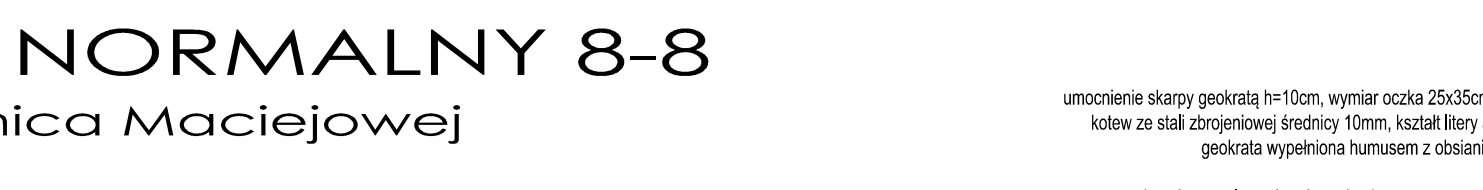
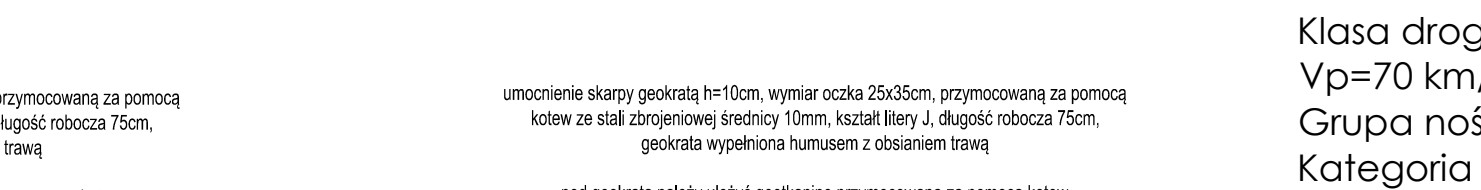
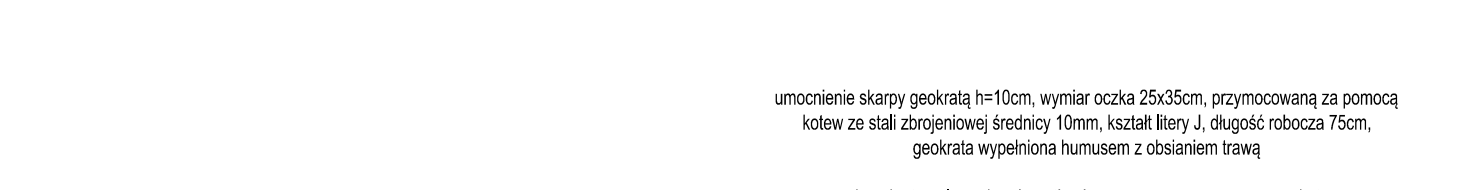
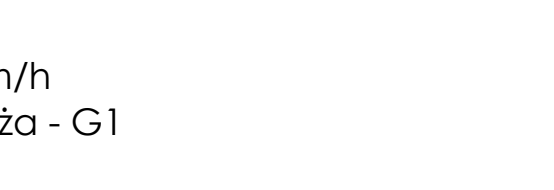
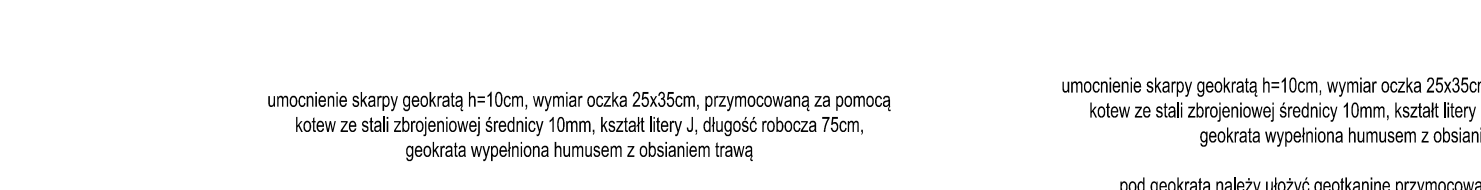
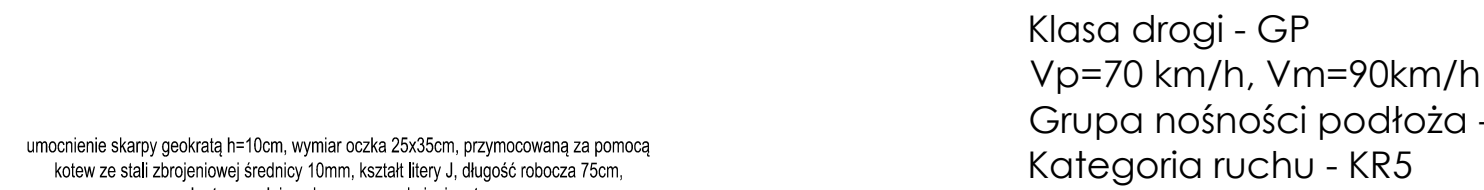


RODZAJ NORMALNY 1-1



5-120 (strona lewa)
5-162 (strona prawal)
0-144 (strona lewa, ul. Trzciska)
0-065 (strona prawa, droga prz
rych dno rowu posiada szerokość
0-742 (strona prawal)
2-105 (strona prawal)
3-195 (strona prawal)
4-427 (strona prawal)
5-152 (strona prawal)
0-082 (strona prawal, ul. Wrocta
rych zastosowano umocnienie skan
0-390 (strona lewa)
0-570 (strona lewa)
+200 (strona lewa)
1-330 (strona lewa)
1-670 (strona lewa)
1-850 (strona lewa)
2-110 (strona lewa)
2-330 (strona lewa)
3-150 (strona lewa)
0-410 (strona prawal)
0-570 (strona prawal)
1-070 (strona prawal)
1-670 (strona prawal)

NORMALNY 3-3



SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Guchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 95 36, fax: 61 861 06 44
NIP 778-23-71-246 REGON 301375

Jelenia Góra
8, 58-500 Jelenia Góra

umentacji projektowej
raczejowej w Jeleniej Górze
owej obwodnicy miasta

Studium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

	Upewnienia	Podp
ki	WKP.0233/P.0004/05 specjalist. drogowy	<i>Adm</i> <i>Adm</i> <i>Kalin</i> <i>Noga</i> <i>Witko</i>
	71313/PWP/2002 specjalist. kani-ust.	<i>Szw</i>