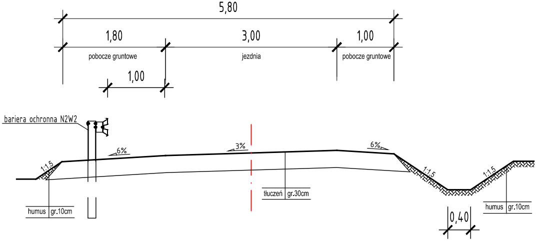
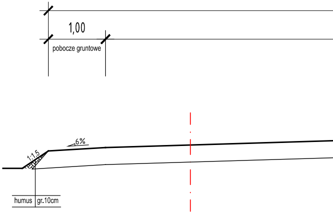
PRZEKRÓJ NORMALNY 39-39

droga gospodarcza


5,80
1,80
3,00
1,00
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
1,00
bariera ochronna N2W2
6%
3%
6%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
humus gr.10cm
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm
0,40

Klasa drogi - D
Vp=30 km/h

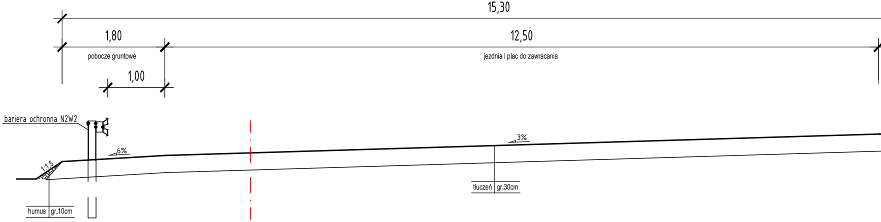
PRZEK


1,00
pobocze gruntowe
6%
1:1,5
humus gr.10cm

Klasa drogi - D
Vp=30 km/h

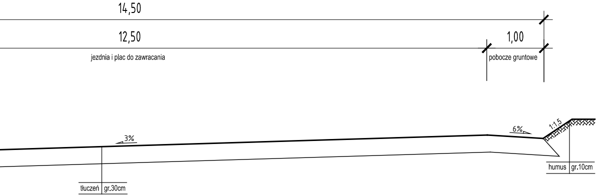
PRZEKRÓJ NORMALNY 40-40

droga gospodarcza


15,30
1,80
12,50
pobocze gruntowe
jezdnia i plac do zawracania
1,00
bariera ochronna N2W2
6%
3%
1:1,5
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm

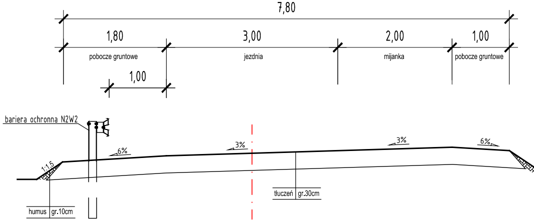
RÓJ NORMALNY 41-41

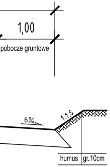
droga gospodarcza


14,50
12,50
1,00
jezdnia i plac do zawracania
pobocze gruntowe
3%
6%
1:1,5
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 43-43

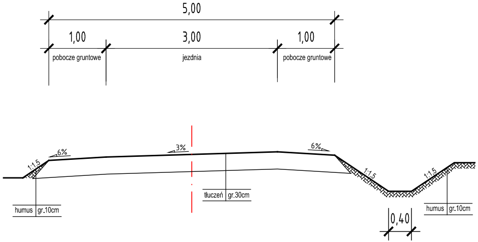
droga gospodarcza


7,80
1,80
3,00
2,00
1,00
pobocze gruntowe
jezdnia
mijanka
pobocze gruntowe
1,00
bariera ochronna N2W2
6%
3%
3%
6%
1:1,5
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm


1,00
pobocze gruntowe
6%
1:1,5
humus gr.10cm

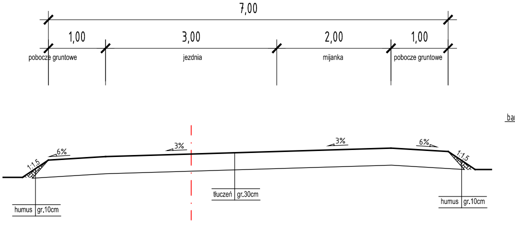
PRZEKRÓJ NORMALNY 42-42

droga gospodarcza


5,00
1,00
3,00
1,00
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
6%
3%
6%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
humus gr.10cm
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm
0,40

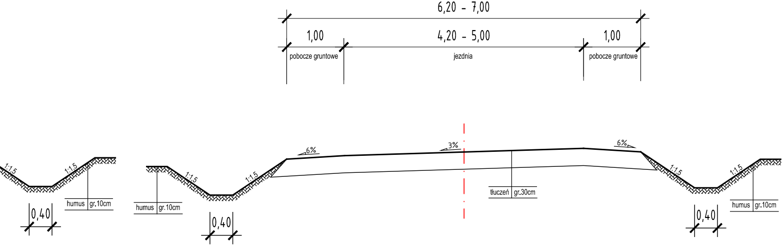
PRZEKRÓJ NORMALNY 44-44

droga gospodarcza


7,00
1,00
3,00
2,00
1,00
pobocze gruntowe
jezdnia
mijanka
pobocze gruntowe
6%
3%
3%
6%
1:1,5
1:1,5
humus gr.10cm
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm
bar

PRZEKRÓJ NORMALNY 45-45

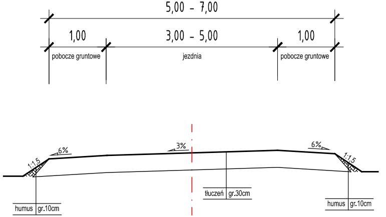
droga gospodarcza



6,20 - 7,00
1,00
4,20 - 5,00
1,00
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
1:1,5
1:1,5
6%
3%
6%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
humus gr.10cm
humus gr.10cm
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm
0,40
0,40
0,40

PRZEKRÓJ NORMALNY 47

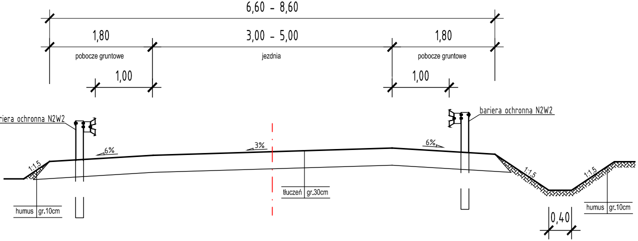
droga gospodarcza/dojazd techniczn



5,00 - 7,00
1,00
3,00 - 5,00
1,00
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
1:1,5
6%
3%
6%
1:1,5
humus gr.10cm
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 46-46

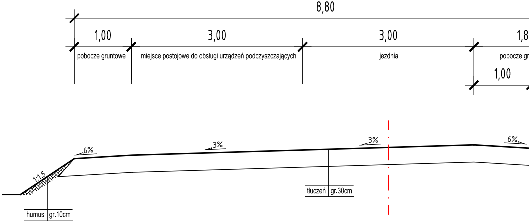
droga gospodarcza



6,60 - 8,60
1,80
3,00 - 5,00
1,80
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
1,00
1,00
riera ochronna N2W2
bariera ochronna N2W2
1:1,5
6%
3%
6%
1:1,5
1:1,5
humus gr.10cm
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm
0,40

PRZEKRÓJ NORMALNY 48-

droga gospodarcza



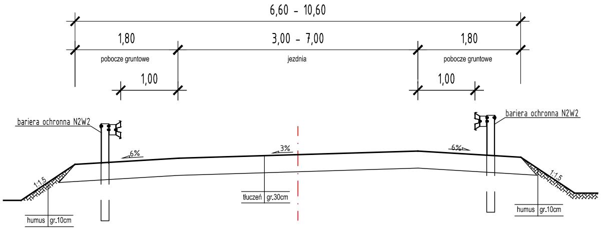
8,80
1,00
3,00
3,00
1,8
pobocze gruntowe
miejsce postojowe do obsługi urządzeń podczyszczających
jezdnia
pobocze gr
1,00
1:1,5
6%
3%
3%
6%
humus gr.10cm
tłuczeń gr.30cm

-47

ny

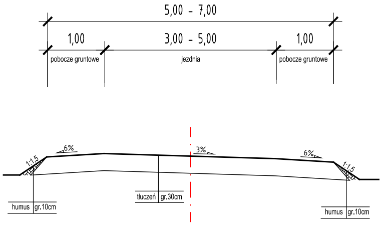
PRZEKRÓJ NORMALNY 49-49

droga gospodarcza

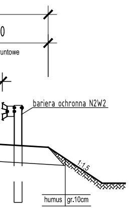

6,60 - 10,60
1,80
3,00 - 7,00
1,80
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
1,00
1,00
bariera ochronna N2W2
bariera ochronna N2W2
6%
3%
6%
1:1,5
1:1,5
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm
humus gr.10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 51-51

droga gospodarcza/przeciwpożarowa


5,00 - 7,00
1,00
3,00 - 5,00
1,00
pobocze gruntowe
jezdnia
pobocze gruntowe
6%
3%
6%
1:1,5
1:1,5
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm
humus gr.10cm

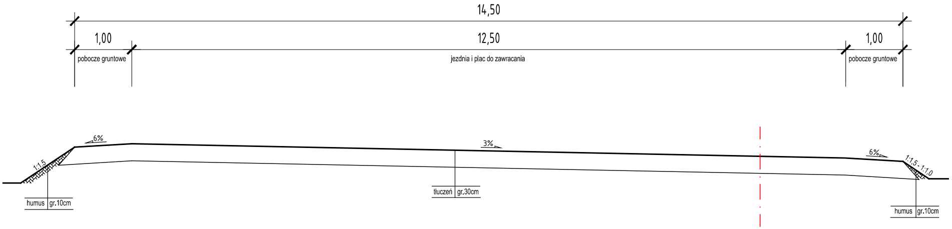
48


0
runtowe
bariera ochronna N2W2
1:1,5
humus gr.10cm

Klasa drogi - D
Vp=30 km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY 50-50

droga gospodarcza


14,50
1,00
12,50
1,00
pobocze gruntowe
jezdnia i plac do zawracania
pobocze gruntowe
6%
3%
6%
1:1,5
1:1,5 - 1:1,0
tłuczeń gr.30cm
humus gr.10cm
humus gr.10cm

UWAGI:

Odcinki, na których zastosowano umocnienie dna rowów i skarp brukiem z kamienia naturalnego na podbudowie z betonu C12/15:
km 0+206 – km 0+313 (strona lewa)
km 0+820 – km 0+994 (strona lewa)
km 1+203 – km 1+517 (strona lewa)
km 1+980 – km 2+120 (strona lewa)
km 2+840 – km 3+248 (strona lewa)
km 4+193 – km 4+392 (strona lewa)
km 4+459 – km 4+598 (strona lewa)
km 4+623 – km 4+820 (strona lewa)
km 0+206 – km 0+310 (strona prawa)
km 0+830 – km 1+090 (strona prawa)
km 1+152 – km 1+198 (strona prawa)
km 1+950 – km 2+110 (strona prawa)
km 2+807 – km 3+170 (strona prawa)
km 4+193 – km 4+415 (strona prawa)
km 4+459 – km 4+417 (strona prawa)
km 0+142 – km 0+166 (strona lewa, ul. Jana Dzierżonia)
km 0+300 – km 0+384 (strona lewa, ul. Jana Dzierżonia)
km 0+195 – km 0+224 (strona prawa, ul. Jana Dzierżonia)
km 0+297 – km 0+384 (strona prawa, ul. Jana Dzierżonia)
km 0+010 – km 0+136 (strona prawa, droga gospodarcza nr 1)
km 0+041 – km 0+098 (strona prawa, droga gospodarcza nr 3)
km 0+190 – km 0+217 (strona lewa, droga gospodarcza nr 6)
km 0+010 – km 0+060 (strona prawa, droga gospodarcza nr 6)
km 0+170 – km 0+219 (strona prawa, droga gospodarcza nr 6)
km 0+059 – km 0+091 (strona prawa, droga gospodarcza nr 7)
km 0+310 – km 0+370 (strona prawa, droga gospodarcza nr 7)

Odcinki, na których przewidziano zmianę pochylenia skarp:
km 0+440 – km 0+603 (strona lewa)
km 0+110 – km 0+130 (strona prawa, droga gospodarcza nr 2)
km 0+649 – km 0+690 (strona prawa, droga gospodarcza nr 5)
km 0+815 – km 0+834 (strona prawa, droga gospodarcza nr 9)
km 3+829 – km 3+937 (strona lewa)
km 3+821 – km 3+936 (strona prawa)
km 4+415 – km 4+484 (strona prawa)

Odcinki, na których zastosowano ścieki trójkątne:
km 0+596 – km 0+766 (strona prawa)
km 2+000 – km 2+134 (strona prawa)
km 3+120 – km 3+210 (strona prawa)
km 4+282 – km 4+454 (strona prawa)
km 5+060 – km 5+120 (strona lewa)
km 5+085 – km 5+162 (strona prawa)
km 0+082 – km 0+144 (strona lewa, ul. Trzcińska)
km 0+009 – km 0+065 (strona prawa, droga przeciwpożarowa)

Odcinki, na których dno rowu posiada szerokość 1m:
km 0+600 – km 0+742 (strona prawa)
km 2+020 – km 2+105 (strona prawa)
km 3+148 – km 3+195 (strona prawa)
km 4+191 – km 4+427 (strona prawa)
km 5+100 – km 5+152 (strona prawa)
km 0+042 – km 0+082 (strona prawa, ul. Wrocławska (2))

Odcinki, na których zastosowano umocnienie skarp geokratą:
km 0+300 – km 0+390 (strona lewa)
km 0+440 – km 0+570 (strona lewa)
km 1+010 – km 1+200 (strona lewa)
km 1+310 – km 1+330 (strona lewa)
km 1+450 – km 1+670 (strona lewa)
km 1+770 – km 1+850 (strona lewa)
km 2+050 – km 2+110 (strona lewa)
km 2+190 – km 2+330 (strona lewa)
km 2+630 – km 3+150 (strona lewa)
km 0+270 – km 0+410 (strona prawa)
km 0+440 – km 0+570 (strona prawa)
km 1+010 – km 1+070 (strona prawa)
km 1+110 – km 1+670 (strona prawa)
km 1+790 – km 1+870 (strona prawa)
km 1+930 – km 1+970 (strona prawa)
km 2+210 – km 2+370 (strona prawa)
km 2+590 – km 2+730 (strona prawa)

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra

Nazwa inwestycji:
Opracowanie dokumentacji projektowej
budowy obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze
- budowa południowej obwodnicy miasta

Branża: DROGOWA
Stadium dokumentacji: PROJEKT WYKONAWCZY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	Matysik
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	Pietruszewski
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		Zaliński
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		Wiśniewski
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	Szuba

Tytuł rysunku:
Przekroje normalne

Nr 4.5

Nr umowy: IZP-Z.271.99.2014 z dnia 03.10.2014 r.
Data opracowania: 12/2016
Skala: 1:50