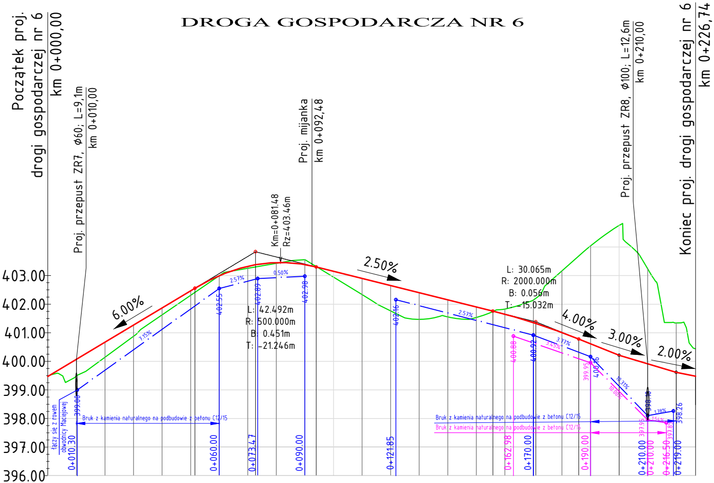
DROGA GOSPODARCZA NR 6


Początek proj. drogi gospodarczej nr 6 km 0+000,00
Proj. przepust ZR7, ø60; L=9,1m km 0+010,00
Km=0+081.48 Rz=403.46m
Proj. mijanka km 0+092,48
Proj. przepust ZR8, ø100; L=12,6m km 0+210,00
Koniec proj. drogi gospodarczej nr 6 km 0+226,74
6.00%
2.50%
4.00%
3.00%
2.00%
L: 42.492m
R: 500.000m
B: 0.451m
T: -21.246m
L: 30.065m
R: 2000.000m
B: 0.056m
T: -15.032m
7.15%
2.57%
0.50%
2.51%
3.71%
3.45%
10.31%
10.00%
1.78%
403.00
402.00
401.00
400.00
399.00
398.00
397.00
396.00
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
0+010.30
0+060.00
0+073.47
0+090.00
0+121.85
0+162.98
0+170.00
0+190.00
0+210.00
0+216.50
0+219.00
399.00
402.55
402.89
402.98
402.16
400.88
400.92
399.95
400.16
398.10
397.95
397.85
398.26

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	399.47	400.07	400.67	401.27	401.87	402.47	402.56	403.00	403.33	403.38	403.46	403.39	403.30	403.15	402.90
Rzędne istniejące	399.47	399.49	400.14	400.88	401.63	402.31	402.41	403.00	403.26	403.30	403.43	403.56	403.31	402.95	402.34
Różnice rzędnych	0.00	0.58	0.53	0.39	0.24	0.16	0.15	0.00	0.07	0.08	0.03	−0.17	−0.01	0.20	0.57
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	51.48	60.00	70.00	72.73	80.00	90.00	93.97	00.00	10.00

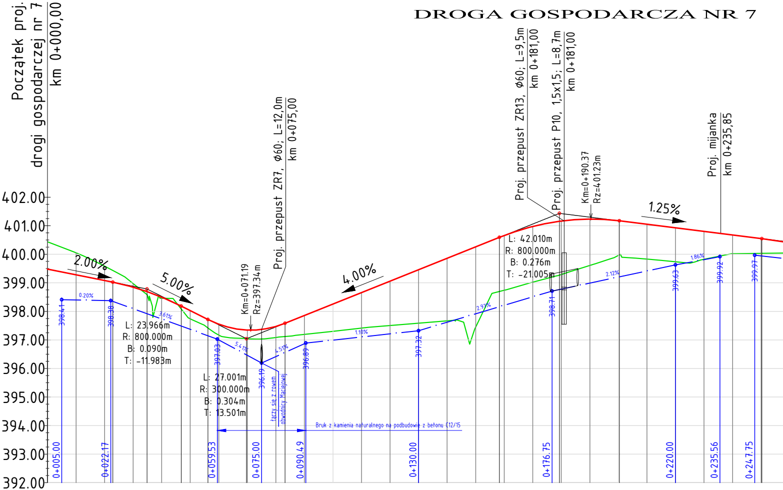
Rzędne niwelety	402.65	402.40	402.15	401.90	401.76	401.65	401.35	401.33	401.01	400.78	400.62	**400.21**	399.91	399.61	399.48
Rzędne istniejące	401.77	401.47	401.55	401.53	401.74	401.83	402.15	402.21	403.17	403.69	404.04	**404.75**	403.24	401.34	400.43
Różnice rzędnych	0.89	0.93	0.60	0.37	0.01	−0.18	−0.80	−0.88	−2.16	−2.90	−3.42	**−4.54**	−3.32	−1.73	−0.95
Odległości	20.00	30.00	40.00	50.00	55.79	60.00	70.00	70.82	80.00	85.86	90.00	**00.00**	10.00	20.00	26.74

Elementy niwelety
L=51.48m i=6.00%
R=500.00m L=42.49m
L=61.82m i=−2.50%
R=2000.00m L=30.06m
L=14.17m i=−4.00%
L=19.98m i=−3.00%
L=6.74m i=−2.00%

Elementy trasy
L=3.27m
L=67.67m
R=2000.00m L=38.30m
L=14.53m
R=50.00m L=42.21m
L=19.75m
R=30.00m L=33.79m
L=7.22m

Kilometraż
0+000
0+100
0+200
0+227

DROGA GOSPODARCZA NR 7


Początek proj. drogi gospodarczej nr 7 km 0+000,00
Proj. przepust ZR7, ⌀60; L=12,0m km 0+075,00
Proj. przepust ZR13, ⌀60; L=9,5m km 0+181,00
Proj. przepust P10, 1,5x1,5; L=8,7m km 0+181,00
Proj. mijanka km 0+235,85
Km=0+071.19 Rz=397.34m
Km=0+190.37 Rz=401.23m
402.00
401.00
400.00
399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
2.00%
5.00%
4.00%
1.25%
L: 23.966m R: 800.000m B: 0.090m T: -11.983m
L: 27.001m R: 300.000m B: 0.304m T: 13.501m
L: 42.010m R: 800.000m B: 0.276m T: -21.005m
0.20%
3.61%
5.41%
4.51%
1.10%
2.97%
2.12%
1.86%
398.41
398.38
397.03
396.19
396.89
397.32
398.71
399.63
399.92
399.97
0+005.00
0+022.17
0+059.53
0+075.00
0+090.49
0+130.00
0+176.75
0+220.00
0+235.56
0+247.75
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

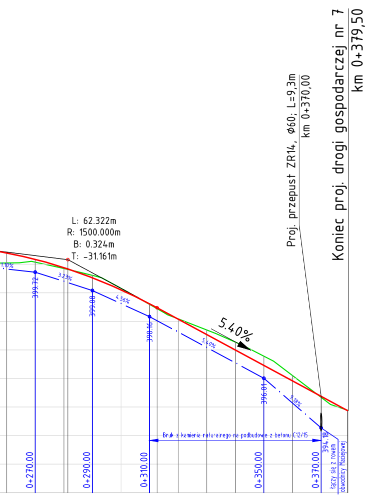
Rzędne niwelety	399.48	399.28	399.08	399.02	398.85	398.69	398.50	398.18	398.03	397.72	397.55	397.35
Rzędne istniejące	400.43	400.05	399.59	399.43	398.97	398.59	398.46	398.08	397.74	397.42	397.17	397.05
Różnice rzędnych	-0.95	-0.77	-0.51	-0.41	-0.12	0.10	0.04	0.10	0.29	0.30	0.38	0.30
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.89	30.00	34.87	40.00	46.86	50.00	56.21	60.00	69.71
Kilometraż	0+000											

Rzędne niwelety	397.34	397.47	397.58	397.86	398.26	398.66	399.06	399.46	399.86	400.26	400.59	400.66
Rzędne istniejące	397.04	397.09	397.12	397.19	397.30	397.41	397.50	397.59	397.67	397.45	398.70	398.74
Różnice rzędnych	0.30	0.39	0.46	0.66	0.95	1.24	1.55	1.87	2.19	2.81	1.89	1.92
Odległości	70.00	80.00	83.21	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	58.33	60.00
Kilometraż					0+100							

Rzędne niwelety	400.97	401.16	401.17	401.23	401.17	401.17	401.05	400.93	400.80	400.68	**400.55**
Rzędne istniejące	399.02	399.27	399.29	399.61	399.96	399.98	399.83	399.74	399.83	400.02	**400.03**
Różnice rzędnych	1.95	1.89	1.87	1.63	1.21	1.19	1.22	1.19	0.98	0.66	**0.52**
Odległości	70.00	79.33	80.00	90.00	00.00	00.34	10.00	20.00	30.00	40.00	**50.20**
Kilometraż					0+200						

Elementy niwelety
L=22.89m i=-2.00%
R=800.00m L=23.97m
L=9.35m i=-5.00%
R=300.00m L=27.00m
L=75.12m i=4.00%
R=800.00m L=42.01m
L=49.93m i=-1.25%

Elementy trasy
L=7.95m
R=30.00m L=25.94m
L=10.81m
R=30.00m L=35.84m
L=79.09m
R=300.00m L=55.52m
L=63.90m


L: 62.322m
R: 1500.000m
B: 0.324m
T: -31.161m
1.10%
3.23%
4.56%
5.40%
5.40%
9.18%
399.72
399.08
398.16
396.01
394.18
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
0+270.00
0+290.00
0+310.00
0+350.00
0+370.00
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
Proj. przepust ZR14, ⌀60; L=9,3m
km 0+370,00
Koniec proj. drogi gospodarczej nr 7
km 0+379,50

400.40	400.17	399.88	399.84	399.53	399.10	398.61	398.48	398.08	397.54	397.00	396.46	395.92	395.38	394.88	
400.04	400.07	399.85	399.82	399.61	399.16	398.59	398.45	398.09	397.70	397.27	396.78	396.10	395.34	394.89	394.88
0.35	0.10	0.03	0.02	-0.08	-0.05	0.02	0.03	-0.01	-0.16	-0.28	-0.32	-0.18	0.04	-0.01	
60.00	70.00	80.00	81.43	90.00	00.00	10.00	12.59	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	79.25	79.50

R=1500.00m L=62.32m

L=66.65m i=-5.40%

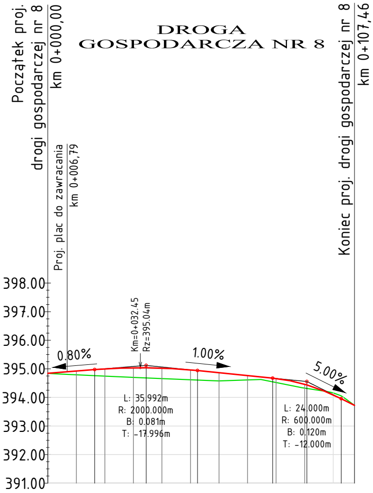
R=500.00m L=41.85m

L=58.59m

0+300

0+379

DROGA GOSPODARCZA NR 8


Początek proj. drogi gospodarczej nr 8
km 0+000,00
Proj. plac do zawracania
km 0+006,79
Koniec proj. drogi gospodarczej nr 8
km 0+107,46
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
391.00
0.80%
1.00%
5.00%
Km=0+032.45
Rz=395.04m
L: 35.992m
R: 2000.000m
B: 0.081m
T: -17.996m
L: 24.000m
R: 600.000m
B: 0.120m
T: -12.000m

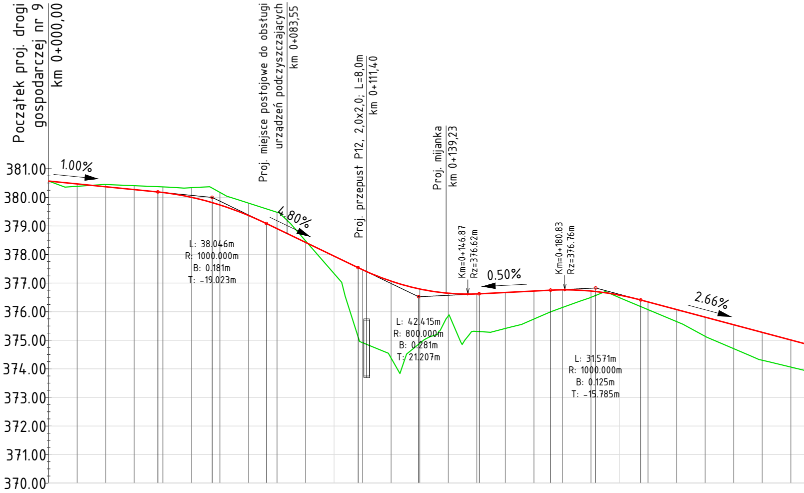
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	394.84	394.92	394.98	395.00	395.04	395.04	395.03	394.96	394.94	394.86	394.76	394.68	394.66	394.46	394.44	394.09	393.96	393.72
Rzędne istniejące	394.84	394.79	394.76	394.75	394.70	394.68	394.66	394.62	394.61	394.58	394.61	394.55	394.52	394.32	394.31	394.15	394.05	393.72
Różnice rzędnych	0.00	0.13	0.21	0.26	0.34	0.36	0.37	0.35	0.33	0.29	0.15	0.13	0.14	0.14	0.12	-0.06	-0.10	0.00
Odległości	00.00	10.00	16.46	20.00	30.00	34.46	40.00	50.00	52.46	60.00	70.00	78.79	80.00	90.00	90.79	00.00	02.79	07.46

Elementy niwelety: L=16.46m i=0.80% | R=2000.00m L=35.99m | L=26.34m i=-1.00% | R=600.00m L=24.00m | i=-5.00% L=4.67m

Elementy trasy: L=97.33m | R=12.00m L=7.27m | L=2.87m

Kilometraż: 0+000 | 0+100 | 0+107



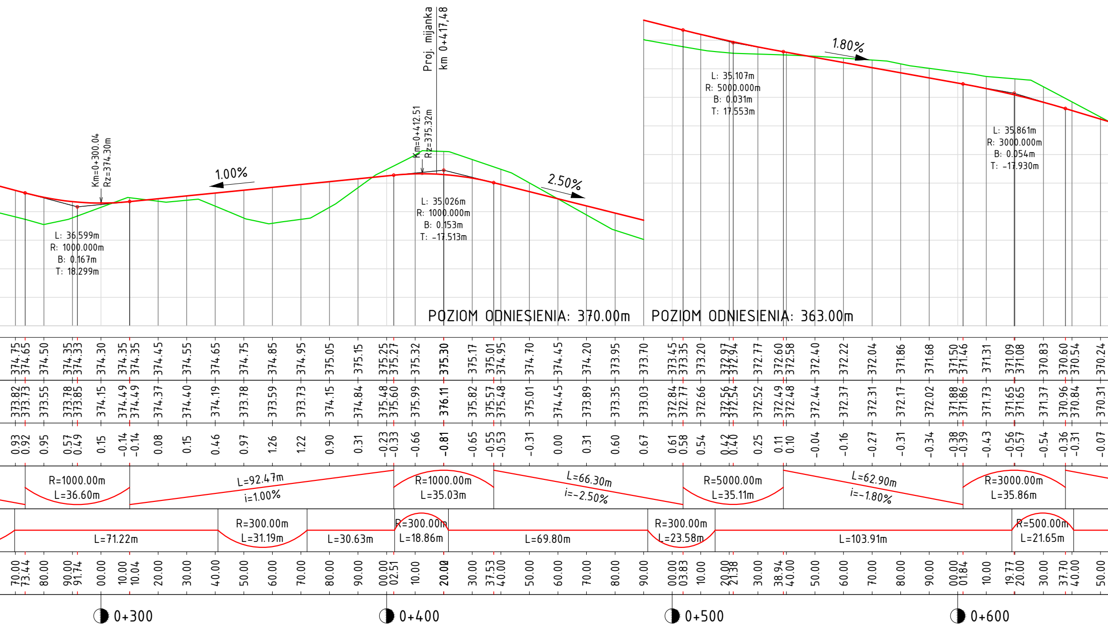
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Kilometraż
00.00	380.57	380.57	0.00	0+000
10.00	380.47	380.39	0.08	
20.00	380.37	380.45	-0.08	
30.00	380.27	380.41	-0.14	
38.26	380.19	380.37	-0.19	
40.00	380.17	380.37	-0.20	
50.00	380.00	380.34	-0.34	
57.29	379.82	380.32	-0.51	
60.00	379.73	380.17	-0.44	
70.00	379.37	379.80	-0.43	
76.31	379.08	379.60	-0.51	
80.00	378.91	379.48	-0.57	
90.00	378.43	378.48	-0.05	
00.00	377.95	377.33	0.61	0+100
08.43	377.54	375.11	2.43	
10.00	377.47	374.91	2.55	
20.00	377.07	374.37	2.69	
29.64	376.80	374.86	1.94	
30.00	376.79	374.89	1.90	
40.00	376.65	375.85	0.80	
50.00	376.62	375.31	1.31	
50.85	376.63	375.31	1.32	
60.00	376.67	375.41	1.26	
70.00	376.72	375.74	0.98	
75.86	376.75	375.99	0.76	
80.00	376.76	376.15	0.62	
90.00	376.72	376.50	0.22	
91.65	376.71	376.57	0.14	
00.00	376.58	376.49	0.09	0+200
07.43	376.41	376.18	0.23	
10.00	376.34	376.07	0.27	
20.00	376.08	375.65	0.42	
30.00	375.81	375.14	0.67	
40.00	375.54	374.71	0.83	
50.00	375.28	374.30	0.98	
60.00	375.01	374.06	0.95	

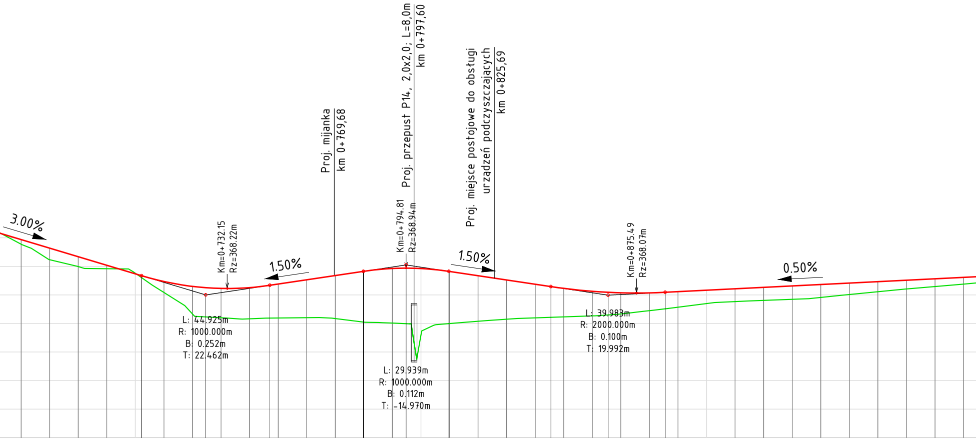
Elementy niwelety
L=38.26m i=-1.00%
R=1000.00m L=38.05m
L=32.12m i=-4.80%
R=800.00m L=42.41m
L=25.01m i=0.50%
R=1000.00m L=31.57m
L=66.01m i=-2.66%

Elementy trasy
L=5.71m
L=32.25m
R=300.00m L=27.96m
L=95.77m
R=300.00m L=29.16m
L=43.05m
R=500.00m L=35.84m

DROGA GOSPODARCZA NR 9



Proj. mijanka
km 0+417,48
Km=0+300.04
Rz=374.30m
Km=0+412.51
Rz=375.32m
1.00%
2.50%
1.80%
L: 36.599m
R: 1000.000m
B: 0.167m
T: 18.299m
L: 35.026m
R: 1000.000m
B: 0.153m
T: -17.513m
L: 35.107m
R: 5000.000m
B: 0.031m
T: 17.553m
L: 35.861m
R: 3000.000m
B: 0.054m
T: -17.930m
POZIOM ODNIESIENIA: 370.00m
POZIOM ODNIESIENIA: 363.00m
374.75 374.65 374.50 374.35 374.33 374.30 374.35 374.35 374.45 374.55 374.65 374.75 374.85 374.95 375.05 375.15 375.25 375.27 375.32 375.30 375.17 375.01 374.95 374.70 374.45 374.20 373.95 373.70 373.45 373.35 373.20 372.97 372.94 372.77 372.60 372.58 372.40 372.22 372.04 371.86 371.68 371.50 371.46 371.31 371.09 371.08 370.83 370.60 370.54 370.24
373.82 373.73 373.55 373.78 373.85 374.15 374.49 374.49 374.37 374.40 374.19 373.78 373.59 373.73 374.15 374.84 375.48 375.60 375.99 376.11 375.82 375.57 375.48 375.01 374.45 373.89 373.35 373.03 372.84 372.77 372.66 372.56 372.54 372.52 372.49 372.48 372.44 372.37 372.31 372.17 372.02 371.88 371.86 371.73 371.65 371.65 371.37 370.96 370.84 370.31
0.93 0.92 0.95 0.57 0.49 0.15 -0.14 -0.14 0.08 0.15 0.46 0.97 1.26 1.22 0.90 0.31 -0.23 -0.33 -0.66 -0.81 -0.65 -0.55 -0.53 -0.31 0.00 0.31 0.60 0.67 0.61 0.58 0.54 0.42 0.40 0.25 0.11 0.10 -0.04 -0.16 -0.27 -0.31 -0.34 -0.38 -0.39 -0.43 -0.56 -0.57 -0.54 -0.36 -0.31 -0.07
R=1000.00m
L=36.60m
L=92.47m
i=1.00%
R=1000.00m
L=35.03m
L=66.30m
i=-2.50%
R=5000.00m
L=35.11m
L=62.90m
i=-1.80%
R=3000.00m
L=35.86m
L=71.22m
R=300.00m
L=31.19m
L=30.63m
R=300.00m
L=18.86m
L=69.80m
R=300.00m
L=23.58m
L=103.91m
R=500.00m
L=21.65m
70.00 73.44 80.00 90.00 91.74 00.00 10.00 10.04 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 02.51 10.00 20.00 30.00 37.53 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 03.83 10.00 20.00 21.38 30.00 38.94 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 01.84 10.00 19.77 20.00 30.00 37.70 40.00 50.00
0+300
0+400
0+500
0+600


3.00%
Km=0+732.15
Rz=368.22m
L: 44.925m
R: 1000.000m
B: 0.252m
T: 22.462m
1.50%
Proj. mijanka
km 0+769,68
Proj. przepust P14, 2,0x2,0; L=8,0m
km 0+797,60
Km=0+794.81
Rz=368.94m
L: 29.939m
R: 1000.000m
B: 0.112m
T: -14.970m
Proj. miejsce postojowe do obsługi urządzeń podczyszczających
km 0+825,69
1.50%
Km=0+875.49
Rz=368.07m
L: 39.983m
R: 2000.000m
B: 0.100m
T: 19.992m
0.50%

369.94	369.64	369.34	369.04	368.74	368.67	368.47	368.30	368.25	368.23	368.25	368.34	368.38	368.53	368.68	368.83	368.83	368.93	368.94	368.92	368.83	368.82
369.78	369.23	368.99	368.92	368.76	368.61	368.09	367.33	367.23	367.20	367.17	367.19	367.19	367.20	367.17	367.05	367.05	367.01	366.99	366.59	367.00	367.00
0.16	0.40	0.35	0.12	-0.02	0.07	0.38	0.96	1.02	1.03	1.09	1.15	1.19	1.33	1.51	1.78	1.78	1.91	1.94	2.33	1.83	1.83

368.67	368.52	368.37	368.29	368.23	368.13	368.09	368.07	368.07	368.09	368.11	368.16	368.21	368.26	368.31	368.37	368.42	368.47	368.52	368.57	368.62
367.08	367.15	367.19	367.21	367.23	367.27	367.30	367.33	367.45	367.51	367.57	367.70	367.77	367.81	367.85	367.91	368.02	368.11	368.21	368.29	368.38
1.59	1.37	1.18	1.08	1.00	0.86	0.79	0.74	0.62	0.58	0.54	0.47	0.45	0.46	0.47	0.45	0.40	0.35	0.31	0.27	0.24

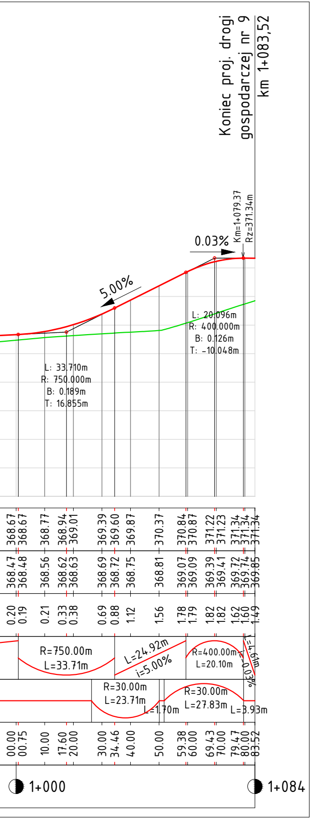
L=64.49m i=-3.00%
R=1000.00m L=44.92m
L=32.73m i=1.50%
R=1000.00m L=29.94m
L=35.76m i=-1.50%
R=2000.00m L=39.98m
L=115.22m i=0.50%

L=141.58m
R=300.00m L=31.81m
L=46.43m
R=300.00m L=25.43m
L=140.52m

60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	02.19	10.00	20.00	24.66	30.00	40.00	47.12	50.00	60.00	70.00	79.84	80.00	90.00	94.81	00.00	09.78	10.00

20.00	30.00	40.00	45.54	50.00	60.00	65.53	70.00	80.00	85.53	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00

◑ 0+700 ◑ 0+800 ◑ 0+900


Koniec proj. drogi
gospodarczej nr 9
km 1+083,52
Km=1+079.37
Rz=371.34m
0.03%
5.00%
L: 20.096m
R: 400.000m
B: 0.126m
T: -10.048m
L: 33.710m
R: 750.000m
B: 0.189m
T: 16.855m
368.67 368.67 368.77 368.94 369.01 369.39 369.60 369.87 370.37 370.84 370.87 371.22 371.23 371.34 371.34 371.34
368.47 368.48 368.56 368.62 368.63 368.69 368.72 368.75 368.81 369.07 369.09 369.39 369.41 369.72 369.74 369.85
0.20 0.19 0.21 0.33 0.38 0.69 0.88 1.12 1.56 1.78 1.79 1.82 1.82 1.62 1.60 1.49
R=750.00m
L=33.71m
L=24.92m
i=5.00%
R=400.00m
L=20.10m
L=4.61m
i=-0.03%
R=30.00m
L=23.71m
L=1.70m
R=30.00m
L=27.83m
L=3.93m
00.00 00.75 10.00 17.60 20.00 30.00 34.46 40.00 50.00 59.38 60.00 69.43 70.00 79.47 80.00 83.52
1+000
1+084

Legenda

🟥	projektowana niweleta drogi
🟩	istniejący teren
—·—·—	projektowany rów lewy
—·—·—	projektowany rów prawy

Rampy

—·—·—	oś drogi
—	prawa krawędź jezdni
—	lewa krawędź jezdni
—	prawa i lewa krawędź jezdni

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

Nazwa inwestycji:
Opracowanie dokumentacji projektowej
budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze
- budowa południowej obwodnicy miasta

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	

Tytuł rysunku:
Przekrój podłużny

Nr 3.6

Nr umowy: IZP-Z.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.
Data opracowania: 12/2016
Skala:1:100/1000