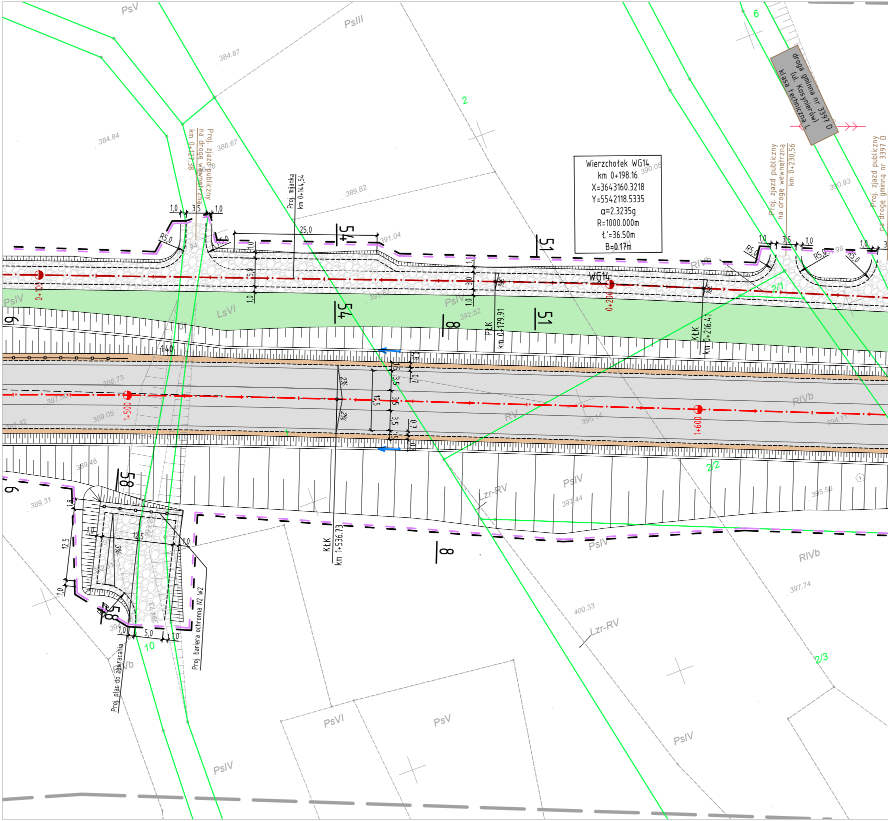
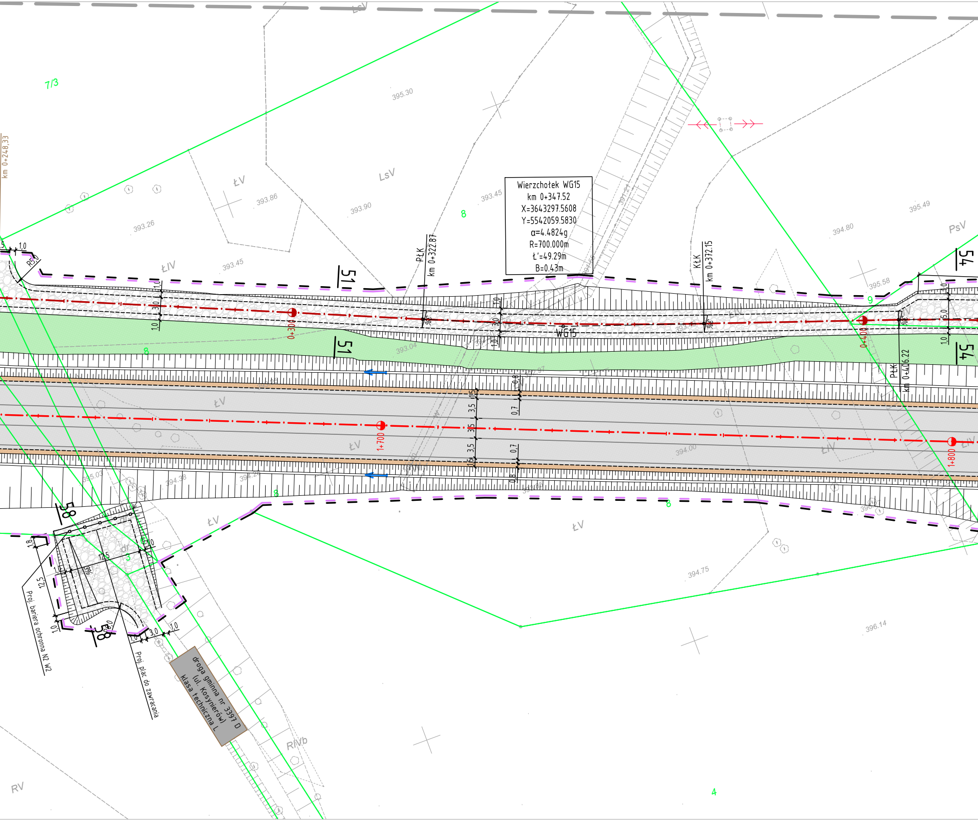
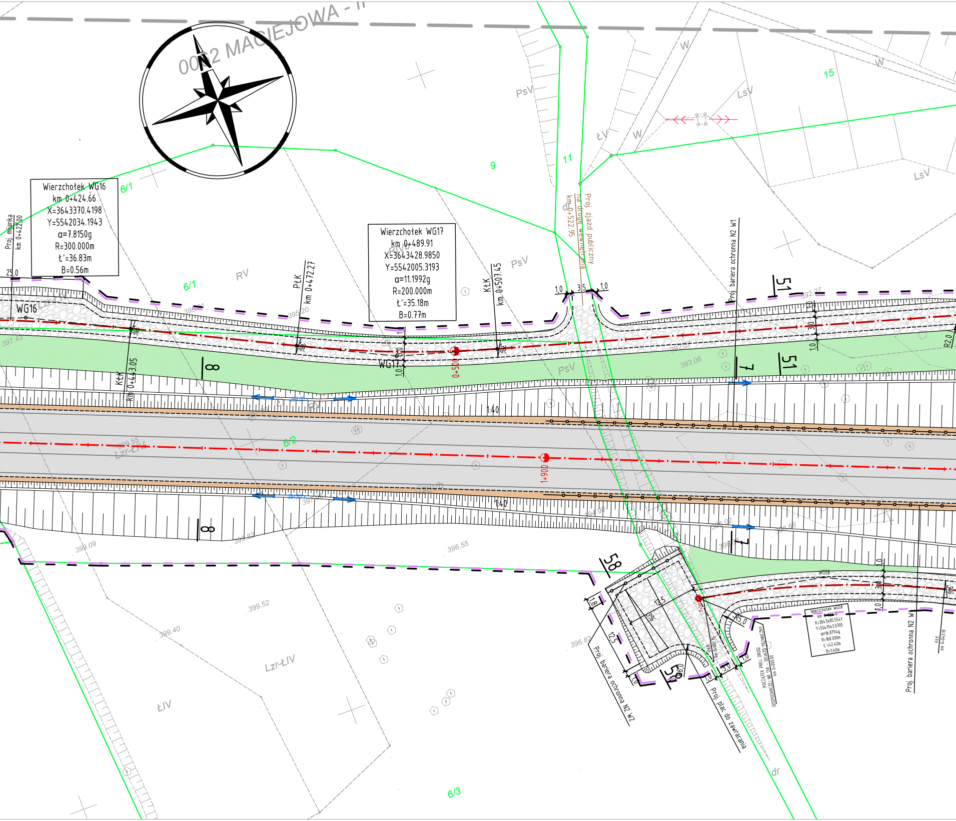
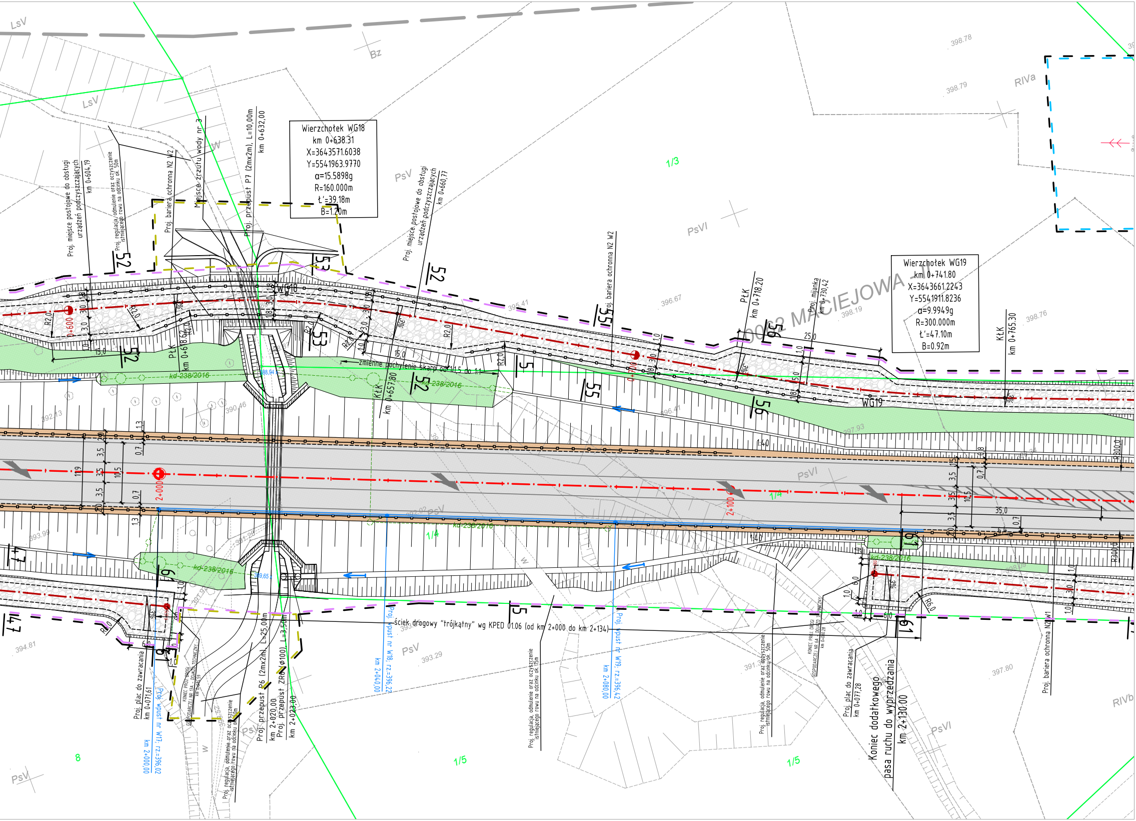

Wierzchołek WG14
km 0+198.16
X=3643160.3218
Y=5542118.5335
α=2.3235g
R=1000.000m
Ł'=36.50m
B=0.17m
droga gminna nr 3397 D
(ul. Kosynierów)
klasa techniczna L
Proj. zjazd publiczny
na drogę wewnętrzną
km 0+127,38
Proj. mijanka
km 0+144,54
Proj. zjazd publiczny
na drogę wewnętrzną
km 0+230,56
Proj. zjazd publiczny
na drogę gminną nr 3397 D
PłK
km 0+179,91
KłK
km 0+216,41
KłK
km 1+536,73
Proj. plac do zawracania
Proj. bariera ochronna N2 W2
WG14
0+100
0+200
1+500
1+600
54
51
58
8
9
6
2
2/1
2/2
2/3
10
R5,0
1,0
3,5
25,0
5,0
12,5
1,8
3,0
10,5
0,7
0,8
1,5
1,40
2%
3%
PsV
PsIII
PsIV
PsVI
LsVI
RIVb
RV
Lzr-RV
384.87
384.84
386.67
389.82
391.04
390.05
390.93
392.52
388.73
387.50
389.05
387.42
389.46
389.31
393.20
392.31
394.73
395.14
394.11
395.58
397.44
397.74
400.33


7/3
km 0+248,33
LsV
395.30
ŁV
LsV
393.86
393.90
393.45
393.26
393.45
ŁIV
8
Wierzchołek WG15
km 0+347.52
X=3643297.5608
Y=5542059.5830
α=4.4824g
R=700.000m
Ł'=49.29m
B=0.43m
PłK
km 0+322.87
KłK
km 0+372.15
PłK
km 0+406.22
51
51
54
54
0+300
0+400
WG15
395.49
394.80
PsV
395.58
9
393.04
ŁV
1+700
1+800
ŁV
ŁIV
394.00
3,5
3,5
3,5
0,7
0,7
0,8
0,8
1,0
3,0
1,0
5,0
395.03
394.38
394.28
8
8
58
58
12,5
12,5
1,8
1,0
3,0
3%
dr
3
Proj. bariera ochronna N2 W2
Proj. plac do zawracania
droga gminna nr 3397 D
(ul. Kosynierów)
klasa techniczna L
ŁV
ŁV
394.75
396.14
RIVb
RV
4


0062 MACIEJOWA - II
N
Wierzchołek WG16
km 0+424.66
X=3643370.4198
Y=5542034.1943
α=7.8150g
R=300.000m
Ł'=36.83m
B=0.56m
Wierzchołek WG17
km 0+489.91
X=3643428.9850
Y=5542005.3193
α=11.1992g
R=200.000m
Ł'=35.18m
B=0.77m
Wierzchołek WG58
X=3643485.5541
Y=5541943.0705
α=16.8794g
R=160.000m
Ł'=42.42m
B=1.40m
Proj. mijanka
km 0+422.00
PŁK
km 0+472.27
KŁK
km 0+507.45
KŁK
km 0+443.05
Proj. zjazd publiczny
na drogę wewnętrzną
km 0+522.95
Proj. bariera ochronna N2 W1
Proj. bariera ochronna N2 W2
Proj. plac do zawracania
POCZĄTEK PROJ. DROGI
GOSPODARCZEJ NR 13A - DOJAZD TECHNICZNY
km 0+000.00
PŁK
km 0+000.76
KŁK
km 0+043.18
WG16
WG17
WG58
0+500
1+900
0+000
25.0
1.0
3.5
3.0
1:40
12.5
1.8
R5.0
R2.0
3%
51
58
7
8
6/1
6/2
6/3
9
11
15
RV
PsV
LsV
ŁV
W
ŁIV
Lzr-ŁIV
dr
397.43
396.94
395.20
399.55
399.09
399.82
399.52
399.40
396.55
396.82
396.02
396.68
393.06
392.27


Wierzchołek WG18
km 0+638.31
X=3643571.6038
Y=5541963.9770
α=15.5898g
R=160.000m
Ł'=39.18m
B=1.20m
Wierzchołek WG19
km 0+741.80
X=3643661.2243
Y=5541911.8236
α=9.9949g
R=300.000m
Ł'=47.10m
B=0.92m
Proj. miejsce postojowe do obsługi urządzeń podczyszczających km 0+604,19
Proj. regulacja, odmulenie oraz oczyszczenie istniejącego rowu na odcinku ok. 50m
Proj. bariera ochronna N2 W2
Miejsce zrzutu wody nr 3
Proj. przepust P7 (2mx2m), L=10,00m km 0+632,00
Proj. miejsce postojowe do obsługi urządzeń podczyszczających km 0+660,77
PłK km 0+618,62
KłK km 0+657,80
PłK km 0+718,20
Proj. mijanka km 0+730,42
KłK km 0+765,30
zmienne pochylenie skarp od 1/1,5 do 1/1
kd-238/2016
WG18
WG19
0+600
0+700
2+000
2+100
DK 62 MACIEJOWA - II
Ściek drogowy "trójkątny" wg KPED 01.06 (od km 2+000 do km 2+134)
Proj. plac do zawracania km 0+071,61
Proj. wpust nr W17, rz.=396,02 km 2+000,00
KONIEC PROJ. DROGI GOSPODARCZEJ NR 13A - DOJAZD TECHNICZNY km 0+076,59
Proj. regulacja, odmulenie oraz oczyszczenie istniejącego rowu na odcinku ok. 50m
Proj. przepust P6 (2mx2m), L=25,00m km 2+020,00
Proj. przepust ZR6 (Ø100), L=3,50m km 2+023,00
Proj. wpust nr W18, rz.=396,22 km 2+040,00
Proj. regulacja, odmulenie oraz oczyszczenie istniejącego rowu na odcinku ok. 15m
Proj. wpust nr W19, rz.=396,42 km 2+080,00
Proj. regulacja, odmulenie oraz oczyszczenie istniejącego rowu na odcinku ok. 50m
KONIEC PROJ. DROGI GOSPODARCZEJ NR 6A - DOJAZD TECHNICZNY km 0+080,28
Proj. plac do zawracania km 0+077,28
Koniec dodatkowego pasa ruchu do wyprzedzania km 2+130.00
Proj. bariera ochronna N2 W1
R2,0
R6,0
R300,0
LsV
PsV
PsVI
RIVa
RIVb
Bz
W
1/3
1/4
1/5
8
52
53
55
56
57
58
59
60
61
398.78
398.79
398.76
396.67
398.19
395.41
396.41
397.93
392.13
390.46
393.99
394.81
393.29
391.3
397.80
35,0
25,0
15,0
3,5
10,5
11,9
1:40

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji oraz zakres budowy lub przeb. urz. wodnych (lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów

———	istniejące granice działek
5/8	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- - - - -	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
———	projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
═══	projektowany ściek drogowy trójkątny
= = =	projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki
- - - - -	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
∿∿∿	projektowany mur oporowy
—□—□—	projektowana bariera ochronna
—○—○—	projektowana balustrada ochronna U-11a
—■—■—	projektowany ekran akustyczny

⬜	projektowana nawierzchnia bitumiczna
▦	istniejąca nawierzchnia do pozostawienia
▦	istniejąca nawierzchnia do rozbiórki
🟫	projektowane pobocze gruntowe
⬛	projektowana kostka granitowa
🟪	proj. ciąg pieszo-rowerowy (bitumiczny)
🟥	projektowany chodnik (kostka betonowa)
🟨	projektowany chodnik (żywica epoksydowa)
🟧	projektowane zjazdy (kostka betonowa)
▩	projektowana nawierzchnia tłuczniowa
🟩	projektowana zieleń

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

Nazwa inwestycji:
Opracowanie dokumentacji projektowej
budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze
- budowa południowej obwodnicy miasta

Branża: DROGOWA

Stadium dokumentacji: PROJEKT WYKONAWCZY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	Matysik
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	Pietruszewski
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		Żaliński
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		Wiśniewski
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	Szuba

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny

Nr 2.3

Nr umowy: IZP-Z.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.
Data opracowania: 12/2016
Skala: 1:500