



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



DOLNY
ŚLĄSK

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020

Jelenia Góra, 10.01.2018 r.

IZP-Z.271.51.2.2017

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa obiektu rekreacyjnego PUMPTRACK wraz z infrastrukturą w Jeleniej Górze”

Nr nadany przez Zamawiającego: IZP-Z.271.51.2017.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz.1579 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

PYTANIE NR 1

Czy Zamawiający przewiduje modyfikacje zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w odniesieniu do wymogów jakie powinien udokumentować potencjalny Wykonawca zadania?

*Pragniemy wyrazić swoje zaniepokojenie dotyczące zapisów **pkt. 9.1.3. ppkt. 2) a)** w okresie ostatnich 5 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył co najmniej jedno zamówienie obejmujące swoim zakresem budowę lub przebudowę torów rowerowych lub ścieżek rowerowych lub dróg z nawierzchni bitumicznej lub betonowej wraz z budową lub przebudową oświetlenia, o wartości zadania nie mniejszej niż 200.000,00 PLN brutto.*

Przytoczony zapis dopuszcza do udziału w postępowaniu firmy, które mają doświadczenie ogólnobudowlane, które w przypadku tego typu obiektów jest niewystarczające i skutkować może wykonaniem niefunkcjonalnego a nawet niebezpiecznego obiektu.

Specyfika robót wymusza znajomość technologii wykonywania torów pumtrack w technologii z nawierzchnią bitumiczną, gdzie główną rolę odgrywa odpowiednie wyprofilowanie i lokalizacja przeszkód, czego architekt/konstruktor na etapie projektowania nie jest w stanie jednoznacznie stwierdzić. Odbывается to na etapie wykonawstwa testując przeszkody pod kątem płynności przejazdu. Brak odpowiednio wykwalifikowanej kadry i stałego testowania oraz korygowania przeszkód wpłynie niekorzystnie na całą inwestycję.

Ponadto firmy z doświadczeniem "drogowym" przy szacowaniu kosztów zadania, wyceniać będą ułożenie nawierzchni mineralno-asfaltowej w oparciu o wykorzystanie do tego celu układarki. Metoda ta, jest znacznie tańsza w porównaniu do ręcznego układania warstwy jezdnej, ale w przypadku rowerowych placów zabaw PUMPTRACK jest niemożliwa do zastosowania. Zaburzy jedynie proces rzetelnej kalkulacji inwestycji.

Poniżej przesyłamy linki do artykułów opisujących inwestycję w Płocku wykonaną przez firmę nieposiadającą doświadczenia w tego typu realizacjach.

<http://plock.wyborcza.pl/plock/7,35681,22683124,pumtrack-wciaz-nieodebrany-dyrektor-od-inwestycji->

[czekamy.html?utm_campaign=share_article&utm_medium=deeplink&utm_source=gazetaapp](http://www.rdc.pl/informacje/plock-ciag-dalszy-problemow-z-naprawa-pumtracku-posluchaj/)

<http://www.rdc.pl/informacje/plock-ciag-dalszy-problemow-z-naprawa-pumtracku-posluchaj/>

Proponujemy zapis:

"...w okresie ostatnich 5 lat (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończył co najmniej trzy zamówienia obejmujące swoim zakresem budowę lub przebudowę torów rowerowych - pumtrack z nawierzchni bitumicznej. Co najmniej jedno z tych zadań musi swoim zakresem obejmować budowę lub przebudowę oświetlenia i mieć wartość nie mniejszą niż 200.000,00 PLN brutto..."

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1

Zamawiający pozostawia w tym zakresie postanowienia SIWZ bez zmian.

Zgodnie z SIWZ, Wykonawca ma obowiązek wykonać roboty związane z realizacją przedmiotu umowy określonego z materiałów własnych, z należytą starannością, **zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB**, złożoną i przyjętą ofertą, sztuką budowlaną, przepisami p.poż., bhp i przepisami prawa, a także bieżącymi (roboczymi) ustaleniami z Zamawiającym.

W dokumentacji projektowej projektant określił szczegółowo technologię wykonywania prac oraz wymagania dotyczące realizacji, kontroli i sprawdzania robót, uwzględniając rodzaj obiektu oraz specyfikę robót związanych z budową torów pumtrack. Wykonawca realizujący roboty zobowiązany będzie bezwzględnie stosować się do wszystkich wymogów określonych w dokumentacji, co weryfikowane będzie w ramach nadzoru inwestorskiego.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

Mariola Jakubów
Przewodniczący Komisji Przetargowej