy skrzyżowania należy również przewidzieć przebudowę istniejących chodników i dostosowanie ich do nowej geometrii skrzyżowania. Przewidziano chodniki z betonu

- asfaltowego AC5S. Wszystkie konstrukcje winny być posadowione na podłożu doprowadzonym do kategorii G1.
2. Wykonanie budowy odcinka ulicy Thebesiusa o długości ok 0,2 km – Odcinek należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U z 1999 r nr 43 poz. 430). Zaleca się projektowanie zgodnie z „Wytycznymi projektowania ulic” – GDDP 1992. Przewiduje się wykonanie jezdni o konstrukcji odpowiadającej obciążeniu ruchem KR4. Obramowanie jezdni wykonać krawężnikami betonowymi. Wyłukowania promieni jezdni wykonać krawężnikami łukowymi do łuku R=7m. Dla większych promieni do promienia R=20m łuki wykonywać z krawężników po długości 0,5m. Szczelinę pomiędzy nawierzchnią a wykonanym krawężnikiem uzupełnić bitumiczną masą zalewową. Nie dopuszcza się uzupełnienia cementem. Przewiduje się ustawienie wzdłuż krawężnika ścieku z jednego rzędu kostki kamiennej 16x18. Wszystkie konstrukcje winny być posadowione na podłożu doprowadzonym do kategorii G1
3. Wykonanie jednostronnego ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż nowego odcinka Thebesiusa Ciąg pieszo - rowerowy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (dz. U z 1999 r nr 43 poz. 430). Zaleca się projektowanie zgodnie z „Wytycznymi projektowania ulic” GDDP wyd. 1992 Warszawa, wytycznymi. Zaprojektowane ciągi pieszo - rowerowe winny obsługiwać ruch pieszego w całym obszarze opracowania oraz łączyć się z istniejącymi ciągami pieszymi i pieszo jezdniowymi na poprzecznych ulicach oraz uwzględniać ruch z zakładów pracy oraz szpitala. Przykładowy sposób zagospodarowania terenu z chodnikami zawiera część rysunkowa. Pod podbudową ciągu pieszo - rowerowego wymagane jest uzyskanie parametrów podłoża gruntowego odpowiadającego parametrom gruntu G1. Z uwagi na lokalizację chodnika na terenie zielonym oraz zasypanego rowu należy przyjąć do wykonania wzmocnienie podłoża do gruntu G1 na całym odcinku opracowania. Przed przejściami dla pieszych należy bezwzględnie zastosować kostkę tzw. „znacznikową” koloru żółtego - z wypustkami informującą osoby niepełnosprawne o niebezpieczeństwie. Minimalna szerokość pasa przed przejściem dla pieszych na jezdni – 0,5m.

4. Zieleń

Przewiduje się modyfikację istniejącego sposobu zagospodarowania zieleni dopasowującego do nowego zagospodarowania terenu. Przewiduje się wycinki drzew i krzewów pod warunkiem uzyskania pozwolenia na wycinkę oraz dokonania nasadzeń kompensacyjnych w ilości co najmniej równej ilości drzew wyciętych nawet jeżeli decyzja na wycinkę nie narzuca takiego wymagania. Nasadzenia drzew wykonane będą na działkach Gminy Jelenia Góra w promieniu 30km od lokalizacji inwestycji. Przewiduje się, że w trakcie prowadzenia prac tereny zielone ulegną znacznej degradacji. W związku z powyższym wykonawca musi przewidzieć wykonanie odtworzenia terenów zielonych, w tym trawników na całym obszarze inwestycji jako element zadania.

Do nasadzeń wykonawca winien wybrać gatunek kierując się warunkami lokalnymi oraz uzgodnieniami z Zamawiającym.

5. Przepust

Przewiduje się budowę przepustu żelbetowego nad potokiem Jelniak. Przepust należy przewidzieć jako przekrój zamknięty z prefabrykatów żelbetowych (dopuszcza się wykonanie przekroju zamkniętego z dwóch przekroi otwartych). Na stropie przepustu należy wykonać żelbetową płytę zespalającą. Płyta z betonu klasy co najmniej C25/30, zbrojona siatką lub wg indywidualnego projektu. W przepuście należy ukształtować dno w sposób zapewniający przepływ wody bez dodatkowych zakłóceń. Na przepuście zamocować bariery energochłonne odgradzające jezdnię od chodnika oraz bariery dla pieszych na chodniku. UWAGA – montaż barier nie może spowodować zawężania skrajni chodnika, która powinna wynosić 2,5m+2x0,20cm (skrajnia ruchu rowerowego). Przekrój przepustu należy dostosować do istniejącego spływu. Wykonawca, po wykonaniu stosownych obliczeń, winien zapewnić możliwość przeprowadzenia przez przepust wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% jednak nie mniej niż 10,6m³/s. Ciek Jelniak znajduje się w zarządzie Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych, wszystkie elementy wykonywane w obrębie działek DZMiUW muszą być uzgodnione z gestorem cieku. Wlot i wylot przed przepustem należy umocnić brukiem kamiennym na ławie betonowej. Umocnienie powinno obejmować zarówno dno jak i skarpy. Umocnienie należy zakończyć gurtą kamienną lub betonową o wysokości min. 1,0m. Przepust należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe

obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735).

6. Wymagania zamawiającego dotyczące konstrukcji:

UWAGA: wszystkie podane konstrukcje stanowią jedynie wymagania minimalne dla przedmiotu opracowania i należy je traktować jako propozycje. Dopuszcza się inne konstrukcje zaprojektowane przez wykonawcę pod warunkiem spełnienia wymagań niniejszego PFU w szczególności nośności i trwałości konstrukcji.

a. Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni w konstrukcji KR4

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna	AC11S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	6
Podbudowa zasadnicza	Beton asfaltowy AC16P lub AC22 P	8
Podbudowa pomocnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 Stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	22
Podłoże gruntowe grupy G1	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia

Tabela 7 – proponowana konstrukcja KR3

UWAGA – przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej należy każdorazowo skropić warstwę podłoża emulsją kationową szybkorozpadową.

b. Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S Kolor czarny	4
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 Stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	15
Podłoże gruntowe grupy G1	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia, min. 15 cm

Tabela 9 – proponowana konstrukcja chodnika

UWAGA – w miejscach gdzie występować może ruch pojazdów po chodnikach należy wzmocnić konstrukcję tak, aby ruch pojazdów nie spowodował zniszczenia chodnika.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI I INSTALACJI

W ramach zadania należy wykonać budowę i przebudowę sieci elektrycznej (w zakresie oświetlenia ulicznego) oraz kanalizacji deszczowej. Ponadto na placu budowy znajdują się zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemne oraz napowietrzne. W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i remontem przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

SIEĆ ELEKTRYCZNA

Na terenie inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne będące własnością grupy Tauron w tym sieci NN, SN i oświetlenia ulicznego

W ramach prac związanych z siecią elektryczną przewiduje się:

- a. Rozbiórkę odcinków istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w rejonie opracowania. Słupy, wysięgniki i oprawy należy przekazać gestorowi – grupie TAURON na wskazane składowisko znajdujące się w promieniu 15 km od miejsca prowadzenia prac. Pozostałe elementy Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.
- b. Wykonanie budowy sieci oświetlenia ulicznego zgodnie z warunkami wydanymi przez MZDiM oraz TAURON. Oświetlenie ul. Thebesiusa zasilane będzie z projektowanej szafki oświetleniowej. Szafkę zlokalizować przy granicy działki nr 20/3 (obręb 0060, AM-23), w pobliżu złącza kablowego. Szafkę wykonać jako 3-obwodową. W szafce przewidzieć sterownik (segment controller) z transmisją do systemu sterowania Inwestora, z uwzględnieniem niezbędnej karty SIM opłaconej na cały okres gwarancji. Inwestor wystąpił do TAURON Dystrybucja SA o wydanie warunków przyłączenia na zasilanie szafki oświetleniowej. Projektowane oświetlenie ul. Thebesiusa wykonać na bazie słupów aluminiowych anodowanych, osadzonych na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Dolna część słupów winna być zabezpieczona elastomerem. Kąt nachylenia wysięgników nie większy niż 5°. Rozstaw słupów, ich wysokość, długość wysięgników, moc i charakterystyka świetlna opraw oświetleniowych winny wynikać z obliczeń fotometrycznych i klas oświetleniowych jezdni i chodników. Dodatkowo należy doświetlić oba projektowane przejścia dla pieszych. Przy każdym z przejść przewidzieć po dwa naświetlacze przeznaczone do tego celu, umiejscowione od strony nadjeżdżających pojazdów. Istniejące oświetlenie na działkach nr 162 i nr 47/4 (obręb 0060, AM-23) oraz na działce nr 15 (obręb 0060, AM-24), należy zasilic z projektowanej sieci oświetleniowej. Przewidzieć remont tego oświetlenia w następującym zakresie:
 - wymienić istniejące słupy na aluminiowe anodowane, z podwójnymi wysięgnikami (na stronę jezdni oraz na stronę chodnika). Dolna część słupów winna być zabezpieczona elastomerem. Słupy należy montować na betonowych fundamentach prefabrykowanych. Wysokość słupów i

długość wysięgników winny być zgodne z przyjętymi danymi do obliczeń fotometrycznych. Kąt nachylenia wysięgników nie większy niż 5°.

- zastosować oprawy oświetleniowe LED, których moce i charakterystyki świetlne należy dobrać do klasy oświetleniowej jezdni i chodnika. Wykonać obliczenia fotometryczne.
- istniejące kable wymienić na nowe. Kable na całej długości układać w rurach osłonowych. Przekrój kabli dobrać z uwzględnieniem przyszłej rozbudowy oświetlenia.

Dwie latarnie, zlokalizowane na działce nr 164 (obręb 0060, AM-23) nie podlegają remontowi – istniejący odcinek linii kablowej, z którego są one zasilane, należy przyłączyć do najbliższej latarni, podlegającej remontowi, znajdującej się na działce nr 162.

Zastosowane oprawy oświetleniowe powinny charakteryzować się następującymi cechami:

- źródło światła LED
- wykonane z aluminium (odlew malowany proszkowo lub aluminium anodowane)
- szczelność IP66
- wewnętrzne zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10kV,
- układ zasilając umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- temperatura barwowa światła dzienna (5000K), doświetlenie przejść dla pieszych światłem o barwie cieplejszej
- klasa ochronności elektrycznej II
- przystosowanie do systemu sterowania i nadzoru oświetlenia drogowego w Jeleniej Górze poprzez montaż sterowników lokalnych, działających w sieci bezprzewodowej zgodnie ze standardem ZigBee (IEEE 802.15.4), posiadać wbudowany przekaźnik umożliwiający fizyczne wyłączenie zasilania oprawy,
- możliwość sterowania za pomocą sygnału analogowego (1-10V) lub cyfrowego (DALI). Zmiana sposobu sterowania poprzez zdalną zmianę oprogramowania,
- posiadać bezpotencjałowe wejście na sygnał z czujnika, który może sterować również innymi oprawami,
- możliwość pracy jako fotokomórka,
- dokonywanie pomiaru prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, temperatury, czasu pracy źródła światła,
- możliwość wymiany anteny w przypadku jej uszkodzenia,
- możliwość instalacji w odległości 100m od innego sterownika

c. Zabezpieczenie kolizji z sieciami zlokalizowanymi w pasie drogowym. Kolizje z siecią TAURON należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Przewiduje się powstanie nowych kolizji będących skutkiem zmiany geometrii lub wybudowania przykanalików z nowych wpustów do kanalizacji deszczowej. Dopuszcza się przebudowy sieci

elektroenergetycznych w zakresie niezbędnych dla wykonania zadania pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia ich z Inwestorem i gestorem sieci.

- a. W związku z występującymi kolizjami z istniejącymi kablami energetycznymi niskiego i średniego napięcia należy na tych kablach zastosować osłony rurowe przy normatywnej głębokości ułożenia tych kabli, z zachowaniem możliwie prostopadłego przebiegu sieci w stosunku do jezdni i wjazdów. Należy również wziąć pod uwagę możliwość wystąpienia dodatkowych kolizji z niezinwentaryzowanymi lub zinwentaryzowanymi

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Należy przewidzieć do zaprojektowania i wykonania odwodnienie całego projektowanego odcinka drogi. Ulice Ogińskiego oraz Bacewicz oraz istniejący odcinek Thebesiusa są w pełni skanalizowane, kanalizacja odpowiada obecnej geometrii ulic.

Główną oś odwodnienia drogi stanowi kanał deszczowy w ulicy Ogińskiego (fi600) o nieznanym stanie. Do kanału włączony jest kolektor z ulicy Bacewicz oraz przykanaliki prowadzące wodę z wpustów ulicznych. Oś odwodnienia ulicy Thebesiusa (istniejącego odcinka) stanowi kolektor fi 400 odprowadzający wody w kierunku ulicy Elsnera.

Przewiduje się wykonanie przebudowy kanalizacji deszczowej w rejonie przebudowywanego skrzyżowania z dostosowaniem do nowej geometrii. W wypadku pozostawienia istniejącego przebiegi kolektorów w ulicach Ogińskiego i Bacewicz należy również przewidzieć remont kolektorów. W ramach remontu należy wykonać wymianę istniejących rur, studni oraz wpustów na elementy nowe. Istniejące wpusty i studnie należy zlikwidować wraz z przykanalikami i kanałami. Wyłączone odcinki rur kolektora deszczowego oraz przykanalików należy przewidzieć do demontażu (nie dopuszcza się zamulenia lub zabetonowania).

Dopuszcza się remont kanalizacji metodami bezwykopowymi (metoda rękawa długiego, nie dopuszcza się miejscowych napraw bezwykopowych) pod warunkiem przedstawienia obliczeń nośności rękawa wzmacniającego. W wypadku remontu kanału metodami bezwykopowymi studnie należy remontować przy zastosowaniu zapraw PCC.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy wykonać kamerownie całego odcinka remontowanej sieci oraz na tej podstawie określić zakres remontu zaakceptowany przez Zamawiającego.

Należy przewidzieć odwodnienie ulic za pomocą wpustów deszczowych typowych o konstrukcji betonowej studni $\phi 500\text{mm}$, z osadnikiem min 0,5 m, wyposażonej w pierścień odciążający. Wpusty należy wyposażać w wiadra podczyszczające. Pokrywy wpustów klasy D400 z kołnierzem żeliwnym i zawiasem, kratki ściekowe powinny posiadać zabezpieczenie przed kradzieżą w postaci rygla.

W celu odprowadzenia ścieków deszczowych z jezdni należy przewidzieć kanałowy system odwadniający z wpięciem przykanalików do projektowanego kolektora deszczowego za pomocą studni betonowych. Dopuszcza się wpięcia przykanalików na trójnik lub wkładkę „in-situ” w wypadku braku miejsca na wykonanie studni.

Studnie nowe należy lokalizować w obszarze chodnika oraz terenów zielonych. Studnie zlokalizowane w jezdni, na zjazdach oraz w innych miejscach w których może pojawić się ruch samochodowy muszą zostać przykryte włazem żeliwnym klasy min. D400 oraz wyposażone w pierścienie i płyty (pierścienie) odciążające. Studzienki zlokalizowane w obszarze chodników, ścieżek rowerowych, terenów zielonych muszą zostać przykryte włazem żeliwnym klasy min. C250.

Wymaga się zaprojektowania i wykonania studni kanalizacyjnych betonowych o średnicach dostosowanych do średnic kolektora. Studnie zaopatrzyć w stopnie złazowe. Wymogi jakie muszą spełniać włazy kanałowe określa norma PN - EN 124:2000. Studnie układać na warstwie zagęszczonego kruszywa o grubości min. 30 cm. W wypadku nieosiągnięcia przez podłoże parametrów dla gruntu G1 należy podłoże wzmocnić np. poprzez wymianę lub wykonanie stabilizacji. Dla każdej studni, niezależnie od miejsca jej lokalizacji należy zastosować pierścienie odciążające układane na zagęszczonym podłożu. Płyty pokrywowe należy układać na pierścieniach odciążających.

Przejścia kanałów przez ściany studzienek należy zaprojektować i wykonać jako szczelne (systemowe lub wykonane In-situ) w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Kolektory grawitacyjne należy zaprojektować i wykonać z rur i kształtek strukturalnych z tworzyw sztucznych PP, PVC lub PEHD – jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych. Rury muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe 8 kN/m² wg ISO 9969. Średnice kanałów należy ustalić na podstawie obliczeń, jednak średnice nie mogą być mniejsze od obecnie istniejących. Rury łączone są poprzez kielichy z uszczelką wargową lub dwukielichy z uszczelką wargową. Dopuszcza się łączenie spawaniem ekstruzyjnym.

Każda rura czy kształtka musi być trwale i jednoznacznie opisana – „SN 8, ISO 9969”. Studzienki kanalizacyjne należy zaprojektować jako studnie z tworzyw sztucznych PP lub PE.

Z uwagi na zlokalizowanie części terenu robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne roboty w rejonie skrzyżowania w większości należy przewidzieć jako w znacznej części wykonywane sprzętem lekkim lub ręcznie. Należy przewidzieć konieczność wykonywania wykopów i układania rur kanalizacyjnych w wykopach zabezpieczonych obudowami lub szalunkami. Dodatkowo należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia infrastruktury technicznej oraz wykonanie tymczasowych podwieszeń sieci elektrycznych i teletechnicznych.

Projektowaną sieć kanalizacji należy posadzić na podsypce piaskowej grubości 20 cm, którą należy rozłożyć na całej szerokości wykopów. Po ułożeniu rurociąg należy zasypać piaskiem na wysokość min.30 cm ponad grzbiet rury, a pod jezdnią do spągu wzmocnionego podłoża. Zabrania się stosowania na zasypkę piasków ostrych, grysów łamanych i mas ziemnych zanieczyszczonych kamieniami i gruzem. W wypadku płytkiego posadowienia rury i zagrożenia przemarzaniem rurociąg należy ocieplić np. poprzez ułożenie zasyпки z warstwy keramzytu.

Należy przewidzieć wykonanie próby szczelności kanalizacji zgodnie z PN-EN 1610:2002. oraz przeprowadzenie inspekcji telewizyjnej wybudowanych kanałów deszczowych.

UWAGA: w wypadku natrafienia na podłączone do kanalizacji deszczowej przyłącza sanitarne lub stwierdzenia wykorzystywania przyłącza deszczowego do odprowadzenia ścieków sanitarnych Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Zamawiającego i Nadzór. Przewiduje się odcięcie przyłączy sanitarnych i ich zaślepienie.

SIEĆ WODOCIĄGOWA I KANALIZACJI SANITARNEJ

Na terenie opracowania znajdują się czynne sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej.

Sieci wodociągowej sanitarne są własnością Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” .

Sieci wodociągowe o średnicach do 300mm, sieci kanalizacji sanitarnej o średnicach do 300mm

Podczas prowadzenia prac w rejonie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy zachować szczególną ostrożność

SIEĆ TELETECHNICZNA

Na terenie opracowania znajdują się czynne sieci teletechniczne będące własnością ORANGE SA.

oraz NETIA S.A. Wykonawca winien wziąć pod uwagę możliwość błędnej lokalizacji sieci na mapie a także możliwość występowania sieci niezainwentaryzowanych. Dodatkowo znaczna część sieci teletechnicznych nie posiada taśmy ostrzegawczej i może nie być obsypana piaskiem, stąd konieczne jest prowadzenie prac ziemnych w obrębie sieci teletechnicznych ręcznie. W wypadku konieczności przebudowy odcinka sieci teletechnicznej wynikającej z prac projektowych należy wykonać dokumentację zgodnie z wytycznymi właściciela sieci stanowiącymi załącznik do niniejszego PFU. Wykonawca może wystąpić o wydanie innych warunków lub o zmianę wydanych warunków w ramach swoich prac projektowych Skrzyżowania sieci teletechnicznej z kanalizacją deszczową zabezpieczyć dodatkowo rurami osłonowymi dwudzielnymi.

ZABEZPIECZENIE RUCHU PIESZYCH.

Na całym terenie Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrzenia montażu, ze względów bezpieczeństwa, urządzeń zabezpieczających ruch pieszych. Bezwzględnie wymaga się montażu balustrad przy przepustach. Wzór balustrady zawiera część rysunkowa PFU.

ZIELEŃ

Należy przewidzieć kompleksową gospodarkę zielenią na obszarze opracowania. W ramach budowy drogi i ciągu pieszo - rowerowego konieczne będą wycinki drzew i krzewów oraz karczowanie korzeni wyciętych drzew (w tym ewentualnych korzeni pozostawionych po poprzednich wycinkach). Nie przewiduje się wycinek drzew niezwiązanych z pracami remontowymi. Wykonawca winien wystąpić o wydanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew oraz dokonać nasadzeń kompensacyjnych zgodnie z postanowieniem niniejszej decyzji. Miejsca do nasadzeń zostaną wskazane przez Inwestora i nie muszą znajdować na terenie inwestycji. Przewiduje się możliwość wykonania nasadzeń w promieniu 30km od miejsca prowadzenia prac.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach kontraktu Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wynieść docelową organizację ruchu w związku ze zmianami wprowadzanymi w zagospodarowaniu terenu. Dokumentację projektową należy, po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarządcę Drogi i Komendę Miejską Policji zgłosić do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem – Prezydenta Miasta Jeleniej Góry.

Przed złożeniem organizacji do zaopiniowania Wykonawca jest zobowiązany skonsultować ją z Inżynierem Kontraktu lub wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego. Podczas projektowania organizacji ruchu należy uwzględnić również uzupełnienie istniejącego oznakowania i wymianę zniszczonych tablic oraz tablic nie spełniających wymagań niniejszego PFU w wypadku modyfikacji istniejącego oznakowania.

Należy stosować oznakowanie pionowe znakami o rozmiarze średnim z licami wykonanymi z folii typu II dla wszystkich znaków. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas termoplastycznych. Część rysunkowa zawiera koncepcję docelowej organizacji ruchu.

Zaprojektowanie i zatwierdzenie Organizacji Ruchu Docelowego jest zadaniem Wykonawcy.

II

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

BUDOWA ULICY THEBESIUSA W JELENIEJ GÓRZE WARIANT II

INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. PATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 TRAKT BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW

DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI

WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW:

Przedmiotowa inwestycja leży w obrębie planów zagospodarowania przestrzennego uchwalonych poprzez Radę Miejską Jeleniej Góry w dniu 06.07.2004 r. Nr 257/XXII/2004 oraz w dniu 15.11.2005r. Nr 476/XL/2005. Teren pod inwestycję przeznaczony jest na pas drogowy. Większość inwestycji mieści się w granicach zakładanego pasa drogowego, działki poza pasem drogowym stanowią własność DZMiUW.

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA

NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Inwestycja znajduje się na działkach będących własnością Gminy Jelenia Góra oraz na działce Skarbu Państwa w Zarządzie DZMiUW. Po uzgodnieniu przez Wykonawcę zakresu prac na działce DZMiUW pozyskane zostanie prawo do dysponowania tą działką.

USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE

PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 19 poz.115 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2000r. nr 98 poz.1071 z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006r. nr 156 poz.1118 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. 2005r. nr 240 poz.2027 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 223 poz.1655 z późn. zm.)

6. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004r. nr 261 poz. 2603 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2008r. nr 25 poz.150 z poz. zm.)
9. Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. nr 100 poz.1085 z poz. zm.)
10. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199 poz.1227 ze zm.)
11. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2005r. nr 239 poz.2019 z późn. zm.)
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz.880 z późn. zm.)
13. Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. 2004 nr 121 poz.1266 z poz. zm.)
14. Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2005r. Nr 228 poz.1947 z poz. zm.)
15. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2007r. nr 39 poz.251 z późn. zm.)
16. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)
17. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2005r. nr 108 poz.908 z późn. zm.)
18. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2002r. nr 147 poz. 1229 z późn. zm.)
19. Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. 2006r. nr 122 poz. 851 z późn. zm.)
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Poz. 462 z dnia 27.04.2012r.)
21. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 poz.133)

22. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz.839)
23. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430)
24. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735)
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 poz.578)
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz.1126)
27. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.2001 nr 38 poz. 455)
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno – Użytkowym (Dz.U. nr 130 poz.1389)
29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – Użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
30. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257 poz.2573 ze zm.)
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz.826)

32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 168 poz.1763)
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. dnia 31 lipca 2006r.)
34. Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robot budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. nr 150 poz.1579)
35. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729)
36. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393 ze zm.)
37. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 ze zm.)
38. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. nr 157 poz.1031 z późn. zm.)

WYTYCZNE ORAZ INSTRUKCJE

1. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych.
2. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

3. Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11.02.1998 roku w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych - GDDP 1997 lub wersje nowsze publikowane przez GDDKiA,
5. Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I GDDKiA 2005
6. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych GDDKiA 2012
7. Normy, wymienione w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

UWAGA:

Gdziekolwiek powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów

INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBOT BUDOWLANYCH

Integralnymi elementami Programu Funkcjonalno - Użytkowego są:

- TOM II – Wytyczne Wykonania i Odbioru Prac Projektowych
- TOM III – Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

III

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

BUDOWA ULICY THEBESIUSA W JELENIEJ GÓRZE WARIANT II

INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. PATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 TRAKT BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW



Fot. 1 – Widok na ul. Grażyny Bacewicz z projektowanej ulicy Thebesiusa



Fot. 2 – widok na ul. Ogińskiego z projektowanej ulicy Thebesiusa



Fot. 3 – widok na projektowaną trasę ul. Thebesiusa



Fot. 4 – przepust na potoki Jelniak do likwidacji



Fot. 5 – widok na istniejący odcinek ulicy Thebesiusa

IV

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

BUDOWA ULICY THEBESIUSA W JELENIEJ GÓRZE WARIANT II

INWESTOR :

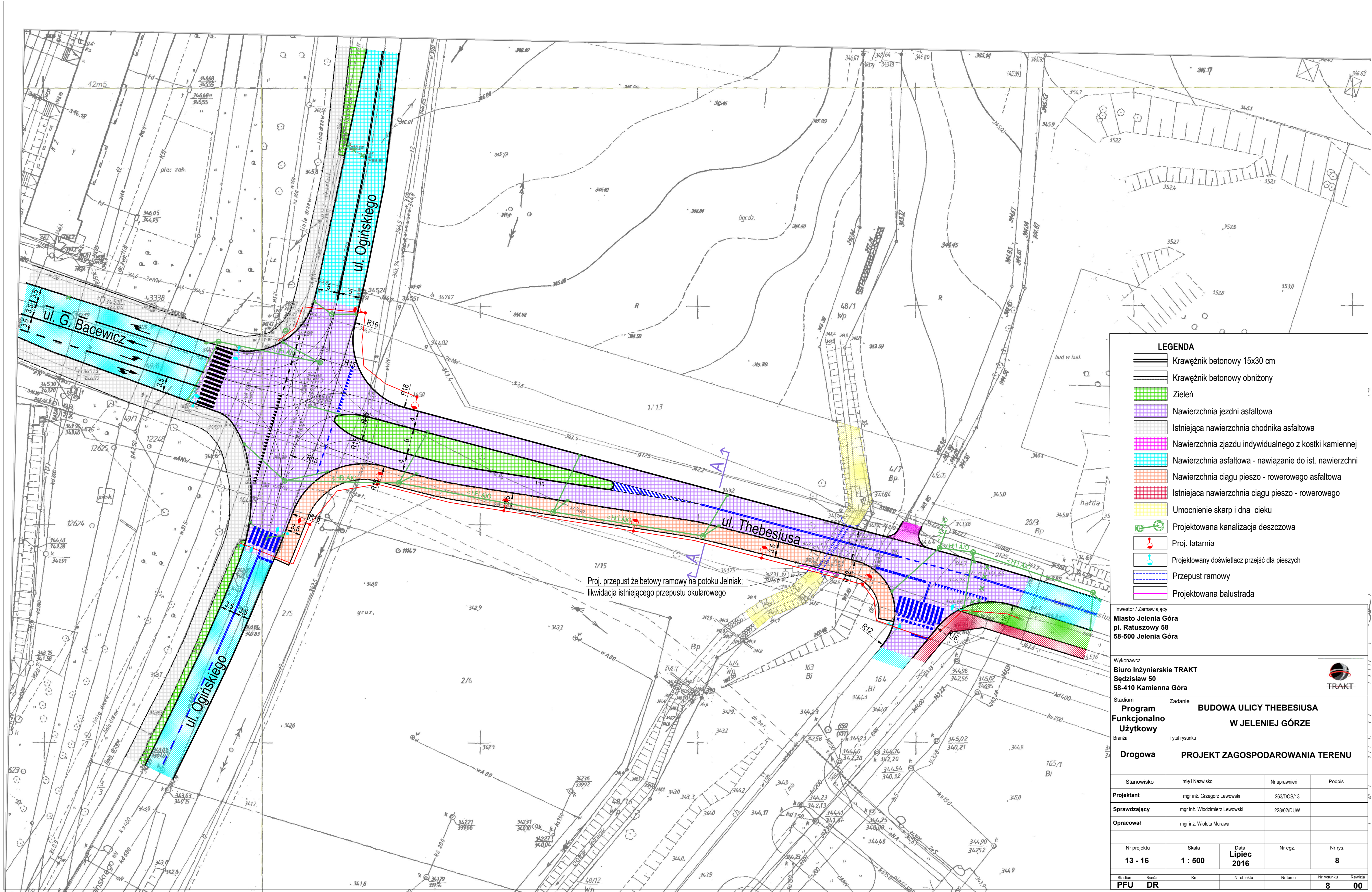


MIASTO JELENIA GÓRA
PL. PATUSZOWY 58
58-500 JELENIA GÓRA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW



LEGENDA

- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy obniżony
- Zieleń
- Nawierzchnia jezdni asfaltowa
- Istniejąca nawierzchnia chodnika asfaltowa
- Nawierzchniajazdu indywidualnego z kostki kamiennej
- Nawierzchnia asfaltowa - nawiązanie do ist. nawierzchni
- Nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego asfaltowa
- Istniejąca nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego
- Umocnienie skarp i dna ciek
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Proj. latarnia
- Projektowany doświetlacz przejść dla pieszych
- Przepust ramowy
- Projektowana balustrada

Inwestor / Zamawiający
Miasto Jelenia Góra
pl. Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Wykonawca
Biurowie Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Kamienna Góra

Stadium
Program Funkcjonalno Użytkowy

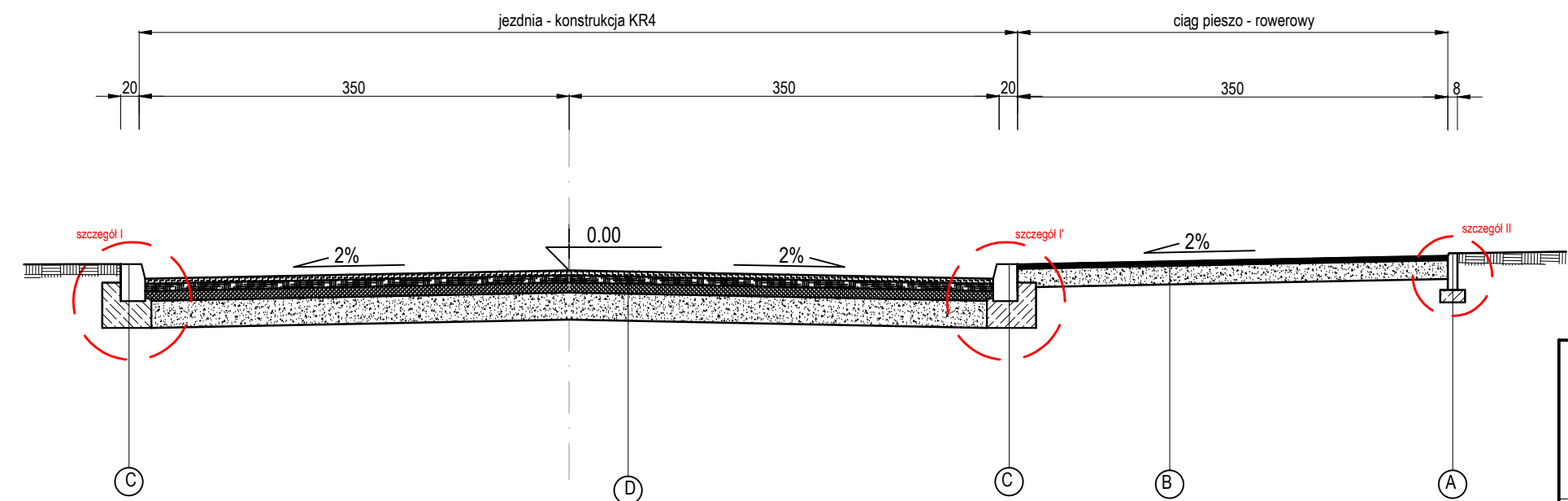
Zadanie
BUDOWA ULICY THEBESIUSA W JELENIEJ GÓRZE

Branża
Drogowa

Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

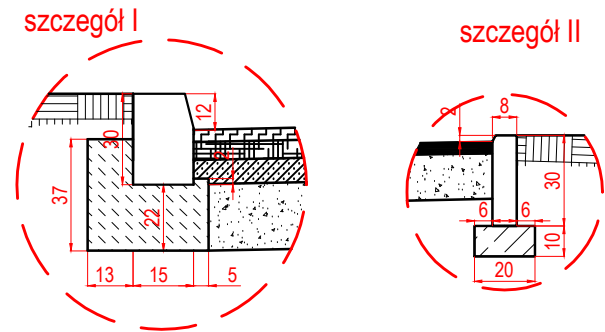
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień	Podpis		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski		263/DOŚ/13			
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski		228/02/DUW			
Opracował	mgr inż. Wioleta Murawa					
Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.		
13 - 16	1 : 500	Lipiec 2016		8		
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku	Revizja
PFU	DR				8	00


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A - UL. THEBESIUSA



- A**
- obrzeże betonowe 8/30cm
 - ława betonowa C12/15 gr.10cm
 - podłoże gruntowe G1
- B**
- warstwa ścierna AC5S gr. 4 cm
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
 - podłoże gruntowe G1
- C**
- krawężnik betonowy 15/30cm
 - ława betonowa z oporem C12/15 gr. 22cm
 - podłoże gruntowe G1
- D**
- warstwa ścierna SMA 11 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 16W gr. 6 cm
 - podbudowa zasadnicza AC 22P gr. 8 cm
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm
 - podłoże gruntowe G1

SZCZEGÓŁY skala 1:25



Inwestor / Zamawiający					
Miatso Jelenia Góra pl. Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra					
Wykonawca					
Biuro Inżynierskie TRAKT Sędzislav 50 58-410 Kamienna Góra					
Stadium		Zadanie			
Program Funkcjonalno Użytkowy		BUDOWA ULICY THEBESIUSA W JELENIEJ GÓRZE			
Branża		Tytuł rysunku			
Drogowa		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Projektant		mgr inż. Grzegorz Lewowski		263/DOŚ/13	
Sprawdzający		mgr inż. Włodzimierz Lewowski		228/02/DUW	
Opracował		mgr inż. Wioleta Murawa			
Nr projektu		Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
13 - 16		1 : 50 1:25	Lipiec 2016		9
Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rysunku
PFU	DR				9
					00

V

ZAŁĄCZNIKI

BUDOWA ULICY THEBESIUSA W JELENIEJ GÓRZE WARIANT II

INWESTOR :



MIASTO JELENIA GÓRA
PL. PATUSZOWY 58
58-500 JELENIA GÓRA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW

1. WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 05-07-2016

Jednostka ewidencyjna 026101_1, M. Jelenia Góra

Obręb 0060, 60

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	SKARB PAŃSTWA-ZASÓB NIERUCHOMOŚCI SKARBU PAŃSTWA
gz	1/1	I	PREZYDENT JELENIEJ GÓRY-MIASTA NA PRAWACH POWIATU Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
23	49/6	0.0120	JELENIA GÓRA,	JG1J/00026 336/0	G.157
	dr	0.0120			
23	49/7	0.0018	JELENIA GÓRA,	JG1J/00026 336/0	G.157
	dr	0.0018			

Działek 2 Pow. gruntów razem: 0.0138

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	SKARB PAŃSTWA Siedziba: JELENIA GÓRA
zd	1/1	I	MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PTASIA 2 A

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
23	50/5	0.0032	JELENIA GÓRA, GRAŻYNY BACEWICZ	JG1J/00085 236/0	G.458
	dr	0.0032			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.0032

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	SKARB PAŃSTWA-ZASÓB NIERUCHOMOŚCI SKARBU PAŃSTWA
gz	1/1	I	PREZYDENT JELENIEJ GÓRY-MIASTA NA PRAWACH POWIATU Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
23	1/9	0.5288	JELENIA GÓRA,	KW 68172	G.752
	dr	0.5288			
23	1/11	0.0521	JELENIA GÓRA,	KW 68172	G.752
	dr	0.0521			
23	1/12	0.0167	JELENIA GÓRA,	KW 68170	G.752
	B	0.0167			
23	1/13	0.1903	JELENIA GÓRA,	JG1J/00082 752/2	G.752
	Bp	0.1903			

Dz: 2120 / 1c

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Wiesław Zyśk
STARSZY GEODETA

