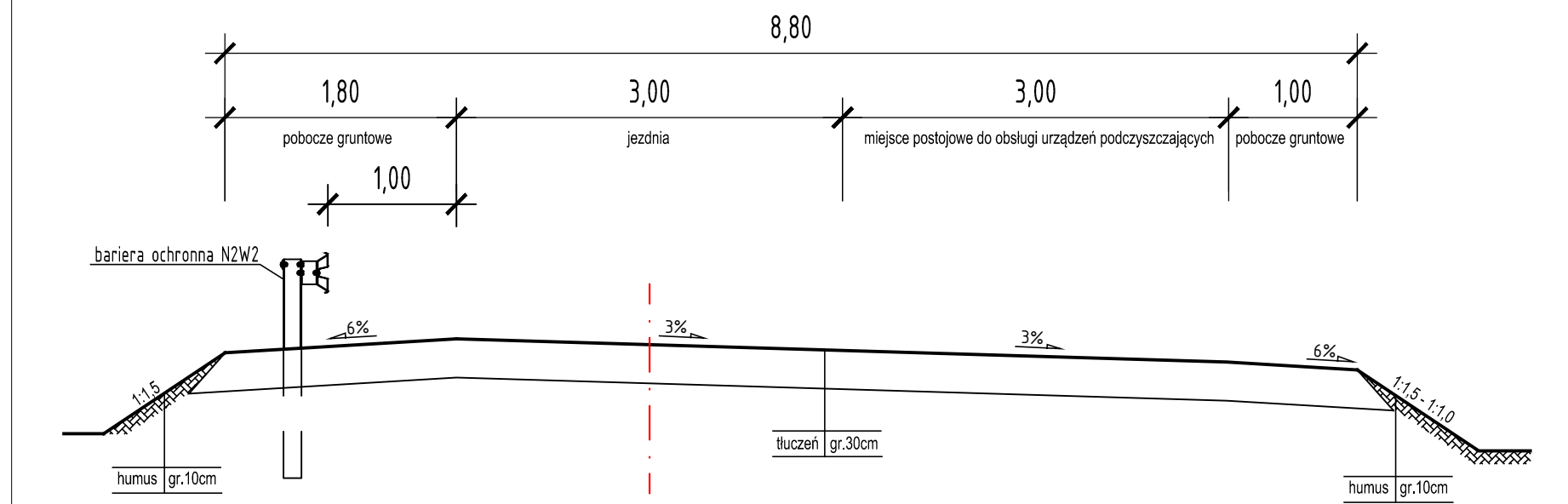
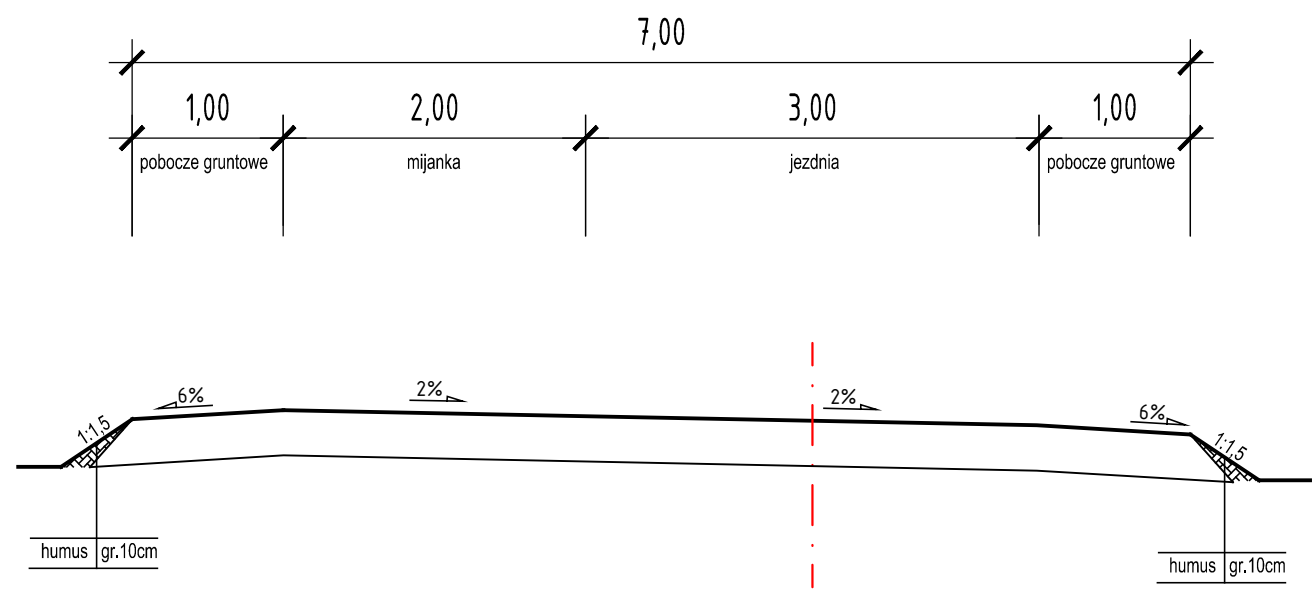


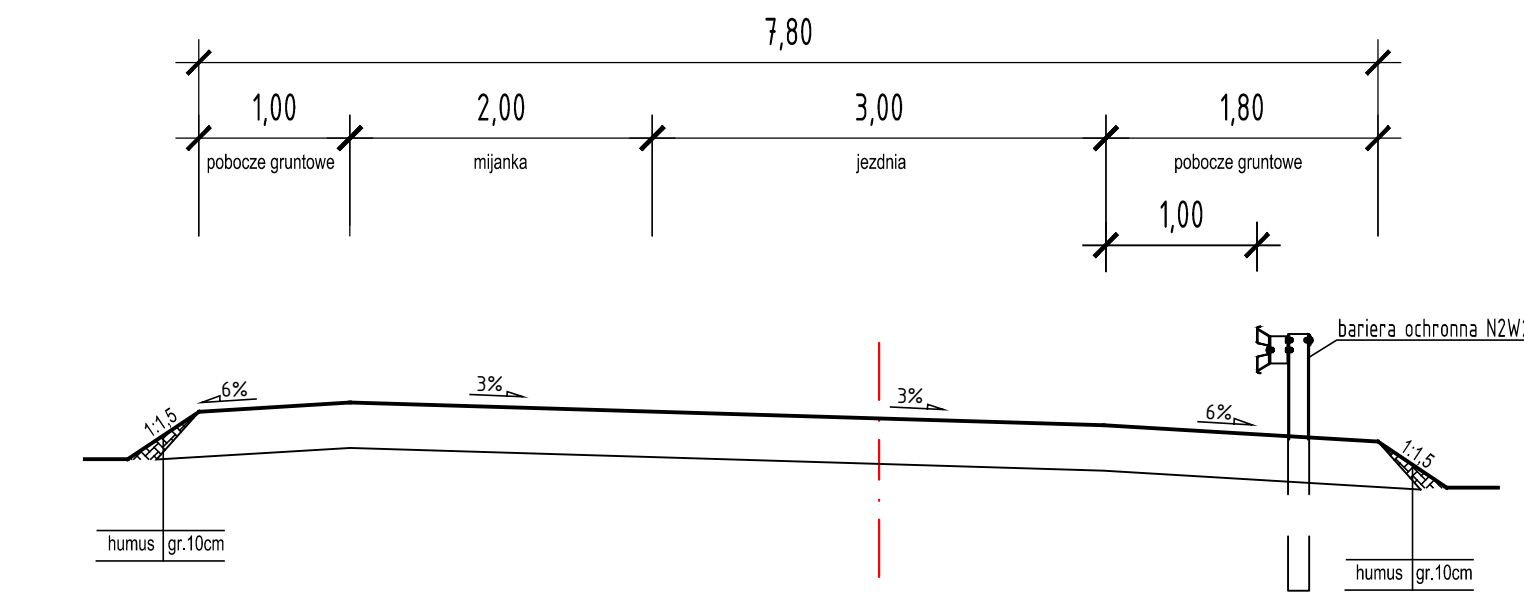
PRZEKRÓJ NORMALNY 52-52
droga gospodarcza



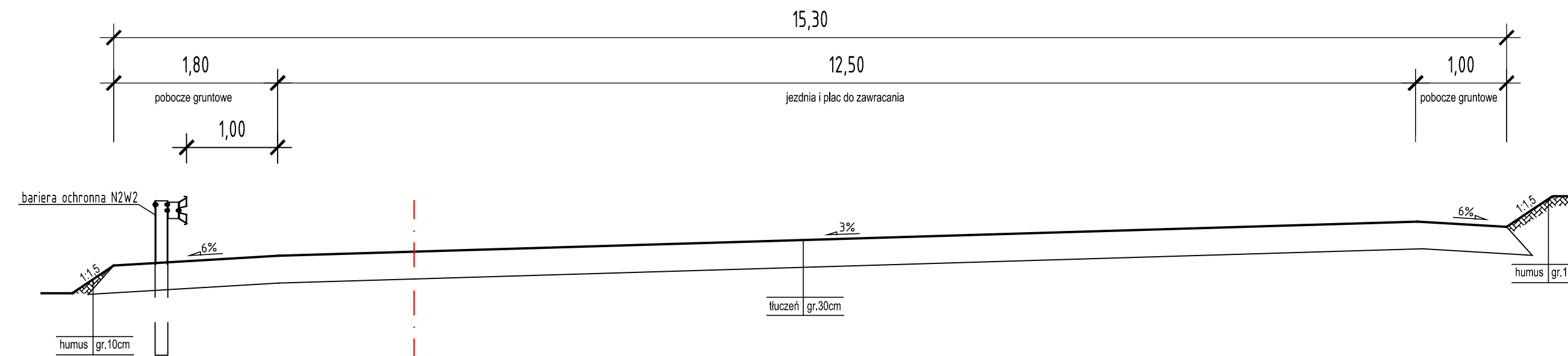
PRZEKRÓJ NORMALNY 54-54
droga gospodarcza



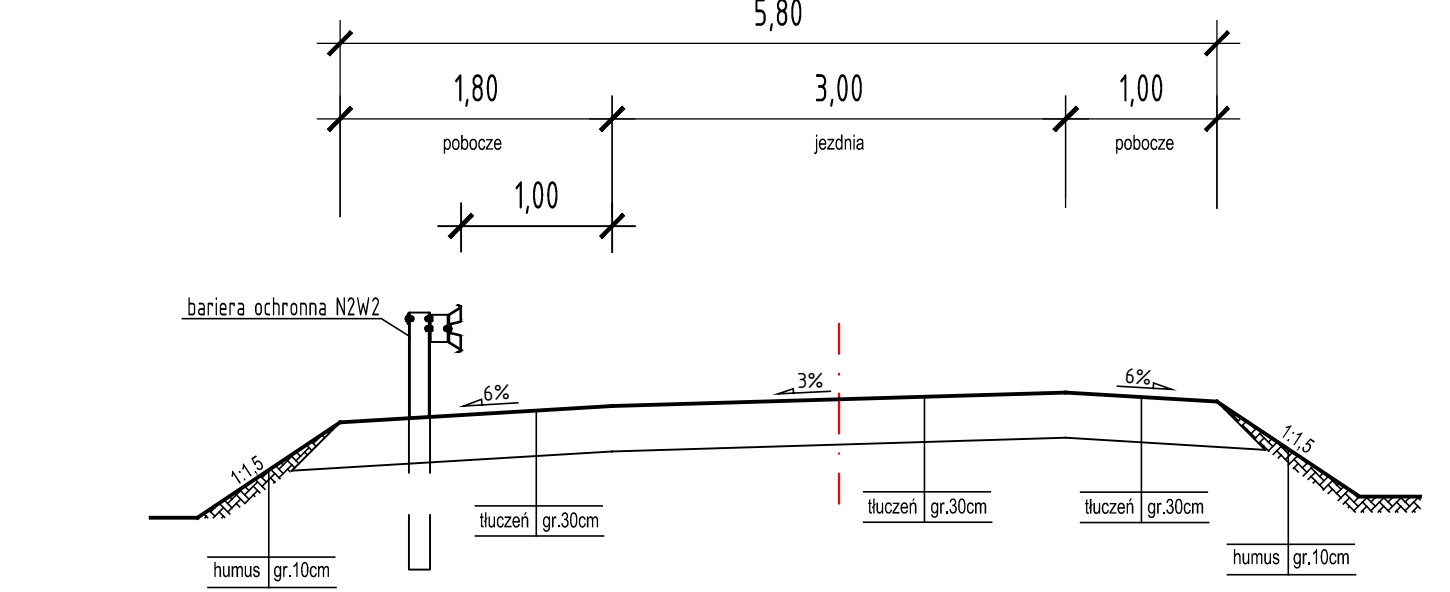
PRZEKRÓJ NORMALNY 56-56
droga gospodarcza



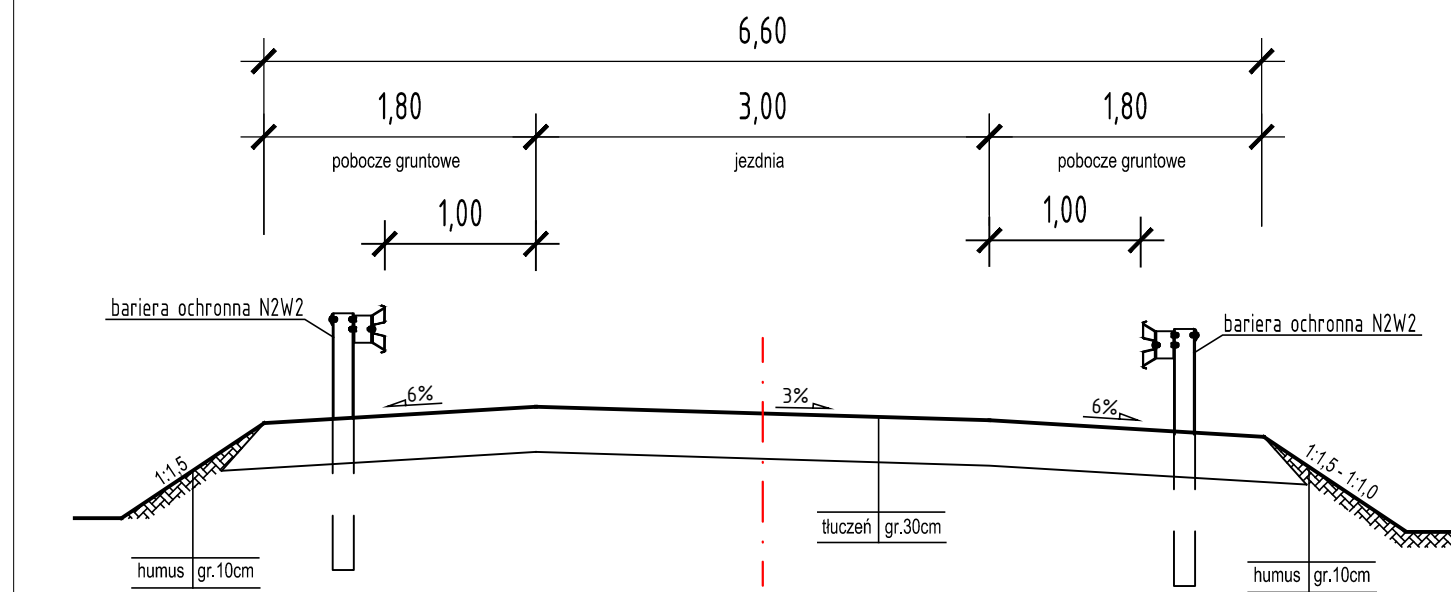
PRZEKRÓJ NORMALNY 58-58
plac do zawracania



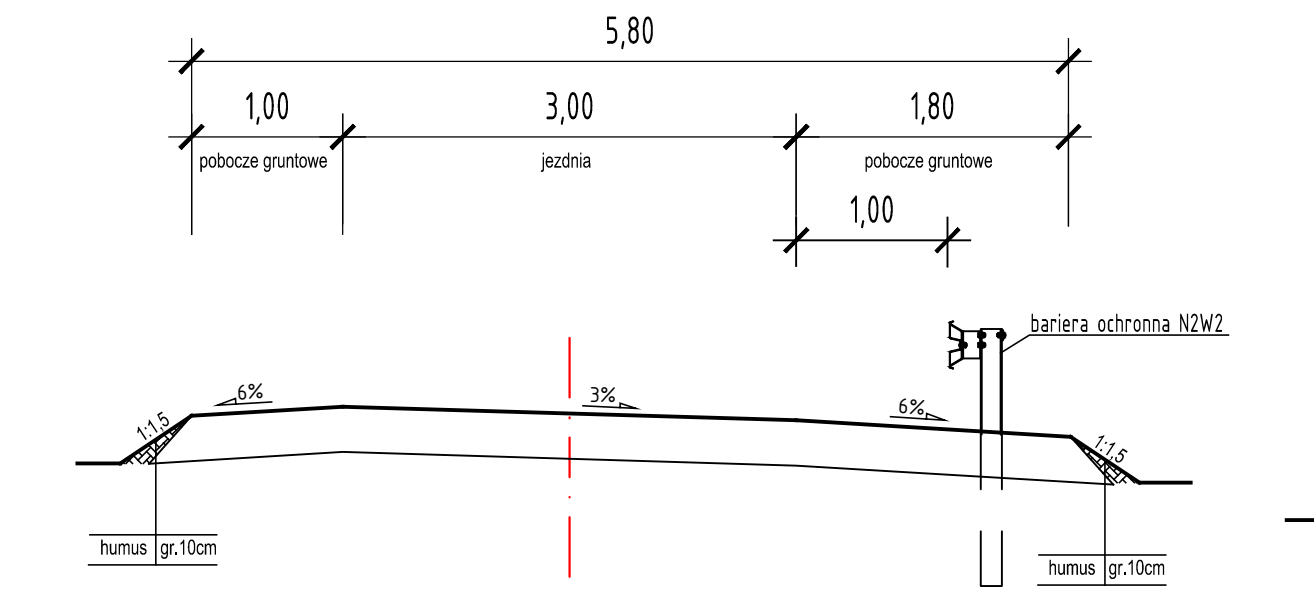
PRZEKRÓJ NORMALNY 60-60
droga gospodarcza - dojazd techniczny



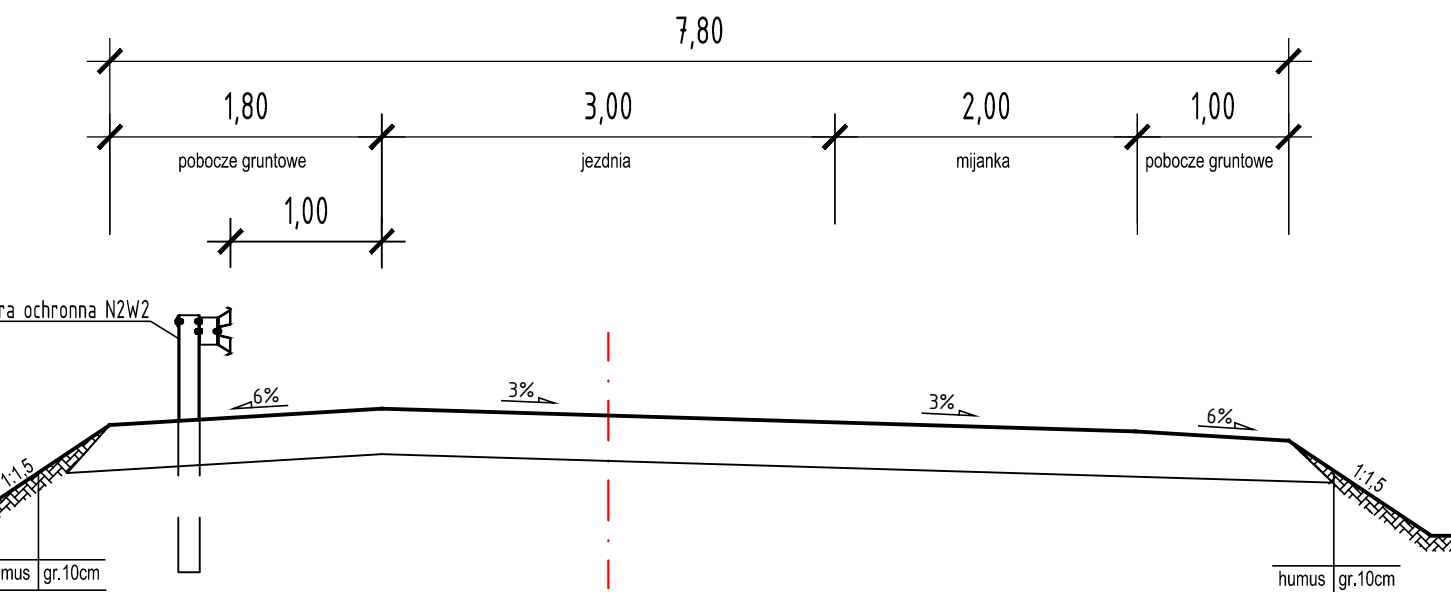
PRZEKRÓJ NORMALNY 53-53
droga gospodarcza



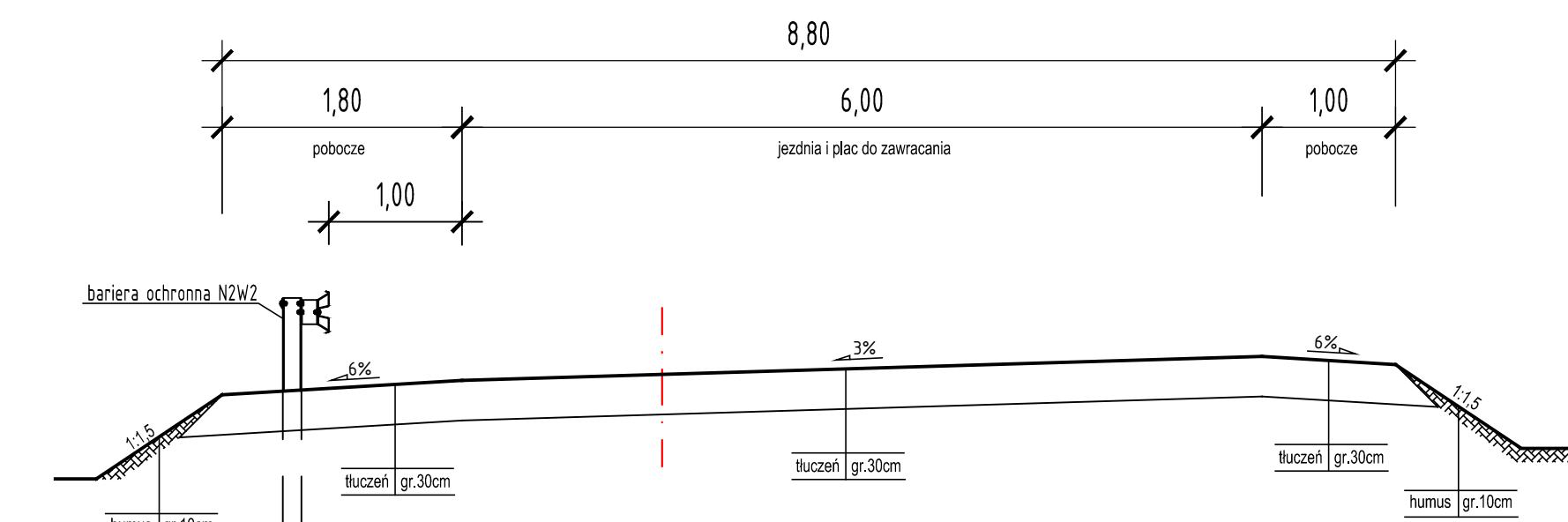
PRZEKRÓJ NORMALNY 55-55
droga gospodarcza



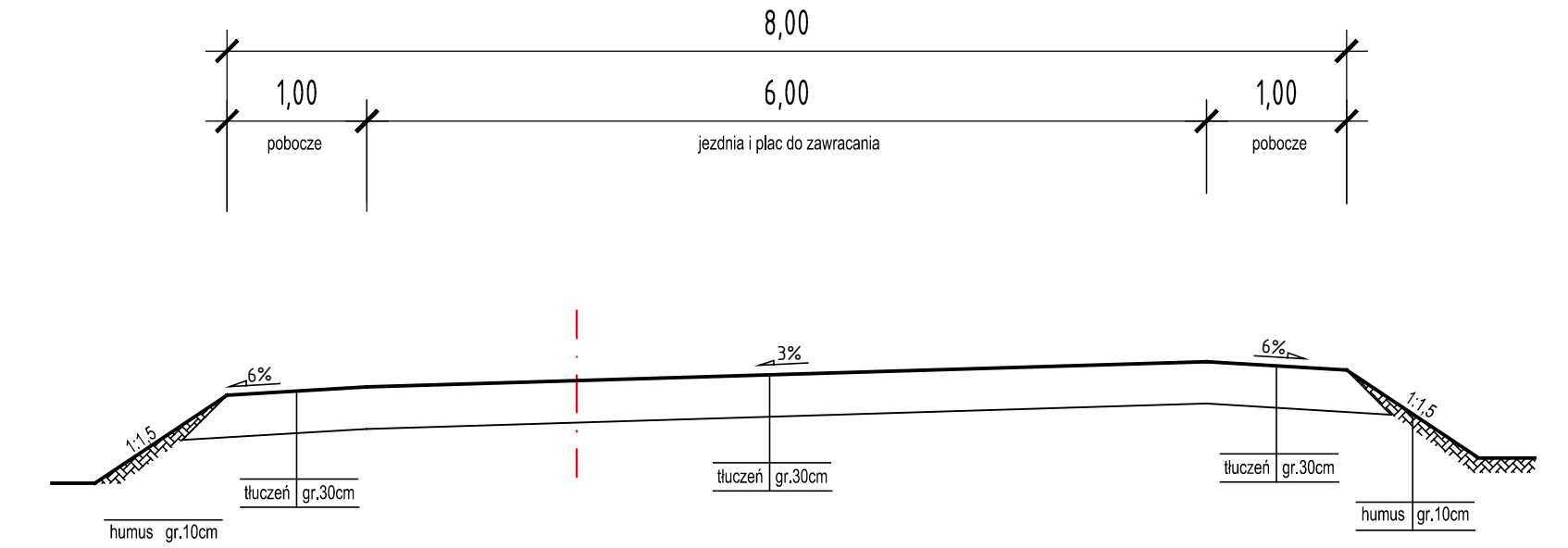
PRZEKRÓJ NORMALNY 57-57
droga gospodarcza



PRZEKRÓJ NORMALNY 59-59
droga gospodarcza - dojazd techniczny



PRZEKRÓJ NORMALNY 61-61
droga gospodarcza - dojazd techniczny



UWAGI:

Odcinki, na których zastosowano umocnienie dna rowów i skarp brukiem z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15:

- km 0+206 - km 0+313 (strona lewa)
- km 0+820 - km 0+994 (strona lewa)
- km 1+203 - km 1+517 (strona lewa)
- km 1+980 - km 2+120 (strona lewa)
- km 2+840 - km 3+248 (strona lewa)
- km 4+193 - km 4+392 (strona lewa)
- km 4+459 - km 4+598 (strona lewa)
- km 4+623 - km 4+820 (strona lewa)
- km 0+206 - km 0+310 (strona prawa)
- km 0+830 - km 1+090 (strona prawa)
- km 1+152 - km 1+198 (strona prawa)
- km 1+950 - km 2+110 (strona prawa)
- km 2+807 - km 3+170 (strona prawa)
- km 4+193 - km 4+415 (strona prawa)
- km 4+459 - km 4+417 (strona prawa)
- km 0+142 - km 0+166 (strona lewa, ul. Jana Dzierżonia)
- km 0+300 - km 0+384 (strona lewa, ul. Jana Dzierżonia)
- km 0+195 - km 0+224 (strona prawa, ul. Jana Dzierżonia)
- km 0+297 - km 0+384 (strona prawa, ul. Jana Dzierżonia)
- km 0+010 - km 0+136 (strona prawa, droga gospodarcza nr 1)
- km 0+041 - km 0+098 (strona prawa, droga gospodarcza nr 3)
- km 0+190 - km 0+217 (strona lewa, droga gospodarcza nr 6)
- km 0+010 - km 0+060 (strona prawa, droga gospodarcza nr 6)
- km 0+170 - km 0+219 (strona prawa, droga gospodarcza nr 6)
- km 0+059 - km 0+091 (strona prawa, droga gospodarcza nr 7)
- km 0+310 - km 0+370 (strona prawa, droga gospodarcza nr 7)

