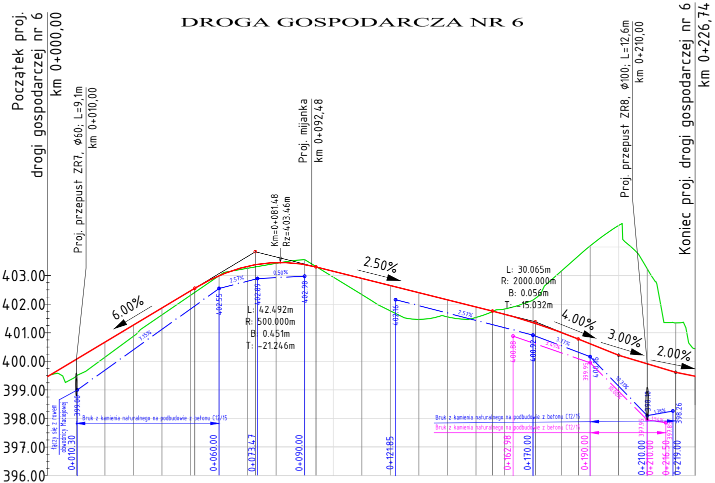
DROGA GOSPODARCZA NR 6


Początek proj. drogi gospodarczej nr 6 km 0+000,00
Proj. przepust ZR7, ϕ60; L=9,1m km 0+010,00
Km=0+081.48 Rz=403.46m
Proj. mijanka km 0+092,48
Proj. przepust ZR8, ϕ100; L=12,6m km 0+210,00
Koniec proj. drogi gospodarczej nr 6 km 0+226,74
403.00
402.00
401.00
400.00
399.00
398.00
397.00
396.00
6.00%
7.15%
2.57%
0.50%
L: 42.492m
R: 500.000m
B: 0.451m
T: -21.246m
2.50%
L: 30.065m
R: 2000.000m
B: 0.056m
T: -15.032m
4.00%
3.00%
2.00%
2.57%
3.77%
3.45%
10.31%
10.00%
1.78%
1.54%
399.00
402.55
402.89
402.98
402.16
400.88
400.92
399.95
400.16
398.10
397.95
397.85
398.26
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
0+010.30
0+060.00
0+073.47
0+090.00
0+121.85
0+162.98
0+170.00
0+190.00
0+210.00
0+210.00
0+216.50
0+219.00

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

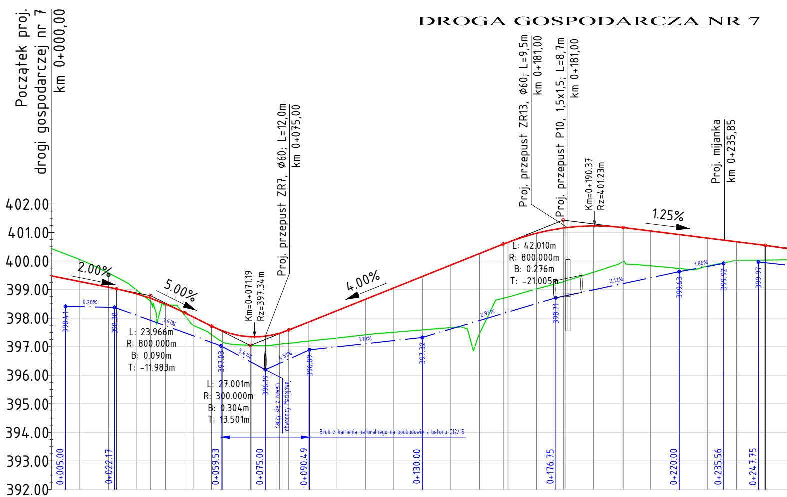
Rzędne niwelety	399.47	400.07	400.67	401.27	401.87	402.47	402.56	403.00	403.33	403.38	403.46	403.39	403.30	403.15	402.90
Rzędne istniejące	399.47	399.49	400.14	400.88	401.63	402.31	402.41	403.00	403.26	403.30	403.43	403.56	403.31	402.95	402.34
Różnice rzędnych	0.00	0.58	0.53	0.39	0.24	0.16	0.15	0.00	0.07	0.08	0.03	-0.17	-0.01	0.20	0.57
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	51.48	60.00	70.00	72.73	80.00	90.00	93.97	00.00	10.00

Rzędne niwelety	402.65	402.40	402.15	401.90	401.76	401.65	401.35	401.33	401.01	400.78	400.62	400.21	399.91	399.61	399.48
Rzędne istniejące	401.77	401.47	401.55	401.53	401.74	401.83	402.15	402.21	403.17	403.69	404.04	404.75	403.24	401.34	400.43
Różnice rzędnych	0.89	0.93	0.60	0.37	0.01	-0.18	-0.80	-0.88	-2.16	-2.90	-3.42	-4.54	-3.32	-1.73	-0.95
Odległości	20.00	30.00	40.00	50.00	55.79	60.00	70.00	70.82	80.00	85.86	90.00	00.00	10.00	20.00	26.74

Elementy niwelety	L=51.48m i=6.00%	R=500.00m L=42.49m	L=61.82m i=-2.50%	R=2000.00m L=30.06m	L=14.17m i=-4.00%	L=19.98m i=-3.00%	L=6.74m i=-2.00%	
Elementy trasy	L=3.27m	L=67.67m	R=2000.00m L=38.30m	L=14.53m	R=50.00m L=42.21m	L=19.75m	R=30.00m L=33.79m	L=7.22m

Kilometraż	0+000	0+100	0+200	0+227

DROGA GOSPODARCZA NR 7


Początek proj. drogi gospodarczej nr 7 km 0+000,00
Proj. przepust ZR7, Ø60; L=12,0m km 0+075,00
Proj. przepust ZR13, Ø60; L=9,5m km 0+181,00
Proj. przepust P10, 1,5x1,5; L=8,7m km 0+181,00
Proj. mijanka km 0+235,85
402.00
401.00
400.00
399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
2.00%
5.00%
4.00%
1.25%
0.20%
3.61%
5.41%
4.51%
1.10%
2.97%
2.12%
1.86%
L: 23.966m
R: 800.000m
B: 0.090m
T: -11.983m
L: 27.001m
R: 300.000m
B: 0.304m
T: 13.501m
L: 42.010m
R: 800.000m
B: 0.276m
T: -21.005m
Km=0+071.19
Rz=397.34m
Km=0+190.37
Rz=401.23m
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
398.41
398.38
397.03
396.19
396.89
397.32
398.71
399.63
399.92
399.97
0+005.00
0+022.17
0+059.53
0+075.00
0+090.49
0+130.00
0+176.75
0+220.00
0+235.56
0+247.75

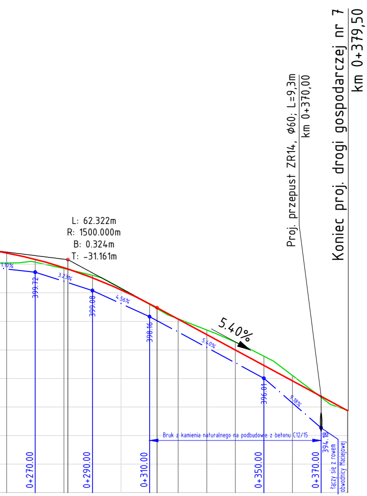
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA 392.00

Rzędne niwelety	399.48	399.28	399.08	399.02	398.85	398.69	398.50	398.18	398.03	397.72	397.55	397.35	397.34	397.47	397.58	397.86	398.26	398.66	399.06	399.46	399.86	400.26	400.59	400.66	400.97	401.16	401.17	401.23	401.17	401.17	401.05	400.93	400.80	400.68	**400.55**
Rzędne istniejące	400.43	400.05	399.59	399.43	398.97	398.59	398.46	398.08	397.74	397.42	397.17	397.05	397.04	397.09	397.12	397.19	397.30	397.41	397.50	397.59	397.67	397.45	398.70	398.74	399.02	399.27	399.29	399.61	399.96	399.98	399.83	399.74	399.83	400.02	**400.03**
Różnice rzędnych	-0.95	-0.77	-0.51	-0.41	-0.12	0.10	0.04	0.10	0.29	0.30	0.38	0.30	0.30	0.39	0.46	0.66	0.95	1.24	1.55	1.87	2.19	2.81	1.89	1.92	1.95	1.89	1.87	1.63	1.21	1.19	1.22	1.19	0.98	0.66	**0.52**
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.89	30.00	34.87	40.00	46.86	50.00	56.21	60.00	69.71	70.00	80.00	83.21	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	58.33	60.00	70.00	79.33	80.00	90.00	00.00	00.34	10.00	20.00	30.00	40.00	**50.00**

Elementy niwelety: L=22.89m i=-2.00% | R=800.00m L=23.97m | L=9.35m i=-5.00% | R=300.00m L=27.00m | L=75.12m i=4.00% | R=800.00m L=42.01m | L=49.93m i=-1.25%

Elementy trasy: L=7.95m | R=30.00m L=25.94m | L=10.81m | R=30.00m L=35.84m | L=79.09m | R=300.00m L=55.52m | L=63.90m

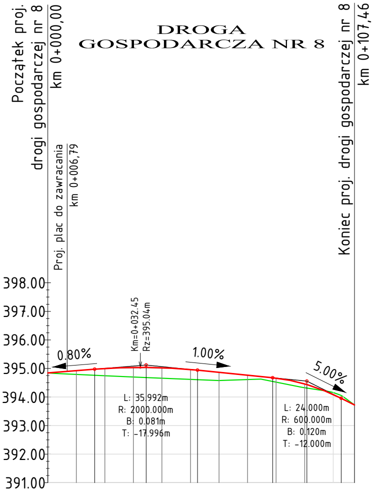
Kilometraż: 0+000 | 0+100 | 0+200


L: 62.322m
R: 1500.000m
B: 0.324m
T: -31.161m
1.10%
3.23%
4.56%
5.40%
5.40%
9.18%
399.72
399.08
398.16
396.01
394.18
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
0+270.00
0+290.00
0+310.00
0+350.00
0+370.00
Proj. przepust ZR14, φ60; L=9,3m
km 0+370,00
Koniec proj. drogi gospodarczej nr 7
km 0+379,50

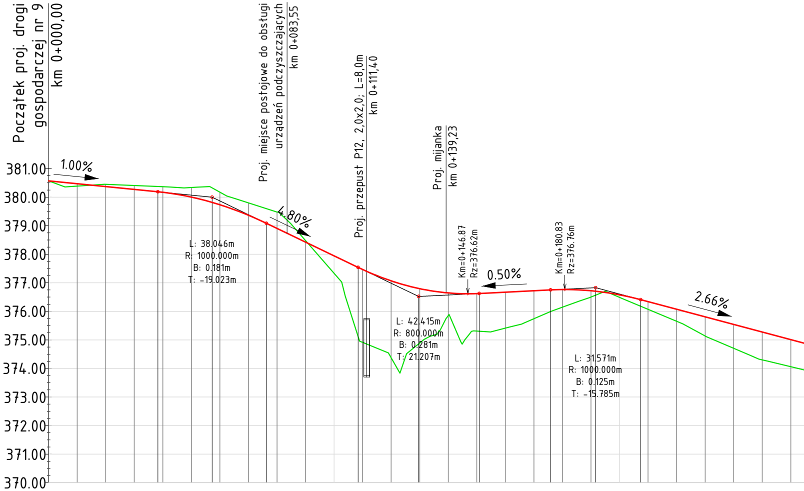
400.4	400.17	399.88	399.84	399.53	399.10	398.61	398.48	398.08	397.54	397.00	396.46	395.92	395.38		394.88
400.04	400.07	399.85	399.82	399.61	399.16	398.59	398.45	398.09	397.70	397.27	396.78	396.10	395.34	394.89	394.88
0.35	0.10	0.03	0.02	-0.08	-0.05	0.02	0.03	-0.01	-0.16	-0.28	-0.32	-0.18	0.04		-0.01
R=1500.00m L=62.32m							L=66.65m i=-5.40%								
		R=500.00m L=41.85m						L=58.59m							
60.00	70.00	80.00	81.43	90.00	00.00	10.00	12.59	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	79.25	79.50
					0+300										0+379

DROGA
GOSPODARCZA NR 8

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA


Początek proj. drogi gospodarczej nr 8
km 0+000,00
Proj. plac do zawracania
km 0+006,79
Koniec proj. drogi gospodarczej nr 8
km 0+107,46
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
392.00
391.00
0.80%
1.00%
5.00%
Km=0+032.45
Rz=395.04m
L: 35.992m
R: 2000.000m
B: 0.081m
T: -17.996m
L: 24.000m
R: 600.000m
B: 0.120m
T: -12.000m

Rzędne niwelety	394.84	394.92	394.98	395.00	395.04	395.04	395.03	394.96	394.94	394.86	394.76	394.68	394.66	394.46	394.44	394.09	393.96	393.72
Rzędne istniejące	394.84	394.79	394.76	394.75	394.70	394.68	394.66	394.62	394.61	394.58	394.61	394.55	394.52	394.32	394.31	394.15	394.05	393.72
Różnice rzędnych	0.00	0.13	0.21	0.26	0.34	0.36	0.37	0.35	0.33	0.29	0.15	0.13	0.14	0.14	0.12	-0.06	-0.10	0.00
Elementy niwelety	L=16.46m i=0.80%		R=2000.00m L=35.99m						L=26.34m i=-1.00%			R=600.00m L=24.00m					i=-5.00% L=4.67m	
Elementy trasy	L=97.33m															R=12.00m L=7.27m	L=2.87m	
Odległości	00.00	10.00	16.46	20.00	30.00	34.46	40.00	50.00	52.48	60.00	70.00	78.79	80.00	90.00	90.79	00.00	02.79	07.46
Kilometraż	0+000															0+100		0+107


Początek proj. drogi gospodarczej nr 9
km 0+000,00
Proj. miejsce postojowe do obsługi urządzeń podczyszczających
km 0+083,55
Proj. przepust P12, 2,0x2,0; L=8,0m
km 0+111,40
Proj. mijanka
km 0+139,23
1.00%
4.80%
0.50%
2.66%
L: 38.046m
R: 1000.000m
B: 0.181m
T: -19.023m
Km=0+146.87
Rz=376.62m
Km=0+180.83
Rz=376.76m
L: 42.415m
R: 800.000m
B: 0.281m
T: 21.207m
L: 31.571m
R: 1000.000m
B: 0.125m
T: -15.785m
381.00
380.00
379.00
378.00
377.00
376.00
375.00
374.00
373.00
372.00
371.00
370.00

