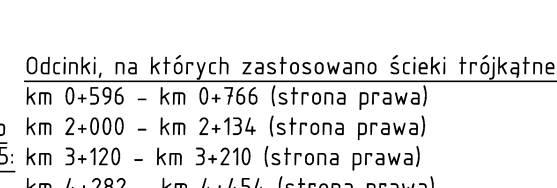
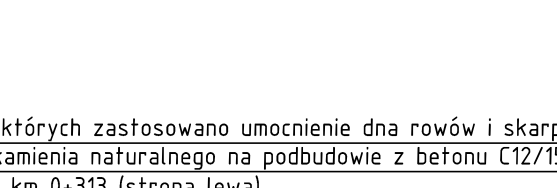
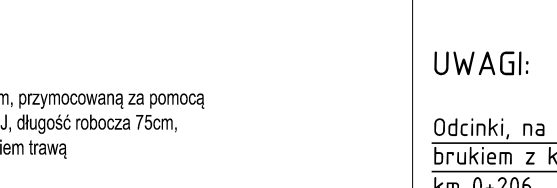
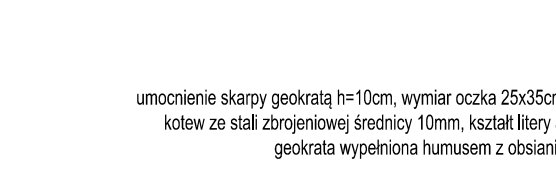
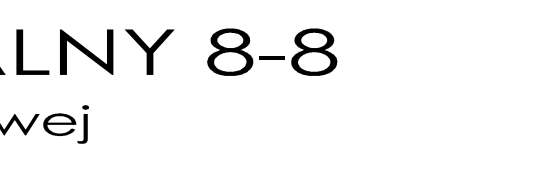
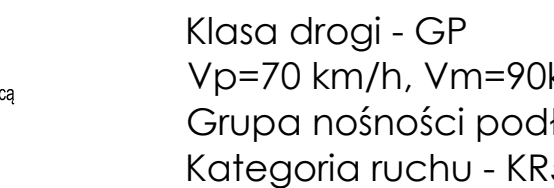
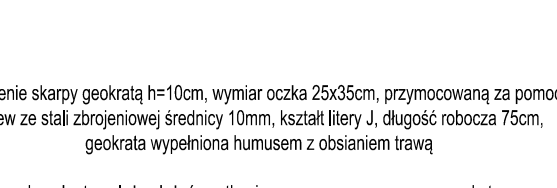
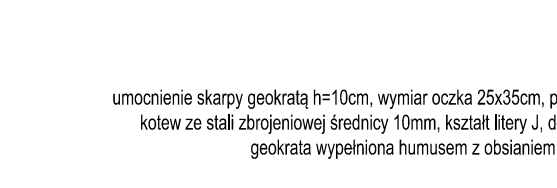
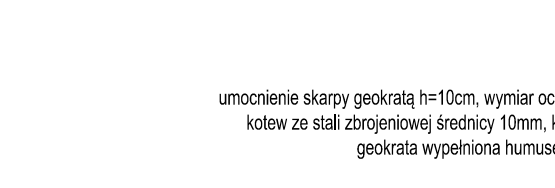


ŚJ NORMALNY 1-1



których zastosowano umocnienie dna rowów i skarp
zamienia naturalnego na podbudowę z betonu (12/15:
km 0+312 (strona lewa) km 0+350 - km 0+100 (strona prawa)
km 2+000 - km 2+134 (strona prawa)
km 3+120 - km 3+210 (strona prawa)
km 4+282 - km 4+156 (strona prawa)

km 0+310 (strona prawa)
km 1+090 (strona prawa)
km 1+198 (strona prawa)

km 0+384 (strona lewa, ul. Jana Dzierżonia) km 0+440 – km 0+570 (strona lewa)

km 0+130 (strona prawa, droga gospodarcza nr 2)	km 1+930 - km 1+970 (strona prawa)
km 0+690 (strona prawa, droga gospodarcza nr 5)	km 2+210 - km 2+370 (strona prawa)
km 0+834 (strona prawa, droga gospodarcza nr 9)	km 2+590 - km 2+730 (strona prawa)

Investor: **Miasto Jelenia Góra**
Plac Ratuszowy 58, 58-500, Jelenia Góra

Branża:	DROGOWA	Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY
---------	---------	-----------------------	-------------------

Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		

Nr umowy: IZP-Z.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.		Data opracowania: 12/2016	Skala: 1:1
--	--	---------------------------	------------

[illegible]