

# OPIS TECHNICZNY

**Budowa ciągów komunikacyjnych wraz z infrastrukturą techniczną w ramach projektu „Jelenia Góra dobre miejsce dla przedsiębiorców – przygotowanie terenów inwestycyjnych”**

## **1. Przedsięwzięcie.**

Inwestycja polega na budowie dwóch odcinków drogi gminnej stanowiących zaplecze komunikacyjne dla Strefy Aktywności Gospodarczej w Jeleniej Górze.

## **2. Cel opracowania.**

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wprowadzenia docelowej organizacji ruchu na projektowanych odcinkach dróg.

## **3. Podstawa opracowania.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.08.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r., poz. 1393),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181),
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1: 500.

## **4. Charakterystyka drogi.**

Projektowane odcinki D1 oraz D2 włączone są do drogi gminnej, ul. Spółdzielcza w Jeleniej Górze i posiadają następujące parametry techniczne:

- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość chodników 2,0 m
- jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego

## **5. Inwentaryzacja oznakowania.**

W miejscu włączania się do ul. Spółdzielczej nie zlokalizowano żadnego oznakowania.

## **6. Organizacja ruchu.**

Projekt przewiduje wprowadzenie podporządkowania projektowanych dróg względem ul. Spółdzielczej oraz ustalenie podporządkowania drogi D1 względem D2. Ponadto w miejscach wskazanych na rysunkach IRD 1 oraz IRD 2 wyznaczono przejścia dla pieszych. Projektowaną organizację ruchu wprowadzono stosując odpowiednie znaki pionowe oraz poziome.

## **7. Oznakowanie.**

Symbole stosowanych znaków oraz sposób ich rozmieszczenia przedstawiono na rysunkach nr IRD 2, 3 „Projekt organizacji ruchu”.

Do wykonania oznakowania pionowego użyć należy znaków z grupy wielkości średnie (S). Znaki winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Dla znaków A-7 użyć należy folii odblaskowej typu 2. Znaki wykonane mają być na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej i montowane na słupkach z rur stalowych  $\varnothing$  70 ocynkowanych. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikaty dopuszczające do obrotu wymagane obowiązującymi przepisami.

Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru białego. Materiały użyte do wykonania oznakowania (farba, elementy odblaskowe) posiadać muszą certyfikaty dopuszczające do obrotu wymagane obowiązującymi przepisami.

Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

## **8. Termin wprowadzenia zmiany.**

Zmiana w stałej organizacji ruchu wprowadzona zostanie do 31.12.2014 r.

Opracował: