

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA ULICY OKRZEI W JELENIEJ GÓRZE
(odcinek od ulicy Klonowica do ulicy 1Maja)

Obiekt: **ULICA OKRZEI**
(dz. nr 76/2, 16, 75/1, 1/4 AM-59, obr. 0028)

Inwestor: **MIASTO JELENIA GÓRA**
PLAC TATUSZOWY 58
58-500 JELENIA GÓRA

Branża: **DROGOWA**

Opracował: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**
W JELENIEJ GÓRZE
mgr inż. Stanisław Kurpiel

Jelenia Góra, marzec 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
4. Uwarunkowania prowadzenia robót
5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, PRZYNALEŻNOŚĆ DO DOIIB

C. MAPA EWIDENCYJNA W SKALI 1:1000

D. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

E. RYSUNKI

- | | |
|---|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Zagospodarowanie terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:100 |
| 5. Studzienka ściekowa z wpustem deszczowym | skala 1:20 |
| 6. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz ze Strefą Płatnego Parkowania | |

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEBUDOWA ULICY OKRZEI W JELENIEJ GÓRZE

(odcinek od ul. Klonowica do ul. 1 Maja)

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zniszczonej nawierzchni jezdni drogi gminnej ulicy Okrzei oraz chodników na odcinku od ul. Klonowica do ul. 1 Maja.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna, na podstawie której wykonana zostanie przebudowa nawierzchni jezdni i chodników ulicy Okrzei wraz ze skrzyżowaniem ulicy Okrzei i Klonowica.

2. Stan istniejący

Ulica Okrzei na długości 245,00 m posiada nawierzchnię bitumiczną w znacznej części zniszczoną. Na całej długości posiada przekrój uliczny z krawężnikami kamiennymi po stronie północnej i betonowymi po stronie południowej. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 7,10 do 7,50 m, Ulica prowadzi ruch w dwóch kierunkach. Posiada po obu stronach chodniki o szer. zmiennej od 2,0 do 4,70 m. Ulica objęta po obu stronach strefą płatnego parkowania. Od strony krawężników kamiennych chodnik o nawierzchni bitumicznej i od południowej o nawierzchni z kostki bet. Stan techniczny nawierzchni ulicy i chodników jest zły. Fragmenty konstrukcji nawierzchni są zniszczone. Jezdnia jest nierówna, widoczne są liczne ubytki, wyboje oraz pofalowania. Ulica posiada kanalizację ogólnospławną. Stan studzienek ściekowych jest zły - zakwalifikowano do wymiany. Włazy rewizyjne oraz skrzynki zaworów wodnych i gazowych - zapadnięte i popękane. W ulicy zamontowane są dwa progi spowalniające ruch z tworzywa sztucznego, przytwierdzone do nawierzchni jezdni śrubami na kołki rozporowe. Stan progów zły - zakwalifikowano do przebudowy.

3. Rozwiązania projektowe

Długość odcinka ulicy Okrzei wraz ze skrzyżowaniem z ul. Klonowica - 245,00 m.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- jezdnia

- Nawierzchnia z bitumiczna z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna grub. 5 cm,
- Nawierzchnia z bitumiczna z betonu asfaltowego AC11W warstwa wyrównawcza w ilości 50 kg/m²,

Powierzchnia jezdni 1870 m²,

- chodnik (lewa strona o nawierzchni bitumicznej)

- Nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm,
- Podsypka z mialu kamiennego grub. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. warstwy 10 cm,

- chodnik (prawa strona o nawierzchni z kostki bet.)

- Nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm,
- Podsypka z mialu kamiennego grub. 3 cm,
- Warstwa wyrównawcza i profilująca z niesortu kamiennego 0/8 do 4 cm,

Powierzchnia chodników 1404,0 m².

Istniejące elementy uzbrojenia podziemnego – studnie ściekowe, rewizyjne, telekomunikacyjne i skrzynki zaworów należy wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni. **Regulację urządzeń należy wykonać na płytach, stożkach odciażających, pierścieniach wyrównawczych i innych z tworzywa sztucznego polimerowego.**

Nawierzchnię bitumiczną jezdni należy sfrezować na głębokość 7 cm. Krawężniki kamienne oraz kostkę bet. z rozbiórki nawierzchni chodników należy przekazać na plac składowy do Zakładu Zieleni Miejskiej przy ul. Mickiewicza w Jeleniej Górze. Projektuje się wykonanie jezdni szerokości 7,20 m o nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grub. 5 cm AC11S na wyprofilowanym i wyrównanym podłożu z betonu asfaltowego AC11W w ilości 50 kg/m². Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100 ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Na łukach poziomych

należy ułożyć krawężniki łukowe o wymaganych promieniach. Na zjazdach i przejściach dla pieszych krawężniki zaniżyć do 2 cm ponad niweletę jezdni. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny o wartości $i=2\%$. W miejscach istniejących progów z tworzywa sztucznego należy umiejscowić progi z kostki betonowej grub. 8 cm na podbudowie betonowej. W miejscach istniejących studzienek ściekowych posadzić nowe z rur bet O500 z osadnikiem, bez syfonu, zwieńczone wpustem ulicznym z żeliwa sferoidalnego o wym. 400x600 kl. D400, z kołnierzem 3 , uchylny, z zatraskiem. Regulację pionową urządzeń obcych wykonać z wymianą na nowe urządzenia. **Regulację urządzeń należy wykonać na płytach, stożkach odciążających, pierścieniach wyrównawczych i innych z tworzywa sztucznego polimerowego.** Chodniki należy wykonać o nawierzchni z kostki bet. grub. 8 cm ograniczone obrzeżami bet. 8x30x100. Wykonać oznakowanie poziome: grubowarstwowe na przejściach dla pieszych i progach spowalniających oraz cienkowarstwowe w Strefie Płatnego Parkowania. Oznakowanie pionowe wymienić na nowe. Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z załączonym projektem oznakowania.

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz budowlanych.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- a) zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej,
- b) wykaz istniejących obiektów budowlanych,

- c) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania,
- d) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosowanie do rodzaju zagrożenia,
- e) informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Jelenia Góra, marzec 2015 r.

Stanisław Kurpiel