23	1/14	0.2715	JELEŃIA GÓRA, ADAMA THEBESIUŚA	JG1J/00082 752/2	G.752
	Bp	0.2715			
23	2/3	0.1258	JELEŃIA GÓRA, MICHAŁA KLEOFASA OGĨŃSKIEGO	KW 68172	G.752
	dr	0.1258			
23	2/4	0.0990	JELEŃIA GÓRA,	KW 68170	G.752
	B	0.0990			
23	3/2	0.0959	JELEŃIA GÓRA, MICHAŁA KLEOFASA OGĨŃSKIEGO	KW 68172	G.752
	dr	0.0959			
23	50/6	0.0061	JELEŃIA GÓRA,	JG1J/00082 752/2	G.752
	B	0.0061			

Działek 9 Pow. gruntów razem: 1.3862

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wj	1/1	I	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE Siedziba: 50-411 WROCLAW, WYBRZEŻE SŁOWACKIEGO 12/14
uz	1/1	I	WOJEWÓDZKIE CENTRUM SZPITALNE KOTLINY JELEŃIOGÓRSKIEJ Siedziba: 58-506 JELEŃIA GÓRA, MICHAŁA KLEOFASA OGĨŃSKIEGO 6

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
23	162	0.3623	JELEŃIA GÓRA, ADAMA THEBESIUŚA	JG1J/00067 454/2	G.937
	Bi	0.3623			
23	163	0.4093	JELEŃIA GÓRA, MICHAŁA KLEOFASA OGĨŃSKIEGO	JG1J/00097 132/8	G.937
	Bi	0.4093			
23	164	0.4136	JELEŃIA GÓRA, MICHAŁA KLEOFASA OGĨŃSKIEGO	JG1J/00097 133/5	G.937
	Bi	0.4136			

Działek 3 Pow. gruntów razem: 1.1852

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wj	1/1	I	SKARB PAŃSTWA Siedziba: JELEŃIA GÓRA
zt	1/1	I	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
23	4/3	0.0038	JELEŃIA GÓRA, JELNIAK	JG1J/00078 911/4	G.983
	Wp	0.0038			
23	48/16	0.1313	JELEŃIA GÓRA, JELNIAK	JG1J/00078 904/2	G.983
	Wp	0.1313			

Działek 2 Pow. gruntów razem: 0.1351

Działek 17 Pow. gruntów razem: 2.7235

Sporządził(a): Patrycja Pasternak

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Wiesław Jęsek
STARSZY GEODETA

PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 05-07-2016

Jednostka ewidencyjna 026101_1, M. Jelenia Góra
Obręb 0060, 60

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	GMINA JELENIA GÓRA
gz	1/1	I	PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
17	26	1.2033	JELENIA GÓRA, GRAŻYNY BACEWICZ	JG1J/00085 102/2	G.92
	dr	1.2033			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 1.2033

Działek 1 Pow. gruntów razem: 1.2033

Sporządził(a): Patrycja Pasternak

PREZYDENT MIASTA
Włodzisław Wójcik
STARSZY GEODETA

UZ. 2020 / 16

2. WARUNKI ORANGE



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel. 74 840 10 80; fax: 74 842 63 90

Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Wałbrzych, 8 lipca 2016r.

Numer pisma: TODDWA- WB.2110-45710/16/MJ

Temat: uzgodnienie trasy budowy ulicy Ogińskiego, Thebesiusa, Bacewicz w Jeleniej Górze, dz. 2/3, 2/4, 3/2, 1/12, 50/6, 49/7, 26, 49/6, 50/5, 1/11, 1/9, 1/13, 48/16, 4/3, 1/14, 162, 163, 164, obr.0060. Inwestor: Miasto Jelenia Góra.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy trasę budowy ulicy Ogińskiego, Thebesiusa, Bacewicz w Jeleniej Górze, dz. 2/3, 2/4, 3/2, 1/12, 50/6, 49/7, 26, 49/6, 50/5, 1/11, 1/9, 1/13, 48/16, 4/3, 1/14, 162, 163, 164, obr.0060. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Długa 60
58 – 309 Wałbrzych
fax. 74 843 40 02
2. W miejscach nowych ciągów jezdnych na kanalizacji i na kablach doziemnych zastosować rury osłonowe dwudzielne. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Jeleniej Górze, ul. Karłowicza 17a, tel. 75 732 23 90;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami, wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A., w stosunku do sprawcy uszkodzenia, może sięgać (nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich);
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

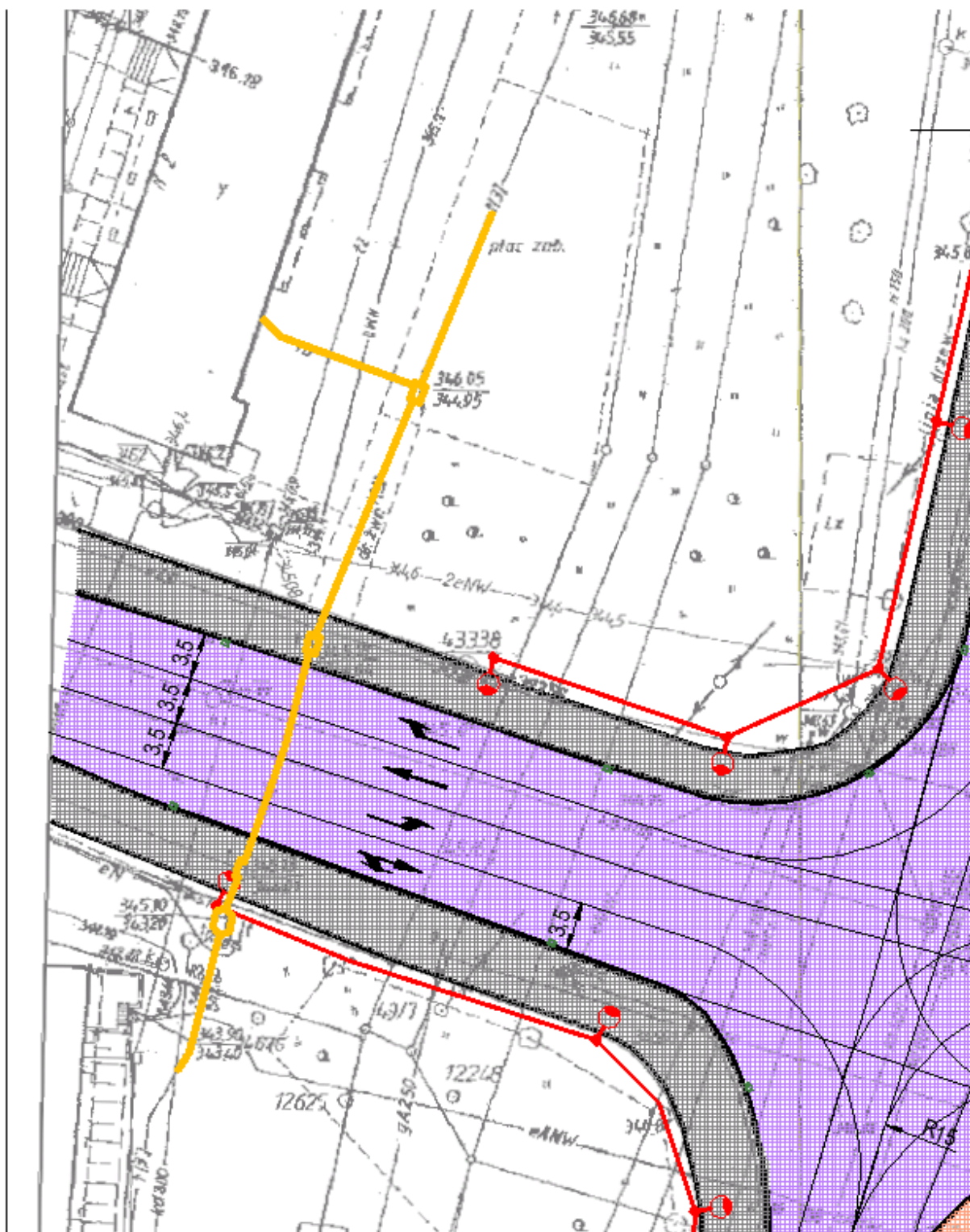
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Paweł Kramarz

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



3. WARUNKI WODNIK



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl

L.DZ. 4481

Znak pisma: **TIR/5000/116/2016**

Jelenia Góra dnia, 13-07-2016

**MIASTO JELENIA GÓRA
PL. RATUSZOWY 58
58-500 JELENIA GÓRA**

Dotyczy: wydania technicznych warunków zabezpieczenia istniejących urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych zlokalizowanych na trasie projektowanej drogi w ul. Thebesiusa w Jeleniej Górze.

W odpowiedzi na pismo o nr BP/13-16/MJ/1 z dnia 05-07-2012 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze, podaje techniczne warunki zabezpieczenia istniejących urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych znajdujących się na trasie projektowanej drogi w ulicy Thebesiusa w Jeleniej Górze:

1. Opracowaną dokumentację budowlaną związaną z budową drogi, należy uzgodnić z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze przed przystąpieniem do realizacji.
2. Istniejące skrzynki zasurowe na sieci wodociągowej, hydranty p.poz. podziemne i nadziemne oraz inne urządzenia wodociągowe znajdujące się w obrębie projektowanej drogi, wynieść do poziomu terenu drogi po przebudowie.
3. Przykrycie gruntem istniejących sieci wodociągowych oraz istniejących przyłączy wodociągowych znajdujących się na trasie projektowanej drogi, nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.
4. Roboty prowadzone w pobliżu istniejącej magistrali wodociągowej DN300/DN315 (na planie zaznaczona kolorem niebieskim) prowadzić ze szczególną ostrożnością z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów. Zabrania się niwelowania terenu w obrębie istniejącej magistrali.
5. Na istniejących urządzeniach wodociągowych w obrębie projektowanej drogi, zabronione jest wznoszenie budynków budowli, ogrodzeń, prowadzenie trwałych nasadzeń (drzew, krzewów) oraz tym podobnych prac powodujących ograniczenia w dostępie do urządzeń lub mogących negatywnie wpływać na stan techniczny rurociągów.
6. Istniejące włazy studni kanalizacyjnych znajdujące się w obrębie projektowanej drogi, wynieść do poziomu terenu drogi po przebudowie.
7. Przykrycie gruntem istniejących sieci kanalizacji sanitarnej oraz istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej znajdujących się na trasie projektowanej drogi, nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.
8. Na istniejących urządzeniach kanalizacji sanitarnej w obrębie projektowanej drogi, zabronione jest wznoszenie budynków budowli, ogrodzeń, prowadzenie trwałych nasadzeń (drzew, krzewów) oraz tym podobnych prac powodujących ograniczenia w dostępie do urządzeń lub mogących negatywnie wpływać na stan techniczny kanałów.
9. Zgłosić do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze rozpoczęcie robót związanych z budową drogi.
10. Po zakończeniu inwestycji związanej z budową drogi, zgłosić do tut. Spółki wykonanie robót celem ich odebrania.

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa - 1 egz.

Otrzymują:

1. ADRESAT
2. TSW-w/m
3. TOK-w/m
4. A/A

Sprawa prowadzi:
Dział Inwestycji i Rozwoju
„WODNIK” Sp. z o.o.
Ryszard Karbownik

WICEPREZES ZARZĄDU
mgr inż. Marek Kłosa

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000150045 • Kapitał zakładowy: 226 337 000 PLN
NIP 611-020-41-61 • REGON 230179280



4. WARUNKI DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WROCŁAWIU



DZMiUW

DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ
WODNYCH we WROCŁAWIU, ODDZIAŁ w LWÓWKU ŚLĄSKIM
59-600 Lwówek Śląski, ul. Jaśkiewicza 24

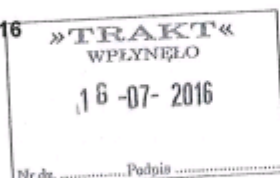
Tel.: 075-782-46-02 do 03
Fax: 075-782-45-06
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
lwowek@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788

Lwówek Śląski, 14 lipca 2016 r.

Znak sprawy LŚ-OME.4600.230.2016

L.dz. 759/16



Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla budowy przepustu drogowego na cieku Jelniak (dz. nr 48/16) oraz warunków zrzutu wód z kanalizacji deszczowej w ul. Thebesiusa w ramach zadania „Budowa ulicy Thebesiusa w Jeleniej Górze”.

Nawiązując do pisma z dnia 4 lipca 2016 r. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych działając na podstawie Statutu, nadanego Uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego Nr XXXIX/624/09 z dnia 27 marca 2009 r., jako wojewódzka samorządowa jednostka organizacyjna wykonująca zadania Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w zakresie praw i obowiązków określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2011r. - Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 469) Oddział w Lwówku Śląskim informuje, iż planowany obiekt komunikacyjny musi zapewnić swobodny przepływ wód miarodajnych o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (dla dróg lokalnych i dojazdowych) zgodnie z § 18 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. (Dz. U. 2000r. nr 63, poz. 735). Jednocześnie informujemy, iż tutejszy Oddział **nie wyrazi zgody** na wykonanie projektowanego obiektu komunikacyjnego w postaci przepustu wielootworowego oraz o przekrojach kołowych. Przepustowość istniejącego poniżej przepustu okularowego $2 \times \varnothing 1400\text{mm}$ jest niewystarczającą dla przepuszczenia wód miarodajnych. Istniejąca budowla wymaga przebudowy lub rozbiórki.

Planowana do odprowadzenia ilość wód deszczowych wylotem do cieku Jelniak z terenu przeznaczonego pod budowę parkingu oraz drogi może być równa jedynie ilości odpowiadającej naturalnemu spływowi powierzchniowemu z terenu przed inwestycją. Pozostały nadmiar wód opadowych musi być przechwytywany i czasowo retencjonowany. W celu uzyskania uzgodnienia dotyczącego odprowadzenia wód deszczowych od odbiornika powierzchniowego należy przedłożyć do tutejszego Oddziału dokumentację zawierającą:

- dokładną lokalizację wylotu kanalizacji deszczowej;
- schemat wylotu wraz z projektem ubezpieczenia skarp brzegowych i dna w obrębie wylotu;
- bilans wód z określeniem planowanych ilości odprowadzanych do odbiornika;

- analizę hydrologiczno-hydrauliczną przepustowości cieku i wpływ planowanej ilości wód na poziom wody w korycie (profil podłużny, przekroje poprzeczne);
- zlecenia dotyczące podjęcia niezbędnych działań w zakresie przebudowy, remontu lub konserwacji koryta cieku w celu zapewnienia maksymalnej przepustowości.

Sprawę prowadzi:
Łukasz Wolański
☎ 075-764-94-43
✉ lwowek@dzmiuw.wroc.pl

DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD
MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
Oddział w Lwówku Śląskim
mg inż. Edyta Wiłczacka
Zastępca Kierownika Oddziału

5. MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW W JELENIEJ GÓRZE

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze



Jelenia Góra, dnia 15.07.2016 r.
MZDiM/D-7/4544/2016

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: *odprowadzenia wód deszczowych z dla zadania pn. Budowa ul. Thebesiusa w Jeleniej Górze.*

W związku z Państwa pismem z dnia 06.07.2016r. w sprawie warunków przyłączenia do kanalizacji deszczowej dla odprowadzenia wód deszczowych z ul. Thebesiusa w Jeleniej Górze, Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze informuje, że dopuszcza wykorzystanie do odbioru wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanego zamierzenia, w zakresie przebudowy skrzyżowania ul. Bacewicz i Ogińskiego, do istniejącej sieci kanalizacji miejskiej w ul. Ogińskiego. Włączenia należy wykonać do studni istniejących lub projektowanych studni betonowych z kietami prefabrykowanymi kęgów betonowych Ø1000 mm, z włazem kanałowym żeliwnym z wentylacją klasy D 400, z wypełnieniem betonowym według PN EN 124: 2000. W przypadku włączenia do istniejącej studni należy przewidzieć wykonanie jej remontu lub wymianę na nową. Natomiast odwodnienia projektowanej ulicy ul. Thebesiusa wraz z projektowanym parkingiem należy wykonać bezpośrednio do potoku Jelniak i ewentualnie do kanału Ø800 odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z rowu melioracyjnego również do potoku Jelniak po uzyskaniu stosownych uzgodnień i pozwoleń. Należy wziąć pod uwagę, że w przypadku budowy parkingów o powierzchni większej niż 0,10ha należy zaprojektować separatory substancji ropopochodnych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi – Dz.U. 06.137.984). Projekt budowlany kanalizacji deszczowej na powyższego zadania należy przedstawić do uzgodnienia w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów. Jednocześnie informujemy, że w przypadku konieczności prowadzenia prac w ulicy przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tutejszym Zarządzie decyzję na podstawie art. 39 i 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.04.204.2086 z późn. zm.) zezwalającą na budowę kanalizacji w działce drogowej oraz pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i przedłożyć do uzgodnienia projekt oznakowania robót. MZDiM zastrzega sobie prawo uczestnictwa w odbiorze wykonanych sieci.

DYREKTOR

mgr inż. Czesław Wandzel

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi:

Jacek Plech, tel. 075 6420035

h. Sędzisz

Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2 a, 58-500 Jelenia Góra
tel.: +48 75 64 20 033
fax: +48 75 64 20 034
e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Miasta Jelenia Góra z dnia 15 lipca 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik Pan Grzegorz Lewowski

orzeka się

umorzyć w całości postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: Budowa ulicy Thebesiusa w Jeleniej Górze.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 15 lipca 2016 r. Pan Grzegorz Lewowski (prowadzący działalność gospodarczą pod firmą Biuro Inżynierskie TRAKT Grzegorz Lewowski), działający w imieniu i na rzecz inwestora, tj. Miasta Jelenia Góra, zwrócił się do Prezydenta Miasta Jeleniej Góry o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie ulicy Adama Thebesiusa w Jeleniej Górze. Z uwagi na braki formalne wniosku, Prezydent Miasta Jeleniej Góry pismem z dnia 25 lipca 2016 r., znak GK-O.6220.35.2016 wezwał pełnomocnika inwestora do jego uzupełnienia. Uzupełnienie przedłożono w dniu 5 sierpnia 2016 r.

Jak wynika z przedłożonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia i dokumentacji projektowej, planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało:

- 1) budowę odcinka ul. Adama Thebesiusa o długości około 200 m, wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem drogowym typu LED;
- 2) remont ul. Michała Kleofasa Ogińskiego na długości około 200 m i ul. Grażyny Bacewicz na długości około 70 m;
- 3) budowę ciągu pieszo-rowerowego;
- 4) wykonanie przepustu żelbetowego ramowego na potoku Jelniak;
- 5) odtworzenie stanu pierwotnego umocnienia skarp i dna potoku Jelniak poprzez uzupełnienie zniszczonych elementów umocnienia.

Całkowita powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 0,84 ha. Nawierzchnia nowo projektowanego odcinka drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana będzie w Jeleniej Górze, na nieruchomościach oznaczonych geodezyjnie jako działki nr: 1/9, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 2/3, 2/4, 3/2, 50/6, 49/6, 49/7, 50/5, 4/3, 48/16, 162, 163, 164 AM 23 obręb 60 (0060); 26 AM 17 obręb 60 (0060) i planowana jest do współfinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Na gruncie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) – zwanego dalej "rozporządzeniem", wykluczono przedmiotową inwestycję z kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 2. Organ przeanalizował również § 3, w tym głównie:

I. ust. 1 pkt 60 rozporządzenia, zgodnie z treścią którego za przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przyjmuje się - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 (autostrady i drogi ekspresowe) i 32 (drogi inne niż autostrady i drogi ekspresowe, o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku) oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedsięwzięcie polegające na budowie drogi o długości około 200 m, w myśl § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia nie jest przedsięwzięciem, o którym mowa w tym przepisie, bowiem całkowita długość inwestycji nie osiąga progu większego niż 1 km.

II. ust. 2 rozporządzenia, zgodnie z treścią którego do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

- 1) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1;
- 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone.
- 3) nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1; przy czym przez planowane przedsięwzięcie rozumie się w tym przypadku przedsięwzięcie, w stosunku do którego zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, lub dokonano zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tej ustawy.

Analiza zamierzonej inwestycji w kontekście powyższego przepisu wyklucza pkt 1 rozporządzenia, gdyż planowane inwestycja nie dotyczy przedsięwzięcia, które byłoby określone jako mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. W pkt 2 wskazanym w przepisie jest wyjątek – „[...] z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”. Zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko przyjmuje się również – *„budowę przeciwpowodziową, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża, w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych”*. Przedsięwzięcie polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego umocnienia skarp i dna potoku Jelniak poprzez uzupełnienie zniszczonych elementów umocnienia potoku, nie stanowi regulacji wód w myśl § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia.

To samo dotyczy pkt. 3, w którym jest mowa o tzw. „przedsięwzięciu podprogowym”, przy którego realizacji w połączeniu z inną inwestycją – zostanie przekroczony próg wskazany w § 3 ust. 1 rozporządzenia. Oznacza to, że dla zastosowania tego przepisu przedsięwzięcie musi być zaplanowane do realizacji na terenie zakładu lub obiektu, w którym istnieje już „przedsięwzięcie podprogowe” tego samego rodzaju. Przepis ten nie ma tu zastosowania.

Stosownie do powyższego organ stwierdził, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w na wstępie przywoływanym rozporządzeniu, ponieważ nie zachodzą przesłanki wynikające z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), brak jest podstaw prawnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż decyzja taka nie może dotyczyć inwestycji nie uznanych przez ustawodawcę za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

W świetle powyższego, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn.: Budowa ul. Thebesiusa w Jeleniej Górze, realizowanej na działkach nr 1/9, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 2/3, 2/4, 3/2, 50/6, 49/6, 49/7, 50/5, 4/3, 48/16, 162, 163, 164 AM 23 obręb 60 (0060); 26 AM 17 obręb 60 (0060), jest bezprzedmiotowe.

Orzeciono jak w sentencji.

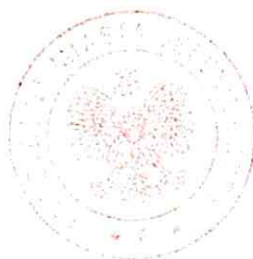
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jeleniej Góry, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna

Dnia 15 listopada 2016 r.

Podpis Agnieszka Gajdamowicz



z up. PR: RADA MIASTA

Kierownik Biura Odwołań
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika: Pan Grzegorz Lewowski Biuro Inżynierskie TRAKT, Sędziszów 50, 58-410 Marciszów
2. Pozostałe Strony przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. aa

Do wiadomości:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów, ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra.

Niniejsza decyzja jest zwolniona od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, z późn. zm.) – załącznik do ustawy cz. 1 pkt 53 kol. 4 pkt 1.

Agnieszka Gajdamowicz

Inspektor

MZDR

L. dz.

