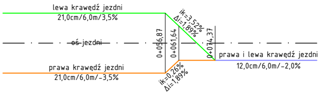
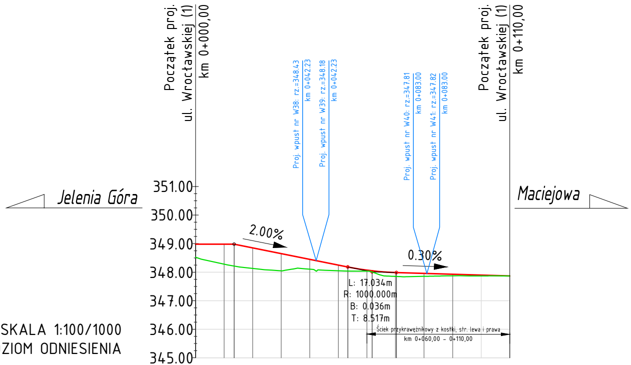
UL. WROCŁAWSKA (1)


lewa krawędź jezdni
21,0cm/6,0m/3,5%
ik=3,52%
Δi=1,89%
oś jezdni
0+056,87
0+061,64
0+074,37
prawa i lewa krawędź jezdni
12,0cm/6,0m/-2,0%
prawa krawędź jezdni
21,0cm/6,0m/-3,5%
ik=0,26%
Δi=1,89%

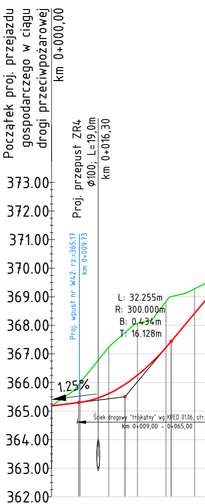

Początek proj.
ul. Wrocławskiej (1)
km 0+000,00
Proj. wpust nr W38: rz.=348.43
km 0+042.23
Proj. wpust nr W39: rz.=348.18
km 0+042.23
Proj. wpust nr W40: rz.=347.81
km 0+083.00
Proj. wpust nr W41: rz.=347.82
km 0+083.00
Początek proj.
ul. Wrocławskiej (1)
km 0+110,00
Jelenia Góra
Maciejowa
351.00
350.00
349.00
348.00
347.00
346.00
345.00
2.00%
0.30%
L: 17.034m
R: 1000.000m
B: 0.036m
T: 8.517m
Ściek przykrawężnikowy z kostki, str. lewa i prawa
km 0+060,00 – 0+110,00

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	348.98	348.98	348.98	348.85	348.65	348.45	348.25	348.18	348.07	348.05	347.99	347.99	347.96	347.93	347.90	347.87
Rzędne istniejące	348.53	348.28	348.21	348.13	348.05	348.10	348.05	348.04	348.04	348.01	347.85	347.85	347.85	347.87	347.87	347.87
Różnice rzędnych	0.45	0.70	0.77	0.72	0.60	0.34	0.20	0.14	0.03	0.04	0.14	0.14	0.10	0.05	0.03	0.00
Odległości	00.00	10.00	13.50	20.00	30.00	40.00	50.00	53.31	60.00	61.83	70.00	70.34	80.00	90.00	00.00	10.00
Kilometraż	0+000														0+100	0+110

Elementy niwelety: L=13.50m i=0.00% | L=39.81m i=-2.00% | R=1000.00m L=17.03m | L=39.66m i=-0.30%

Elementy trasy: L=22.07m | R=70.00m L=34.80m | A=35.00 L=17.50m | L=5.39m | A=21.00 L=6.30m | R=70.00m L=11.91m | A=21.00 L=6.30m | L=5.73m


Początek proj. przejazdu
gospodarczego w ciągu
drogi przeciwpożarowej
km 0+000,00
Proj. przepust ZR4
ϕ100; L=19,0m
km 0+016,30
Proj. wpust nr W42: rz.=365.17
km 0+009.73
373.00
372.00
371.00
370.00
369.00
368.00
367.00
366.00
365.00
364.00
363.00
362.00
L: 32.255m
R: 300.000m
B: 0.434m
T: 16.128m
1.25%
Ściek drogowy "trójkątny" wg KPED 01.06, str.
km 0+009,00 – 0+065,00

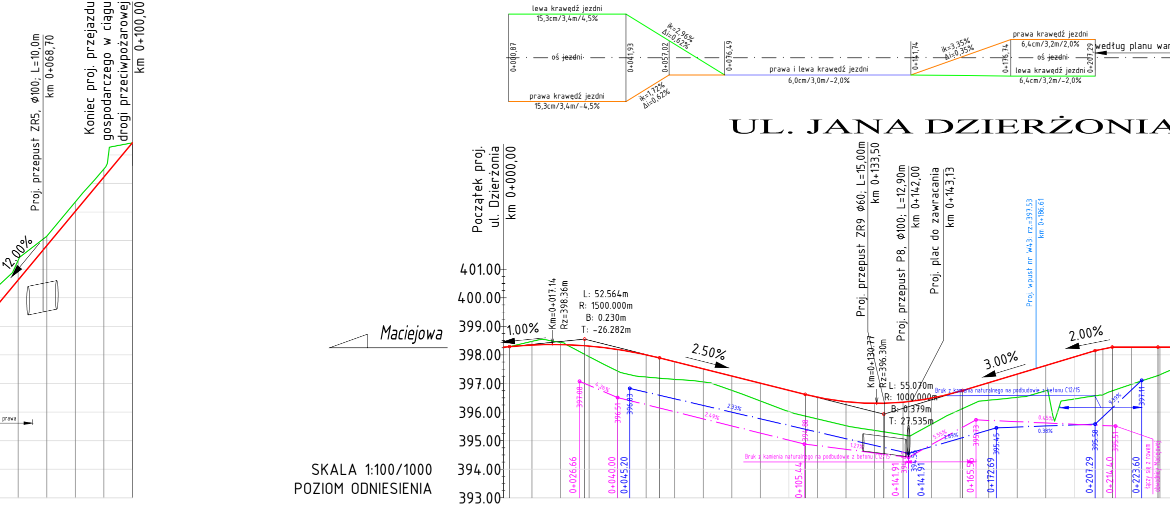
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	365.18	365.30	365.31	365.61	365.93	366.25	367.23	367.44	368.42
Rzędne istniejące	365.18	365.93	365.99	367.24	367.75	368.07	368.84	369.01	369.28
Różnice rzędnych	0.00	-0.63	-0.68	-1.63	-1.81	-1.81	-1.61	-1.57	-0.86
Odległości	00.00	09.53	10.00	20.00	25.65	30.00	40.00	41.78	50.00
Kilometraż	0+000								

Elementy niwelety: L=9.53m i=1.25% | R=300.00m L=32.26m

Elementy trasy: L=21.97m | R=200.00m L=15.94m

UL. JANA DZIERŻONIA


lewa krawędź jezdni
15,3cm/3,4m/4,5%
prawa krawędź jezdni
15,3cm/3,4m/-4,5%
oś jezdni
0+000,87
0+041,93
0+057,02
0+076,49
ik=2,96%
Δi=0,62%
ik=1,72%
Δi=0,62%
prawa i lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
0+141,74
ik=3,35%
Δi=0,35%
0+176,74
prawa krawędź jezdni
6,4cm/3,2m/2,0%
lewa krawędź jezdni
6,4cm/3,2m/-2,0%
0+207,29
według planu war
Proj. przepust ZR5, ⌀100; L=10,0m
km 0+068,70
Koniec proj. przejazdu gospodarczego w ciągu drogi przeciwpożarowej
km 0+100,00
12.00%
prawa
Początek proj. ul. Dzierżonia
km 0+000,00
Maciejowa
401.00
400.00
399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
1.00%
Km=0+017.14
Rz=398.36m
L: 52.564m
R: 1500.000m
B: 0.230m
T: -26.282m
2.50%
Proj. przepust ZR9 ⌀60; L=15,00m
km 0+133,50
Km=0+130.77
Rz=396.30m
L: 55.070m
R: 1000.000m
B: 0.379m
T: 27.535m
Proj. przepust P8, ⌀100; L=12,90m
km 0+142,00
Proj. plac do zawracania
km 0+143,13
Proj. wpust nr W43: rz.=397.53
km 0+186,61
3.00%
2.00%
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
4.26%
2.49%
2.33%
1.27%
5.55%
2.85%
0.45%
0.38%
9.99%
397.08
396.51
396.83
394.88
395.73
395.45
395.58
395.51
397.41
0+026.66
0+040.00
0+045.20
0+105.44
0+141.91
0+141.91
0+165.55
0+172.69
0+207.29
0+214.40
0+223.60
łączy się z rowem
obwodnicy Maciejowej

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
60.00	369.62	370.32	-0.69
70.00	370.82	371.15	-0.33
80.00	372.02	372.35	-0.33
90.00	373.22	373.50	-0.28
00.00	374.42	374.42	0.00

Elementy niwelety: L=58.22m i=12.00%

Elementy trasy: L=62.09m

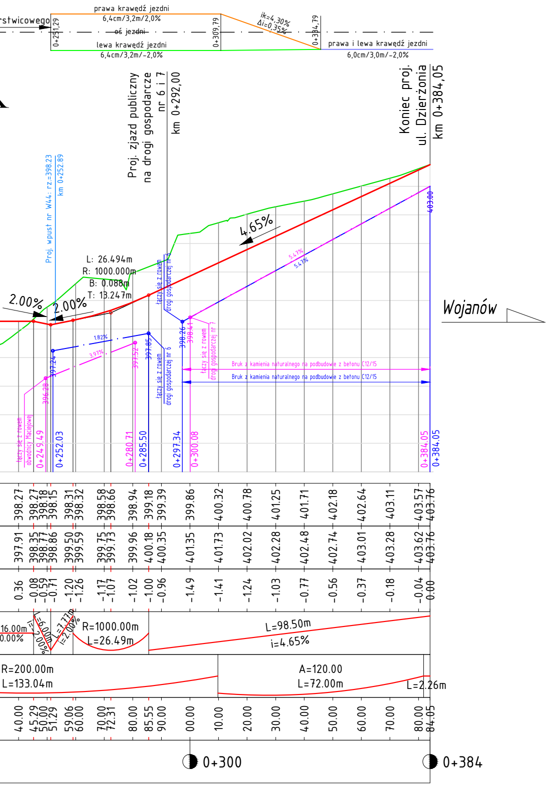
Kilometraż: 0+100

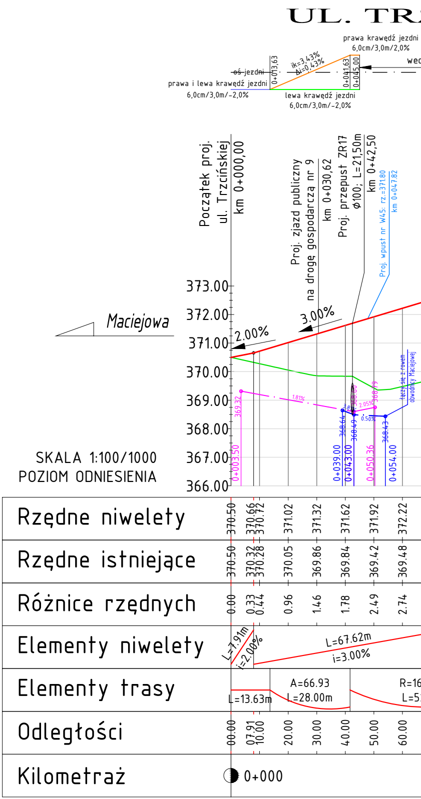
Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
00.00	398.27	398.27	0.00
02.14	398.29	398.30	-0.01
10.00	398.35	398.47	-0.12
20.00	398.36	398.44	-0.07
28.42	398.32	398.02	0.30
30.00	398.31	397.94	0.37
40.00	398.19	397.43	0.76
50.00	398.00	397.23	0.78
54.70	397.89	397.19	0.71
60.00	397.76	397.15	0.62
70.00	397.51	397.06	0.46
80.00	397.26	396.76	0.50
90.00	397.01	396.39	0.62
00.00	396.76	396.02	0.74
05.73	396.62	395.86	0.76
10.00	396.52	395.76	0.76
20.00	396.36	395.52	0.84
30.00	396.30	395.36	0.94
33.26	396.31	395.31	1.00
40.00	396.35	395.20	1.14
50.00	396.49	395.58	0.91
60.00	396.73	396.08	0.65
60.80	396.75	396.12	0.63
70.00	397.03	396.41	0.62
80.00	397.33	396.52	0.82
90.00	397.63	396.75	0.88
00.00	397.93	396.46	1.47
07.29	398.15	396.57	1.58
10.00	398.20	396.61	1.60
13.29	398.27	396.74	1.53
20.00	398.27	396.97	1.30
29.29	398.27	397.28	0.99
30.00	398.27	397.31	0.96

Elementy niwelety: L=2.14m i=1.00% | R=1500.00m L=52.56m | L=51.02m i=-2.50% | R=1000.00m L=55.07m | L=46.49m i=3.00% | L=6.00m i=2.00% | L=16.00m i=0.00% | L=

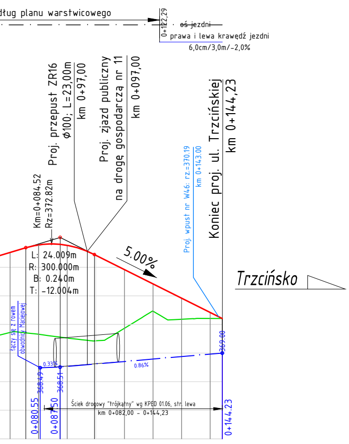
Elementy trasy: L=0.87m | R=150.00m L=41.06m | A=72.00 L=34.56m | L=28.25m | A=120.00 L=72.00m

Kilometraż: 0+000 | 0+100 | 0+200


rstwicowego
prawa krawędź jezdni
6,4cm/3,2m/2,0%
oś jezdni
lewa krawędź jezdni
6,4cm/3,2m/-2,0%
0+291,29
0+309,79
ik=4,30%
Δi=0,35%
0+384,79
prawa i lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
Proj. wpust nr W44; rz.=398.23
km 0+252.89
Proj. zjazd publiczny
na drogi gospodarcze
nr 6 i 7
km 0+292,00
Koniec proj.
ul. Dzierżonia
km 0+384,05
L: 26.494m
R: 1000.000m
B: 0.088m
T: 13.247m
2.00%
2.00%
4.65%
1.82%
3.97%
5.47%
5.47%
łączy się z rowem drogi gospodarczej nr 6
łączy się z rowem drogi gospodarczej nr 7
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
396.28
397.24
397.52
397.85
398.26
398.41
403.00
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
0+249.49
0+252.03
0+280.71
0+285.50
0+297.34
0+300.08
0+384.05
0+384.05
Wojanów
398.27 398.27 398.18 398.15 398.31 398.32 398.58 398.66 398.94 399.18 399.39 399.86 400.32 400.78 401.25 401.71 402.18 402.64 403.11 403.57 403.76
397.91 398.35 398.77 398.86 399.50 399.59 399.75 399.73 399.96 400.18 400.35 401.35 401.73 402.02 402.28 402.48 402.74 403.01 403.28 403.62 403.76
0.36 -0.08 -0.59 -0.71 -1.20 -1.26 -1.17 -1.07 -1.02 -1.00 -0.96 -1.49 -1.41 -1.24 -1.03 -0.77 -0.56 -0.37 -0.18 -0.04 0.00
16.00m
0.00%
L=6.00m
i=2.00%
L=7.77m
i=2.00%
R=1000.00m
L=26.49m
L=98.50m
i=4.65%
R=200.00m
L=133.04m
A=120.00
L=72.00m
L=2.26m
40.00 45.29 50.00 51.29 59.06 60.00 70.00 72.31 80.00 85.55 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 84.05
0+300
0+384


UL. TR
prawa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/2,0%
wed
oś jezdni
prawa i lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
0+013,63
ik=3,43%
Δi=0,43%
0+041,63
0+045,00
lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
Początek proj.
ul. Trzcińskiej
km 0+000,00
Proj. zjazd publiczny
na drogę gospodarczą nr 9
km 0+030,62
Proj. przepust ZR17
ϕ100; L=21,50m
km 0+42,50
Proj. wpust nr W45; rz.=371.80
km 0+047.82
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
Maciejowa
373.00
372.00
371.00
370.00
369.00
368.00
367.00
366.00
2.00%
3.00%
1.81%
2.05%
0.50%
369.32
368.64
368.49
368.60
368.79
368.43
0+003.50
0+039.00
0+043.00
0+050.36
0+054.00
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
370.50 370.66 370.72 371.02 371.32 371.62 371.92 372.22
370.50 370.32 370.28 370.05 369.86 369.84 369.42 369.48
0.00 0.33 0.44 0.96 1.46 1.78 2.49 2.74
L=7.91m
i=2.00%
L=67.62m
i=3.00%
L=13.63m
A=66.93
L=28.00m
R=16
L=5
00.00 07.91 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
0+000

ZCIŃSKA



dług planu warstwicowego
oś jezdni
0+122,29
prawa i lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
Proj. przepust ZR16
ϕ100; L=23,00m
km 0+97,00
Proj. zjazd publiczny
na drogę gospodarczą nr 11
km 0+097,00
Km=0+084,52
Rz=372.82m
Proj. wpust nr W46: rz.=370.19
km 0+143.00
Koniec proj. ul. Trzcińskiej
km 0+144,23
L: 24.009m
R: 300.000m
B: 0.240m
T: -12.004m
5.00%
Trzcińsko
łączy się z rowem
obwodnicy Maciejowej
0.33%
0.86%
368.49
368.51
369.80
Ściek drogowy "trójkątny" wg KPED 01.06, str. lewa
km 0+082,00 - 0+144,23
0+080.55
0+087.50
0+144.23

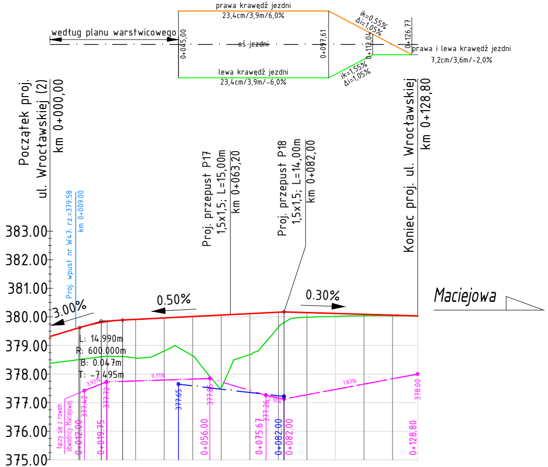
372.52	372.68	372.79	372.80	372.77	372.44	372.42	371.92	371.42	370.92	370.42	370.21
369.72	369.71	369.66	369.56	369.53	369.43	369.43	369.87	370.47	370.18	370.21	370.21
2.80	2.98	3.13	3.25	3.24	3.02	2.99	2.05	0.95	0.74	0.21	0.00
70.00	75.52	80.00	87.53	90.00	99.53	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	44.23

R=300.00m L=24.01m | L=44.70m i=-5.00%

0.00m 2.66m | A=66.93 L=28.00m | L=21.94m

0+100 | 0+144

UL. WROCŁAWSKA (2)



według planu warstwicowego
prawa krawędź jezdni
23,4cm/3,9m/6,0%
oś jezdni
lewa krawędź jezdni
23,4cm/3,9m/-6,0%
0+045,00
0+097,61
0+113,04
0+126,77
ik=0,55%
Δi=1,05%
ik=1,55%
Δi=1,05%
prawa i lewa krawędź jezdni
7,2cm/3,6m/-2,0%
Początek proj.
ul. Wrocławskiej (2)
km 0+000,00
Proj. wpust nr W47: rz.=379.58
km 0+009.00
Proj. przepust P17
1,5x1,5; L=15,00m
km 0+063,20
Proj. przepust P18
1,5x1,5; L=14,00m
km 0+082,00
Koniec proj. ul. Wrocławskiej
km 0+128,80
383.00
382.00
381.00
380.00
379.00
378.00
377.00
376.00
375.00
3.00%
0.50%
0.30%
L: 14.990m
R: 600.000m
B: 0.047m
T: -7.495m
0.31%
3.93%
1.87%
łączy się z rowem
obwodnicy Maciejowej
377.42
377.72
377.65
377.85
377.26
378.00
0+012.00
0+019.75
0+056.00
0+075.67
0+082.00
0+082.00
0+128.80
Maciejowa

Bolków

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	379.32	379.61	379.63	379.81	379.84	379.89	379.91	379.96	380.01	380.06	380.11	380.16	380.17	380.15	380.12	380.09	380.06	380.03
Rzędne istniejące	378.37	378.51	378.51	378.61	378.62	378.61	378.56	378.81	378.64	377.51	378.68	379.64	379.80	379.99	380.02	380.04	380.04	380.03
Różnice rzędnych	0.94	1.11	1.12	1.20	1.22	1.28	1.35	1.15	1.38	2.55	1.44	0.52	0.37	0.16	0.10	0.05	0.02	0.00
Elementy niwelety	L=10.46m i=3.00%	R=600.00m L=14.99m		L=56.54m i=0.50%								L=46.80m i=-0.30%						
Elementy trasy	L=16.56m	R=100.00m L=81.05m												A=54.00 L=29.16m				L=2.03m
Odległości	00.00	10.00	10.46	17.96	20.00	25.45	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	82.00	90.00	00.00	10.00	20.00	28.80
Kilometraż	0+000														0+100			0+129

Legenda

🟥	projektowana niweleta drogi
🟩	istniejący teren
🟦 — · —	projektowany rów lewy
🟪 — · —	projektowany rów prawy

Rampy

— · — · —	oś drogi
🟧	prawa krawędź jezdni
🟩	lewa krawędź jezdni
🟦	prawa i lewa krawędź jezdni

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

Nazwa inwestycji:
Opracowanie dokumentacji projektowej
budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze
- budowa południowej obwodnicy miasta

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	

Tytuł rysunku:
Przekrój podłużny

Nr 3.4

Nr umowy: IZP-Z.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.
Data opracowania: 12/2016
Skala:1:100/1000