

UMOWA Nr: IZP-Z.272.9.2018

zawarta w dniu 2018 r. pomiędzy:

Miastem Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra,
posiadającym numer identyfikacyjny NIP 611-000-38-99, REGON 230821523
zwanym dalej w treści umowy „**Zamawiającym**”,
reprezentowanym przez:

Prezydenta Miasta Jeleniej Góry – Marcina Zawilę
przy kontrasygnacie

Skarbnika Miasta Jeleniej Góry – Janiny Nadolskiej

a:

.....z siedzibą przy ul.....

posiadającą numer identyfikacyjny NIP, REGON

zwaną/-ym dalej w treści umowy „**Wykonawcą**”,

reprezentowaną/-ym przez:

.....

zwanych dalej stronami

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn.zm.) – zwanej dalej pzp, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

1. **Zamawiający** zleca, a **Wykonawca** przyjmuje do realizacji zamówienie na dostawę średniego wielospecjalistycznego samochodu specjalnego ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem w ramach projektu pn. „Wzmocnienie bezpieczeństwa wspólnego pogranicza w rejonie Kotliny Jeleniogórskiej, Gór izerskich i Karkonoszy” - dofinansowanego dla projektu realizowanego w ramach programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.
2. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego wraz z wyposażeniem zgodnym z wymaganiami opisanymi w Tomie III SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) i złożoną ofertą.
3. Wykonawca zobowiązuje się wydać przedmiot umowy, tj. samochód specjalny wraz z wyposażeniem objęty niniejszym zamówieniem z pełnymi zbiornikami paliwa i płynami eksploatacyjnymi.
4. Integralną częścią niniejszej umowy są niżej wymienione dokumenty:
 - a) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z Opiszem Przedmiotu Zamówienia i załącznikami;
 - b) odpowiedzi Zamawiającego na pytania Wykonawców zadane w trakcie postępowania przetargowego (jeżeli wystąpią);
 - c) oferta złożona przez Wykonawcę.
5. Ilekroć w niniejszej umowie użyte zostanie określenie „samochód specjalny” lub „pojazd” bez bliższego oznaczenia, należy przez to rozumieć przedmiot zamówienia jakim jest samochód średni ratowniczo-gaśniczy wyposażony w sprzęt i urządzenia wymienione w Tomie III SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia).
6. Realizacja przedmiotu zamówienia prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz z należytą starannością.

§ 2.

1. Termin dostawy ustala się **do 60 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy** (Wydanie przedmiotu zamówienia nastąpi poprzez sporządzenie protokołu przekazania potwierdzonego podpisami przez przedstawicieli stron niniejszej umowy), tj. **do dnia2018 r.**
2. Na co najmniej 7 dni przed terminem dostawy o którym mowa w ust. 1, Zamawiający dokona wstępnego odbioru technicznego samochodu specjalnego (tj. weryfikacji zgodności przedmiotu zamówienia z niniejszą umową. Z dokonanych czynności odbiorowych zostanie sporządzony protokół wstępnego odbioru technicznego potwierdzony podpisami przez przedstawicieli stron niniejszej umowy. Do tego terminu Wykonawca ma dysponować gotowym samochodem specjalnym.
3. Zakończenie umowy nastąpi po zweryfikowaniu zgodności przedmiotu zamówienia z warunkami określonymi w Tomie III SIWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia). Weryfikacja nastąpi w ciągu 3 dni od daty wydania przedmiotu zamówienia określonej w ust. 1. Z czynności weryfikacyjnych, o których mowa w zdaniu poprzednim, sporządzony zostanie protokół odbioru końcowego, którego

załącznikiem będzie lista sprawdzająca stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy. Dokumenty odbiorowe potwierdzone zostaną podpisami przedstawicieli stron niniejszej umowy.

§ 3.

1. Strony ustalają, że wynagrodzenie z tytułu niniejszej umowy będzie miało formę ryczałtu.
2. Ustalone w tej formie wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy wynosi: PLN brutto (słownie:), w tym należny podatek VAT.
3. Podstawę do określenia wyżej wymienionej ceny stanowi złożona przez Wykonawcę i przyjęta przez Zamawiającego oferta.
4. Kwoty określone w ust. 2 zawierają wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym jego dostarczenie.

§ 4.

1. Rozliczenie pomiędzy Stronami odbędzie się na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę po zakończeniu umowy oraz podpisaniu przez przedstawicieli stron niniejszej umowy protokołu odbioru końcowego (protokół wydania rzeczy).
2. Termin płatności faktury określa się do czternastu (14) dni od daty dostarczenia kompletu dokumentów Zamawiającemu, tj. prawidłowo wystawionej faktury i potwierdzonego podpisami protokołu końcowego wraz ze wszystkimi dokumentami potwierdzającymi spełnianie przez dostarczony samochód specjalny warunków określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zadeklarowanego przez Wykonawcę w ofercie okresu gwarancji oraz innymi dokumentami, w tym instrukcji użytkownika pojazdu oraz elementów wyposażenia.
3. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
4. Zapłata kwoty umownej dokonana będzie na rachunek bankowy Wykonawcy o nr.....
5. Rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w niniejszej umowie może być zmieniony tylko poprzez aneks do umowy podpisany przez strony umowy
6. Bez zgody Zamawiającego Wykonawca nie może udzielać na rzecz osób trzecich cesji jakichkolwiek wierzytelności i zobowiązań wynikających z niniejszej umowy.

§ 5.

1. Wstępny odbiór techniczny o którym mowa w § 2 ust. 2 odbędzie się w siedzibie Wykonawcy (koszty osobowe przedstawicieli Zamawiającego związane z przeprowadzeniem czynności, w tym dojazdu do siedziby Wykonawcy, pokrywa Zamawiający).
2. O gotowości przeprowadzenia wstępnego odbioru technicznego Zamawiający zostanie powiadomiony w terminie o którym mowa w § 2 ust. 2, na wskazany adres mailowy, tj. Wymagane jest każdorazowe potwierdzenie odbioru wiadomości przez Zamawiającego. Forma komunikacji Wykonawcy z Zamawiającym określona w zdaniu poprzednim, będzie miała zastosowanie także w okresie objętym gwarancją.
3. Podczas wstępnego odbioru technicznego, o którym mowa w § 2 ust. 2, Wykonawca powinien zapewnić umożliwienie sprawdzenia przedstawicielom Zamawiającego samochodu specjalnego. Jednocześnie Wykonawca powinien zapewnić obecność osób biorących udział przy realizacji zamówienia, celem wyjaśnienia przyjętych przez niego rozwiązań.
4. Protokoły, o których mowa w niniejszej umowie, zostaną sporządzone w 3 jednakowych egzemplarzach (2 egzemplarze zostaną przekazane dla Zamawiającego, a 1 egzemplarz dla Wykonawcy) i potwierdzone podpisami przez przedstawicieli stron niniejszej umowy.
5. W dniu wyznaczonym na dokonanie wstępnego odbioru technicznego, o którym mowa w § 2 ust. 2, Wykonawca musi dysponować do wglądu przez Zamawiającego:
 - a) stosownymi świadectwami dopuszczenia do użytkowania przez Centrum Naukowo Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej na samochód specjalny lub inną równoważną jednostkę oceniającą zgodność,
 - b) innymi dokumentami, które potwierdzają spełnianie warunków ustawy prawo o ruchu drogowym oraz wymagań Zamawiającego, które dotyczą samochodu specjalnego i są niezbędne m. in. w celu rejestracji pojazdu, dopuszczenia do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego lub inną równoważną jednostkę oceniającą zgodność.

Ww. dokumentacja musi być sporządzona w języku polskim.

6. W przypadku stwierdzenia, w czasie wstępnego odbioru technicznego, o którym mowa w § 2 ust. 2, wad lub niezgodności przedmiotu zamówienia w całości lub w części z Tomem III SIWZ (Opisem Przedmiotu Zamówienia), Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dostosowania pojazdu do wymogów określonych w Tomie III SIWZ oraz treści oferty Wykonawcy.
7. Wydanie przedmiotu umowy nastąpi nie później niż w terminie określonym w § 2 ust. 1 we wskazanym przez Zamawiającego miejscu na terenie Jeleniej Góry. Szczegółowy termin oraz miejsce wydania przedmiotu umowy wraz z kompletem dokumentów strony uzgodnią po dokonaniu wstępnego odbioru technicznego, o którym mowa w § 2 ust. 2.

8. Wykonawca zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia z obsługi samochodu specjalnego w ciągu 3 dni od jego wydania. Szkolenie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego dla grupy nieprzekraczającej 30 osób w terminie ustalonym wspólnie przez strony niniejszej umowy. Ze szkolenia zostanie sporządzony protokół potwierdzony podpisami przez przedstawicieli stron niniejszej umowy.

§ 6

Strony ustalają, iż naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań niepieniężnych wynikających z niniejszej umowy nastąpi przez zapłatę określonej sumy (kara umowna) w następujących przypadkach i wysokościach:

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający, w wysokości 20 % całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca - w wysokości 20 % całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 niniejszej umowy,
 - b) za zwłokę w dostawie - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 niniejszej umowy, licząc za każdy dzień zwłoki od daty określonej w § 2 ust. 1 niniejszej umowy,
 - c) za zwłokę w usunięciu wad i awarii stwierdzonych przy odbiorze końcowym lub w okresie gwarancyjnym - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 umowy, licząc od daty wyznaczonej na usunięcie wad,
 - d) w przypadku gdy Wykonawca nie wywiąże się z zadeklarowanego okresu gwarancji - w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 umowy,
 - e) za zwłokę w powiadomieniu, o którym mowa w § 2 ust. 2 - w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 niniejszej umowy, licząc za każdy dzień zwłoki,
 - f) za zwłokę w przeprowadzeniu szkolenia, o którym mowa w § 5 ust. 8 - w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 2 niniejszej umowy.
3. Strony ustalają, że Zamawiający może w razie zwłoki w zapłacie kary potrącić należną mu kwotę z należności Wykonawcy.
4. Zapłata kar umownych nie wpływa na zobowiązania Wykonawcy.
5. W przypadku, gdy szkoda spowodowana nie wykonaniem lub nienależytym wykonaniem obowiązku wynikającego z niniejszej umowy przekracza wysokość kar umownych, poszkodowana tym strona może, niezależnie od kar umownych, dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.

§ 7

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu **gwarancji** na samochód specjalny (bez limitu kilometrów) **zgodnej z deklaracją złożoną w formularzu oferty na okres**, licząc od daty wydania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu potwierdzonego podpisami protokołu końcowego odbioru - wydania rzeczy Zamawiającemu przez Wykonawcę.
2. Wykonawca zobowiązuje się przystąpić niezwłocznie, jednak nie później niż w następnym dniu roboczym po dniu zgłoszenia przez Zamawiającego, do usunięcia na swój koszt awarii i wad powstałych lub ujawnionych w czasie obowiązywania gwarancji. Zakończenie usuwania awarii i wad nastąpi w czasie uzgodnionym z Zamawiającym, jednak nie później niż w ciągu 14 dni od ich zgłoszenia. Zgłoszenie o którym mowa w zdaniu poprzedzającym nastąpi na wskazany przez Wykonawcę adres e-mail..... / fax pod nr
3. W przypadku bezskutecznego upływu terminu o którym mowa w ust. 2, Zamawiający zastrzega sobie prawo do zlecenia usunięcia awarii i wad o których mowa w ust. 2, a także prowadzenia zawartych w ofercie przeglądów serwisowych wybranemu przez siebie podmiotowi na koszt Wykonawcy. Niniejszy ustęp nie powoduje utraty gwarancji (w całości albo w części) udzielonej przez Wykonawcę na samochód specjalny.
4. Udzielenie gwarancji nie wyłącza odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne, uregulowane w Kodeksie Cywilnym. Okres odpowiedzialności z tytułu rękojmi jest równy okresowi udzielonej gwarancji.
5. Wykonawca nie może odmówić wymiany elementu wadliwego na nowy, jeżeli był już uprzednio naprawiany w ramach gwarancji lub gdy rodzaj wady nie rokuje doprowadzenia przedmiotu umowy do jakości i sprawności jaką winien posiadać w warunkach eksploatacji

§ 8

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zachodzi co najmniej jedna z okoliczności wymienionych w art. 144 ust. 1 pkt 2) do 6) pzp.

2. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia - odpowiednie zapisy umowy zostaną dostosowane do obowiązującego stanu prawnego.
3. Wszystkie zmiany umowy dokonywane będą w formie pisemnej i muszą być potwierdzone podpisami przez upoważnionych przedstawicieli obu stron.
4. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 i ust. 3 podlega unieważnieniu.

§ 9

1. W razie sporu na tle wykonania niniejszej umowy strony są zobowiązane skierować roszczenia na piśmie.
2. Strony mają obowiązek do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonych roszczeń w terminie 7 dni od daty ich zgłoszenia.
3. W razie odmowy przez strony uznania roszczeń, względnie nie udzielenia odpowiedzi na roszczenia w terminie, o którym mowa w ust. 2, strona uprawniona jest do wystąpienia na drogę sądową.
4. Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej Umowy jest sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 10

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Umowę niniejszą sporządzono w języku polskim w **trzech** jednobrzmiących egzemplarzach, **dwa** egzemplarze dla Zamawiającego i **jeden** egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

**Dostawa średniego wielospecjalistycznego samochodu specjalnego ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem w ramach projektu pn. „Wzmocnienie bezpieczeństwa wspólnego pogranicza w rejonie Kotliny Jeleniogórskiej, Gór Izerskich i Karkonoszy”
dofinansowanie dla projektu realizowanego w ramach programu Interreg V-A
Republika Czeska – Polska**

LISTA SPRAWDZAJĄCA

Lp.	Minimalne wymagania Zamawiającego	Potwierdzenie (spełnienia/nie spełnienia*) wymagań przez Wykonawcę lub uzupełnienie * <i>niepotrzebne skreślić</i>
I	Podwozie z kabiną	
1.1	pojazd fabrycznie nowy, podwozie oraz zabudowa z roku produkcji 2017 lub 2018.	Spełnia/nie spełnia
1.2	podwozie samochodu kategorii drugiej, (uterenowiony) z napędem 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych. Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%.	Spełnia/nie spełnia
1.3	skrzynia biegów zautomatyzowana z reduktorem do jazdy w terenie, min. 8 biegów do jazdy w przód z możliwością manualnej zmiany biegów.	Spełnia/nie spełnia
1.4	oprogramowanie skrzyni biegów powinno być dostosowane do przeznaczenia pojazdu (tj. dynamiczna jazda alarmowa, jazda w trudnym terenie po drogach o ograniczonej przyczepności).	Spełnia/nie spełnia
1.5	maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg.	Spełnia/nie spełnia
1.6	obciążenie poszczególnych osi nie może przekraczać dopuszczalnych wartości określonych przez producenta podwozia. Rezerwa masy między MMR a DMC min. 10%).Należy podać dokładny parametr rezerwy masy z wyników Badań CNBOP. Dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%.	Spełnia/nie spełnia
		Należy podać dokładny parametr:
1.7	pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (belka LED). Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.	Spełnia/nie spełnia
1.8	dodatkowo należy zamontować dwutonowe pneumatyczne sygnały dźwiękowe o mocy min. 200W. Zasilanie dodatkowych sygnałów z własnej sprężarki.	Spełnia/nie spełnia
1.9	pojazd musi być wyposażony w:	X
1.9.1	dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu,	Spełnia/nie spełnia
1.9.2	dwie narożne lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z tyłu pojazdu,	Spełnia/nie spełnia
1.9.3	wszystkie lampy sygnalizacyjne zabezpieczone przed uszkodzeniami siatką ze stali nierdzewnej,	Spełnia/nie spełnia
1.9.4	światła sygnalizacyjne zamontowane na belce muszą wysyłać sygnały świetlne widoczne z przodu oraz z boku pojazdu,	Spełnia/nie spełnia

1.9.5	sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego	Spełnia/nie spełnia
1.9.6	dotatkowa lampa LED do oświetlania strefy za pojazdem podczas cofania zamontowana z tyłu pojazdu na wysokości ramy. Załączenie lampy po włączeniu biegu wstecznego. Natężenie światła min. 2000 lm.	Spełnia/nie spełnia
1.10	<u>pojazd wyposażony dodatkowo w:</u>	X
1.10.1	światła do jazdy dziennej LED zintegrowane z reflektorem głównym zamontowane fabrycznie przez producenta podwozia,	Spełnia/nie spełnia
1.10.2	belkę z reflektorami dalekosiężnymi (4szt.) zamontowaną na przedniej pokrywie kabiny silnika. Reflektory powinny być okrągłe, koloru czarnego, obudowa z metalowego odlewu ciśnieniowego, szkło przezroczyste, żarówka światła głównego H1, światło postojowe – typowa żarówka wymienna. Reflektor wodoodporny i wstrząsoodporny.	Spełnia/nie spełnia
1.11	podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 220 kW spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym – min. Euro 6.	Spełnia/nie spełnia
1.12	silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów zgodnymi z normami.	Spełnia/nie spełnia
1.13	w instrukcji użytkowania samochodu muszą znaleźć się zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania w/w paliwa.	Spełnia/nie spełnia
1.14	maksymalna wysokość całkowita pojazdu, liczona do najwyższego położonego elementu na dachu z pominięciem anteny, ma nieprzekraczać 3300 mm.	Spełnia/nie spełnia
1.15	maksymalna długość pojazdu ma nieprzekraczać 8200 mm.	Spełnia/nie spełnia
1.16	nadwozie z podestami musi umożliwiać łatwy dostęp do sprzętu. Uchylenie (niedomknięcie) lub wysunięcie podestów i żaluzji musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie podestu w przypadku awarii siłownika. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.	Spełnia/nie spełnia
1.17	<u>kabina:</u>	X
1.17.1	fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na jednej płycie podłogowej,	Spełnia/nie spełnia
1.17.2	zawieszona na poduszkach pneumatycznych,	Spełnia/nie spełnia
1.17.3	zapewniająca dostęp do silnika,	Spełnia/nie spełnia
1.17.4	układ miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).	Spełnia/nie spełnia
1.18	<u>kabina wyposażona w:</u>	X

1.18.1	fabryczny układ klimatyzacji,	Spełnia/nie spełnia
1.18.2	radio samochodowe	Spełnia/nie spełnia
1.18.3	indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,	Spełnia/nie spełnia
1.18.4	zintegrowane siedzisko tylne z mocowaniami na aparaty powietrzne, umożliwiające: jednoczesne przewożenie aparatów z butlami różnego rodzaju, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu), trzymania się podczas jazdy dla tylnego przedziału załogi poprzez uchwyty, niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,	Spełnia/nie spełnia
1.18.5	lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie sterowane i ogrzewane,	Spełnia/nie spełnia
1.18.6	elektrycznie sterowane szyby boczne kierowcy i dowódcy oraz przedziału załogi,	Spełnia/nie spełnia
1.18.7	lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,	Spełnia/nie spełnia
1.18.8	lusterko rampowe dojazdowe, przednie,	Spełnia/nie spełnia
1.18.9	fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia,	Spełnia/nie spełnia
1.18.10	fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,	Spełnia/nie spełnia
1.18.11	siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i rozdarcie,	Spełnia/nie spełnia
1.18.12	reflektor ręczny do oświetlania numerów budynku,	Spełnia/nie spełnia
1.18.13	kabina automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; możliwość włączenia oświetlania kabiny, gdy drzwi są zamknięte.	Spełnia/nie spełnia
1.19	<u>pojazd musi być wyposażony w następujące urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:</u>	X
1.19.1	sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, w tym skrzyni na dachu,	Spełnia/nie spełnia
1.19.2	sygnalizacja wysunięcia masztu,	Spełnia/nie spełnia
1.19.3	sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,	Spełnia/nie spełnia
1.19.4	włącznik oświetlenia skrytek,	Spełnia/nie spełnia
1.19.5	włącznik oświetlenia dachu roboczego	Spełnia/nie spełnia
1.19.6	włącznik oświetlenia pola pracy wokół pojazdu,	Spełnia/nie spełnia
1.19.7	sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny załogi i przedziału autopompy,	Spełnia/nie spełnia
1.19.8	sygnalizacja włączenia napędu autopompy,	Spełnia/nie spełnia
1.19.9	wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,	Spełnia/nie spełnia
1.19.10	wskaźnik poziomu środka pianotwórczego,	Spełnia/nie spełnia
1.19.11	manometr niskiego ciśnienia układu autopompy,	Spełnia/nie spełnia
1.19.12	włącznik instalacji zraszaczy,	Spełnia/nie spełnia
1.20	pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny z możliwością pracy w trybie analogowym i cyfrowym.	Spełnia/nie spełnia
1.21	radiotelefon przewoźny musi pracować w zakresie częstotliwość VHF 136 – 174MHz , moc 1÷25W, min. 225 kanałowy, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz.	Spełnia/nie spełnia

1.22	radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne (określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. Poz. 16)).	Spełnia/nie spełnia
1.23	samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 149 MHz wraz z anteną ćwierćfalową ze sprzężyną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.	Spełnia/nie spełnia
1.24	radiotelefon ma być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.	Spełnia/nie spełnia
1.25	instalacja elektryczna pojazdu jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	Spełnia/nie spełnia
1.26	pojazd wyposażony w przetwornicę napięcia 24V/12V	Spełnia/nie spełnia
1.27	samochód musi być wyposażony w główny wyłącznik prądu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych za wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania. Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy, po lewej stronie pojazdu.	Spełnia/nie spełnia
1.28	samochód musi być wyposażony w szybkozłaczne zasilanie układu pneumatycznego pojazdu oraz zapewniające zasilanie zamontowanego układu prostowniczego ładowania i podtrzymania napięcia akumulatorów. Gniazdo rozłączane automatycznie podczas rozruchu silnika. Długość zintegrowanego przewodu zasilającego min.6 m	Spełnia/nie spełnia
1.29	instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 sekund, od chwili uruchomienia silnika samochodu, przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego funkcjonowania hamulców. Pojazd wyposażony w osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym	Spełnia/nie spełnia
1.30	<u>kolorystyka:</u>	X
1.30.1	nadwozie – RAL 3000,	Spełnia/nie spełnia
1.30.2	blotniki, zderzaki i schody – białe RAL 9010,	Spełnia/nie spełnia
1.30.3	drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium,	Spełnia/nie spełnia
1.30.4	podwozie – czarne lub ciemnoszare (w przypadku, gdy jest to fabryczny kolor producenta podwozia).	Spełnia/nie spełnia
1.31	wylot spalin skierowany na lewą stronę pojazdu. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.	Spełnia/nie spełnia
1.32	wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika (tj. sprawdzenie poziomu oleju i płynów eksploatacyjnych) musi być możliwe bez podnoszenia kabiny.	Spełnia/nie spełnia

1.33	pojazd musi być zdolny do ciągłej pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów przez min. 4 h. W tym czasie temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinna przekroczyć wartości określonych przez producenta.	Spełnia/nie spełnia
1.34	pojemność zbiornika paliwa min. 150 l powinna zapewniać przejazd co najmniej 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy przy ciśnieniu nominalnym. Zbiornik paliwa nie może być umieszczony w skrytkach zabudowy przeznaczonej na sprzęt.	Spełnia/nie spełnia
1.35	zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne	Spełnia/nie spełnia
1.36	resory paraboliczne	Spełnia/nie spełnia
1.37	amortyzatory teleskopowe	Spełnia/nie spełnia
1.38	stabilizator przechyłów	Spełnia/nie spełnia
1.39	układ hamulcowy pneumatyczny, hamulce bębnowe na obu osiach, wyposażony w system ABS.	Spełnia/nie spełnia
1.40	ogumienie z bieżnikiem terenowo-szosowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Na osi przedniej ogumienie pojedyncze, na osi tylnej koła bliźniacze.	Spełnia/nie spełnia
1.41	wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.	Spełnia/nie spełnia
1.42	na wyposażeniu pełnowymiarowe koło zapasowe, bez konieczności mocowania przewożenia na stałe.	Spełnia/nie spełnia
1.43	pojazd z przodu wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy) umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą jak i ściskającą.	Spełnia/nie spełnia
1.44	pojazd z tyłu wyposażony w zaczep holowniczy posiadający certyfikat dopuszczenia lub homologację umożliwiającą holowanie przyczep o masie min 8t. Przy zaczepie złącza elektryczne i pneumatyczne przyczepy.	Spełnia/nie spełnia
1.45	pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia.	Spełnia/nie spełnia
II	Zabudowa pożarnicza	
2.1	zabudowa wykonana wyłącznie z użyciem materiałów nierdzewnych (stal nierdzewna, aluminium), elementy wykończeniowe dopuszcza się z materiałów kompozytowych. Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną blachą aluminiową z aluminiowym systemem mocowania półek w skrytkach sprzętowych umożliwiającym płynną regulację wysokości.	Spełnia/nie spełnia
2.2	dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu aluminiowa drabinka do wejścia na dach, ze stopniami antypoślizgowymi. W pobliżu górnej części drabiny zamontowany uchwyty ułatwiające wchodzenie.	Spełnia/nie spełnia
2.3	dach zabudowy powinien posiadać oświetlenie LED włączane w kabinie kierowcy lub w przedziale autopompy.	Spełnia/nie spełnia

2.4	na dachu pojazdu umieszczona skrzynia sprzętowa wykonana z aluminium o pojemności minimum 0,2 m ³ . Miejsce instalacji skrzyni uzgodnić z Zamawiającym. Skrzynia musi posiadać oświetlenie LED i czujnik otwarcia z sygnalizacją w kabinie kierowcy.	Spełnia/nie spełnia
2.5	na dachu zamontowane uchwyty z rolkami do wysuwanej drabiny dwuprzęsłowej dostarczonej z pojazdem.	Spełnia/nie spełnia
2.6	powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	Spełnia/nie spełnia
2.7	<u>skrytki na sprzęt:</u>	X
2.7.1	w układzie żaluzji 3+3+1,	Spełnia/nie spełnia
2.7.2	zamykane żaluzjami wodoodpornymi i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym,	Spełnia/nie spełnia
2.7.3	wykonanymi z materiałów odpornych na korozję, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz. Jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.	Spełnia/nie spełnia
2.7.4	dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.	Spełnia/nie spełnia
2.8	skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Oświetlenie skrytek w technologii LED. Główny włącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.	Spełnia/nie spełnia
2.9	pojazd musi posiadać oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. Główny włącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.	Spełnia/nie spełnia
2.10	szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic).	Spełnia/nie spełnia
2.11	szuflady, podesty i wysuwane tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej ponad 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	Spełnia/nie spełnia
2.12	uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach.	Spełnia/nie spełnia
2.13	obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach (wyklucza się rozwiązanie z elektronicznym ekranem dotykowym).	Spełnia/nie spełnia
2.14	konstrukcja skrytek musi zapewniać samoistne odprowadzenie wody z ich wnętrza.	Spełnia/nie spełnia
2.15	pojazd wyposażony w zbiornik wody o pojemności 3 m ³ wykonany z materiałów kompozytowych lub tworzyw sztucznych.	Spełnia/nie spełnia
2.16	zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz układ zabezpieczający przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i posiadający właz rewizyjny. Wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściąających.	Spełnia/nie spełnia

2.17	zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację i odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych. W górnej części powinien znajdować się zamykany wlew do grawitacyjnego napełniania zbiornika z dachu pojazdu. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe także z poziomu terenu.	Spełnia/nie spełnia
2.18	autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia oraz ręczną regulację ciśnienia tłoczenia.	Spełnia/nie spełnia
2.19	autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 3200 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5m oraz dla wysokiego ciśnienia min. 400 dm ³ /min przy ciśnieniu 4 MPa.	Spełnia/nie spełnia
2.20	autopompa wyposażona w płaszcz wodny umożliwiający jej ogrzewanie z układu chłodzenia silnika. Należy zapewnić możliwość wyłączenia ogrzewania np. w okresie letnim.	Spełnia/nie spełnia
2.21	<u>autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</u>	X
2.21.1	czterech nasad tłoczonych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu	Spełnia/nie spełnia
2.21.2	wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,	Spełnia/nie spełnia
2.21.3	instalacji zraszaczowej.	Spełnia/nie spełnia
2.22	autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	Spełnia/nie spełnia
2.23	<u>autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</u>	X
2.23.1	z głębokości 1,5m w czasie do 30s.	Spełnia/nie spełnia
2.23.2	z głębokości 7,5m w czasie do 60s.	Spełnia/nie spełnia
2.24	przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania powietrznego działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturach do -25°C. Urządzenie musi być tego samego producenta, co urządzenie zamontowane w kabinie załogi.	Spełnia/nie spełnia
2.25	na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	Spełnia/nie spełnia
2.26	<u>na pulpicie sterowniczym zainstalowanym w przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:</u>	X
2.26.1	manowakuometr,	Spełnia/nie spełnia
2.26.2	manometr niskiego ciśnienia oraz manometr wysokiego ciśnienia,	Spełnia/nie spełnia

2.26.3	wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,	Spełnia/nie spełnia
2.26.4	wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,	Spełnia/nie spełnia
2.26.5	miernik prędkości obrotowej wału pompy,	Spełnia/nie spełnia
2.26.6	regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,	Spełnia/nie spełnia
2.26.7	awaryjny wyłącznik silnika pojazdu,	Spełnia/nie spełnia
2.26.8	kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika i ciśnienia oleju	Spełnia/nie spełnia
2.26.9	licznik motogodzin pracy pompy	Spełnia/nie spełnia
2.26.10	głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewodną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.	Spełnia/nie spełnia
2.26.11	na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.	Spełnia/nie spełnia
2.26.12	wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze widoczne i dostępne z miejsca obsługi autopompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, łatwo dostępne, a ich obsługa możliwa bez wchodzenia pod samochód.	Spełnia/nie spełnia
2.27	układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem.	Spełnia/nie spełnia
2.28	samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową (z nakładką do wytwarzania piany ciężkiej) o regulowanej wydajności, do podawania środków gaśniczych prądem zwartym i rozproszonym.	Spełnia/nie spełnia
2.29	linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna. Dodatkowo musi istnieć możliwość przedmuchu zwijadła za pomocą sprężonego powietrza. Zwijadło elektryczne, z możliwością obsługi ręcznej.	Spełnia/nie spełnia
2.30	układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.	Spełnia/nie spełnia
2.31	wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	Spełnia/nie spełnia
2.32	konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie.	Spełnia/nie spełnia

2.33	pojazd wyposażony w min. 4 zraszacze zasilane autopompą. Dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią, kolejne dwa po bokach pojazdu. Ponadto instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające, uruchamiane z kabiny kierowcy.	Spełnia/nie spełnia
2.34	<u>samochód wyposażony w maszt który ma mieć:</u>	X
2.34.1	maszt pneumatyczny sterowany za pomocą pilota przewodowego z reflektorami w technologii LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 40 000 lm. Strumień świetlny pojedynczego reflektora nie może być mniejszy niż 20 000 lm.	Spełnia/nie spełnia
2.34.2	klosz wykonany z poliwęglanu z zespolonymi przezroczystymi soczewkami optycznymi. Stopień ochrony nie mniejszy niż IP 68.	Spełnia/nie spełnia
2.34.3	zasilanie reflektorów masztu z instalacji elektrycznej pojazdu.	Spełnia/nie spełnia
2.34.4	przewody zasilające które nie mogą kolidować z ruchami masztu i najaśnic.	Spełnia/nie spełnia
2.34.5	możliwość rozkładania z układu pneumatycznego pojazdu. Wysokość masztu po rozłożeniu liczona od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 5,5 m. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu i zapewniać pełne pokrycie terenu wokół pojazdu.	Spełnia/nie spełnia
2.34.6	sygnalizację informującą o wysunięciu	Spełnia/nie spełnia
2.35	pojazd wyposażony w wyciągarkę linową o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 80kN z liną o długości co najmniej 30 mb. wychodząca z przodu pojazdu. Sterowanie realizowane ma być przewodowo z pulpitu przenośnego (traktowane zawsze jako podstawowe). Na wyjściu liny powinny znajdować się rolki umożliwiające odchylenie się liny podczas pracy, nie powodując jej zniszczenia. Lina wyposażona w hak. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (pokrowiec).	Spełnia/nie spełnia
III	Sprzęt dostarczany z pojazdem	
3.1	aparat ochrony układu oddechowego z butlą kompozytową 4 kpl. (bez masek). Dostarczony sprzęt musi być kompatybilny z użytkowanym w KM PSP w Jeleniej Górze sprzętem marki Draeger.	Spełnia/nie spełnia
3.2	butla zapasowa aparatu OUO kompozytowa 6,8l/300bar, przeznaczona do zasilania powietrzem dostarczonych aparatów OUO z pkt. 3.1, posiadająca aktualne badanie Urzędu Dozoru Technicznego dla zbiorników ciśnieniowych - 4 szt.	Spełnia/nie spełnia
3.3	szelki bezpieczeństwa 2 kpl. w rozmiarze uzgodnionym z zamawiającym. spełniające wymagania PN-EN 361, 358 i 813. Certyfikat CE,	Spełnia/nie spełnia

3.4	spodnie dla pilarza z ochroną przed przecięciem spełniające normę PN EN 381-5 w rozmiarze uzgodnionym z zamawiającym.	Spełnia/nie spełnia
3.5	<u>motopompa pływająca o minimalnych parametrach:</u>	X
3.5.1	wydajność 1200 dm ³ /min	Spełnia/nie spełnia
3.5.2	wydajność nominalna (przy 2 barach) 450 dm ³ /min	Spełnia/nie spełnia
3.5.3	wysokość podnoszenia do 30 m słupa wody	Spełnia/nie spełnia
3.5.4	min. głębokość ssania 15 mm	Spełnia/nie spełnia
3.5.5	silnik benzynowy o mocy min. 3,0 kW	Spełnia/nie spełnia
3.5.6	czas pracy na pełnym zbiorniku – min. 1 godz.	Spełnia/nie spełnia
3.5.7	ciężar motopompy max 30 kg	Spełnia/nie spełnia
3.5.8	wymiary gabarytowe max 800 x 650 x 450 mm	Spełnia/nie spełnia
3.6	mostek przejazdowy gumowy 2x75, 2 szt.	Spełnia/nie spełnia
3.7	drabina aluminiowa dwuprzęsłowa z podporami, wysuwana za pomocą linki. Wysokość maksymalna min. 10m, ciężar wraz z podporami max. 50 kg.	Spełnia/nie spełnia
3.8	drabina nasadkowa aluminiowa, 4 przęsła, max. ciężar zestawu 40 kg	Spełnia/nie spełnia
3.9	<u>podręczny sprzęt burzący:</u>	X
3.9.1	topór ciężki,	Spełnia/nie spełnia
3.9.2	bosak lekki,	Spełnia/nie spełnia
3.9.3	bosak podręczny,	Spełnia/nie spełnia
3.9.4	młot 5 kg,	Spełnia/nie spełnia
3.9.5	szpadel,	Spełnia/nie spełnia
3.9.6	łopata,	Spełnia/nie spełnia
3.9.7	szufla,	Spełnia/nie spełnia
3.9.8	widły,	Spełnia/nie spełnia
3.9.9	miotła	Spełnia/nie spełnia
3.10	koc gaśniczy wykonany z wytrzymałego materiału z włókna szklanego. Wykonany z tkaniny niepalnej o wymiarze min. 1400x1800 mm.	Spełnia/nie spełnia
3.11	przedłużacz 230V min. 20 mb z gniazdami 1f/1f + 1f + 1f	Spełnia/nie spełnia
3.12	przedłużacz 400V/230V min. 20 mb. z gniazdami 3f/3f + 1f+ 1f	Spełnia/nie spełnia
3.13	stojak do taśmy ostrzegawczej 10 szt.	Spełnia/nie spełnia
3.14	zestaw ratownictwa medycznego R-1- kompletny zgodny z zał. 3 pkt 3.1 Zasad Organizacji Ratownictwa Medycznego w KSRG (KG PSP, Warszawa, lipiec 2013r.)	Spełnia/nie spełnia
3.15	ubranie specjalne chroniące przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem (TYP 3), 2 szt., spełniające wymagania normy PN-EN 1486:2009	Spełnia/nie spełnia
3.16	trójkąt ewakuacyjny z szelkami spełniający normę PN-EN 1498 podtrzymującego ciało osoby ratowanej i utrzymanie jej w pozycji siedzącej. Trójkąt powinien posiadać minimum trzy punkty zaczepowe, aby uniknąć regulacji szelek lub posiadać regulowane szelki z klamrami o szybkiej regulacji możliwe do obsługi w rękawiczkach.	Spełnia/nie spełnia

3.17	agregat prądowórczy trójfazowy o mocy maksymalnej 12 kVA, ze stabilizacją napięcia i częstotliwości (zapewniający zasilanie sprzętu medycznego, komputerowego). Z tablicy agregatu musi być możliwy odbiór prądu, poprzez co najmniej jedno gniazdo 3f i dwa gniazda 1f.	Spełnia/nie spełnia
3.18	miernik wielogazowy uruchamiany jednym przyciskiem, przenośny detektor gazów zasilany akumulatorem Li-ion bez efektu pamięci (czas pracy do 16 godzin), z wymiennymi cyfrowymi modułami sensorów z jednoczesnym odczytem stężeń do czterech gazów. Obudowa w klasie min IP65 . Waga max 300g. Czytelny podświetlany ekran, sygnalizacja dźwiękowa, wizualna i wibracyjna, obudowa odporna na uderzenia. Certyfikat ATEX II 2G EEx Ia d IIC T4. Rodzaj zamontowanych czujników do uzgodnienia z Zamawiającym.	Spełnia/nie spełnia
3.19	zestaw do segregacji uszkodzonych w wypadku masowym dla min. 50 osób	Spełnia/nie spełnia
3.20	<u>składany zestaw do dekontaminacji w skład, którego wchodzi:</u>	X
3.20.1	namiot dekontaminacyjny dla 1 osoby	Spełnia/nie spełnia
3.20.2	zbiornik brezentowy na stelażu na zanieczyszczoną wodę	Spełnia/nie spełnia
3.20.3	pompę do wody zanieczyszczonej o max. poborze mocy 500 W, wydajność min. 125/l/min., przełącznik do pracy automatycznej, wąż odprowadzający wodę wykonany z PCV o długości 6 m.	Spełnia/nie spełnia
3.20.4	pakiety podekontaminacyjne dla 10 osób w rozmiarze uzgodnionym z Zamawiającym	Spełnia/nie spełnia
3.20.5	namiot-przebiegalnia jako namiot ekspresowy, stelaż składany w harmonijkę, wymiar 2x2 m	Spełnia/nie spełnia
3.21	<u>przenośny zestaw oświetleniowy LED o minimalnych parametrach:</u>	X
3.21.1	rodzaj modułu świetlnego: 6 x dioda LED	Spełnia/nie spełnia
3.21.2	akumulator: żelowy 12V	Spełnia/nie spełnia
3.21.3	strumień świetlny: 1500 - 3000 Lumenów	Spełnia/nie spełnia
3.21.4	czas pracy: do 15 godzin	Spełnia/nie spełnia
3.21.5	długość masztu po całkowitym rozłożeniu: co najmniej 80cm	Spełnia/nie spełnia
3.21.6	masa z akumulatorem: max. 10 kg	Spełnia/nie spełnia
3.22	cztery radiotelefony nasobne cyfrowo-analogowe w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz, min. 225 kanałów, posiadające wyświetlacz, wyposażone w programowalne przyciski oraz klawiaturę, stopień ochrony min. IP55. W zestawie należy dostarczyć akumulator Li-lon o poj. min 1400 mAh oraz mikrofonogłośnik dedykowany do oferowanego radiotelefonu. Radiotelefony zamontowane w kabinie załogi w ładowarkach zasilanych z instalacji pojazdu poprzez przetwornicę 24/12V.	Spełnia/nie spełnia
3.23	w pojeździe zapewnione miejsce do przewozu i montażu wyposażenia średniego pojazdu ratowniczo-gaśniczego określonego w dokumencie „Standard wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16 Edycja II wraz z wyposażeniem uzupełniającym dla samochodu ratowniczo-gaśniczego dysponowanego w pierwszej kolejności” KGPSP Warszawa 2015 r. Wykonawca wyposaży pojazd we wszystkie konieczne	Spełnia/nie spełnia

	elementy mocujące, umożliwiające montaż wyposażenia określonego w powyższym dokumencie. Wyposażenie, które nie będzie dostraczone przez Wykonawcę w ramach niniejszego zamówienia (nie jest objęte przedmiotem zamówienia), Zamawiający dostarcza we własnym zakresie.	
3.24	pojazd musi zostać oznakowany numerami operacyjnymi podanymi przez zamawiającego. Numery wykonane z folii odblaskowej.	Spełnia/nie spełnia
3.25	<u>dotatkowo samochód wyposażony w:</u>	X
3.25.1	klucz do kół,	Spełnia/nie spełnia
3.25.2	podnośnik hydrauliczny,	Spełnia/nie spełnia
3.25.3	przewód z manometrem do pompowania kół,	Spełnia/nie spełnia
3.25.4	trójkąt ostrzegawczy,	Spełnia/nie spełnia
3.25.5	gaśnicę samochodową	Spełnia/nie spełnia
3.25.6	apteczkę pierwszej pomocy	Spełnia/nie spełnia