

TOM III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę i montaż fabrycznie nowego sztucznego toru do narciarstwa biegowego o śliskości śniegu, do stylu klasycznego dla zadania pn.: „**II etap całoroczne trasy narciarstwa biegowego pod Chojnikiem**” realizowanego w ramach Jeleniogórskiego Budżetu Obywatelskiego 2018.

II. Specyfikacja

1. **Tor do stylu klasycznego** długości ok. 73 metrów.
 - a) 1 prosty bieg o długości 73,20 mb.
Tor ma być ułożony w odległości ok. 2,30 m od już istniejącego toru do stylu klasycznego.
 - b) Strefa nawrotu 1: $3,16 \times 3,96 = 12,51 \text{ m}^2$
 - c) Strefa nawrotu 2: $3,16 \times 3,96 = 12,51 \text{ m}^2$
Razem dwie strefy: 25 m^2 .
2. Tor o syntetycznej nawierzchni w postaci kolorowych mat połączonych w jednolitą trasę pozwalającą spacerować na nartach, ćwiczyć technikę biegu, trenować narciarstwo klasyczne, a także organizować mini zawody.
Dla techniki klasycznej: nawierzchnia z odpowiednio wyprofilowanych modułów wykonanych z tworzywa sztucznego o odpowiadającej wymaganiom toru sztywności. Moduły te powinny posiadać wzdłuż biegu toru listwy boczne o szerokości min 25 cm z każdej strony, zapewniające idealną czystość nawierzchni. Kijki narciarskie podczas biegu mają stykać się z tą listwą a nie z podłożem. Zapewnić ma to nieślizganie się kijka i najlepsze wyniki przy odpychaniu się. Wewnętrzna nawierzchnia torów wyłożona ma być materiałem - specjalnie stożkowo uformowane włókna o właściwej konsystencji i sztywności muszą zapewniać bardzo dobry poślizg i docisk boczny.
3. Nawierzchnia ma być wykonana z modułów połączonych ze sobą systemem szybkozłączy zapewniających dużą elastyczność i idealne przyleganie do podłoża. System połączeń modułów ma być szybki i łatwy w obsłudze. **Moduły muszą pasować - być kompatybilne z istniejącym już sztucznym torem narciarskim, zamontowanym na działce działka Nr 161/2.**
4. Tory mobilne, zapewniające instalowane na różnych typach podłoża: trawa, asfalt, drewno, cement.
5. Śliskość ma być identyczna jak w przypadku śniegu, umożliwiającą wykonywanie ruchów takich samych jak w warunkach naturalnych – kopię **certyfikatu** potwierdzającego śliskość materiału odpowiadającą śliskości śniegu wykonawca dołączy do instrukcji użytkowania sztucznego toru.
6. Wymiary torów mają być dobrane zgodnie z oficjalnymi wymaganiami Międzynarodowej Federacji Narciarskiej (FIS) dla zawodów.
7. Nawierzchnie torów po montażu (poza bieżącą konserwacją) mają być bezobsługowe - nie wymagające zraszania wodą.
8. Zastosowany materiał ma być odporny na duże wahania temperatur.
Jelenia Góra w okresie letnim znajduje się w II strefie klimatycznej kraju, gdzie temperatura powietrza wynosi 30°C a wilgotność 45%, w okresie zimowym w III strefie klimatycznej kraju, gdzie temperatura powietrza wynosi -20°C (miejscami -25°C) a wilgotność 100%.
9. Materiał z którego wykonany będzie tor musi być odporny na działanie środków chemicznych zwalczających chwasty.

III. Lokalizacja

Sztuczny toru do narciarstwa biegowego o śliskości śniegu, do stylu klasycznego ma być posadowiony w Jeleniej Górze przy ul. Bronka Czecha 14 (działka Nr 161/2; Obręb 0012, Sobieszów-1), na terenie równym, płaskim, pozbawionym wgłębień i nierówności.

IV. Pozostałe informacje

1. Obowiązki Dostawcy:

- a) Zapewnienie **pierwszego montażu** sztucznego toru do narciarstwa biegowego.
- b) Dołączenie do przedmiotu zamówienia **instrukcji użytkowania**, bezpiecznej eksploatacji, montażu i demontażu sztucznego toru do narciarstwa biegowego.
- c) **Zapewnienie przeszkolenia** minimum czterech osób, wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie użytkowania / eksploatacji oraz montażu i demontażu sztucznego toru do narciarstwa biegowego.

2. Gwarancja

Gwarancja obejmuje wszystkie elementy sztucznego toru do narciarstwa biegowego.

Wykonawca udziela 36 miesięcznej gwarancji na wszystkie elementy sztucznego toru do narciarstwa biegowego.

Na naprawiony lub wymieniony w ramach gwarancji element, okres udzielonej gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego, wskutek awarii, usterki lub wady elementu sztucznego toru do narciarstwa biegowego Zamawiający nie mógł z niego korzystać.

Termin gwarancji liczony jest od daty ostatecznego, protokolarnego przyjęcia przez Zamawiającego przedmiotu umowy, podpisanego przez obie strony.

3. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Podjęcie czynności zmierzających do usunięcia awarii, usterki lub wady, nastąpi w ciągu 24 godzin od momentu przekazania przez Zamawiającego zgłoszenia: pisemnie (mailem) lub faxem. Maksymalny czas usunięcia awarii, usterki lub wady wynosi 14 dni. Może on zostać wydłużony jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną w formie pisemnej.

Informacje dodatkowe

Koszt transportu przedmiotu umowy do miejsca montażu sztucznego toru do narciarstwa biegowego ponosi Wykonawca. Koszt jest wliczony w cenę ryczałtową.