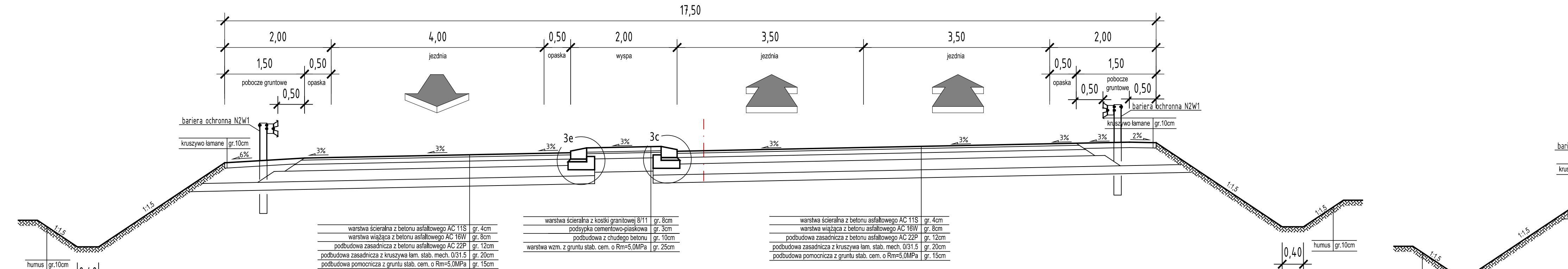


Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 18-18

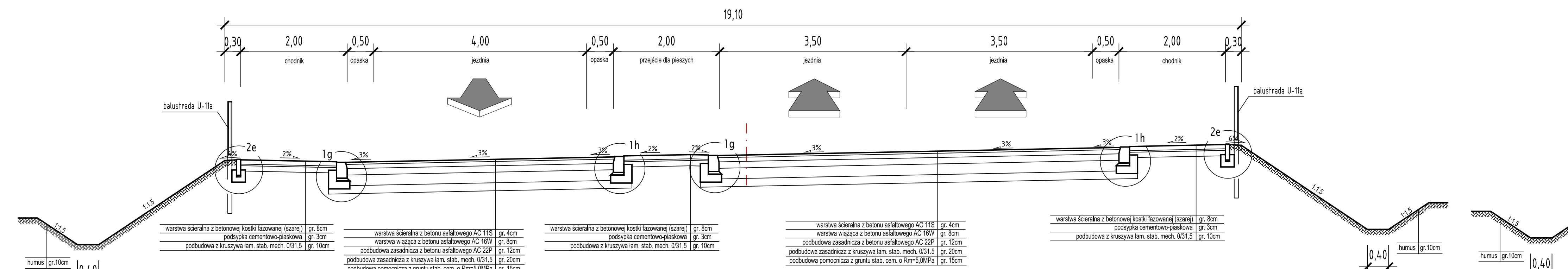
obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 19-19

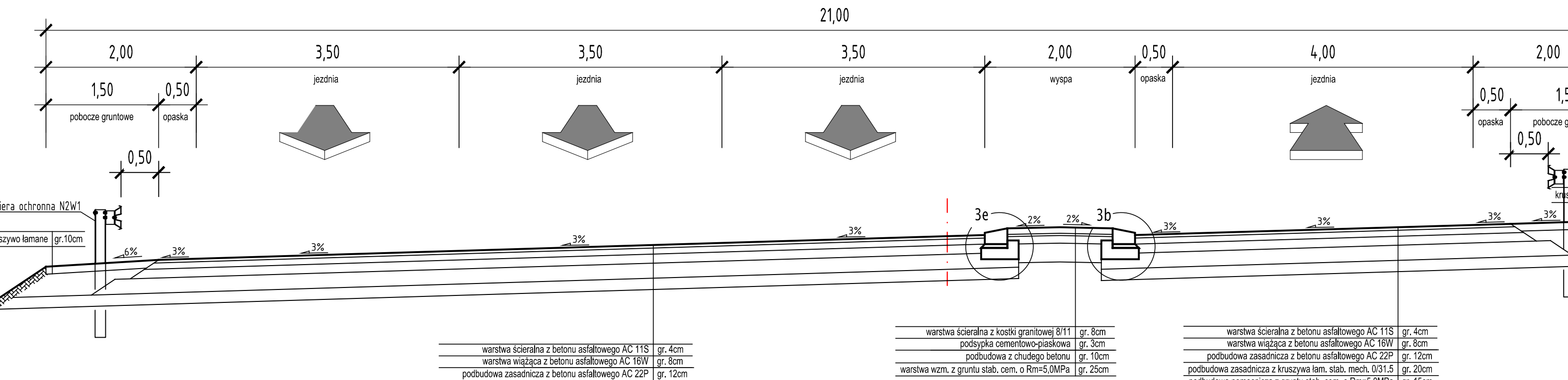
obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 20-20

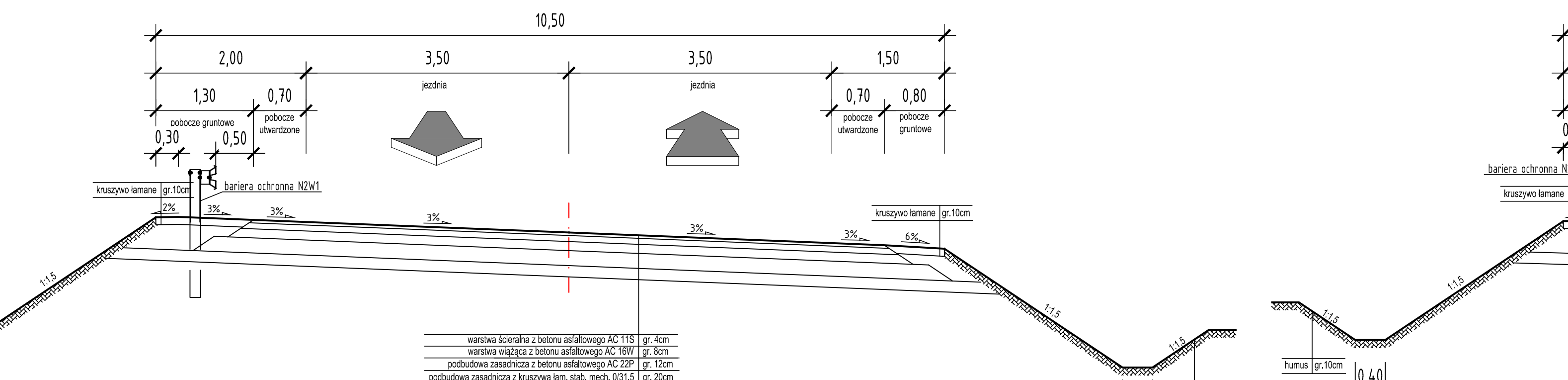
obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 21-21

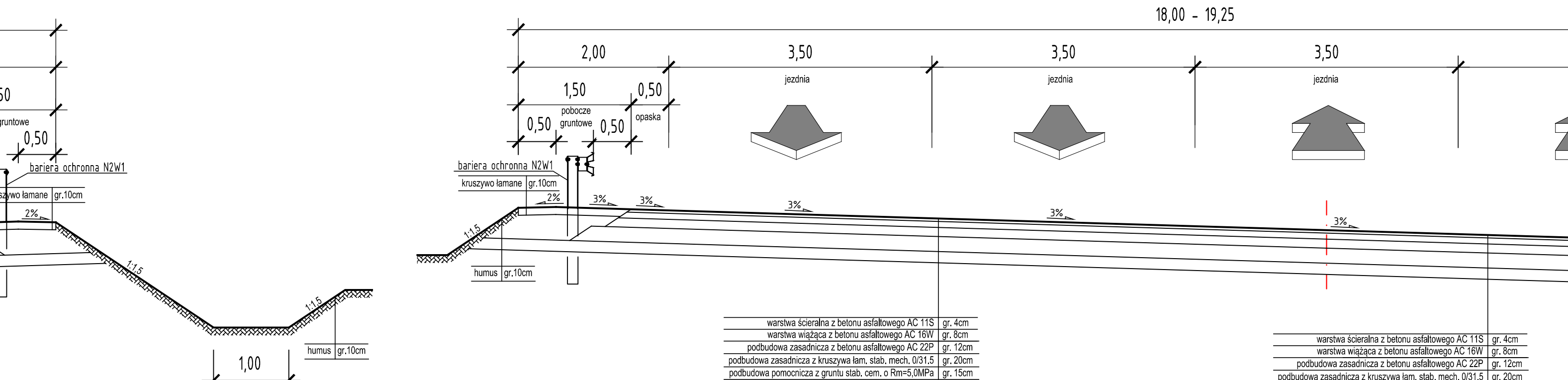
obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 22-22

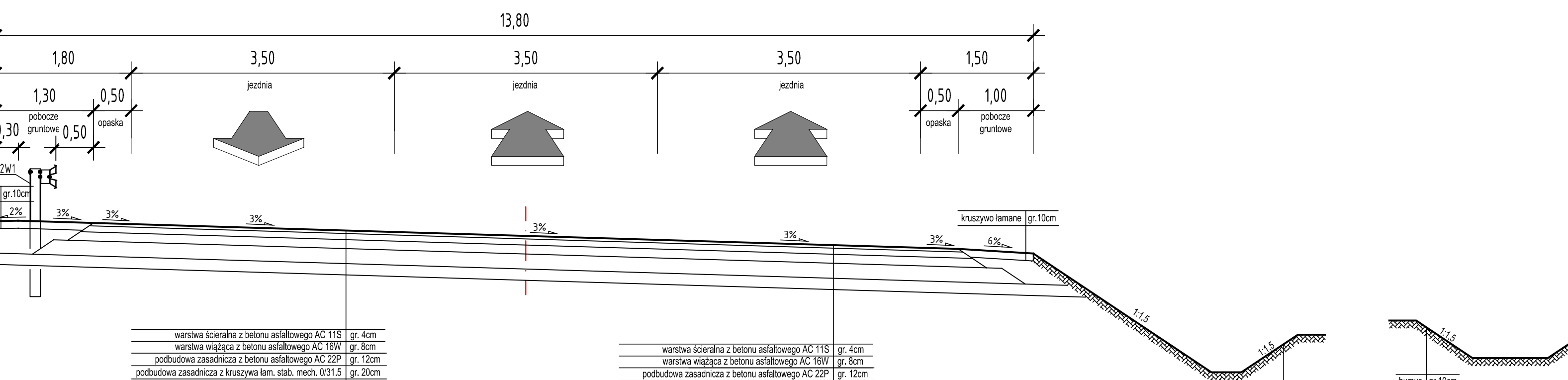
obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 23-23

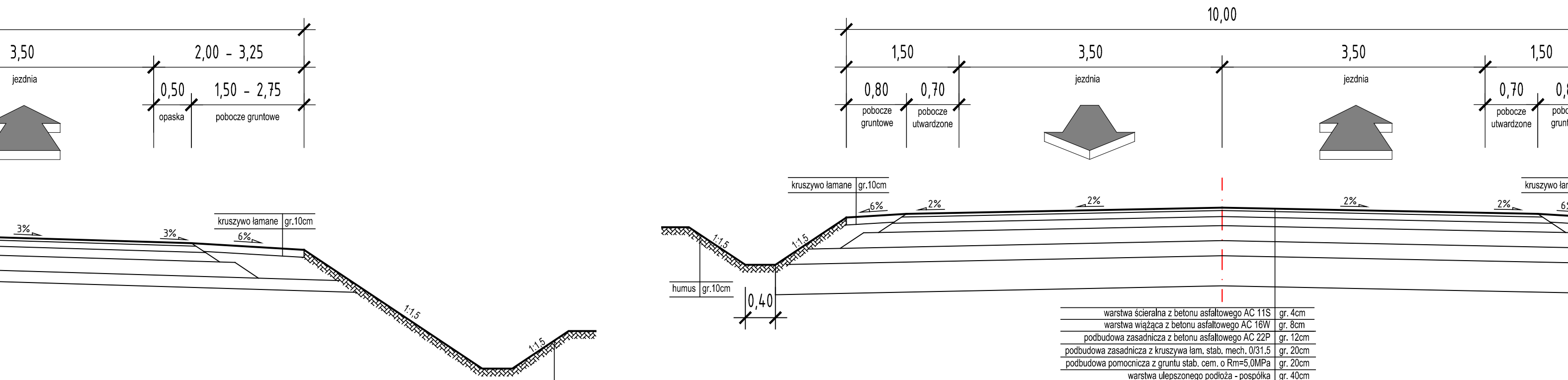
obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G4
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 24-24

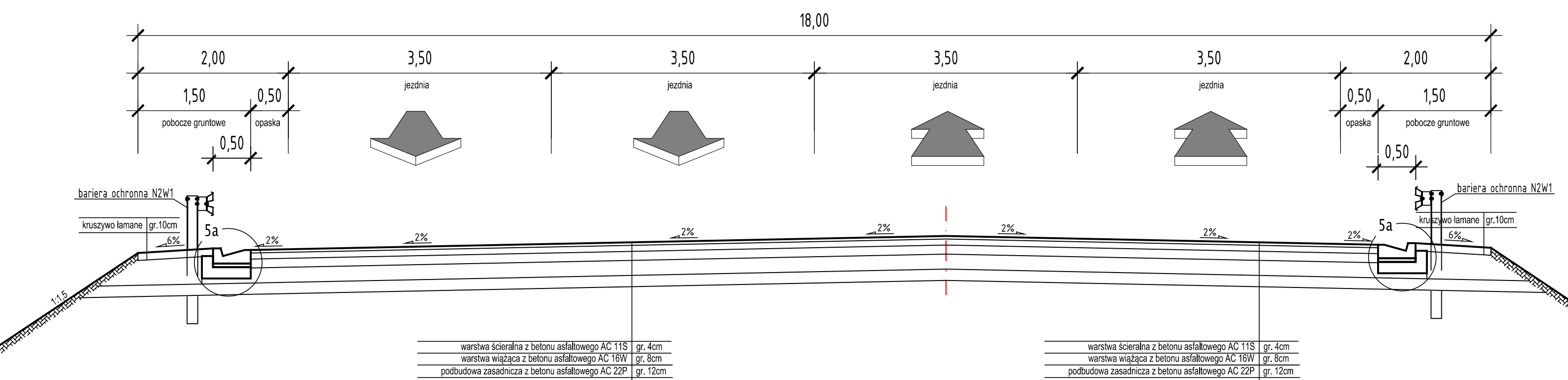
obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 25-25

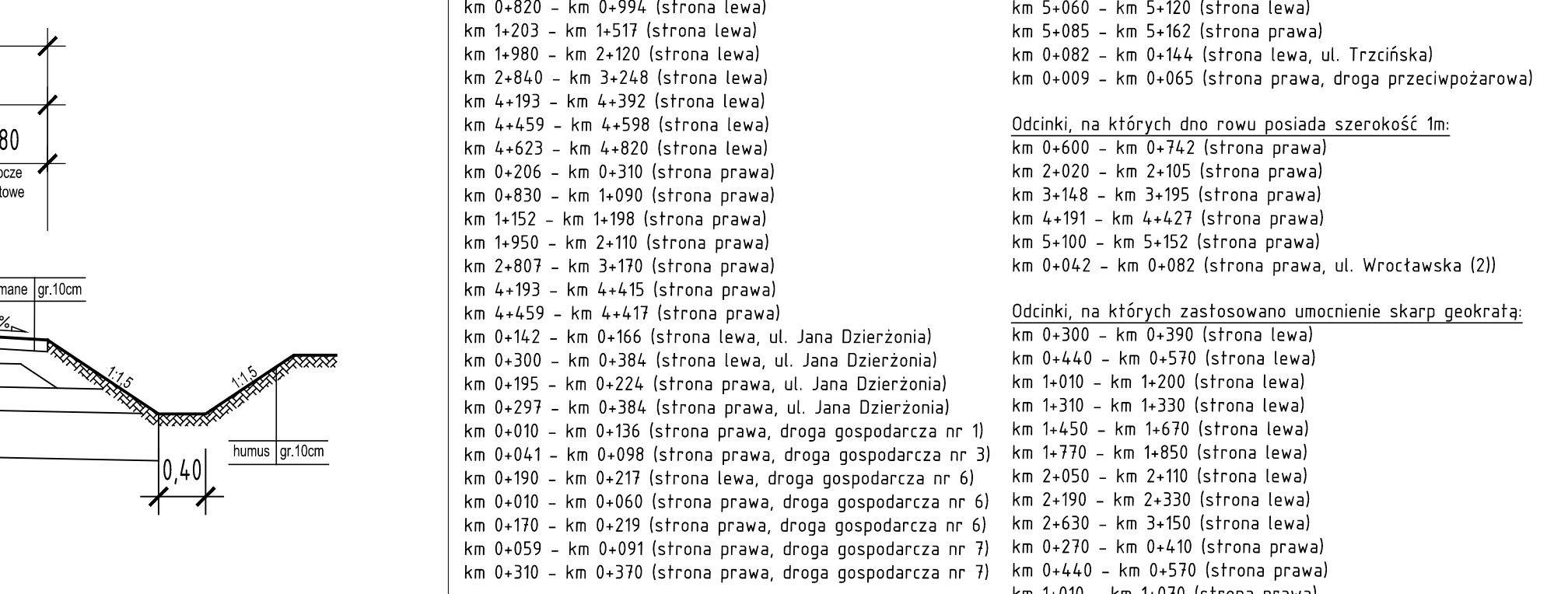
obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 26-26

obwodnica Maciejowej



Klasa drogi - GP
Vp=70 km/h, Vm=90km/h
Grupa nośności podłoża - G1
Kategoria ruchu - KR5

PRZEKRÓJ NORMALNY 27-27

obwodnica Maciejowej



UWAGI:

Odcinki, na których zastosowano umocnienie dna rowu i skarp brukiem z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15:
km 0+596 - km 0+766 (strona prawą)
km 2+000 - km 2+134 (strona prawą)
km 3+120 - km 3+210 (strona prawą)
km 4+282 - km 4+454 (strona prawą)
km 5+060 - km 5+120 (strona prawą)
km 5+085 - km 5+162 (strona prawą)
km 5+082 - km 5+164 (strona lewą, ul. Trzcińska)
km 2+840 - km 3+248 (strona lewą, ul. Trzcińska)
km 4+193 - km 4+392 (strona lewą)
km 4+459 - km 4+598 (strona lewą)
km 4+623 - km 4+820 (strona lewą)
km 0+206 - km 0+310 (strona prawą)
km 0+830 - km 1+090 (strona prawą)
km 1+152 - km 1+198 (strona prawą)
km 1+950 - km 2+110 (strona prawą)
km 2+807 - km 3+170 (strona prawą)
km 4+193 - km 4+415 (strona prawą)
km 4+459 - km 4+598 (strona lewą)
km 0+142 - km 0+166 (strona lewą, ul. Jana Dzierżonía)
km 0+300 - km 0+384 (strona lewą, ul. Jana Dzierżonía)
km 0+195 - km 0+224 (strona prawą, ul. Jana Dzierżonía)
km 0+297 - km 0+384 (strona prawą, ul. Jana Dzierżonía)
km 0+010 - km 0+136 (strona prawą, droga gospodarcza nr 1)
km 0+041 - km 0+098 (strona prawą, droga gospodarcza nr 3)
km 0+190 - km 0+217 (strona lewą, droga gospodarcza nr 6)
km 0+010 - km 0+060 (strona prawą, droga gospodarcza nr 6)
km 0+170 - km 0+219 (strona prawą, droga gospodarcza nr 6)
km 0+059 - km 0+091 (strona prawą, droga gospodarcza nr 7)
km 0+310 - km 0+370 (strona prawą, droga gospodarcza nr 7)
km 0+440 - km 0+490 (strona prawą, droga gospodarcza nr 5)
km 0+815 - km 0+834 (strona prawą, droga gospodarcza nr 9)
km 3+829 - km 3+937 (strona lewą)
km 3+821 - km 3+936 (strona lewą)
km 4+415 - km 4+484 (strona prawą)

Odcinki, na których dno rowu posiada szerokość 1m:

km 0+600 - km 0+742 (strona prawą)
km 2+020 - km 2+105 (strona lewą)
km 3+148 - km 3+195 (strona prawą)
km 4+191 - km 4+427 (strona prawą)
km 5+100 - km 5+152 (strona prawą)
km 0+042 - km 0+082 (strona prawą, ul. Wrocławská (2))

Odcinki, na których zastosowano umocnienie skarp geotratą:

km 0+300 - km 0+390 (strona lewą)
km 0+440 - km 0+510 (strona lewą)
km 1+010 - km 1+200 (strona lewą)
km 1+310 - km 1+330 (strona lewą)
km 0+010 - km 1+670 (strona lewą)
km 1+450 - km 1+670 (strona lewą)
km 1+710 - km 1+850 (strona lewą)
km 2+050 - km 2+110 (strona lewą)
km 2+190 - km 2+330 (strona lewą)
km 2+630 - km 3+150 (strona lewą)
km 0+270 - km 0+410 (strona prawą)
km 0+440 - km 0+510 (strona lewą)
km 1+010 - km 1+070 (strona prawą)
km 1+110 - km 1+670 (strona prawą)
km 1+790 - km 1+870 (strona prawą)
km 1+930 - km 1+970 (strona prawą)
km 2+210 - km 2+370 (strona prawą)
km 2+590 - km 2+730 (strona prawą)

Odcinki, na których przewidziano zmianę pochylenia skarp:

km 0+440 - km 0+603 (strona lewą)
km 0+110 - km 0+130 (strona prawą, droga gospodarcza nr 2)
km 0+419 - km 0+690 (strona prawą, droga gospodarcza nr 5)
km 0+815 - km 0+834 (strona prawą, droga gospodarcza nr 9)
km 3+829 - km 3+937 (strona lewą)
km 3+821 - km 3+936 (strona lewą)
km 4+415 - km 4+484 (strona prawą)

SM projektanci
SMP Projektanti Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Chłuchowska 1
60-031 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 98 36, fax: 61 861 06 44
NIP 778-23-71-246 REGON 301375359

	Inwestor:	Miasto Jelenia Góra Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra		
	Nazwa inwestycji:	Opracowanie dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze - budowa południowej obwodnicy miasta		
	Brano:	Stadium dokumentacji		
		DROGOWA	PROJEKT WYKONAWC.	
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
	Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/2333/POOD/16 specjalistę drogowy	<i>Matysik</i>
	Projektant	mgr inż. Radosław Piętkuszewski	WKP/2333/POOD/17 specjalistę drogowy	<i>Piętkuszewski</i>
	Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		<i>Żaliński</i>
	Opracował	mgr inż. Mateusz Nagaj		<i>Nagaj</i>
	Opracował	mgr inż. Łukasz Winiewski		<i>Winiewski</i>
Opracował	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2022 specjalistę korekt.-bud.	<i>Szuba</i>	
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne		Nr 4
Nr umowy: 12P-2.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.		Data opracowania: 12/2016.		Skala: