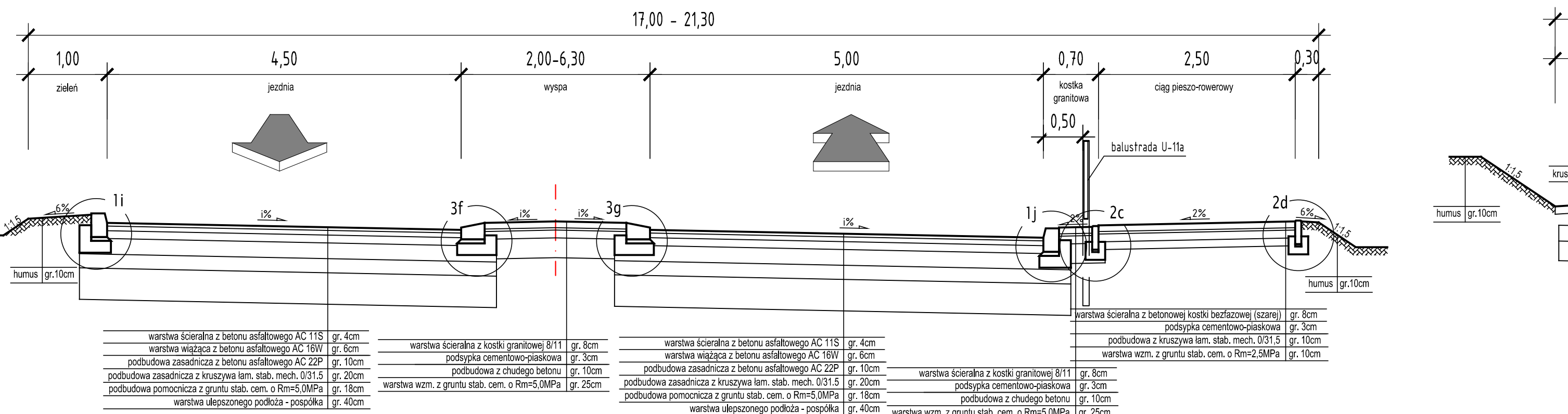


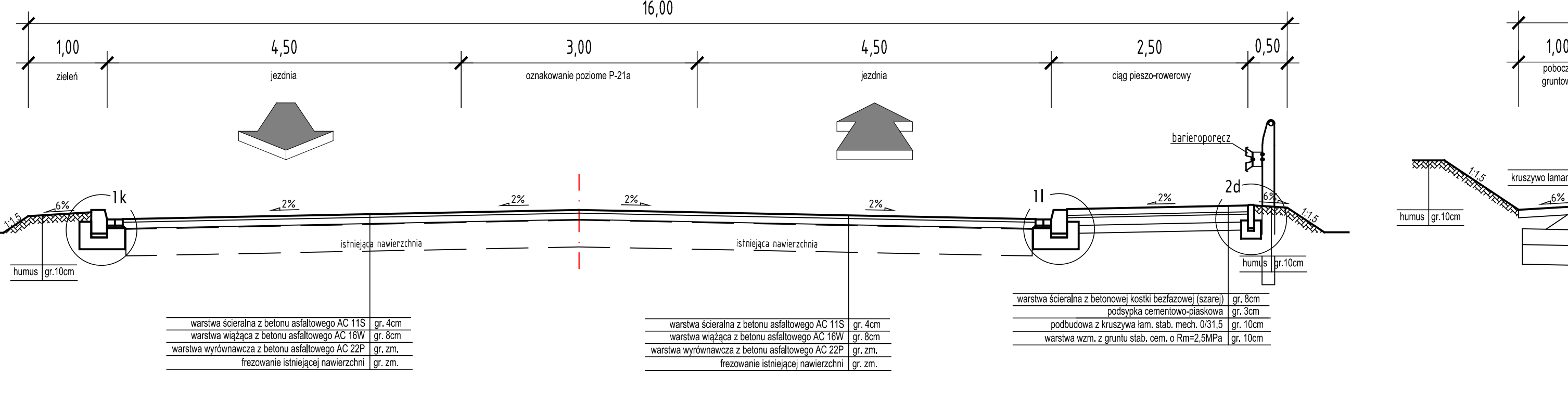
Klasa drogi - Z  
Vp=40 km/h  
Grupa nośności p  
Kategoria ruchu

### PRZEKRÓJ NORMALNY 26-26



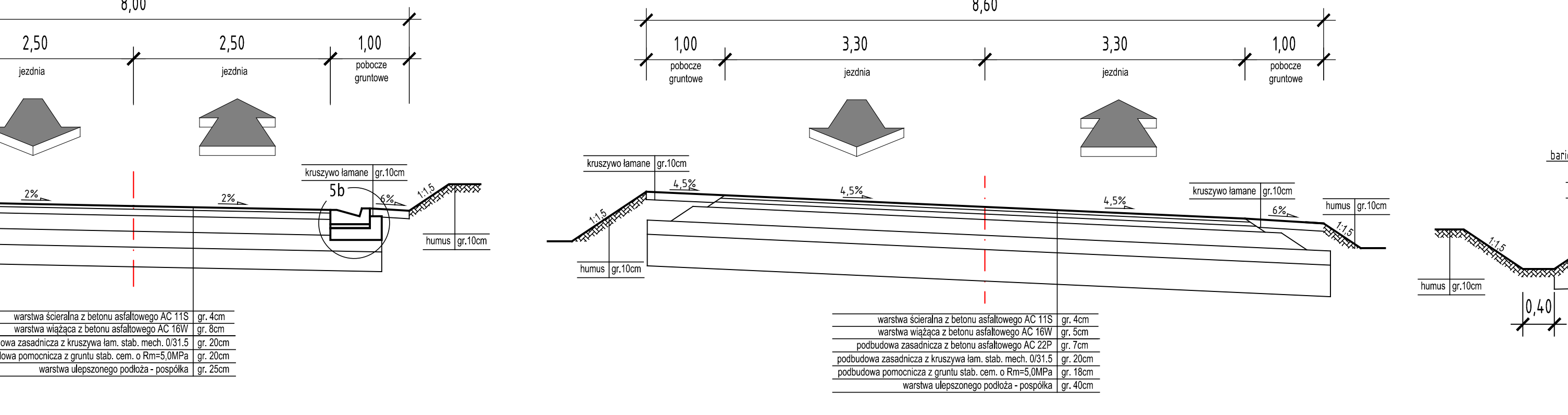
Klasa drogi - Z  
Vp=40 km/h  
Grupa nośności p  
Kategoria ruchu

## RZEKRÓJ NORMALNY 27-27



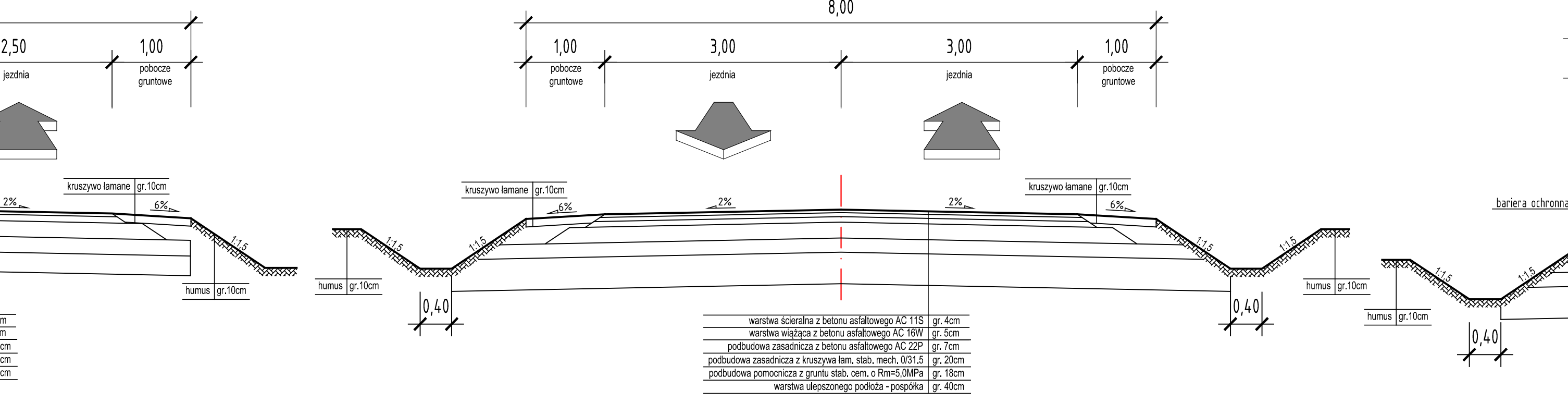
PRZEKRÓ  
roża - G4      dro  
2

**J NORMALNY 28-28** Klasa drogi - Z  
V<sub>D</sub>=50 km/h **PRZE**



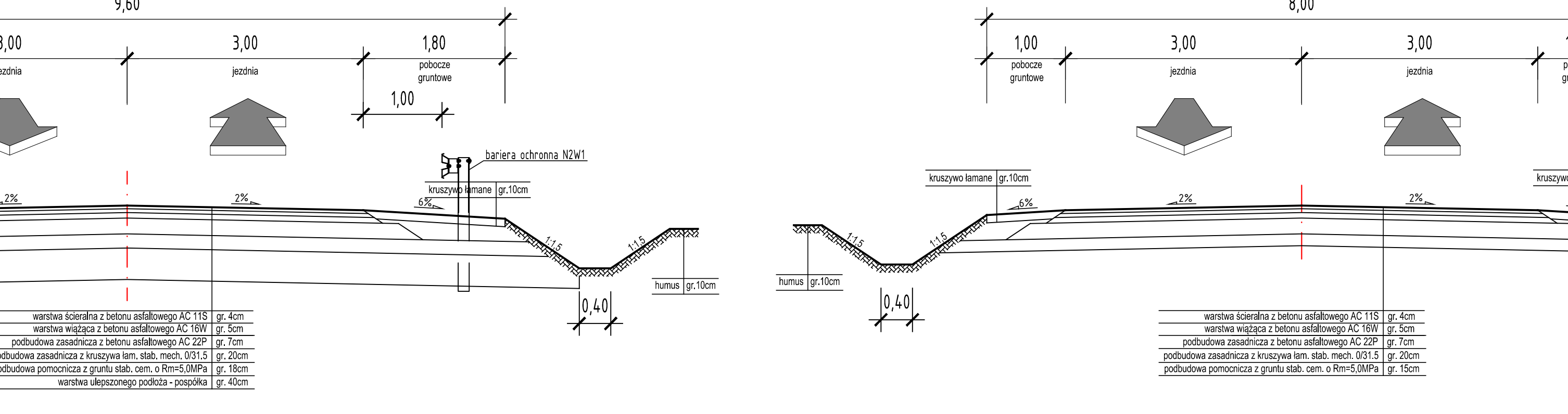
## UJ NORM

MAŁY 29-29      Klasa drogi - Z  
v<sub>max</sub> = 50 km/h      PRZEKRÓJ NO



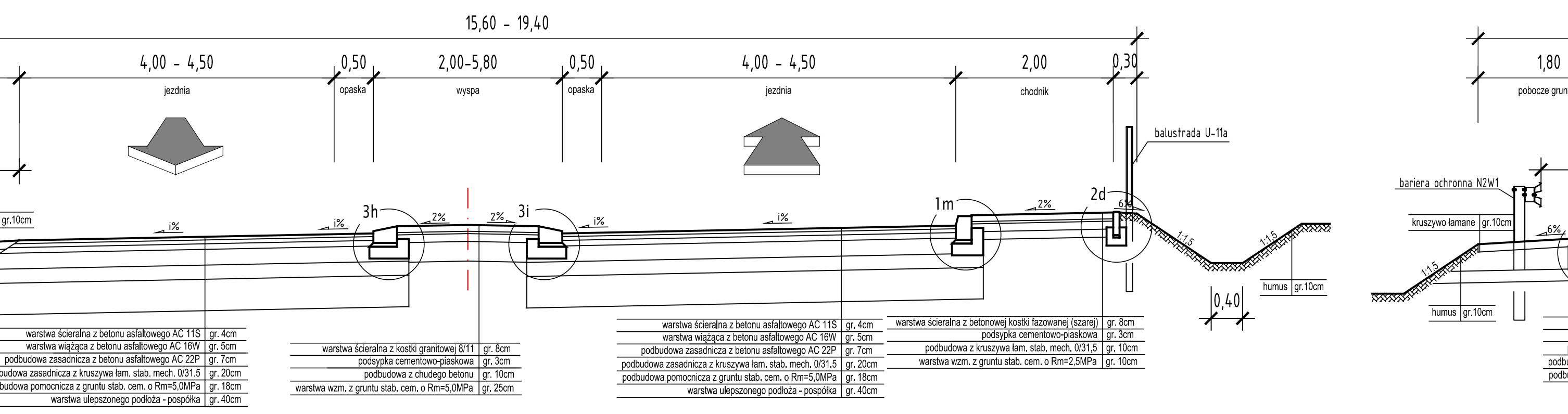
PRZEKR  
ża - G4

## ÓJ NORMALNY 32-32



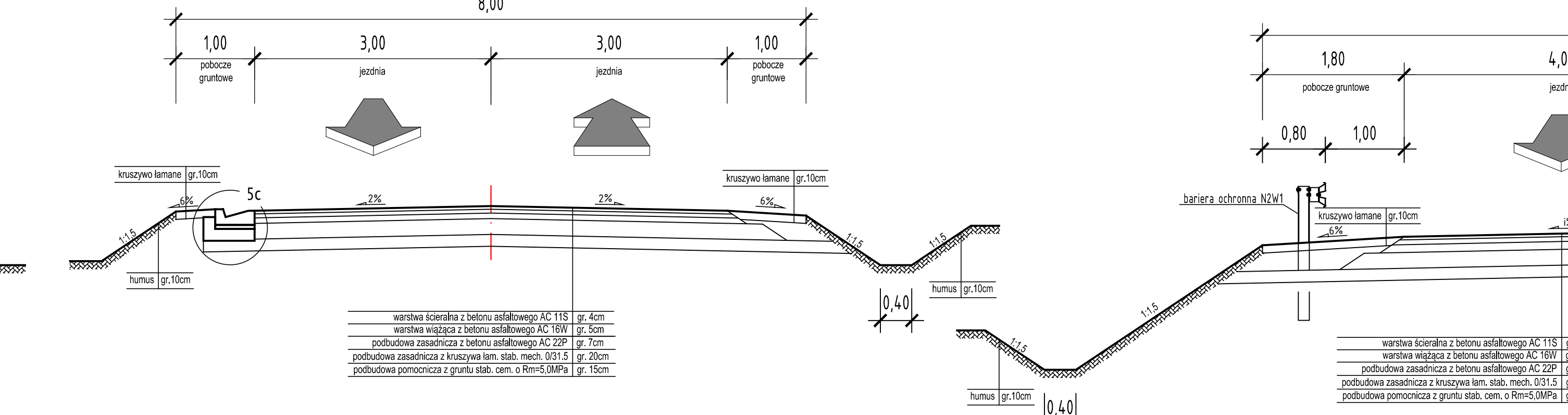
Klasa drogi - 7  
Vp=50 km/h  
Grupa nośno  
Kategoria ruc

## PRZEKRÓJ NORMALNY 33-3



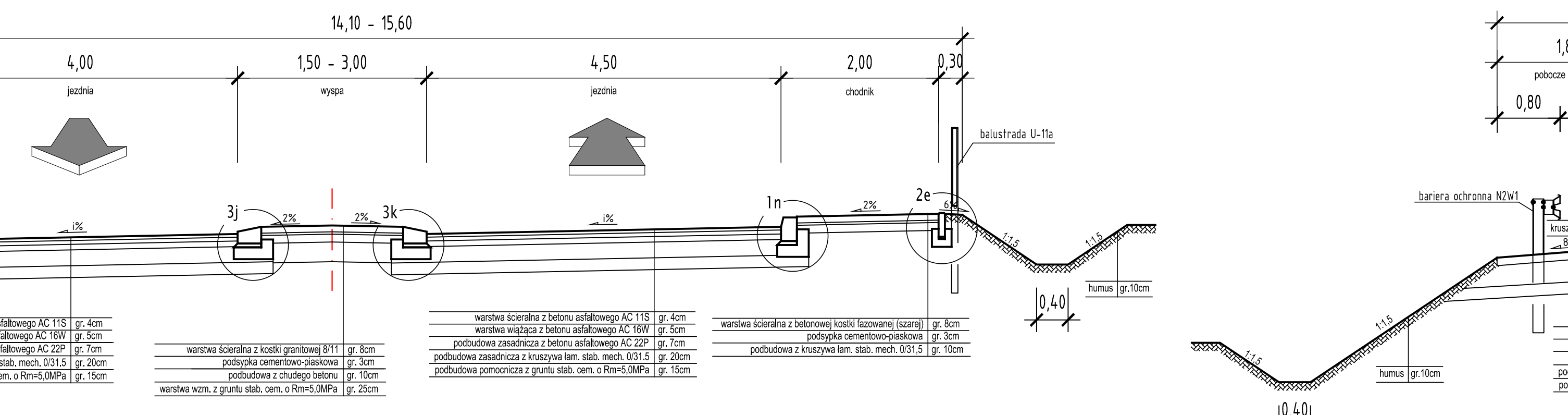
34-34 Kl  
Vp  
G  
Kc

## PRZEKRÓJ NORMALNY 36-38



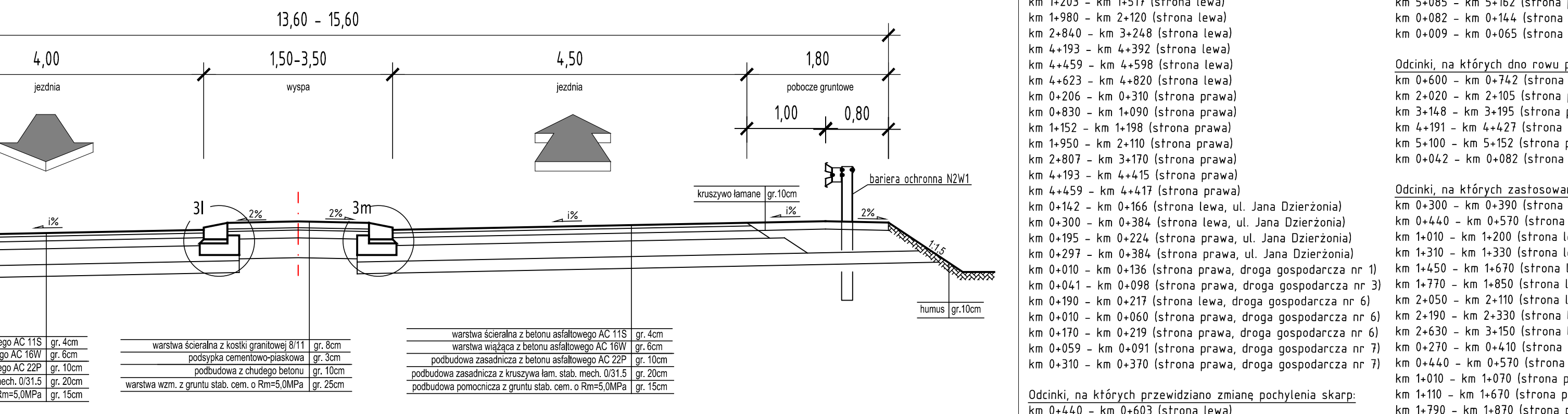
a drogi - Z  
 50 km/h  
 o nośności podłoża  
 agoria ruchu - KR3

## PRZEKRÓJ NORMALNY 35-35



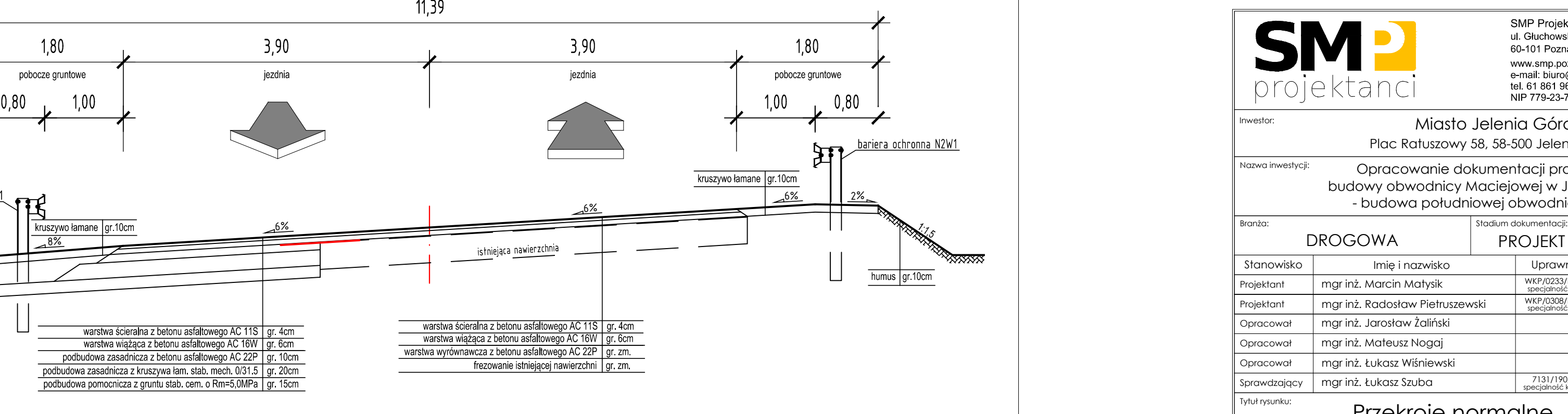
PRZEKR

## ÓJ NORMALNY 37-37



masa drogi - Z  
 v=50 km/h  
 grupa nośności podłogi  
 kategoria ruchu - KR4

## PRZEKRÓJ NORMALNY 38-38



596 - km 0+766 (strona prawa)  
000 - km 2+134 (strona prawa)  
120 - km 3+210 (strona prawa)  
282 - km 4+454 (strona prawa)  
060 - km 5+120 (strona lewa)

i, na których dno rowu posiada

600	- km 0+742 (strona prawa)
020	- km 2+105 (strona prawa)
148	- km 3+195 (strona prawa)
191	- km 4+427 (strona prawa)
100	- km 5+152 (strona prawa)

i, na których zastosowano umoc:

- 300 - km 0+390 (strona lewa)
- 440 - km 0+570 (strona lewa)
- 010 - km 1+200 (strona lewa)
- 310 - km 1+330 (strona lewa)
- 550 - km 1+670 (strona lewa)

110 - km 1+670 (strona prawa)  
 990 - km 1+870 (strona prawa)  
 930 - km 1+970 (strona prawa)  
 210 - km 2+370 (strona prawa)  
 590 - km 2+730 (strona prawa)