

Tom III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Bieżąca naprawa oraz konserwacja wiat przystankowych
na terenie Jeleniej Góry w latach 2018 – 2019

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są usługi polegające na bieżącej naprawie oraz konserwacji infrastruktury przystankowej zlokalizowanej na terenie Jeleniej Góry. Naprawą oraz konserwacją objęte zostaną wszystkie urządzenia przystankowe, w tym między innymi wiaty przystankowe typu: Alfa, Beta, Delta, Gamma, Merkury, Orion, Vega oraz wiaty metalowe starszego typu, słupki przystankowe oraz wolnostojące ławki przystankowe.

Zakres świadczonych usług obejmuje, w szczególności malowanie i naprawę konstrukcji wiat przystankowych, słupków, wolnostojących ławek oraz naprawę lub wymianę niżej wymienionych elementów w ilościach **określonych szacunkowo**:

Lp.	Nazwa	Parametry minimalne	Jednostka miary	szacowana ilość jednostek
1	2	3	4	5
1.	Wymiana przęsła dachowego z poliwęglanu komorowego przyciemnionego wraz z jego kompletnym mocowaniem.	grubość od 4,5 do 6 mm w zależności od konstrukcji dachu	szt.	40
2.	Wymiana szyby półokrągłej z poliwęglanu litego o grubości 5 mm stanowiącego wypełnienie boku dachu wraz z jego kompletnym mocowaniem.	–	szt.	10
3.	Wymiana szyby hartowanej.	8x225x1920 mm	szt.	6
4.	Wymiana szyby hartowanej.	8x855x1015 mm	szt.	30
5.	Wymiana szyby hartowanej.	8x1245x1065 mm	szt.	30
6.	Wymiana szyby hartowanej z nadrukiem.	8x375x1920 mm	szt.	10
7.	Wymiana szyby hartowanej z nadrukiem.	8x855x1920 mm	szt.	40
8.	Wymiana szyby hartowanej z nadrukiem.	8x1245x1920 mm	szt.	40
9.	Wymiana szyby hartowanej.	5x790x790 mm	szt.	10
10.	Wymiana szyby hartowanej.	5x744x1140 mm	szt.	10
11.	Wymiana szyby hartowanej.	5x760x865 mm	szt.	10
12.	Wymiana szyby hartowanej.	5x1130x1150 mm	szt.	10
13.	Wymiana szyby hartowanej.	5x1180x1815 mm	szt.	30
14.	Wymiana szyby hartowanej.	5x1245x1847 mm	szt.	20
15.	Wymiana poliwęglanu mlecznego tzw. „Matówka” wyposażona w rolki grawitacyjne do wieszania plakatów, stanowiąca wyposażenie gablot reklamowych typu SD.	Do gablot z wym. szyb: 1180x1815 mm 1245x1847 mm	szt.	20
16.	Wymiana poliwęglanu mlecznego tzw. „Matówka” wyposażona w rolki grawitacyjne do wieszania plakatów, stanowiąca wyposażenie gablot reklamowych / rozkładu jazdy typu MV.	1190x790 mm	szt.	10
17.	Wymiana poliwęglanu mlecznego tzw. „Matówka” PCV wysuwana do wieszania rozkładów jazdy, stanowiąca wyposażenie gablotki „info-wąska” reklamowych / rozkładu jazdy.	895x770 mm	szt.	5
18.	Wymiana poliwęglanu mlecznego tzw. „Matówka” PCV wysuwana do wieszania rozkładów jazdy, stanowiąca wyposażenie gablotki „info-szeroka” reklamowych / rozkładu jazdy.	1160x1170 mm	szt.	5
19.	Wymiana 1 mb blatu ławki (siedziska) z białego laminatu wraz z kompletnym wyposażeniem niezbędnym do zamocowania.	–	mb	40
20.	Wymiana 1 mb lakierowanej listwy ławkowej (siedzisko, oparcie) z drewna wraz z kompletnym wyposażeniem niezbędnym do zamocowania.	35x100 mm	mb	40
21.	Wymiana 1 mb lakierowanej listwy ławkowej (siedzisko, oparcie) z drewna wraz z kompletnym wyposażeniem niezbędnym do zamocowania.	40x50 mm	mb	40

22.	Wymiana wspornika ławki.	–	szt.	20
23.	Wymiana tablicy informacyjnej czołowej z nazwą przystanku. <i>Blacha ocynkowana o minimalnej grubości 1,5 mm, zagięta w dolnej i górnej części pod kątem 90 stopni. Tło tablicy koloru białego, litery koloru czarnego wykonane czcionką „Arial” – H 100 mm.</i>	–	szt.	40
24.	Wymiana tablicy informacyjnej bocznej z nazwą ulicy. <i>Blacha ocynkowana o minimalnej grubości 1,5 mm, zagięta w dolnej i górnej części pod kątem 90 stopni. Tło tablicy koloru białego, litery koloru czarnego wykonane czcionką „Arial” – H 100 mm.</i>	–	szt.	40
25.	Wymiana świetlówki o mocy min. 36W (światło koloru białego) wraz ze starterem, w podświetlanych gablotach reklamowych typu SD.	–	szt.	200
26.	Wymiana kompletnej instalacji elektrycznej typu LED w gablotach reklamowych wraz z osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie eksponowanych treści, składająca się z modułów ledowych montowanych po obu stronach wewnętrznej części gablot. Po wymianie instalacji Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole	Łączna min. moc 36 W	szt.	6
27.	Wymiana kompletnej instalacji elektrycznej typu LED w gablotach rozkładów jazdy wraz z osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie eksponowanych treści, składająca się z modułów ledowych montowanych po obu stronach wewnętrznej części gablot. Po wymianie instalacji Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole.	Łączna min. moc 18 W	szt.	20
28.	Wymiana oświetlenia wewnętrznego wiaty przystankowej typu LED o długości jednego modułu od 0,8 do 1,4 metra, zamknięty w profilu stalowym lub aluminiowym wraz z osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie wnętrza wiaty przystankowej składająca się z modułów ledowych montowanych pod dachem. Po wymianie instalacji Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole.	Łączna min. moc 4 W	szt.	80
29.	Przedłożenie ostatecznego protokołu z pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania.	–	szt.	80
30.	Wymiana aluminiowej, dwustronnej, podświetlanej gabloty reklamowej typ SD wraz z podłączeniem zasilania elektrycznego. Gablota wyposażona w instalację typu LED wraz z kompletnym osprzętem oraz wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Instalacja zapewniająca równomierne oświetlenie eksponowanych treści, składająca się z modułów ledowych (min. 24) montowanych po obu stronach wewnętrznej części gablot. Po wymianie gabloty Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania oraz przedstawić wyniki pomiarów w protokole.	Łączna min. moc 36 W	szt.	4
31.	Wymiana gablotki „info - wąska” drzwi aluminiowe, przeszklone, gablotka montowana do ścianki wiaty z szybą pozwalającą na uzyskanie widocznego pola o wymiarach 835x730 mm, zamykana kluczem uniwersalnym, z wysuwaną matówką PCV. Tyłną ściankę gablotki stanowi szyba tylna wiaty.	format: widoczny 835x730 mm zewnątrzny 935x897 mm	szt.	10
32.	Wymiana gablotki „info - szeroka” drzwi aluminiowe, przeszklone, gablotka montowana do ścianki wiaty z szybą pozwalającą na uzyskanie widocznego pola o wymiarach 1130x1100 mm, zamykana kluczem uniwersalnym, z wysuwaną matówką PCV. Tylną ściankę gablotki stanowi szyba tylna wiaty.	format: widoczny 1130x1100 mm zewnątrzny 1295x1200 mm	szt.	4
33.	Wymiana ramki typu alu-klik, kolor srebrny, zabezpieczona przed otwarciem osób trzecich, montowana do słupka przystankowego.	Format A3	szt.	10
34.	Wymiana profilowej wodoodpornej gablotki „rozkładu jazdy”. Drzwi gabloty: - jednoskrzydłowe otwierane na bok, - wykonane z systemowych profili aluminiowych - zamykane na klucz patentowy lub uniwersalny - przeszklone szybą hartowaną grubości min 4 mm (z certyfikatem), - zawiasy niewidoczne na zewnątrz zamocowane w wewnętrznej części gablotki. Gablotka: - możliwość wymiany szyby hartowanej od strony wewnętrznej gablotki - montowana do słupka przystankowego lub w innym wskazanym przez Zamawiającego miejscu - montaż za pomocą śrub montażowych z możliwością montażu dwóch gablotek do siebie „plecami” za pomocą obejm lub śrub rzymskich rurowych. - tylna ściana gablotki z blachy ocynkowanej pomalowana od wewnątrz na kolor biały,	Format widoczny plakatu: 300x650 mm	szt.	50

	<ul style="list-style-type: none"> - tylna ściana gablotki stanowi płytę magnetyczną służącą do wieszania rozkładów jazdy za pomocą dołączonych magnesów koloru białego w ilości min 12 szt. - obudowa gablotki pozbawiona ostrych krawędzi, wykonana z systemowych profili aluminiowych, bez plastikowych narożników. 			
35.	<p>Wymiana profilowej wodoodpornej gablotki „rozkładu jazdy” wraz ze stelażem umożliwiającym powieszenie na dowolnym typie wiaty przystankowej</p> <p>Drzwi gabloty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jednoskrzydłowe otwierane na bok, - wykonane z systemowych profili aluminiowych - zamykane kluczem patentowym lub uniwersalnym, - przeszklone szybą hartowaną grubości min 4 mm (z certyfikatem), - zawiasy niewidoczne na zewnątrz zamocowane w wewnętrznej części gablotki. <p>Gablotka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość wymiany szyby hartowanej od strony wewnętrznej gablotki - montaż za pomocą min 4 śrub montażowych w tylnej części gablotki. - tylna ściana gablotki z blachy ocynkowanej pomalowana od wewnątrz na kolor biały, - tylna ściana gablotki stanowi płytę magnetyczną służącą do wieszania rozkładów jazdy za pomocą dołączonych magnesów koloru białego w ilości min 48 szt. - obudowa gablotki pozbawiona ostrych krawędzi, wykonana z systemowych profili aluminiowych, bez plastikowych narożników 	Format widoczny plakatu: 900x900 mm	szt.	40
36.	Wymiana kompletnego zawiasu gabloty reklamowej.	prosty + ścięty.	szt.	40
37.	Wymiana kompletnego zamka gabloty reklamowej przystosowanego do otwierania uniwersalnym kluczem trójkątnym.	–	szt.	60
38.	Wymiana 1 m ² ocynkowanej blachy trapezowej stanowiącej wypełnienie ścian tylnych oraz poszycia dachów w wiatach metalowych starszego typu.	Minimalna grubość blachy 0,8 mm	m ²	40
39.	Usunięcie z 1 m ² , z powierzchni metalowych starej farby i rdzy, malowanie oczyszczonej powierzchni farbą podkładową oraz dwukrotne malowanie farbą nawierzchniową wg kolorystyki wskazanej przez Zamawiającego.	–	m ²	300
40.	Wymiana kosza na odpadki Kosz o pojemności 50 l ± 5 l wykonany z blachy ocynkowanej z perforacją, wyposażony w daszek, montowany do infrastruktury przystankowej oraz przystosowany do montażu na zewnętrznym słupku.	Wyposażony w zamek zatrzaskowy do otwierania uniwersalnym kluczem trójkątnym.	szt.	50
41.	Montaż zewnętrznego słupka do wieszania kosza na odpadki. Słupek wykonany z blachy ocynkowanej, przytwierdzony na stałe do podłoża.	Słupek musi być przystosowany do montażu na nim kosza na odpadki.	szt.	10
41.	Montaż wolnostojącej ławki przystankowej bez oparcia. Wsporniki ławki zaokrąglone wykonane w technologii betonu płukanego obsypane kruszywem, siedzisko wykonane z drewna, impregnowane, malowane lakierobejcą wg kolorystyki wskazanej przez Zamawiającego	Wymiary: - długość: ok. 1900 mm, - głębokość: ok. 450 mm, - wysokość: 450 mm.	szt.	10
43.	Wymiana 1 mb górnej blachy osłonowej, wykonanej z blachy ocynkowanej malowanej na kolor wskazany przez Zamawiającego.	- minimalna grubość blachy 0,8 mm - wysokość 150 mm	mb.	60
44.	Wymiana kątownika dociskowego lub oporowego szyby z blachy ocynkowanej.	–	szt.	60
45.	Kompleksowy remont wiaty Demontaż oraz ponowny montaż wiaty przystankowej wraz z transportem na bazę Wykonawcy na czas remontu. Czyszczenie remontowanej wiaty urządzeniem wysokociśnieniowym przy użyciu specjalistycznej chemii wszystkich elementów wiaty w tym szklanych oraz wykonanych z poliwęglanu. W miejscu wymontowanej wiaty należy: zamontować ławkosłupek przystankowy z rozkładem jazdy (dostarczone przez Zamawiającego) oraz zabezpieczyć przewody elektryczne przed porażeniem prądem osób przebywających na przystanku.	–	szt.	10

II. Wymagania dodatkowe:

1. Realizacja prac prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz z należytą starannością w odniesieniu do ich wykonywania, bezpieczeństwa, dobrej jakości i właściwej organizacji.
2. Wykonawca w ramach czynności objętych zamówieniem, zobowiązany jest do cotygodniowego monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej dokonywanego w formie „objazdu” wykonywanego jeden raz w tygodniu – w poniedziałek.
Każdorazowo po zakończeniu „objazdu” Wykonawca przedłoży Zamawiającemu raport z monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej.

Raport należy dostarczyć Zamawiającemu w formie elektronicznej (e-mail) nie później niż w ciągu 3 dni roboczych licząc od dnia po zakończeniu objazdu.

3. Preferowaną przez Zamawiającego formę graficzną raportu przedstawia poniższa tabela.

Tabela 1

Wzór raportu z cotygodniowego monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej

Lp.	Numer przystanku	Nazwa przystanku	Kierunek jazdy	Ławka	Szyby	Dach	Kosz	Znak przystankowy	Uwagi
1									
2									
...									
....									

4. W przypadku wykrycia nieprawidłowości w stanie technicznym infrastruktury przystankowej podczas „objazdu”, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i dostarczania Zamawiającemu dokumentacji zdjęciowej w wersji elektronicznej, stanowiącej integralną część raportu z monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej.

Dokumentacja zdjęciowa przekazywana będzie Zamawiającemu na wskazany adres skrzynki e-mail z zastrzeżeniem, że jednorazowa wielkość pliku nie będzie większa niż 10,00 MB lub osobiście: na nośnikach elektronicznych tj. płytach CD-R/RW, DVD-R/RW, dyskach zewnętrznych lub pendrive'ach.

5. Do obowiązków Wykonawcy należy umieszczanie lub usuwanie materiałów informacyjnych i rozkładów jazdy prywatnych przewoźników otrzymanych od Zamawiającego oraz ich monitoring – w ramach cotygodniowego monitorowania stanu technicznego infrastruktury przystankowej – potwierdzony raportem.

6. **W trybie standardowym** - zakres i termin wykonania prac ustalany będzie przez Zamawiającego w pisemnym zleceniu sporządzonym między innymi na podstawie dostarczonego przez Wykonawcę raportu z objazdu cotygodniowego.

7. **W trybie awaryjnym**, tj. w sytuacjach możliwego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego (pojazdów, pieszych), spowodowanych np. zniszczeniem/uszkodzeniem instalacji elektrycznej lub osprzętu elektrycznego będącego elementem podświetlanych gablot - zakres i termin wykonania prac ustalany będzie przez Zamawiającego w zleceniu przekazywanym w formie telefonicznej lub elektronicznej (faks, e-mail).

W przypadku przekazania zlecenia w formie elektronicznej Zamawiający będzie wymagał niezwłocznego potwierdzenia przyjęcia zlecenia.

Zlecenie przekazywane w formie telefonicznej uznaje się za przyjęte z chwilą jego złożenia.

8. **Czas reakcji na zlecenie przekazane w trybie awaryjnym nie może przekroczyć czasu zadeklarowanego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.**

9. W przypadku zlecenia przekazanego w trybie awaryjnym Wykonawca zobligowany będzie do niezwłocznego zabezpieczenia miejsca awarii, w szczególności - uszkodzonego elementu w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w formularzu ofertowym licząc od chwili otrzymania przez Zamawiającego potwierdzenia przyjęcia zlecenia.

10. Każdorazowo po wykonanym zleceniu Wykonawca poinformuje Zamawiającego o zakończeniu prac.

11. Czynności wykonane w ramach zlecenia będą podlegały odbiorowi. Z czynności odbiorowych zostanie spisany protokół.

12. Raz na kwartał Wykonawca wraz z przedstawicielem Zamawiającego wykona monitoring oświetlenia wiat przystankowych.

13. Części stosowane do napraw muszą być zgodne z zaleceniami producenta wiat lub odpowiadać im w sposób równoważny oraz posiadać stosowne certyfikaty

14. Wymianę szyb określonych w pkt. od 3 do 14 należy rozumieć jako usługę kompleksową, tzn. że w cenę wymiany szyb należy również zaliczyć uzupełnienie lub wymianę uszczelek, odbojników dystansowych oraz pozostałych elementów niezbędnych do ich prawidłowego zamocowania.

15. Szyby z nadrukiem wymienione w pkt. 6, 7 i 8 muszą być oznaczone dwoma paskami ostrzegawczymi (bez reklam) o szerokości paska od 5 do 8 cm, wykonanymi w sposób trwały wg kolorystyki wskazanej przez Zamawiającego zgodnie z pkt. 19.

16. Wykonawca, mając na uwadze zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa, zobowiązany jest do utrzymywania należytego porządku na terenie prowadzonych prac, wyznaczenia pieszych

ciągów komunikacyjnych z jednoczesnym oznakowaniem i zabezpieczeniem terenu na którym przeprowadzane będą prace.

17. Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do niezwłocznego uporządkowania terenu na którym prowadzone były prace.
18. Kolorystyka elementów infrastruktury przystankowej będzie każdorazowo wskazywana przez Zamawiającego zgodnie z pkt. 19.
19. Kolory farb przeznaczone do malowania infrastruktury przystankowej wg tabeli RAL przedstawia poniższe zestawienie:
 - kolor żółty: RAL 1003
 - kolor czerwony: RAL 3000
 - kolor zielony: RAL 6029
 - kolor czarny: RAL 9005
 - kolor szary: RAL 9006
20. W trakcie realizacji zamówienia może wystąpić konieczność przeprowadzenia robót budowlanych. W takiej sytuacji obowiązkiem Wykonawcy będzie zapewnienie odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania danych robót budowlanych lub czynności.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót budowlanych jest przedłożenie Zamawiającemu:

- a) dokumentu (lub jego potwierdzonej kopii) zawierającego wskazanie osoby pełniącej samodzielną funkcję techniczną w budownictwie wraz z potwierdzeniem posiadania przez tą osobę stosownych uprawnień adekwatnych do wykonania zleconego zakresu robót budowlanych,
- b) pisemnego zobowiązania osoby wymienionej w dokumencie, o którym mowa w podpunkcie a) do oddania się do dyspozycji Wykonawcy na czas prowadzenia danego zakresu robót.

Dokumenty wymienione w ppkt. a) i b) mogą być złożone jednorazowo jeżeli zobowiązanie wymienione w ppkt. b) dotyczy całego okresu realizacji niniejszego zamówienia.

21. Zamawiający żąda od Wykonawcy aby przed podpisaniem umowy przedłożył Zamawiającemu dokument, wystawiony przez niezależny podmiot zajmujący się poświadczaniem zgodności gablot oraz szyb hartowanych z normami jakościowymi, potwierdzający zgodność oferowanych gablot oraz szyb hartowanych z wymogami norm: PN-EN 60598-1:2015-04, PN-IEC 598-2-1+A1:1994 oraz PN-EN 12150-2:2006.
22. Naprawy dodatkowe:
Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia napraw nie wymienionych w niniejszej SIWZ, które rozliczane będą w oparciu o kalkulacje własne sporządzone przez Wykonawcę na podstawie udokumentowanych kosztów zakupu materiałów oraz wskaźników cenotwórczych wskazanych w złożonej ofercie cenowej. Powyższe prace realizowane będą na podstawie zlecenia po zatwierdzeniu przez Zamawiającego kalkulacji sporządzonych przez Wykonawcę.
23. Gwarancja:
Wykonawca na wykonane przez siebie prace oraz montowane elementy objęte niniejszą umową udzieli 24-miesięcznej gwarancji jakości, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru ww. prac.
W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszelkich wad i nieprawidłowości w wymienianych/naprawianych elementach, które ujawnione zostaną w okresie obowiązywania gwarancji.
24. Zamawiający wymaga aby Wykonawca w okresie realizacji zamówienia był ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 100 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia. Kopie polisy potwierdzającej posiadanie takiego ubezpieczenia Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu przed podpisaniem umowy.