Odcinki, na których zastosowano ścieki trójkątne:

- km 0+596 - km 0+766 (strona prawa)
- km 2+000 - km 2+134 (strona prawa)
- km 3+120 - km 3+210 (strona prawa)
- km 4+282 - km 4+454 (strona prawa)
- km 5+060 - km 5+120 (strona lewa)
- km 5+085 - km 5+162 (strona prawa)
- km 0+082 - km 0+144 (strona lewa, ul. Trzciska)
- km 0+009 - km 0+065 (strona prawa, droga przeciwpożarowa)

Odcinki, na których dno rowu posiada szerokość 1m:

- km 0+600 - km 0+742 (strona prawa)
- km 2+020 - km 2+105 (strona prawa)
- km 3+148 - km 3+195 (strona prawa)
- km 4+191 - km 4+427 (strona prawa)
- km 5+100 - km 5+152 (strona prawa)
- km 0+042 - km 0+082 (strona prawa, ul. Wrocławka 12)

Odcinki, na których zastosowano umocnienie skarp geokrata:

- km 0+300 - km 0+390 (strona lewa)
- km 0+440 - km 0+570 (strona lewa)
- km 1+010 - km 1+200 (strona lewa)
- km 1+310 - km 1+330 (strona lewa)
- km 1+450 - km 1+670 (strona lewa)
- km 1+770 - km 1+850 (strona lewa)
- km 2+050 - km 2+110 (strona lewa)
- km 2+190 - km 2+330 (strona lewa)
- km 2+630 - km 3+150 (strona lewa)
- km 0+270 - km 0+410 (strona prawa)
- km 0+440 - km 0+570 (strona prawa)
- km 1+010 - km 1+070 (strona prawa)
- km 1+110 - km 1+670 (strona prawa)
- km 1+790 - km 1+870 (strona prawa)
- km 1+930 - km 1+970 (strona prawa)
- km 2+210 - km 2+370 (strona prawa)
- km 2+590 - km 2+730 (strona prawa)

Odcinki, na których przewidziano zmianę pochylenia skarp:

- km 0+440 - km 0+603 (strona lewa)
- km 0+110 - km 0+130 (strona prawa, droga gospodarcza nr 2)
- km 0+649 - km 0+690 (strona prawa, droga gospodarcza nr 5)
- km 0+815 - km 0+834 (strona prawa, droga gospodarcza nr 9)
- km 3+829 - km 3+937 (strona lewa)
- km 3+821 - km 3+936 (strona prawa)
- km 4+415 - km 4+484 (strona prawa)

		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 98 36, fax. 61 661 06 44 NIP 778-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Miasto Jelenia Góra Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra	
Nazwa inwestycji:		Opracowanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze - budowa południowej obwodnicy miasta	
Brano:		Stadium dokumentacji:	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
Stanowisko	Imię i nazwisko		Uprawnienia
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik		WKP/033/PODOW/04 specjalność: drogowo
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski		WKP/0308/PODOW/11 specjalność: drogowo
Opracował	mgr inż. Jarosław Zaliński		
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzący	mgr inż. Łukasz Szuba		7131/190/P/2002 specjalność: konstr. bud.
Tytuł rysunku:			Nr
Przekroje normalne			4.
Nr umowy: IZP-Z.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.		Data opracowania:	Skala:
		12/2016	1:50