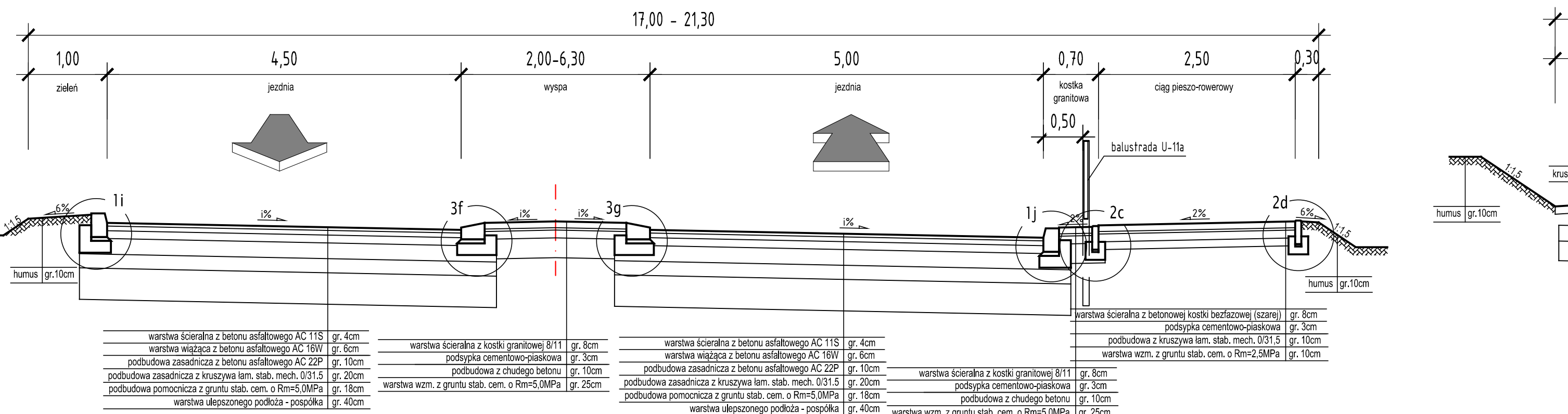


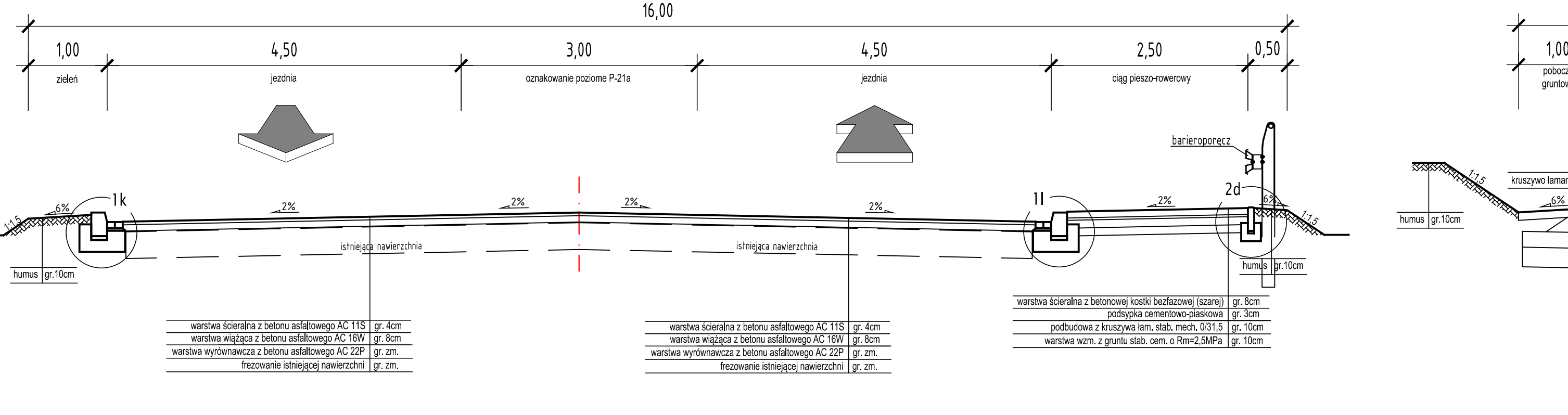
Klasa drogi - Z  
Vp=40 km/h  
Grupa nośności p  
Kategoria ruchu

### PRZEKRÓJ NORMALNY 26-26



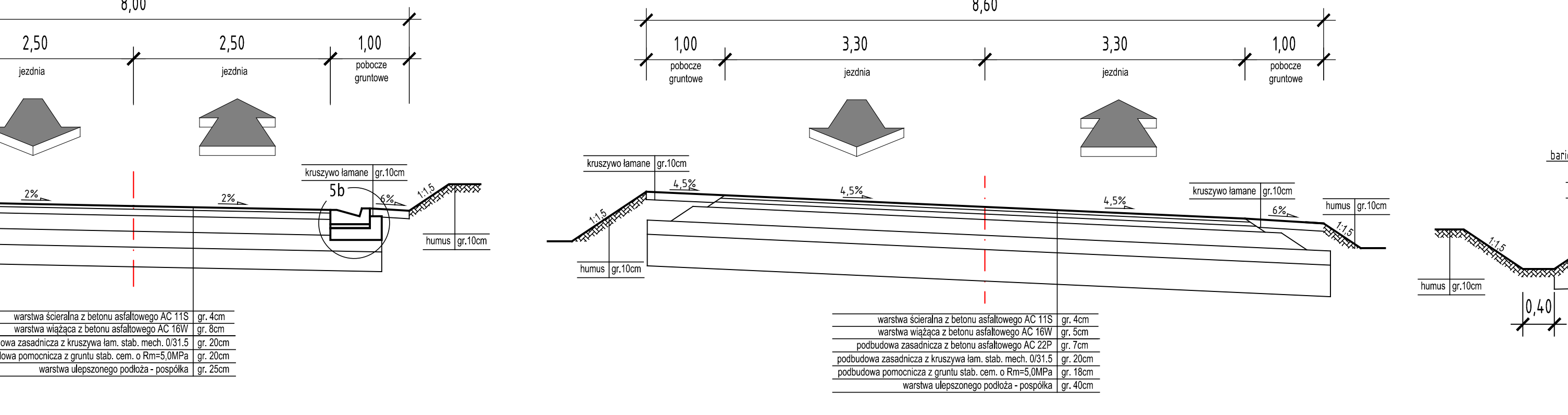
Klasa drogi - Z  
Vp=40 km/h  
Grupa nośności p  
Kategoria ruchu

## RZEKRÓJ NORMALNY 27-27



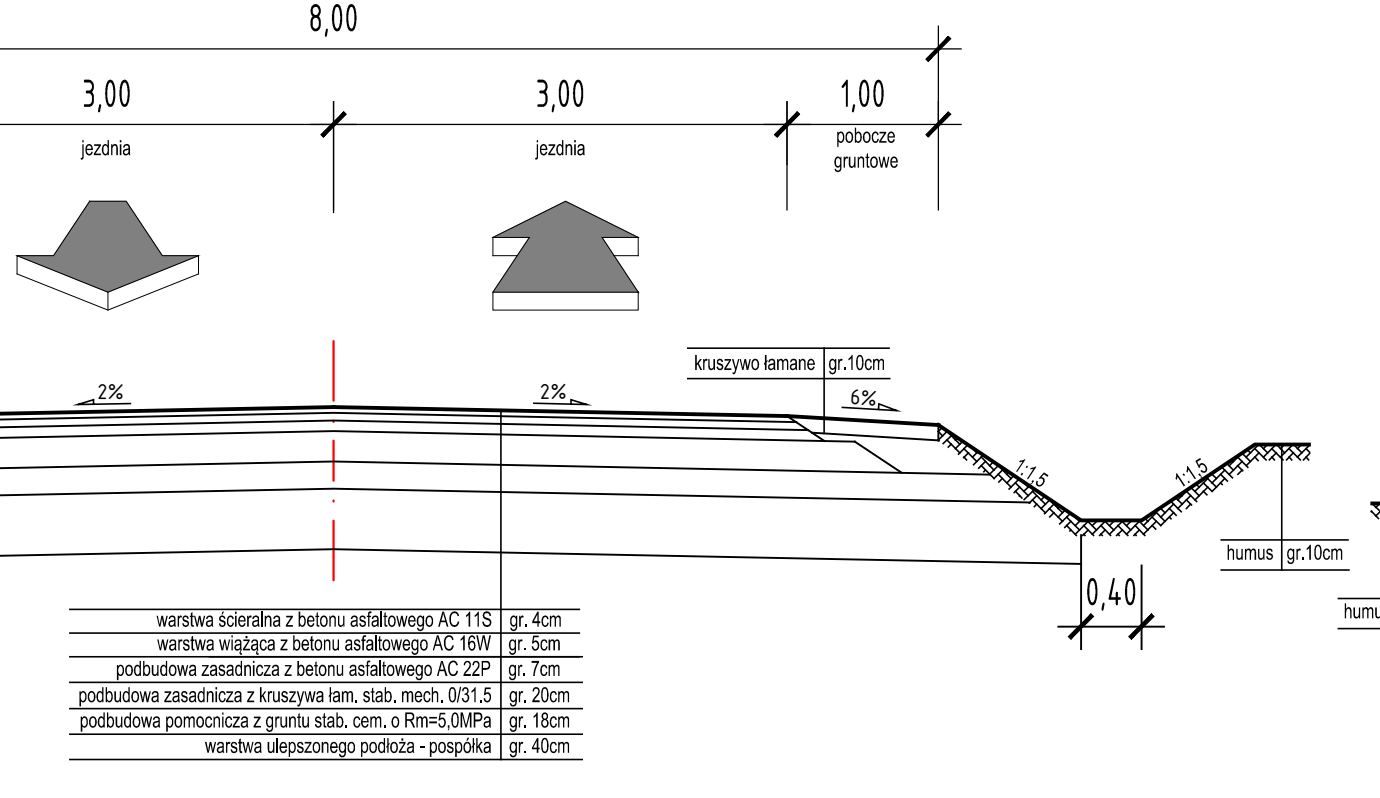
PRZEKRÓ  
roża - G4      dro  
2

**J NORMALNY 28-28**      Klasa drogi - Z      **PRZE**  
Vp=50 km/h



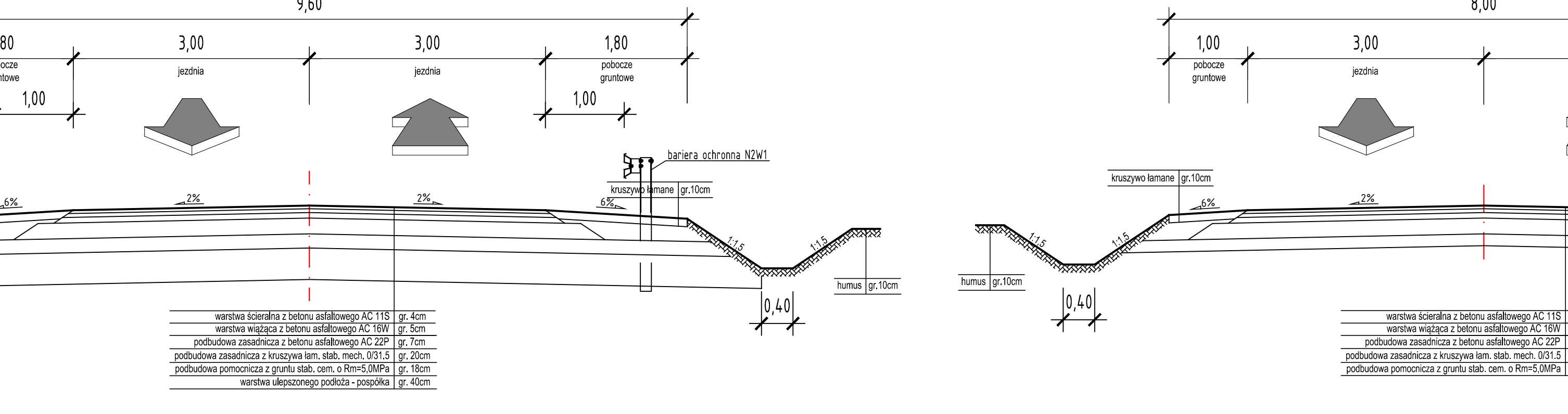
PRZEKR  
podłoża - G4  
- KR3

## ÓJ NORMALNY 31-31



sa drogi - Z  
=50 km/h  
upa nośności podło  
regoria ruchu - KR3

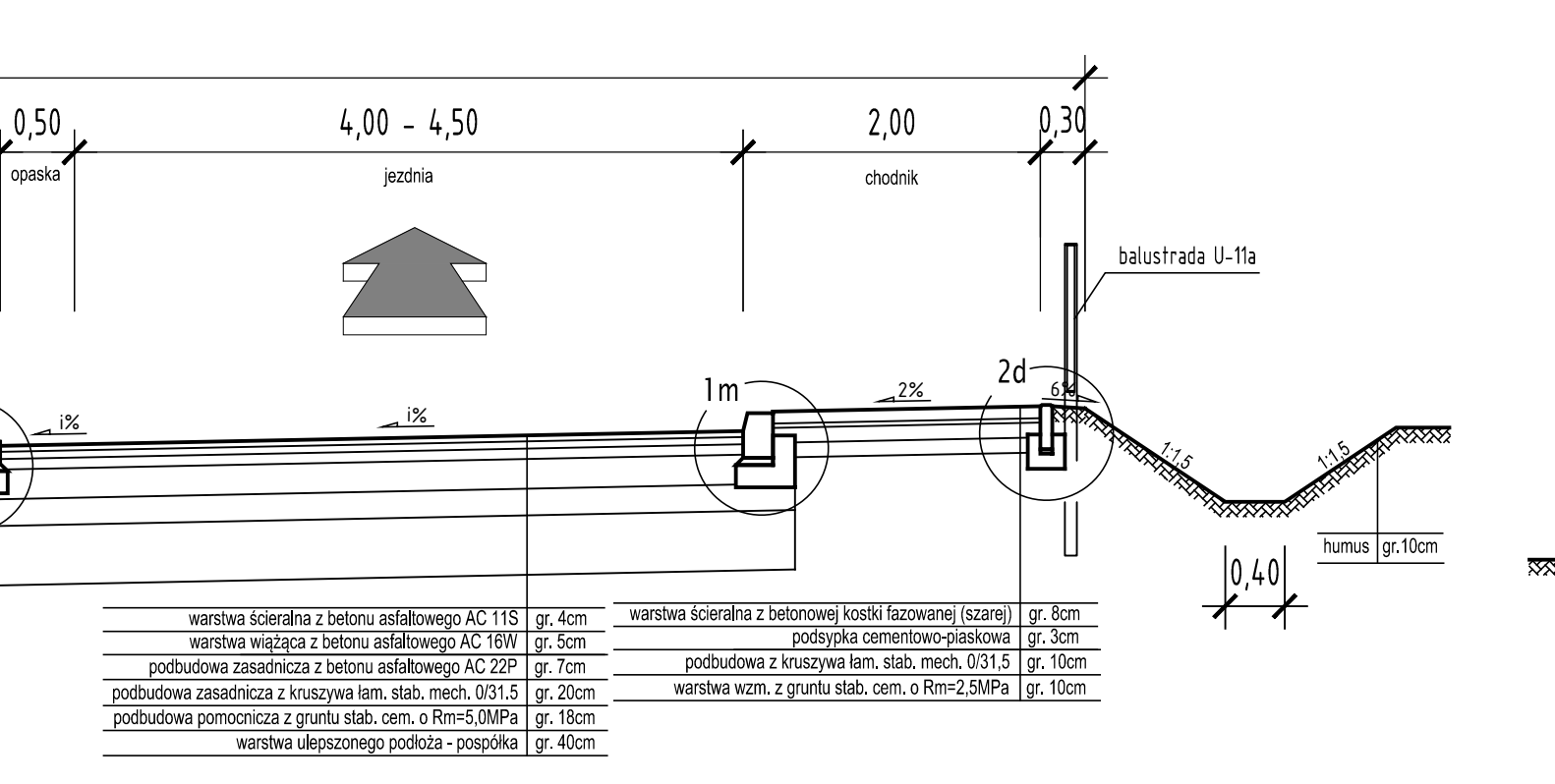
### PRZEKRÓJ NORMALNY 32-32



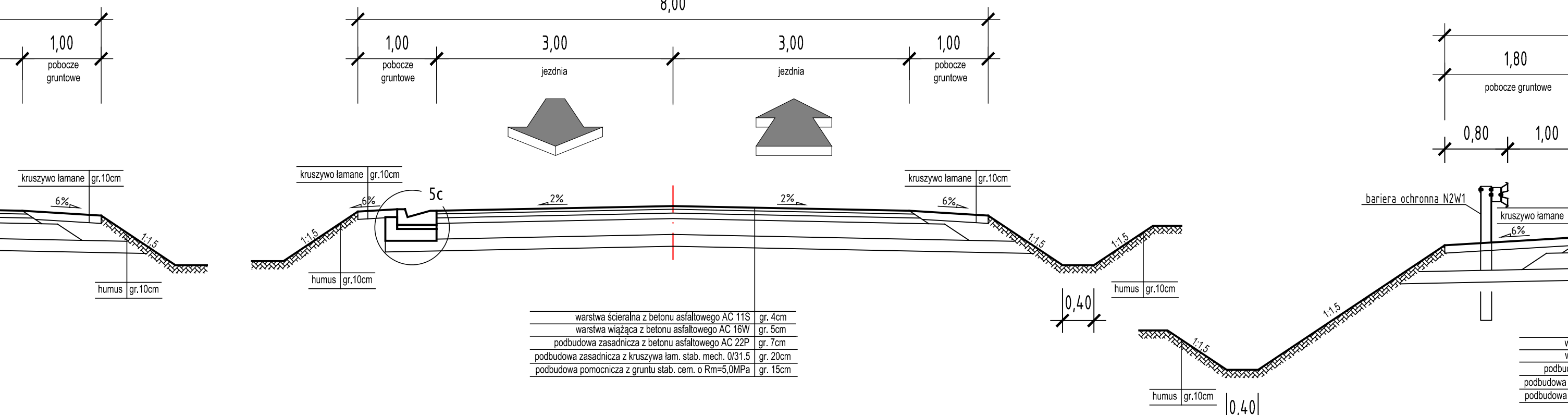
# U N O R M

l. Jana Dzier

## MALNY 33-33

MALNY  
ńska

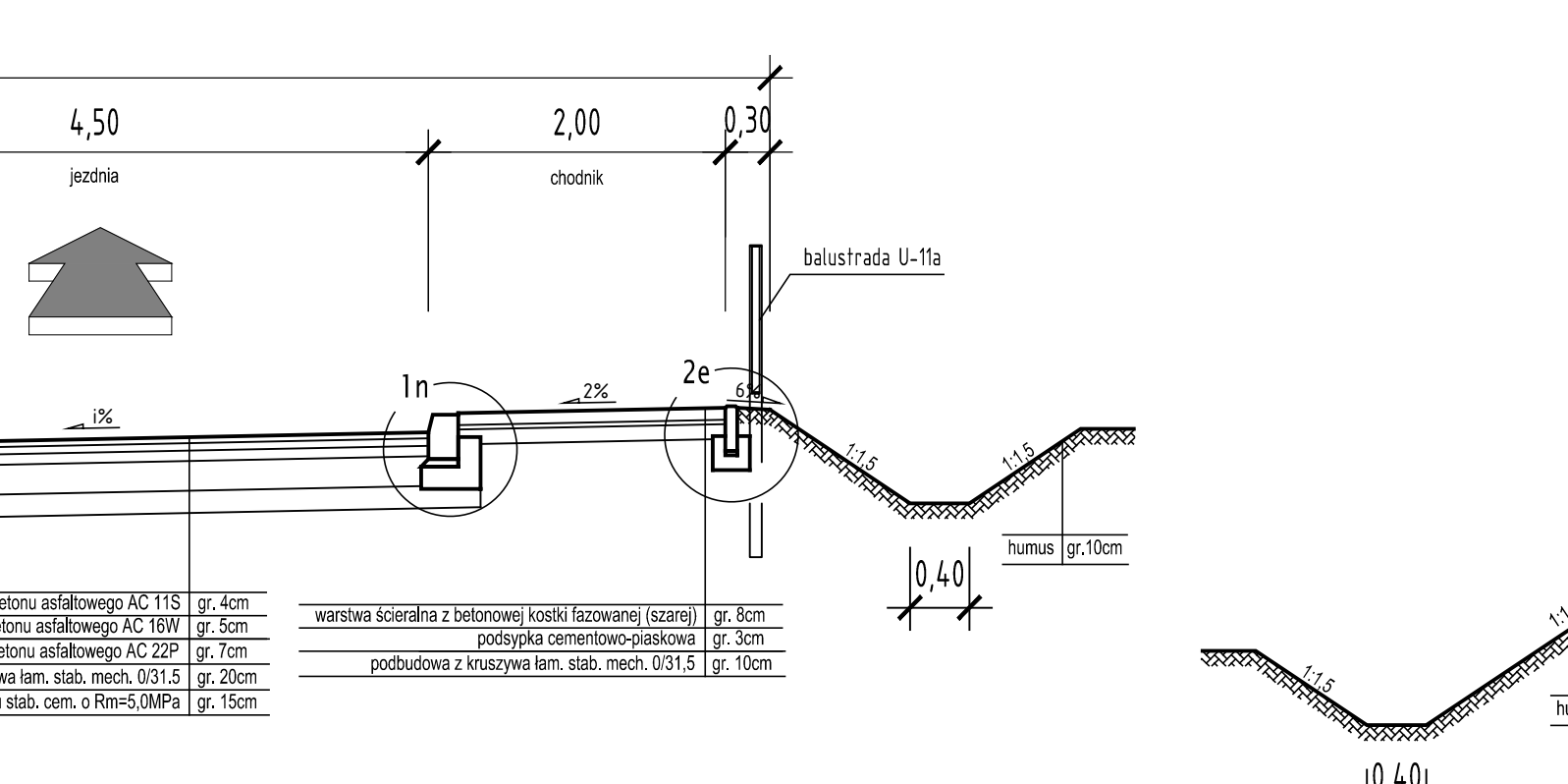
34-34 Klasa drogi - Z  
Vp=50 km/h PRZEKRÓJ NORMAL



# FORMALN

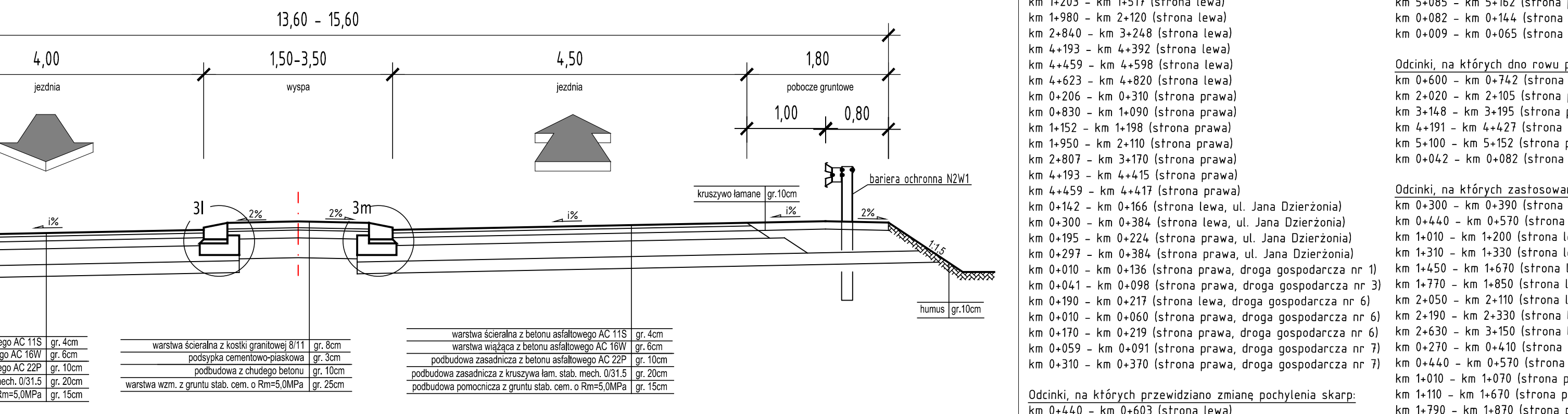
Trzcińska

## NY 35-35



logi - Z  
 km/h  
 nośności podłoża - C  
 ia ruchu - KR4

### PRZEKRÓJ NORMALNY 37-37



ALNY 38  
a (2)

3-38



596 - km 0+766 (strona prawa)  
000 - km 2+134 (strona prawa)  
120 - km 3+210 (strona prawa)  
282 - km 4+454 (strona prawa)  
060 - km 5+120 (strona lewa)

i, na których dno rowu posiada

600	- km 0+742 (strona prawa)
020	- km 2+105 (strona prawa)
148	- km 3+195 (strona prawa)
191	- km 4+427 (strona prawa)
100	- km 5+152 (strona prawa)

i, na których zastosowano umoc:

- 300 - km 0+390 (strona lewa)
- 440 - km 0+570 (strona lewa)
- 010 - km 1+200 (strona lewa)
- 310 - km 1+330 (strona lewa)
- 550 - km 1+670 (strona lewa)

110 - km 1+670 (strona prawa)  
 990 - km 1+870 (strona prawa)  
 930 - km 1+970 (strona prawa)  
 210 - km 2+370 (strona prawa)  
 590 - km 2+730 (strona prawa)