

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

- Część opisowa,
- Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny,
 - Projekt zagospodarowania terenu,
 - Przekrój konstrukcyjny,
- Warunki i uzgodnienia,
- Kopia uprawnień projektanta oraz wpis do IIB,
- Informacja BIOZ.

CZĘŚĆ OPISOWA
do projektu
budowy miejsc postojowych
przy ścieżce rowerowej przy ul. Konstytucji 3-go Maja w Jeleniej Górze
na działce nr 24, AM26, obręb 0060

1. Przedmiot inwestycji

Projekt obejmuje budowę wyznaczonych miejsc postojowych przy ścieżce rowerowej przy ul. Konstytucji 3-go Maja oraz odcinka jezdni manewrowej od ul. Wiejskiej (dz. 24, AM26, obręb 0060) w Jeleniej Górze.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

W obrębie planowanych miejsc postojowych działka 24 jest działką nie zagospodarowaną. Wjazd ul. Wiejskiej do ul. Konstytucji 3-go Maja posiada nawierzchnię bitumiczną o utwardzonych poboczach gruntowych.

W obrębie planowanych miejsc postojowych, oraz wjazdu na ul. Wiejską znajduje się kanalizacja teletechniczna. Inne urządzenia infrastruktury technicznej w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują.

Projektowany obiekt zaliczono wg *PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentacje geotechniczne* do I kategorii geotechnicznej, i należy je traktować jako grunty proste.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Parametry techniczne.

Przyjęto parametry techniczne zjazdu i jezdni manewrowej na teren wyznaczonych miejsc postojowych:

- zjazd publiczny,
- szerokość jezdni - 5.00 m,
- kategoria ruchu - KR2.

3.2 Obiekt w planie i profilu.

Projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej ul. Wiejskiej wraz z budową zjazdu publicznego: z ulicy Wiejskiej (działka nr 24, AM26, obręb 0060) o długości 15,0m i szerokości 5,00m. Szerokości zjazdów dostosowano do szerokości dróg z których będą budowane. Przecięcia krawędzi zjazdu z ulicą wyokrąglano łukami o promieniu $R=8m$ i $R=1m$ ze względu na położenie drogi pod kątem ostrym do ul. Wiejskiej. Jezdnię manewrową o nawierzchni bitumicznej należy wykonać na długości 42m. Szerokość jezdni manewrowej jest równa na całej długości i wynosi 5m.

Miejsca postojowe należy wykonać o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikiem drogowym betonowym posadowionym na ławie betonowej z oporem. Projekt przewiduje lokalizację 10 miejsc postojowych (9 dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5m szer x 5,00m dł. oraz 1 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60m szer. x 5,00m dł).

Niweleta projektowanego zjazdu posiada spadek od drogi głównej $i=1,00\%$ (zjazd z drogi publicznej) oraz $i=2,08\%$ (na odcinku wzdłużnym jezdni manewrowej). Spadek poprzeczny na

miejscach postojowych, jezdni manewrowej oraz odcinka chodnika $i=2,00\%$. Odwodnienie zjazdu, miejsc postojowych, chodnika nie będzie zakłócać odwodnienia drogi głównej. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchnie poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne w obręb działki Inwestora (dz. nr 24, AM26, obręb 0060).

Wyodrębnia się odcinek pobocza ziemnego w rejonie ulicy Wiejskiej o szerokości 1m wykonanego z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie i powierzchnie skropionego. Nawierzchnia zjazdu, jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż krawędzi jezdni drogi głównej w rejonie wydzielonego pobocza, przewidziano ułożenie krawężnika zatopionego „opornika drogowego” 15x30 cm ustawionego na ławie z betonu C12/15 z oporem.

3.3 Konstrukcja jezdni.

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdu / drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki AC11S,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W grubości 4 cm,
- warstwa pomocnicza dwuwarstwowa z kruszywa łamanego 0/63 grubości 25 cm stabilizowana mechanicznie,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 15 cm,
- warstwę odcinającą z piasku o gr. 10cm o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K>8\text{ m/dobę}$ lub podłoże niewysadzinowe typu G1.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-87/S-02201. Wskaźnik zagęszczenia koryta i wyprofilowanego podłoża powinien odpowiadać wymaganiom BN-77/8931-12.