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

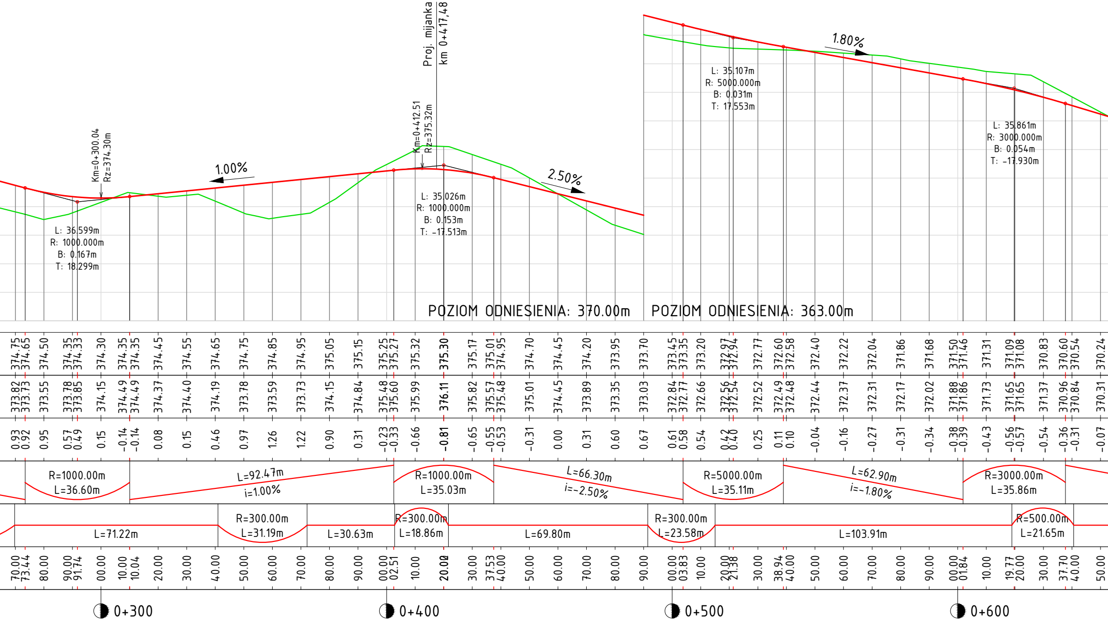
Rzędne niwelety	380.57	380.47	380.37	380.27	380.19	380.17	380.00	379.82	379.73	379.37	379.08	378.91	378.43	377.95	377.54	377.47	377.07	376.80	376.79	376.65	376.62	376.63	376.67	376.72	376.75	376.76	376.72	376.71	376.58	376.41	376.34	376.08	375.81	375.54	375.28	375.01
Rzędne istniejące	380.57	380.39	380.45	380.41	380.37	380.37	380.34	380.32	380.17	379.80	379.60	379.48	378.48	377.33	375.11	374.91	374.37	374.86	374.89	375.85	375.31	375.31	375.41	375.74	375.99	376.15	376.50	376.57	376.49	376.18	376.07	375.65	375.14	374.71	374.30	374.06
Różnice rzędnych	0.00	0.08	-0.08	-0.14	-0.19	-0.20	-0.34	-0.51	-0.44	-0.43	-0.51	-0.57	-0.05	0.61	2.43	2.55	2.69	1.94	1.90	0.80	1.31	1.32	1.26	0.98	0.76	0.62	0.22	0.14	0.09	0.23	0.27	0.42	0.67	0.83	0.98	0.95
Odległości	-00.00	10.00	20.00	30.00	38.26	40.00	50.00	57.29	60.00	70.00	76.31	80.00	90.00	00.00	08.43	10.00	20.00	29.64	30.00	40.00	50.00	50.85	60.00	70.00	75.86	80.00	90.00	91.65	00.00	07.43	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00

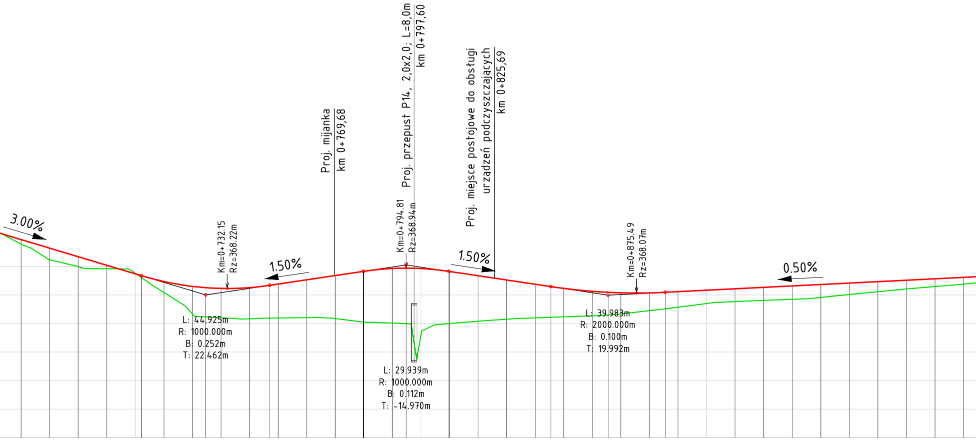
Elementy niwelety
L=38.26m i=-1.00%
R=1000.00m L=38.05m
L=32.12m i=-4.80%
R=800.00m L=42.41m
L=25.01m i=0.50%
R=1000.00m L=31.57m
L=66.01m i=-2.66%

