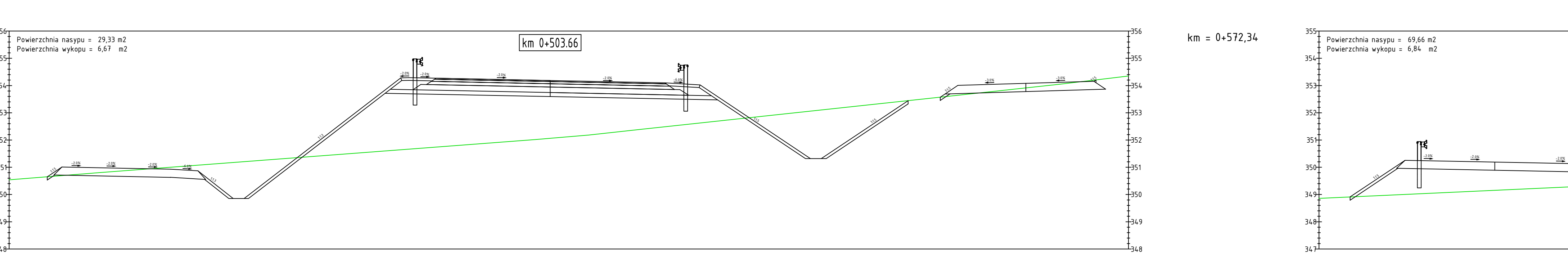
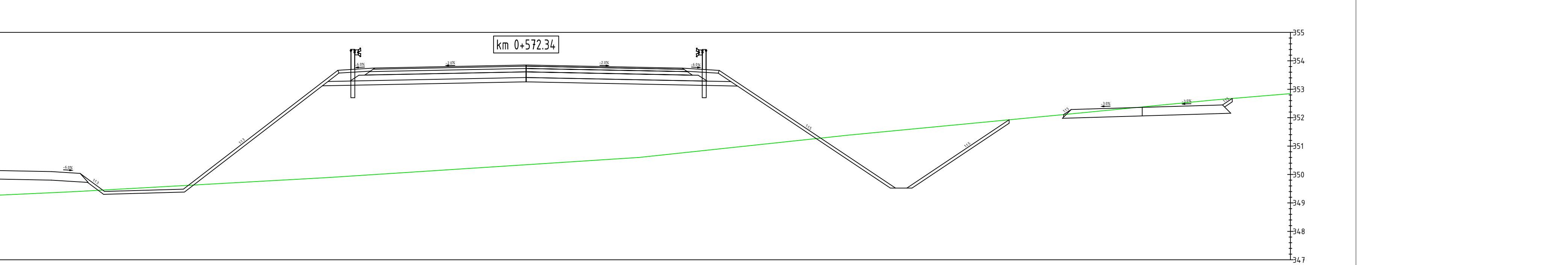
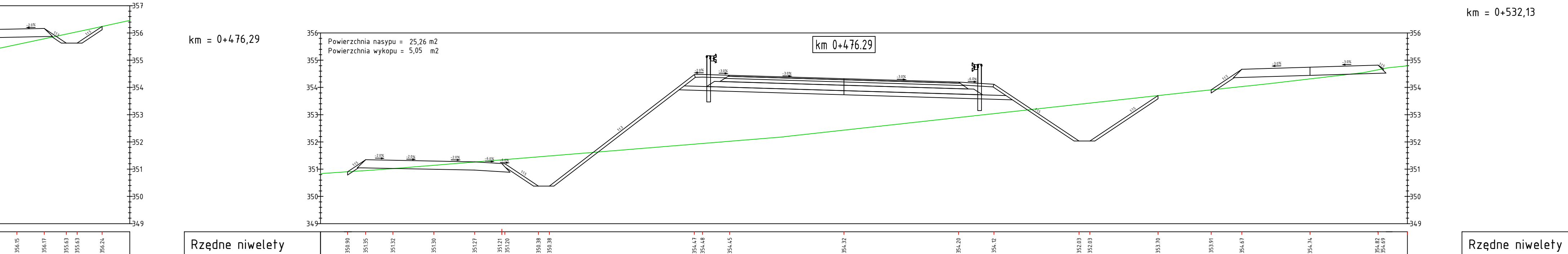
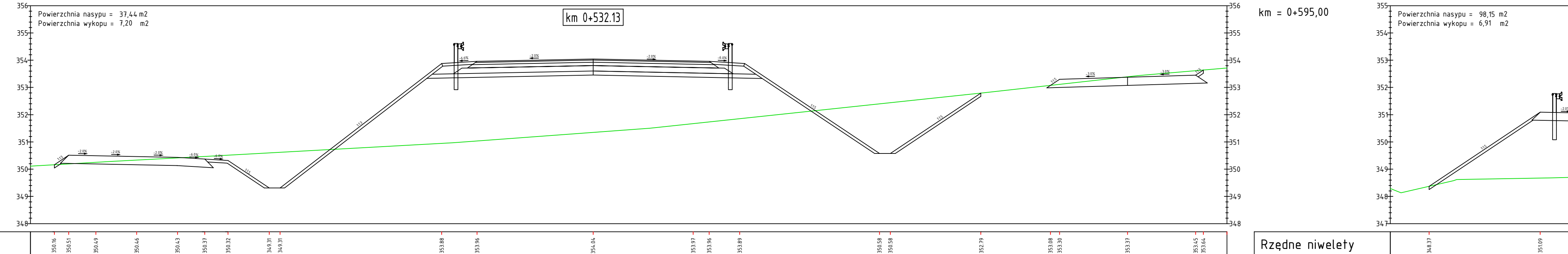
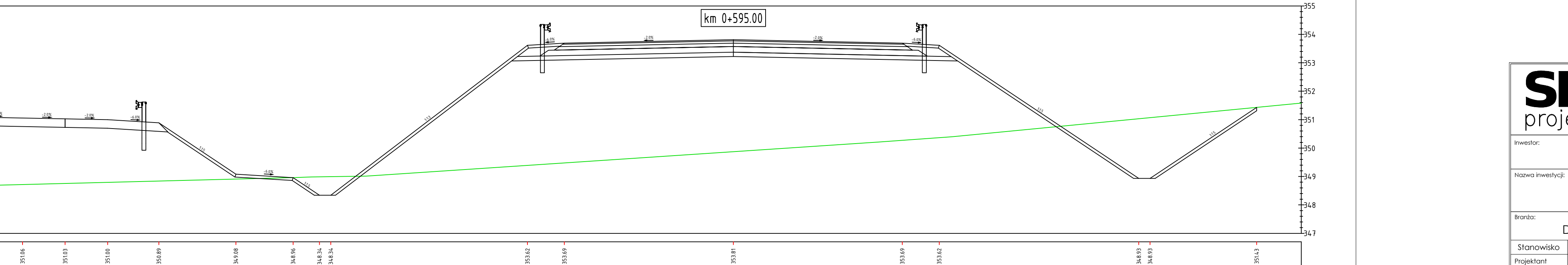
[illegible][illegible]

