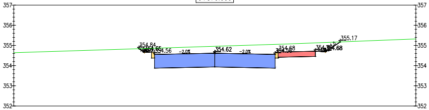
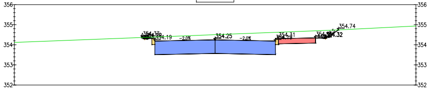
D1
LP 19
0+570.000


357
356
355
354
353
352
354.84
354.56
-2.0%
354.62
-2.0%
354.68
354.68
355.17

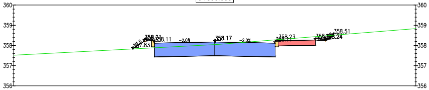
Odsunięcia od osi: 10.00, -3.78, -3.50, -3.15, -3.00, -3.00, 0.00, 3.00, 3.00, 3.15, 5.00, 5.50, 6.24, 10.00
Rzędne drogi: 354.84, 354.65, 354.68, 354.68, 354.56, 354.62, 354.56, 354.68, 354.68, 354.71, 354.68, 355.17
Rzędne terenu: 354.64, 354.96, 355.07, 355.32

D1
LP 20
0+600.000


356
355
354
353
352
354.19
-2.0%
354.25
-2.0%
354.31
354.32
354.74

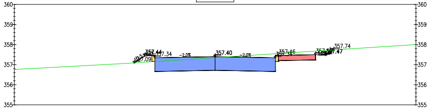
Odsunięcia od osi: 10.00, -3.62, -3.50, -3.15, -3.00, -3.00, 0.00, 3.00, 3.00, 3.15, 5.00, 5.50, 6.14, 10.00
Rzędne drogi: 354.37, 354.29, 354.31, 354.31, 354.19, 354.25, 354.19, 354.31, 354.31, 354.35, 354.32, 354.74
Rzędne terenu: 354.12, 354.51, 354.74, 354.93

D1
LP 13
0+390.000


360
359
358
357
356
358.21
357.83
358.11
-2.0%
358.17
-2.0%
358.23
358.51
358.24

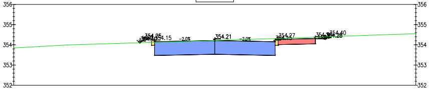
Odsunięcia od osi: 10.00, -9.61, -4.08, -3.50, -3.15, -3.00, -3.00, 0.00, 3.00, 3.00, 3.15, 5.00, 5.50, 5.90, 10.00
Rzędne drogi: 357.37, 357.42, 357.83, 358.21, 358.23, 358.23, 358.11, 358.17, 358.11, 358.23, 358.23, 358.27, 358.24, 358.51
Rzędne terenu: 357.52, 358.04, 358.05, 358.83

D1
LP 14
0+420.000


360
359
358
357
356
355
357.44
357.34
357.09
-2.0%
357.40
-2.0%
357.46
357.47
357.74

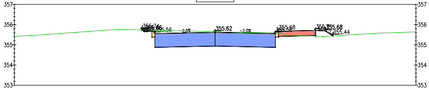
Odsunięcia od osi: 10.00, -4.03, -3.50, -3.15, -3.00, -3.00, 0.00, 3.00, 3.00, 3.15, 5.00, 5.50, 5.90, 10.00
Rzędne drogi: 356.71, 357.09, 357.44, 357.46, 357.46, 357.34, 357.40, 357.34, 357.46, 357.46, 357.50, 357.47, 357.74
Rzędne terenu: 356.76, 357.06, 357.35, 358.00

D1
LP 7
0+200.000


356
355
354
353
352
354.25
354.15
-2.0%
354.21
-2.0%
354.27
354.40

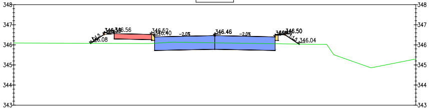
Odsunięcia od osi: 10.00, -7.18, -5.81, -5.11, -4.73, -4.65, -4.23, -3.98, -3.73, -3.50, -3.15, -3.00, -3.00, 0.00, 3.00, 3.00, 3.15, 5.00, 5.50, 5.68, 10.00
Rzędne drogi: 353.78, 353.89, 353.95, 353.91, 353.92, 353.93, 353.99, 354.05, 354.10, 354.25, 354.27, 354.27, 354.15, 354.21, 354.15, 354.27, 354.27, 354.31, 354.28, 354.40
Rzędne terenu: 353.85, 354.00, 354.05, 354.11, 354.22, 354.31, 354.50, 354.55

D1
LP 8
0+230.000


357
356
355
354
353
355.66
355.56
-2.0%
355.62
-2.0%
355.68
355.68
355.44

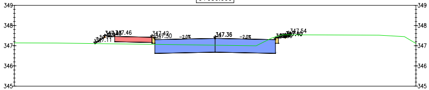
Odsunięcia od osi: 10.00, -9.44, -3.62, -3.50, -3.15, -3.00, -3.00, 0.00, 3.00, 3.00, 3.15, 5.00, 5.50, 5.86, 10.00
Rzędne drogi: 355.06, 355.08, 355.74, 355.66, 355.68, 355.68, 355.56, 355.62, 355.56, 355.68, 355.68, 355.71, 355.68, 355.44
Rzędne terenu: 355.42, 355.46, 355.77, 355.65, 355.61, 355.59, 355.48, 355.44, 355.40, 355.58, 355.64

D1
LP 1
0+020.000


348
347
346
345
344
343
346.56
346.08
346.62
346.40
-2.0%
346.46
-2.0%
346.50
346.04

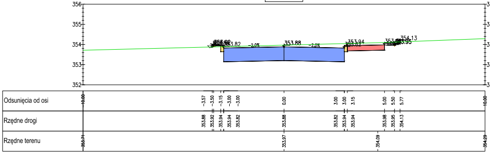
Odsunięcia od osi: 10.00, -6.18, -5.50, -5.00, -3.15, -3.00, -3.00, 0.00, 3.00, 3.00, 3.15, 3.50, 4.19, 10.00
Rzędne drogi: 346.08, 346.53, 346.56, 346.52, 346.52, 346.40, 346.46, 346.40, 346.52, 346.52, 346.50, 346.04
Rzędne terenu: 346.09, 346.06, 346.13, 346.10, 346.02, 346.03, 346.03, 345.50, 345.50, 344.86, 345.30

D1
LP 2
0+050.000


349
348
347
346
345
347.46
347.11
347.42
347.30
-2.0%
347.36
-2.0%
347.54
347.40

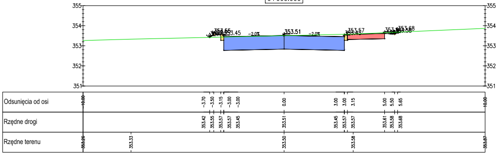
Odsunięcia od osi: 10.00, -5.98, -5.50, -5.00, -3.15, -3.00, -3.00, 0.00, 3.00, 3.00, 3.15, 3.50, 3.71, 10.00
Rzędne drogi: 347.11, 347.43, 347.46, 347.42, 347.42, 347.30, 347.36, 347.30, 347.42, 347.42, 347.40, 347.54
Rzędne terenu: 347.14, 347.13, 347.02, 347.00, 347.00, 347.37, 347.54, 347.52, 347.45, 347.11

D1
LP 21
0+630.000



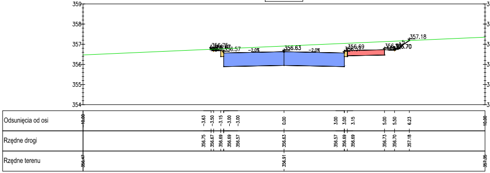
356
355
354
353
352
353.82
-2.0%
353.88
-2.0%
353.94
354.13
353.95
Odsunięcia od osi
-10.00
-3.57
-3.50
-3.15
-3.00
-3.00
0.00
3.00
3.00
3.15
5.00
5.50
5.77
10.00
Rzędne drogi
353.88
353.92
353.94
353.94
353.82
353.88
353.82
353.94
353.94
353.98
353.95
354.13
Rzędne terenu
353.71
353.97
354.09
354.29

D1
LP 22
0+660.000



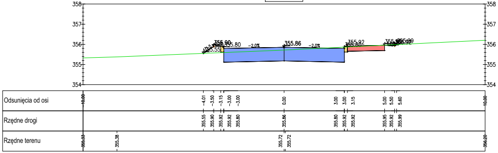
355
354
353
352
351
353.55
353.45
-2.0%
353.51
-2.0%
353.57
353.68
Odsunięcia od osi
-10.00
-3.70
-3.50
-3.15
-3.00
-3.00
0.00
3.00
3.00
3.15
5.00
5.50
5.65
10.00
Rzędne drogi
353.42
353.55
353.57
353.57
353.45
353.51
353.45
353.57
353.57
353.61
353.58
353.68
Rzędne terenu
353.26
353.33
353.50
353.58
353.87

D1
LP 15
0+450.000



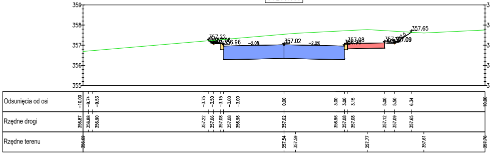
359
358
357
356
355
354
356.75
356.57
-2.0%
356.63
-2.0%
356.69
357.18
356.70
Odsunięcia od osi
-10.00
-3.63
-3.50
-3.15
-3.00
-3.00
0.00
3.00
3.00
3.15
5.00
5.50
6.23
10.00
Rzędne drogi
356.75
356.67
356.69
356.69
356.57
356.63
356.57
356.69
356.69
356.73
356.70
357.18
Rzędne terenu
356.47
356.91
357.35

D1
LP 16
0+480.000



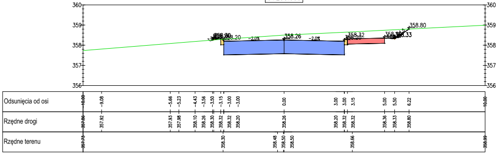
358
357
356
355
354
355.90
355.80
355.55
-2.0%
355.86
-2.0%
355.92
355.99
Odsunięcia od osi
-10.00
-4.01
-3.50
-3.15
-3.00
-3.00
0.00
3.00
3.00
3.15
5.00
5.50
5.60
10.00
Rzędne drogi
355.55
355.90
355.92
355.92
355.80
355.86
355.80
355.92
355.92
355.95
355.92
355.99
Rzędne terenu
355.33
355.38
355.72
355.72
356.20

D1
LP 9
0+260.000



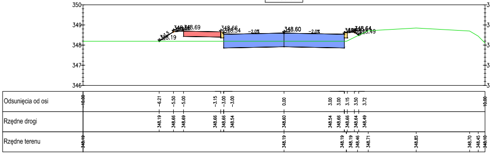
359
358
357
356
355
357.22
356.96
-2.0%
357.02
-2.0%
357.08
357.65
357.09
Odsunięcia od osi
-10.00
-9.74
-9.53
-3.75
-3.50
-3.15
-3.00
-3.00
0.00
3.00
3.00
3.15
5.00
5.50
6.34
10.00
Rzędne drogi
356.87
356.88
356.90
357.22
357.06
357.08
357.08
356.96
357.02
356.96
357.08
357.08
357.12
357.09
357.65
Rzędne terenu
356.69
357.54
357.59
357.77
357.61
357.76

D1
LP 10
0+290.000



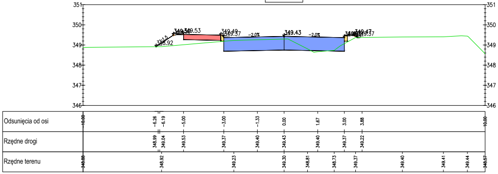
360
359
358
357
356
358.30
358.20
-2.0%
358.26
-2.0%
358.32
358.80
358.33
Odsunięcia od osi
-10.00
-9.08
-5.66
-5.23
-4.43
-3.56
-3.50
-3.15
-3.00
-3.00
0.00
3.00
3.00
3.15
5.00
5.50
6.22
10.00
Rzędne drogi
357.86
357.92
357.93
357.98
358.10
358.26
358.30
358.32
358.32
358.20
358.26
358.20
358.32
358.32
358.36
358.33
358.80
Rzędne terenu
357.73
358.30
358.48
358.50
358.50
358.66
358.99

D1
LP 3
0+080.000



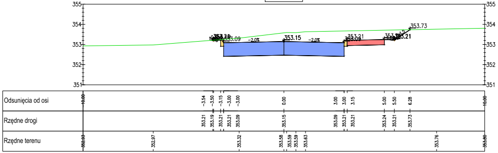
350
349
348
347
346
348.69
348.19
348.66
348.54
-2.0%
348.60
-2.0%
348.64
348.49
Odsunięcia od osi
-10.00
-6.21
-5.50
-5.00
-3.15
-3.00
-3.00
0.00
3.00
3.00
3.15
3.50
3.72
10.00
Rzędne drogi
348.19
348.66
348.69
348.66
348.66
348.54
348.60
348.54
348.66
348.66
348.64
348.49
Rzędne terenu
348.19
348.19
348.19
348.19
348.46
348.71
348.85
348.70
348.45
348.10

D1
LP 4
0+097.788



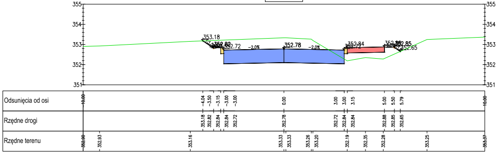
351
350
349
348
347
346
349.53
348.92
349.49
349.37
-2.0%
349.43
-2.0%
349.47
349.37
Odsunięcia od osi
-10.00
-6.26
-6.19
-5.00
-3.00
-1.33
0.00
1.67
3.00
3.88
10.00
Rzędne drogi
348.99
349.04
349.53
349.37
349.40
349.43
349.40
349.37
349.22
Rzędne terenu
348.88
348.92
349.23
349.30
348.81
348.73
349.37
349.40
349.41
349.44
348.57

D1
LP 23
0+690.000



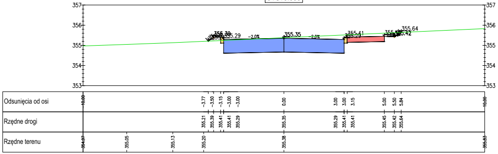
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
-2.0%
-2.0%
353.15
353.73

D1
LP 24
0+720.000



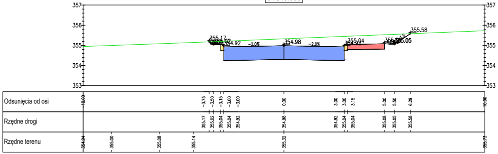
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
-2.0%
-2.0%
352.78
353.18
352.72
352.65

D1
LP 17
0+510.000



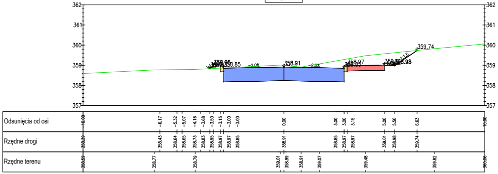
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
-2.0%
-2.0%
355.35
355.64

D1
LP 18
0+540.000



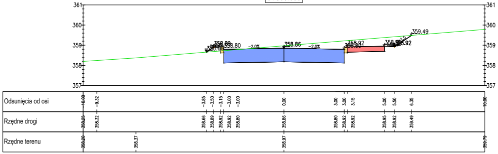
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
-2.0%
-2.0%
354.98
355.58

D1
LP 11
0+320.000



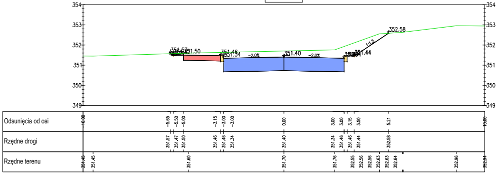
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
-2.0%
-2.0%
358.91
359.74

D1
LP 12
0+360.000



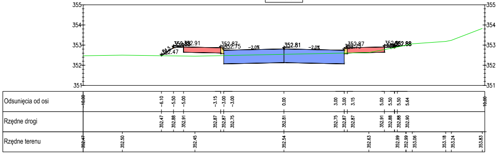
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
-2.0%
-2.0%
358.86
359.49

D1
LP 5
0+140.000



Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
-2.0%
-2.0%
351.40
352.58
1:1.5

D1
LP 6
0+170.000



Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu
-2.0%
-2.0%
352.81
352.88

INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

DOLNY ŚLĄSK

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

"DOTACJE NA INNOWACJE - INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ"

KWP
ADAM
KOSIOROWSKI

Budowy ciŃg· w komunikacyjnych wraz z infrastrukturŃ technicznŃ
w ramach projektu Ăelenia G· ra dobre miejsce dla przedsiňbiorc· w
ï przygotowanie teren· w inwestycyjnych

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr: 482 Obrňb 20, Jelenia G· ra 3 dz. nr: 64, 38/2, 61/5, 61/6,
61/7, 61/8, 21/9, 22/1, 23/1, 25, 46/1, 47/4, 89/1, 29/5, 106
Obrňb 38 Jelenia G· ra

INWESTOR: Miasto Jelenia G· ra,
Pl. Ratuszowy 58
58-500 Jelenia G· ra, Polska

TEMAT RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE ODCINEK D1

Projektant: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Sławomir Jagiełło upr. nr NBGP.V-7342/3/86/98		DATA OPRACOWANIA PAť DZIERNIK 2012
			SKALA 1:100
			NR RYSUNKU: D-10