Elementy trasy
L=5.71m
L=32.25m
R=300.00m L=27.96m
L=95.77m
R=300.00m L=29.16m
L=43.05m
R=500.00m L=35.84m

Kilometraż
0+000
0+100
0+200

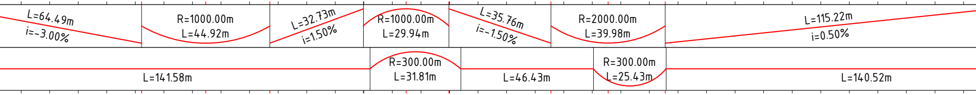
DROGA GOSPODARCZA NR 9


Proj. mijanka
km 0+417,48
Km=0+300.04
Rz=374.30m
Km=0+412.51
Rz=375.32m
1.00%
2.50%
1.80%
L: 36.599m
R: 1000.000m
B: 0.167m
T: 18.299m
L: 35.026m
R: 1000.000m
B: 0.153m
T: -17.513m
L: 35.107m
R: 5000.000m
B: 0.031m
T: 17.553m
L: 35.861m
R: 3000.000m
B: 0.054m
T: -17.930m
POZIOM ODNIESIENIA: 370.00m
POZIOM ODNIESIENIA: 363.00m
R=1000.00m
L=36.60m
L=92.47m
i=1.00%
R=1000.00m
L=35.03m
L=66.30m
i=-2.50%
R=5000.00m
L=35.11m
L=62.90m
i=-1.80%
R=3000.00m
L=35.86m
L=71.22m
R=300.00m
L=31.19m
L=30.63m
R=300.00m
L=18.86m
L=69.80m
R=300.00m
L=23.58m
L=103.91m
R=500.00m
L=21.65m
0+300
0+400
0+500
0+600



3.00%
Km=0+732.15
Rz=368.22m
L: 44.925m
R: 1000.000m
B: 0.252m
T: 22.462m
1.50%
Proj. mijanka
km 0+769,68
Km=0+794.81
Rz=368.94m
Proj. przepust P14, 2,0x2,0; L=8,0m
km 0+797,60
L: 29.939m
R: 1000.000m
B: 0.112m
T: -14.970m
Proj. miejsce postojowe do obsługi urządzeń podczyszczających
km 0+825,69
1.50%
Km=0+875.49
Rz=368.07m
L: 39.983m
R: 2000.000m
B: 0.100m
T: 19.992m
0.50%

369.94	369.78	0.16	60.00
369.64	369.23	0.40	70.00
369.34	368.99	0.35	80.00
369.04	368.92	0.12	90.00
368.74	368.76	-0.02	00.00
368.67	368.61	0.07	02.19
368.47	368.09	0.38	10.00
368.30	367.33	0.96	20.00
368.25	367.23	1.02	24.66
368.23	367.20	1.03	30.00
368.25	367.17	1.09	40.00
368.34	367.19	1.15	47.12
368.38	367.19	1.19	50.00
368.53	367.20	1.33	60.00
368.68	367.17	1.51	70.00
368.83	367.05	1.78	79.84
368.83	367.05	1.78	80.00
368.93	367.01	1.91	90.00
368.94	366.99	1.94	94.81
368.92	366.59	2.33	00.00
368.83	367.00	1.83	09.78
368.82	367.00	1.83	10.00
368.67	367.08	1.59	20.00
368.52	367.15	1.37	30.00
368.37	367.19	1.18	40.00
368.29	367.21	1.08	45.54
368.23	367.23	1.00	50.00
368.13	367.27	0.86	60.00
368.09	367.30	0.79	65.53
368.07	367.33	0.74	70.00
368.07	367.45	0.62	80.00
368.09	367.51	0.58	85.53
368.11	367.57	0.54	90.00
368.16	367.70	0.47	00.00
368.21	367.77	0.45	10.00
368.26	367.81	0.46	20.00
368.31	367.85	0.47	30.00
368.37	367.91	0.45	40.00
368.42	368.02	0.40	50.00
368.47	368.11	0.35	60.00
368.52	368.21	0.31	70.00
368.57	368.29	0.27	80.00
368.62	368.38	0.24	90.00

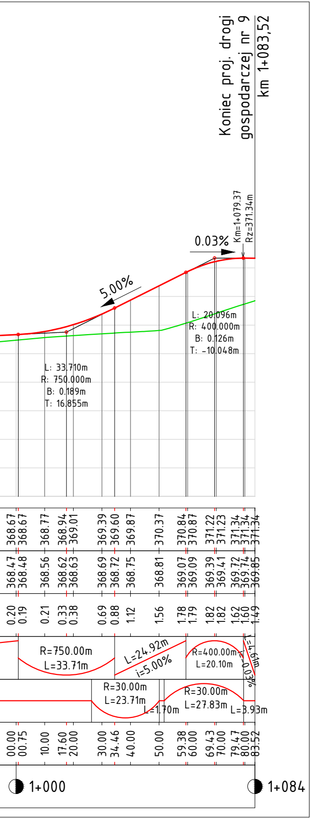


L=64.49m
i=-3.00%
R=1000.00m
L=44.92m
L=32.73m
i=1.50%
R=1000.00m
L=29.94m
L=35.76m
i=-1.50%
R=2000.00m
L=39.98m
L=115.22m
i=0.50%
L=141.58m
R=300.00m
L=31.81m
L=46.43m
R=300.00m
L=25.43m
L=140.52m

0+700

0+800

0+900


Koniec proj. drogi gospodarczej nr 9
km 1+083,52
Km=1+079.37
Rz=371.34m
0.03%
5.00%
L: 20.096m
R: 400.000m
B: 0.126m
T: -10.048m
L: 33.710m
R: 750.000m
B: 0.189m
T: 16.855m
368.67 368.67 368.77 368.94 369.01 369.39 369.60 369.87 370.37 370.84 370.87 371.22 371.23 371.34 371.34 371.34
368.47 368.48 368.56 368.62 368.63 368.69 368.72 368.75 368.81 369.07 369.09 369.39 369.41 369.72 369.74 369.85
0.20 0.19 0.21 0.33 0.38 0.69 0.88 1.12 1.56 1.78 1.79 1.82 1.82 1.62 1.60 1.49
R=750.00m
L=33.71m
L=24.92m
i=5.00%
R=400.00m
L=20.10m
L=4.61m
i=-0.03%
R=30.00m
L=23.71m
L=1.70m
R=30.00m
L=27.83m
L=3.93m
00.00 00.75 10.00 17.60 20.00 30.00 34.46 40.00 50.00 59.38 60.00 69.43 70.00 79.47 80.00 83.52
1+000
1+084

Legenda

- — projektowana niweleta drogi
- — istniejący teren
- —·—·— projektowany rów lewy
- —·—·— projektowany rów prawy

Rampy

- —·—·— oś drogi
- — prawa krawędź jezdni
- — lewa krawędź jezdni
- — prawa i lewa krawędź jezdni

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

Nazwa inwestycji:
Opracowanie dokumentacji projektowej
budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze
- budowa południowej obwodnicy miasta

Branża: DROGOWA
Stadium dokumentacji: PROJEKT WYKONAWCZY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	Pietruszewski
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		Żaliński
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		Wiśniewski
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	Szuba

Tytuł rysunku:
Przekrój podłużny
Nr 3.6

Nr umowy: IZP-Z.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.
Data opracowania: 12/2016
Skala:1:100/1000