-18.70	-0.34	-349.38	-350.00
-15.70	-0.34	-349.44	-350.10
-16.45	-0.35	-349.54	-349.95
-22.00	-0.33	-349.40	-349.68
-6.00	-0.33	-349.36	-349.30
6.00	-0.33	-349.36	-349.30
5.50	-0.28	-349.34	-349.31
6.00	-0.27	-349.34	-349.34
10.00	-0.25	-349.33	-349.32
0.00	-0.24	-349.33	-349.32
11.00	-0.20	-349.33	-349.30
16.00	-0.16	-349.33	-349.27
19.00	-0.16	-349.33	-349.27
20.00	-0.15	-349.34	-349.34
24.00	-0.20	-349.33	-349.35
24.00	-0.20	-349.34	-349.34
34.00		-349.33	

[illegible][illegible][illegible]

mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/P000/11 specjalność: drogową	<i>Adamski</i>
mgr inż. Jarosław Zafirski		<i>Kalinowski</i>
mgr inż. Mateusz Nagaj		<i>Nagaj</i>
mgr inż. Łukasz Wiśniewski		<i>Wiśniewski</i>
mgr inż. Łukasz Szuba	7131/1190/P/2002 specjalność: koraln. bud.	<i>Szuba</i>

Przekazy poprzeczne Nr **5.4**

71.99.2014.4 z dnia 03.10.2014 r. Data opracowania: 12/2016 Skala: 1:100

k.
s 75359
e
ZY
pis
bade
weski
maki
jaj
zupa
ba
.4
100