



FIRMA PROJEKTOWA „MAROS” – MAŁGORZATA ROSIŃSKA

ul. Transportowa 21a/8, 58-500 Jelenia Góra, tel. [+48] 502 601 623, e-mail: maros@drogi-projekty.pl
NIP: 611-10-94-450, REGON 231165446

DOKUMENTACJA TECHNICZNA BUDOWY DWÓCH ZJAZDÓW ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH

OBIEKT:

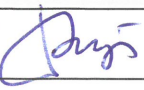
Budynek "B" Szkoły Podstawowej nr 11 przy ul. Karłowicza w Jeleniej Górze

ADRES:

dz. nr 82/16 AM20, obręb 0060 Jelenia Góra

INWESTOR:

**Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr. inż. Jerzy Bigus	1700/87	09.04.2018	
Umowa:				Nr egz.

JELEŃIA GÓRA, kwiecień 2018 r.

SPIS TREŚCI:

str. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1.1.	Podstawa opracowania,	str. 3
1.2.	Zakres opracowania,	str. 3
1.3.	Cel opracowania,	str. 3
1.4.	Zagospodarowanie terenu – stan istniejący,	str. 3
1.5.	Zagospodarowanie terenu – stan projektowy,	str. 3
1.6.	Informacja BIOZ	str. 5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1.	Mapa pogładowa w skali 1:10000	rys. nr 1	str. 7
2.	Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	rys. nr 2	str. 8
3.	Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50	rys. nr 3	str. 9

III. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA :

1.	Uprawnienia projektanta - mgr inż. Jerzy Bigus,	str. 10
2.	Potwierdzenie przynależności do DOIIB na 2018r	str. 11

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej budowy dwóch zjazdów publicznych oraz miejsc postojowych na terenie Szkoły Podstawowej nr 11 budynek "B" przy ul. Karłowicza w Jeleniej Górze dz. nr 82/16 AM20 obręb 0060 Jelenia Góra.

1.1. Podstawa opracowania.

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Właściwe Polskie Normy oraz Normy Branżowe.

1.2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi opracowanie dokumentacji technicznej budowy dwóch zjazdów publicznych z dz. nr 116 stanowiącej ul. Karłowicza na teren dz. 82/16 w Jeleniej Górze, wraz z miejscami postojowymi.

1.3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa komunikacji Szkoły z drogą publiczną.

1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.

Istniejąca działka 82/16 jest działką zagospodarowaną na której stoi budynek Szkoły. Działka jest uzbrojona siecią energetyczną oraz siecią wodociągową. Przed szkołą znajduje się plac na którym parkują pojazdy.

1.5. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.

Projekt przewiduje wykonanie dwóch zjazdów publicznych z drogi publicznej stanowiącej ul. Karłowicza, jezdnię manewrową oraz 10 miejsc postojowych na terenie działki 82/16. Jezdnie manewrową, miejsca postojowe oraz zjazdy projektuje się wybudować o nawierzchni bitumicznej ograniczonych krawężnikiem betonowym 15x30x100 posadowionym na ławie betonowej z oporem. Od miejsc postojowych projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Chodnik ograniczony jest od strony jezdni krawężnikiem drogowym 15x30x100cm a od strony zieleni

obrzeżem betonowym 8x30x100cm, posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Przekroje konstrukcyjne:

Jezdnia manewrowa i zjazdu:

- warstwa ścieralna AC11S - gr. 6cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm,
- istniejący grunt.

Chodniki:

- warstwa ścieralna AC8S - gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm.

Remont nawierzchni placu:

- skropienie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- warstwa ścieralna AC11S - śr 150kg/m².

Przed ułożeniem każdej warstwy wiążącej i ścieralnej bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem zapewnienia lepszej przyczepności warstw, skropić emulsją asfaltową.

Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja ma na celu ograniczenie wpływu na środowisko remontowanego obiektu budowlanego. W zakresie remontowanej drogi obejmuje to ograniczenie hałasu, emisji pyłów oraz emisji szkodliwych substancji pochodzących ze spalin, co jest uzyskane poprzez remont nawierzchni jezdni i poprawienie jej równości.

Roboty rozbiórkowe, korytowanie, wycinka drzew w obrębie poboczy i rowów.

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- korytowanie,
- rozebranie istniejącego ogrodzenia.

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy. Znakami z demontażu należy złożyć na składowisku wskazanym przez Inwestora.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. Wody opadowe projektuje się odprowadzić do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

1.6. Informacja BIOZ

Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi remont nawierzchni drogi gminnej ul. Kasprowicza w celu poprawy stanu technicznego istniejącej drogi. Inwestycja prowadzona będzie w obrębie działki nr 82/16 oraz nr 116 w Jeleniej Górze.

Kolejność realizacji robót :

korytowanie,

ustawienie krawężników,

wbudowanie podbudowy,

ułożenie nawierzchni ścieralnej i kostki brukowej,

roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

drogi o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego,

sieć energetyczna podziemna,

sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych