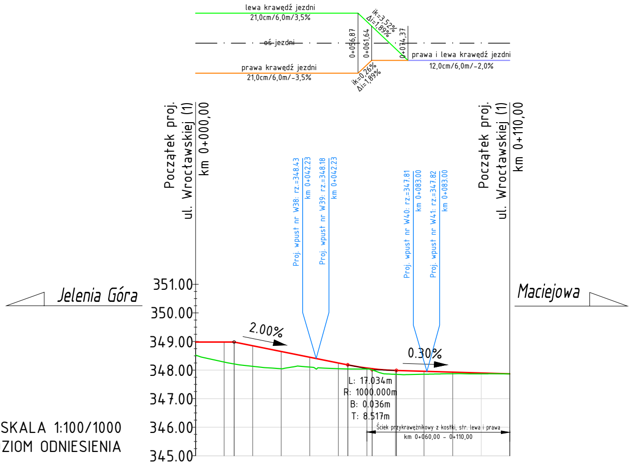
UL. WROCŁAWSKA (1)



lewa krawędź jezdni
21,0cm/6,0m/3,5%
ik=3,52%
Δi=1,89%
oś jezdni
0+056,87
0+061,64
0+074,37
prawa i lewa krawędź jezdni
12,0cm/6,0m/-2,0%
prawa krawędź jezdni
21,0cm/6,0m/-3,5%
ik=0,26%
Δi=1,89%
Początek proj.
ul. Wrocławskiej (1)
km 0+000,00
Proj. wpust nr W38: rz.=348.43
km 0+042.23
Proj. wpust nr W39: rz.=348.18
km 0+042.23
Proj. wpust nr W40: rz.=347.81
km 0+083.00
Proj. wpust nr W41: rz.=347.82
km 0+083.00
Początek proj.
ul. Wrocławskiej (1)
km 0+110,00
Jelenia Góra
Maciejowa
351.00
350.00
349.00
348.00
347.00
346.00
345.00
2.00%
0.30%
L: 17.034m
R: 1000.000m
B: 0.036m
T: 8.517m
Ściek przykrawężnikowy z kostki, str. lewa i prawa
km 0+060,00 – 0+110,00

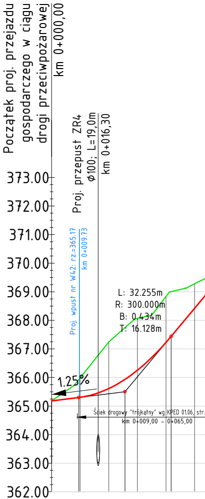
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
00.00	348.98	348.53	0.45
10.00	348.98	348.28	0.70
13.50	348.98	348.21	0.77
20.00	348.85	348.13	0.72
30.00	348.65	348.05	0.60
40.00	348.45	348.10	0.34
50.00	348.25	348.05	0.20
53.31	348.18	348.04	0.14
60.00	348.07	348.04	0.03
61.83	348.05	348.01	0.04
70.00	347.99	347.85	0.14
70.34	347.99	347.85	0.14
80.00	347.96	347.85	0.10
90.00	347.93	347.87	0.05
00.00	347.90	347.87	0.03
10.00	347.87	347.87	0.00

Elementy niwelety: L=13.50m i=0.00% | L=39.81m i=-2.00% | R=1000.00m L=17.03m | L=39.66m i=-0.30%

Elementy trasy: L=22.07m | R=70.00m L=34.80m | A=35.00 L=17.50m | L=5.39m | A=21.00 L=6.30m | R=70.00m L=11.91m | A=21.00 L=6.30m | L=5.73m

Kilometraż: 0+000 | 0+100 | 0+110



Początek proj. przejazdu
gospodarczego w ciągu
drogi przeciwpożarowej
km 0+000,00
Proj. przepust ZR4
ϕ100; L=19,0m
km 0+016,30
Proj. wpust nr W42: rz.=365.17
km 0+009.73
373.00
372.00
371.00
370.00
369.00
368.00
367.00
366.00
365.00
364.00
363.00
362.00
L: 32.255m
R: 300.000m
B: 0.434m
T: 16.128m
1.25%
Ściek drogowy "trójkątny" wg KPED 01.06, str.
km 0+009,00 – 0+065,00

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

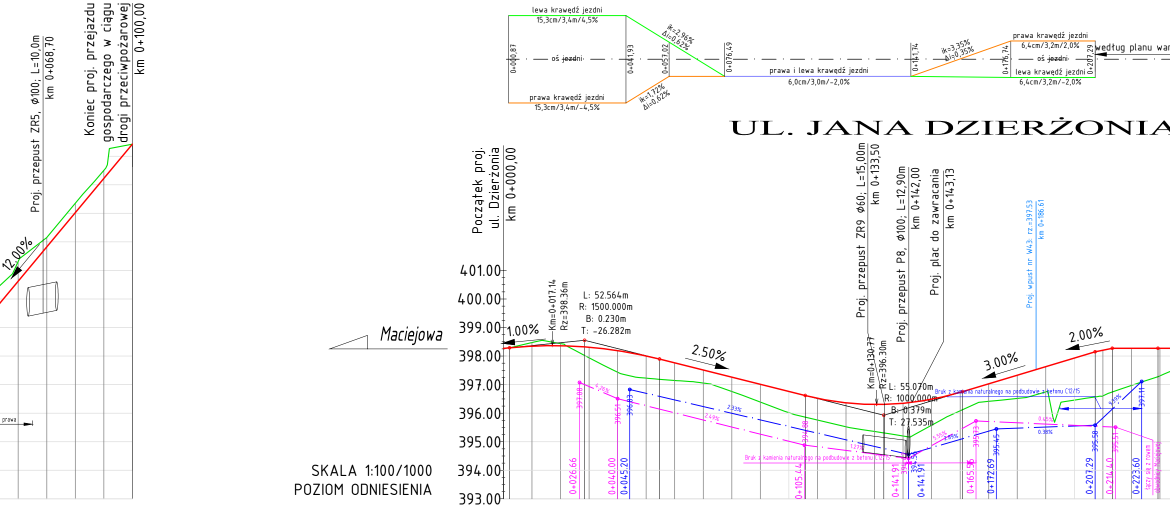
Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
00.00	365.18	365.18	0.00
09.53	365.30	365.93	-0.63
10.00	365.31	365.99	-0.68
20.00	365.61	367.24	-1.63
25.65	365.93	367.75	-1.81
30.00	366.25	368.07	-1.81
40.00	367.23	368.84	-1.61
41.78	367.44	369.01	-1.57
50.00	368.42	369.28	-0.86

Elementy niwelety: L=9.53m i=1.25% | R=300.00m L=32.26m

Elementy trasy: L=21.97m | R=200.00m L=15.94m

Kilometraż: 0+000

UL. JANA DZIERŻONIA


Proj. przepust ZR5, ⌀100; L=10,0m
km 0+068,70
Koniec proj. przejazdu gospodarczego w ciągu drogi przeciwpożarowej
km 0+100,00
12.00%
prawa
lewa krawędź jezdni
15,3cm/3,4m/4,5%
oś jezdni
prawa krawędź jezdni
15,3cm/3,4m/-4,5%
ik=2,96%
Δi=0,62%
ik=1,72%
Δi=0,62%
prawa i lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
ik=3,35%
Δi=0,35%
prawa krawędź jezdni
6,4cm/3,2m/2,0%
lewa krawędź jezdni
6,4cm/3,2m/-2,0%
według planu war
0+000,87
0+041,93
0+057,02
0+076,49
0+141,74
0+176,74
0+207,29
Początek proj. ul. Dzierżonia
km 0+000,00
Proj. przepust ZR9 ⌀60; L=15,00m
km 0+133,50
Proj. przepust P8, ⌀100; L=12,90m
km 0+142,00
Proj. plac do zawracania
km 0+143,13
Proj. wpust nr W43: rz.=397.53
km 0+186.61
Maciejowa
401.00
400.00
399.00
398.00
397.00
396.00
395.00
394.00
393.00
1.00%
Km=0+017.14
Rz=398.36m
L: 52.564m
R: 1500.000m
B: 0.230m
T: -26.282m
2.50%
Km=0+130.77
Rz=396.30m
L: 55.070m
R: 1000.000m
B: 0.379m
T: 27.535m
3.00%
2.00%
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
4.26%
2.33%
2.49%
1.27%
5.55%
2.85%
0.45%
0.38%
9.99%
397.08
396.51
396.83
394.88
394.4
394.59
395.73
395.45
395.58
395.51
397.41
0+026.66
0+040.00
0+045.20
0+105.4
0+141.91
0+141.91
0+165.56
0+172.69
0+207.29
0+214.4
0+223.60
łączy się z rowem
odwodnienia Maciejowej

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

	Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
	60.00	369.62	370.32	-0.69
	70.00	370.82	371.15	-0.33
	80.00	372.02	372.35	-0.33
	90.00	373.22	373.50	-0.28
0+100	00.00	374.42	374.42	0.00

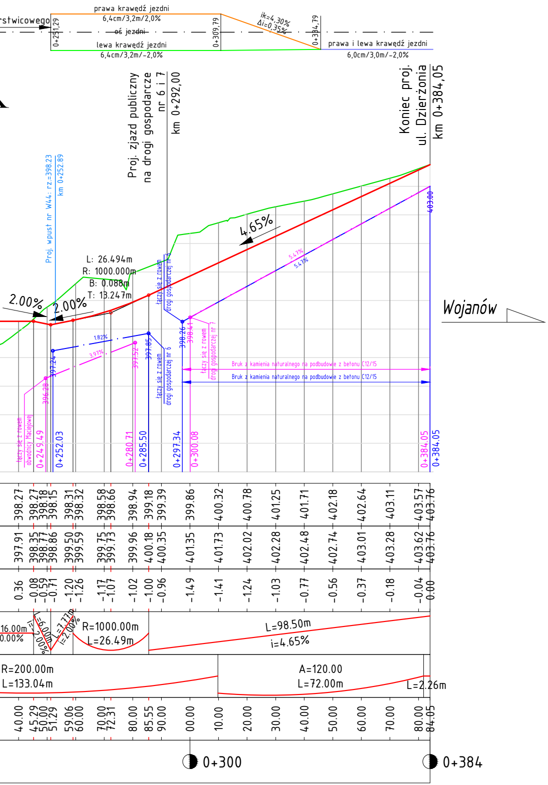
Elementy niwelety: L=58.22m i=12.00%

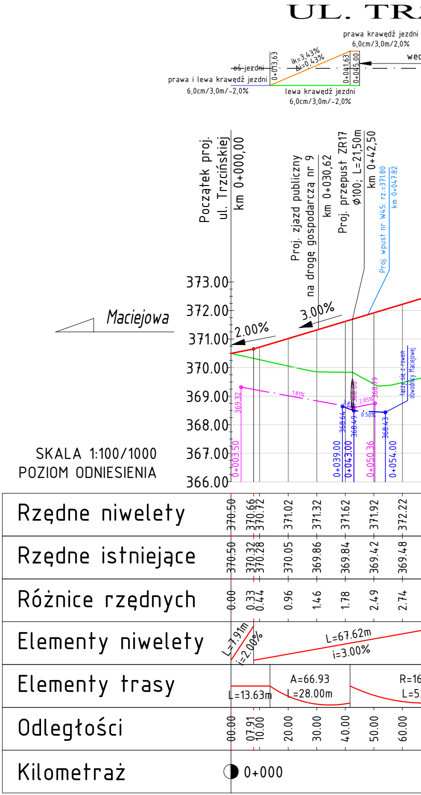
Elementy trasy: L=62.09m

Kilometraż	Odległości	Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych
0+000	00.00	398.27	398.27	0.00
	02.14	398.29	398.30	-0.01
	10.00	398.35	398.47	-0.12
	20.00	398.36	398.44	-0.07
	28.42	398.32	398.02	0.30
	30.00	398.31	397.94	0.37
	40.00	398.19	397.43	0.76
	50.00	398.00	397.23	0.78
	54.70	397.89	397.19	0.71
	60.00	397.76	397.15	0.62
	70.00	397.51	397.06	0.46
	80.00	397.26	396.76	0.50
	90.00	397.01	396.39	0.62
0+100	00.00	396.76	396.02	0.74
	05.73	396.62	395.86	0.76
	10.00	396.52	395.76	0.76
	20.00	396.36	395.52	0.84
	30.00	396.30	395.36	0.94
	33.26	396.31	395.31	1.00
	40.00	396.35	395.20	1.14
	50.00	396.49	395.58	0.91
	60.00	396.73	396.08	0.65
	60.80	396.75	396.12	0.63
	70.00	397.03	396.41	0.62
	80.00	397.33	396.52	0.82
	90.00	397.63	396.75	0.88
0+200	00.00	397.93	396.46	1.47
	07.29	398.15	396.57	1.58
	10.00	398.20	396.61	1.60
	13.29	398.27	396.74	1.53
	20.00	398.27	396.97	1.30
	29.29	398.27	397.28	0.99
	30.00	398.27	397.31	0.96

Elementy niwelety: L=2.14m i=1.00% | R=1500.00m L=52.56m | L=51.02m i=-2.50% | R=1000.00m L=55.07m | L=46.49m i=3.00% | L=6.00m i=2.00% | L=16.00m i=0.00% | L=

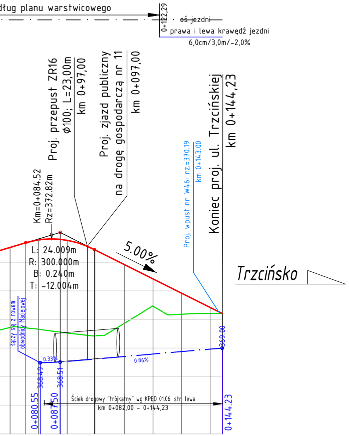
Elementy trasy: L=0.87m | R=150.00m L=41.06m | A=72.00 L=34.56m | L=28.25m | A=120.00 L=72.00m


prawa krawędź jezdni
6,4cm/3,2m/2,0%
oś jezdni
lewa krawędź jezdni
6,4cm/3,2m/-2,0%
rstwicowego
0+251,29
0+309,79
0+384,79
ik=4,30%
Δi=0,35%
prawa i lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
Proj. zjazd publiczny na drogi gospodarcze nr 6 i 7 km 0+292,00
Koniec proj. ul. Dzierżonia km 0+384,05
Proj. wpust nr W44; rz.=398,23 km 0+252,89
L: 26.494m
R: 1000.000m
B: 0.088m
T: 13.247m
2.00%
2.00%
4.65%
1.82%
3.97%
5.47%
5.47%
łączy się z rowem drogi gospodarczej nr 6
łączy się z rowem drogi gospodarczej nr 7
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
Bruk z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15
Wojanów
396.28
397.24
397.52
397.85
398.26
398.41
403.00
0+249.49
0+252.03
0+280.71
0+285.50
0+297.34
0+300.08
0+384.05
0+384.05
398.27 398.27 398.18 398.15 398.31 398.32 398.58 398.66 398.94 399.18 399.39 399.86 400.32 400.78 401.25 401.71 402.18 402.64 403.11 403.57 403.76
397.91 398.35 398.77 398.86 399.50 399.59 399.75 399.73 399.96 400.18 400.35 401.35 401.73 402.02 402.28 402.48 402.74 403.01 403.28 403.62 403.76
0.36 -0.08 -0.59 -0.71 -1.20 -1.26 -1.17 -1.07 -1.02 -1.00 -0.96 -1.49 -1.41 -1.24 -1.03 -0.77 -0.56 -0.37 -0.18 -0.04 0.00
16.00m
0.00%
L=6.00m
i=2.00%
L=7.77m
i=2.00%
R=1000.00m
L=26.49m
L=98.50m
i=4.65%
R=200.00m
L=133.04m
A=120.00
L=72.00m
L=2.26m
40.00 45.29 50.00 51.29 59.06 60.00 70.00 72.31 80.00 85.55 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 84.05
0+300
0+384

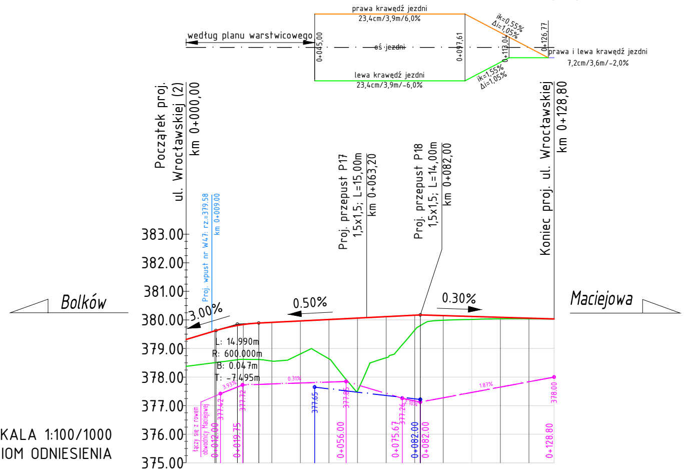

UL. TR
prawa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/2,0%
wed
oś jezdni
prawa i lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
0+013,63
ik=3,43%
Δi=0,43%
0+041,63
0+045,00
lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
Początek proj. ul. Trzcińskiej km 0+000,00
Proj. zjazd publiczny na drogę gospodarczą nr 9 km 0+030,62
Proj. przepust ZR17 ϕ100; L=21,50m km 0+42,50
Proj. wpust nr W45; rz.=371.80 km 0+047.82
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
Maciejowa
373.00
372.00
371.00
370.00
369.00
368.00
367.00
366.00
2.00%
3.00%
1.81%
2.05%
0.50%
369.32
368.64
368.49
368.60
368.79
368.43
0+003.50
0+039.00
0+043.00
0+050.36
0+054.00
SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
370.50 370.66 370.72 371.02 371.32 371.62 371.92 372.22
Rzędne istniejące
370.50 370.32 370.28 370.05 369.86 369.84 369.42 369.48
Różnice rzędnych
0.00 0.33 0.44 0.96 1.46 1.78 2.49 2.74
Elementy niwelety
L=7.91m
i=2.00%
L=67.62m
i=3.00%
Elementy trasy
L=13.63m
A=66.93
L=28.00m
R=16
L=5
Odległości
00.00 07.91 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00
Kilometraż
0+000

ZCIŃSKA

UL. WROCŁAWSKA (2)



dług planu warstwicowego
oś jezdni
0+122,29
prawa i lewa krawędź jezdni
6,0cm/3,0m/-2,0%
Proj. przepust ZR16
ϕ100; L=23,00m
km 0+97,00
Proj. zjazd publiczny
na drogę gospodarczą nr 11
km 0+097,00
Proj. wpust nr W46: rz.=370.19
km 0+143.00
Koniec proj. ul. Trzcińskiej
km 0+144,23
Km=0+084.52
Rz=372.82m
L: 24.009m
R: 300.000m
B: 0.240m
T: -12.004m
5.00%
Trzcińsko
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
0.33%
0.86%
369.00
368.49
368.51
0+080.55
0+087.50
0+144.23
Ściek drogowy "trójkątny" wg KPED 01.06, str. lewa
km 0+082,00 - 0+144,23



według planu warstwicowego
0+045,00
0+097,61
0+113,04
0+126,77
prawa krawędź jezdni
23,4cm/3,9m/6,0%
lewa krawędź jezdni
23,4cm/3,9m/-6,0%
oś jezdni
ik=0.55%
Δi=1.05%
ik=1.55%
Δi=1.05%
prawa i lewa krawędź jezdni
7,2cm/3,6m/-2,0%
Bolków
Początek proj. ul. Wrocławskiej (2)
km 0+000,00
Proj. wpust nr W47: rz.=379.58
km 0+009.00
Proj. przepust P17
1,5x1,5; L=15,00m
km 0+063,20
Proj. przepust P18
1,5x1,5; L=14,00m
km 0+082,00
Koniec proj. ul. Wrocławskiej
km 0+128,80
Maciejowa
383.00
382.00
381.00
380.00
379.00
378.00
377.00
376.00
375.00
3.00%
0.50%
0.30%
L: 14.990m
R: 600.000m
B: 0.047m
T: -7.495m
łączy się z rowem obwodnicy Maciejowej
3.93%
0.31%
1.87%
377.42
377.72
377.65
377.85
377.26
378.00
0+012.00
0+019.75
0+056.00
0+075.67
0+082.00
0+082.00
0+128.80

SKALA 1:100/1000
POZIOM ODNIESIENIA

	372.52	372.68	372.79	372.80	372.77	372.44	372.42	371.92	371.42	370.92	370.42	370.21
	369.72	369.71	369.66	369.56	369.53	369.43	369.43	369.87	370.47	370.18	370.21	370.21
	2.80	2.98	3.13	3.25	3.24	3.02	2.99	2.05	0.95	0.74	0.21	0.00
	70.00	75.52	80.00	87.53	90.00	99.53	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	44.23

R=300.00m
L=24.01m
L=44.70m
i=-5.00%

0.00m
2.66m
A=66.93
L=28.00m
L=21.94m

0+100
0+144

Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Odległości
379.32	378.37	0.94	00.00
379.61	378.51	1.11	10.00
379.63	378.51	1.12	10.46
379.81	378.61	1.20	17.96
379.84	378.62	1.22	20.00
379.89	378.61	1.28	25.45
379.91	378.56	1.35	30.00
379.96	378.81	1.15	40.00
380.01	378.64	1.38	50.00
380.06	377.51	2.55	60.00
380.11	378.68	1.44	70.00
380.16	379.64	0.52	80.00
380.17	379.80	0.37	82.00
380.15	379.99	0.16	90.00
380.12	380.02	0.10	00.00
380.09	380.04	0.05	10.00
380.06	380.04	0.02	20.00
380.03	380.03	0.00	28.80

Elementy niwelety
L=10.46m
i=3.00%
R=600.00m
L=14.99m
L=56.54m
i=0.50%
L=46.80m
i=-0.30%

Elementy trasy
L=16.56m
R=100.00m
L=81.05m
A=54.00
L=29.16m
L=2.03m

Kilometraż
0+000
0+100
0+129

Legenda

——	projektowana niweleta drogi
——	istniejący teren
—·—·—	projektowany rów lewy
—·—·—	projektowany rów prawy

Rampy

—·—·—	oś drogi
——	prawa krawędź jezdni
——	lewa krawędź jezdni
——	prawa i lewa krawędź jezdni

SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

Nazwa inwestycji:
Opracowanie dokumentacji projektowej
budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze
- budowa południowej obwodnicy miasta

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PROJEKT WYKONAWCZY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	Matysik
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	Pietruszewski
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		Żaliński
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		Wiśniewski
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	Szuba

Tytuł rysunku:

Przekrój podłużny

Nr 3.4

Nr umowy: IZP-Z.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.
Data opracowania: 12/2016
Skala:1:100/1000