3.4. Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Zgodnie z załącznikiem nr 4 „Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – przyjęto dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G2 zależność:

$$\Sigma h_{\text{konstr.}} > 0,50 \times h_z$$

gdzie: h_z – głębokość przemarzania gruntu,

Σh_{konstr} – grubość wszystkich warstw konstrukcji jezdni i ulepszonego podłoża.

Przyjęto: $h_z = 1.00\text{ m}$, $\Sigma h_{\text{konstr}} = 0.04+0.04+0.25+0.15+0.10 = 0.58\text{ m}$

$$0.58\text{ m} \geq 0.50 \times 1.00 = 0.50\text{ m}$$

Zatem warunek mrozoodporności jest spełniony.

3.5. Wykaz projektowanych obiektów budowlanych.

Jedynymi projektowanymi obiektami budowlanymi są zjazdy publiczne:

- z drogi publicznej ul. Wiejskiej o długości $L=15,00\text{m}$, szerokości $S=5.00\text{ m}$.
- budowa jezdni manewrowej do miejsc postojowych o długości $L= 42.00\text{m}$ i szerokości $S=5.00\text{m}$, wraz z chodnikiem o szerokości 2.00m .

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki

- powierzchnia działki nr 24

39.884 m²

5. Dodatkowe informacje.

5.1. Informacje o terenie

Teren na którym zlokalizowane są planowane zjazdy podlega ustaleniom planu:

- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla dzielnicy Zabobrze w Jeleniej Górze - obszar planistyczny ulica Konstytucji 3-go Maja. Zgodnie z zapisami ww. MPZP działka nr 24 oznaczona jest symbolem KGP2/2, który jako przeznaczenie podstawowe posiada drogi.
- Wyjazd z ul. Wiejskiej oznaczony jest symbolem KL1/2.
Dla których plan nie precyzuje dodatkowych ustaleń poza szerokością w liniach rozgraniczających i minimalną szerokością jezdni.

Zatem przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z ustaleniami zawartymi w MPZP i nie naruszają jego postanowień.

Zgodnie z zapisami MPZP teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Rozwiązania projektowe nie naruszają ustaleń zawartych w MPZP również w tym zakresie.

W obrębie inwestycji nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie.

5.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

5.3. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska i użytkowników obiektu i ich otoczenia

Projektowana budowa zjazdu oraz miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową nie zawiera procesów prowadzących do wytwarzania odpadów lub zanieczyszczeń. Projektowana inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska lub higieny i zdrowia w otoczeniu obiektu. Materiały odpadowe nie występują. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

5.5. Dodatkowe informacje

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższy obszar Natura 2000 stanowią Góry i Pogórze Kaczawskie - kod obszaru: PLH020037, położony w odległości 4 km.

Projektowany zjazd, miejsca postojowe oraz jezdnie manewrowe mieszczą się w obszarze pasa drogowego istniejącej drogi krajowej nr 3 ul. Konstytucji 3-go Maja.

W obrębie projektowanej inwestycji znajduje się kanalizacja teletechniczna. W tym rejonie należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie.

Ze względu na miejsce lokalizacji i rodzaj projektowanych robót wymagane jest opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – stanowi on odrębny załącznik zamieszczony na końcu opracowania.

6.1. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi przebudowa nawierzchni ulicy Wiejskiej wraz z budową zjazdu publicznego oraz odcinkiem jezdni manewrowej do projektowanych miejsc postojowych zlokalizowanych na działce 24 AM26, obręb 0060 w Jeleniej Górze.

Kolejność realizacji robót :

roboty rozbiórkowe (rozbiórka istniejącej nawierzchni),
korytowanie pod nowoprojektowaną podbudowę,
wbudowanie warstw konstrukcyjnych nowej podbudowy,
wbudowanie krawężników na ławie betonowej z oporem,
wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

droga krajowa o nawierzchni bitumicznej,
ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej,
rów przydrożny odwadniający,
sieć teletechniczna.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów

ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych

Opracował :

Lokalizacja inwestycji na mapie poglądowej.

