

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowy ścieżki rowerowej zlokalizowane na dz. nr 16/38 i 16/31  
(Obr. 0060 AM37) w Jeleniej Górze.

### **1.1. Podstawa opracowania.**

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Obszar oddziaływania inwestycji w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych obejmuje działki 16/31, 16/38 (Obr. 0060 AM37).
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

### **1.2. Zakres opracowania.**

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę nawierzchni jezdni, krawężników, oraz budowę ścieżki rowerowej stanowiącej łącznik do projektowanej inwestycji Miasta Jelenia Góra - PUMPTRACK.

### **1.3. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej stanowiącej łącznik dojazdowy do PUMPTRACK.

### **1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.**

Obecnie działka 16/38 jest obciążona siecią gazową i siecią energetyczną. Działka nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów. Działka 16/31 jest działką drogową.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono jako klasy "D", z przeznaczeniem drogi dla wszystkich uczestników ruchu (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji).

Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana budowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

#### **1.4.1. Warunki geotechniczne**

Warunki geotechniczne określa się jako proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.**

Projekt przewiduje wykonanie budowy drogi (ścieżki rowerowej) w obrębie działki dz. nr 16/38 oraz 16/31. Budowana droga wymaga zmiany klasyfikacji gruntu działki 16/38. Działka 16/38 obecnie jest działką rolną.

Parametry geometryczne budowanej drogi wynoszą:

- długość budowanej ulicy – 130,12m,
- szerokość jezdni – 3,00m.

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę nawierzchni jezdni, krawężników, podbudowę wraz z robotami towarzyszącymi.

Na całej długości budowanej jezdni projektuje się wykonanie jednostronnego spadku wynoszącego 2%.

Niweletę projektowanej nawierzchni dowiązano do niwelety istniejącej działki, oraz do istniejącej drogi w miejscu połączenia z istniejącą ulicą.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic w rejonie prowadzonych prac.

#### **Roboty rozbiórkowe, korytowanie.**

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- korytowanie i wywóz,

Materiały z korytowania nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi głębokości umożliwiającej wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych. Grunt z korytowania przewiduje się odwieźć na składowisko Wykonawcy.

## **Elementy ulic**

Projektuje się ustawienie opornika drogowego betonowego 15x30x100 na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Kształt i wymiary ławy pokazano na rysunkach „Przekrój konstrukcyjny”.

## **Nawierzchnia**

W ramach budowy nawierzchni przewidziano budowę warstwy ścieralnej wraz z wbudowaniem podbudowy.

Projektuje się konstrukcje nawierzchni:

1. Ścieżka rowerowa:
  - a. Warstwa ścieralna - AC8S - 5cm
  - b. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym stabilizowana mechanicznie - 20cm
  - c. Warstwa odcinająca z piasku - 15cm.

Przed ułożeniem warstwy ścieralnej bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej przyczepności warstw, skropić emulsją asfaltową. Ilość emulsji określono w SSTWiOR.

Prace prowadzone na terenie działki drogowej 16/31 będą polegały na, wykonaniu poszerzenia pobocza w celu skomunikowania istniejącego oraz nowo projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z przebudowywanym przejściem pieszym. Przebudowa przejścia dla pieszych polega na obniżeniu krawężnika i nawierzchni wyspy rozdzielającej pasy ruchu do poziomu nawierzchni jezdni. Ponadto na terenie działki zostanie wybudowany przepust rurowy o średnicy przepływu Ø400 z rury PEHD, ograniczony ściankami czołowymi z kamienia.

## **Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja ma na celu ograniczenie wpływu na środowisko projektowanych obiektów budowlanych. W zakresie projektowanej drogi rowerowej obejmuje to ograniczenie hałasu, emisji pyłów oraz emisji szkodliwych substancji pochodzących ze spalin. Obszar oddziaływania - mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana Inwestycja. (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 §13a, punkt 2).

## **Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo do rowu odwadniającego znajdującego się na teren działki 16/38.

## **Oznakowanie**

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### **1.6. Informacja BIOZ**

#### **Podstawa opracowania**

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1125 i 1126).

#### **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi budowa drogi zlokalizowanej na działce 16/38 i 16/31 w Jeleniej Górze:

wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Kolejność realizacji robót :

roboty ziemne,

montaż krawężników,

wykonanie podbudowy drogi,

wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,

roboty wykończeniowe.

#### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W obszarze objętym opracowaniem projektowym istnieją zagospodarowane działki jako pas drogowy.

#### **Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.**

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie korytowania. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

### **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

### **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych