

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Zamawiający / **Miasto Jelenia Góra**
Inwestor **Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra**

Jednostka projektowa **Pracownia Projektowo-Budowlana Dynamic 4**
mgr inż. Norbert Łukaniuk
Ul. Noskowskiego 6/242
58-506 Jelenia Góra

Nazwa zadania **Przebudowa nawierzchni ul. Łomnickiej w Jeleniej Górze z ciągiem pieszo-rowerowym od przejazdu kolejowego do granic miasta**

Adres obiektu budowlanego **województwo: dolnośląskie**
powiat: Miasto Jelenia Góra,
gmina Miejska: Jelenia Góra;
miasto: Jelenia Góra
ulica: Łomnicka

Kody CPV **45100000 – Przygotowanie terenu pod budowę**
45230000 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei
45231000 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45232000 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233000 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg
45316000 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
71220000 – Usługi projektowania architektonicznego
71320000 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71322000 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71420000 – Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu

Opracował : **mgr inż. Norbert Łukaniuk, mgr inż. Wojciech Karwan**

PPB DYNAMIC 4
grudzień 2016

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1 *Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych*
- 1.1.1. *Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania*
- 1.1.2. *Parametry techniczne obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji*
- 1.2 *Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia*
- 1.2.1. *Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska*
- 1.2.2. *Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem*
- 1.3 *Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe*
- 1.4 *Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe*

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki projektowania i wykonania poszczególnych obiektów budowlanych

- 2.1 *Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych*
- 2.2 *Dokumenty Wykonawcy*
- 2.2.1 *Skład Dokumentów Wykonawcy*
- 2.2.2 *Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy*
- 2.3 *Specyfikacje na projektowanie*
- 2.4 *Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych*
- 2.4.1 *Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych*
- 2.4.2 *Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych*

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 1. *Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów*
- 2. *Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane*
- 3. *Przepisy prawa i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego*
- 3.1 *Przepisy prawa*
- 3.2 *Wytyczne, instrukcje i standardy i normy*
- 4. *Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych*
- 4.1 *Kopia mapy zasadniczej z naniesionym przebiegiem inwestycji*
- 4.2 *Ocena warunków gruntowo-wodnych*
- 4.3 *Wymagania konserwatorskie*
- 4.4 *Inwentaryzacja zieleni*
- 4.5 *Pomiary ruchu drogowego*
- 4.6 *Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych*

III. ZAŁĄCZNIKI

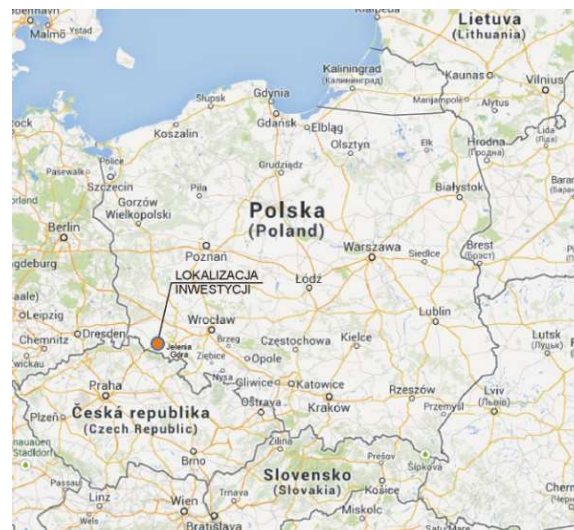
1. Załączniki podstawowe

- 1.1. *Plan sytuacyjny przedstawiający zakres planowanej inwestycji*
- 1.2. *Własności gruntów*
- 1.3. *Decyzja Prezydenta Miasta Jelenia Góra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia*
- 1.4. *Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,*
- 1.5. *Specyfikacje na projektowanie,*

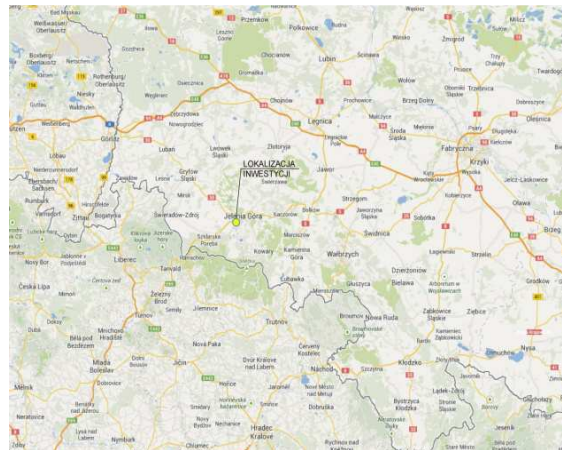
2. Załączniki dodatkowe

- 2.1. *Parametry techniczne fotowoltaicznego punktu oświetleniowego.*
- 2.2. *Wyrisy i wypisy z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego.*

I. CZĘŚĆ OPISOWA
MAPY POGLĄDOWE INWESTYCJI (źródło maps.google)



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji na mapie Polski



Rys. 2. Lokalizacja inwestycji na mapie województwa dolnośląskiego



Rys. 3. Lokalizacja inwestycji na mapie okolic Jeleniej Góry

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę oraz wybudowanie i oddanie do użytkowania zadania „Przebudowa nawierzchni ul. Łomnickiej w Jeleniej Górzez ciągiem pieszo-rowerowym od przejazdu kolejowego do granic miasta”

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumenty zawarte w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

Finalna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego następuje zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach na projektowanie, stanowiących część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Taka weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń, zezwoleń i decyzji administracyjnych.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące wykonawcę:

- plan sytuacyjny przedstawiający zakres planowanej inwestycji,
- opis rozwiązań technicznych,

Pozostałe materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własną odpowiedzialność.

Inwestycja jest zlokalizowana w Jeleniej Górze, w południowo-wschodniej części na osiedlu Łomnickim. Celem inwestycji jest przebudowa nawierzchni w celu wyznaczenia drogi rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na długości od przejazdu kolejowego do pętli autobusowej, przebudowa nawierzchni jezdni do granic miasta, oświetlenie szlaku latarniami o zasilaniu fotowoltaicznym na słupach wysokości 7 m aluminiowych osadzonych na fundamencie. Należy ustawić punkty świetlne o zasilaniu O.Z.E. – fotowoltaiczne o wymaganiach technicznych jak w załączniku montowanych na słupach aluminiowych montowanych do podłoża za pośrednictwem fundamentu betonowego, w ilości pokazanych na rysunkach – nie dopuszcza się zaprojektowania i zastosowania lamp o gorszych parametrach niż podane. Lokalizacja i ilość latarni pokazana została na rysunkach, dopuszcza się niewielką zmianę lokalizacji ww elementów na etapie wykonywania projektu.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.1.1. Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania

Inwestycja obejmuje następujący zakres przewidzianych robót (wartości wymiarów podano w przybliżeniu i podlegają weryfikacji na etapie projektowania):

Ul. Łomnicka – długość odcinka 1600 m, działki: 16 dr, 243/2 dr, 244 dr :

Jest to odcinek ulicy o długości 1600 m – jest to odcinek jezdni o istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5-6 m ograniczonej poboczami tłuczniovymi, oświetlony nieregularnie latarniami o zasilaniu z linii energetycznej. Na planowanym do inwestycji odcinku usytuowane są zjazdy na inne ulice, zjazdy na

posesje oraz przystanki komunikacji miejskiej. Wzdłuż planowanego odcinka występuje jednostronny rów wymagający odtworzenia.

W ramach zadania planuje się:

Przeprowadzić remont istniejącej nawierzchni bitumicznej szerokości 5-6 m na długości 1600 m, z wykonaniem podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm dla poszerzenia o 2,5 m na potrzeby wyznaczenia drogi rowerowej na długości 1200 m (od przejazdu kolejowego do pętli autobusowej). Na odcinku od przejazdu kolejowego do pętli autobusowej należy wykorzystać pas drogowy w zakresie szerokości 7,5 m. W ramach robót należy istniejącą nawierzchnię od przejazdu kolejowego do granicy miasta sfrezować na głębokość średnio 5 cm w celu uzyskania jednolitego przekroju poprzecznego 2-2,5% na całej długości drogi z uwzględnieniem przesunięcia osi jezdni dla nowego podziału pasów ruchu 5,0m (droga rowerowa + pas jezdni) / 2,5 m (pas jezdni) na odcinku od przejazdu kolejowego do pętli autobusowej. Na całej długości należy obustronnie wbudować betonowe krawężniki (zagłębione na równo z górną krawędzią planowanej jezdni, posadowione na ławie betonowej z oporem) uzyskując jedną szerokość jezdni na długości 1200 m = 5,0 m i na tym odcinku należy wykonać jednostronne (po stronie lewej w kierunku granicy miasta) poszerzenie 2,5 m o takim samym pochyleniu jak jezdni w celu utrzymania i niezaburzenia warunków odwodnienia drogi. Na poszerzeniu przewidziano wykonanie podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr 20 cm. Zewnętrzna krawędź poszerzenia będzie ograniczona krawężnikiem betonowym (zagłębione na równo z planowaną nawierzchnią poszerzenia i posadowione na ławie betonowej z oporem). Poza odcinkiem z poszerzeniem, od pętli autobusowej do granicy miasta należy zastosować szerokość jezdni do 6,0 m. Zaplanowano na całej szerokości i długości: wyrównanie warstwą z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S: warstwa profilująca średnio 50kg/m², wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W gr. 8 cm, wykonanie warstwy ścieralnej AC11S gr. 5 cm i obustronnie poboczy szerokości 50 cm i gr. 25 cm z użyciem kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm. Skrzyżowania z ulicami poprzecznymi należy dostosować wysokościowo w celu wysokościowego dowiązania się do wyremontowanej nawierzchni - należy sfrezować połączenie i ułożyć niezbędną warstwę nawierzchni (przewiduje się dostosowanie na długości nie większej niż 4 m). W ramach inwestycji należy uwzględnić 4 istniejące przystanki autobusowe – zaplanowano wykorzystanie istniejących zatok autobusowych, a w przypadku kolizji z nowym rozwiązaniem należy zastosować przystanek typu P-17 - wyznaczenie malowaniem na jezdni. W przypadku umieszczania przystanku wykorzystującego oznakowanie P-17 po stronie drogi rowerowej należy zaprojektować stosowne rozwiązania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takie jak przejście dla pieszych przez drogę rowerową pomiędzy wiatą przystankową a miejscem zatrzymania P-17. Na całym odcinku należy zaprojektować i wykonać oznakowanie pionowe i poziome – w tym malowanie osiowe jezdni oraz odtworzenie przejść dla pieszych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z powodu usytuowania drogi rowerowej należy przewidzieć dostosowanie oznakowania pionowego ze względu na oddalenie znaków od jezdni. Na odcinku planuje się ustawić punkty świetlne szt. 43, o zasilaniu O.Z.E. – fotowoltaiczne na słupie aluminiowym o wysokości 7 m, osadzonym na fundamencie betonowym. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy uzyskać decyzję zezwalającą na wycięcie i wyciąć 19 drzew wskazanych na rysunku, w przypadku odmowy wydania zgody na wycięcie należy przewidzieć zaprojektowanie i wykonanie konstrukcji zabezpieczających ruch kołowy ,rowerowy i pieszych włączając w to oznakowaniu o zawężeniu skrajni. W ramach inwestycji należy odtworzyć istniejący rów (prawa strona w kierunku granicy miasta). Usytuowanie drogi rowerowej wymaga uwzględnienia zaprojektowania wzmocnienia skarpy murem oporowym (wymaga muru wzmocniającego z granitu o wysokości od 1,0 m do 1,3 m) na długości niektórych posesji – wskazanych na rysunku, na którym należy zamontować siatkę ogrodzeniową wysokości 1,6 m. Na całej długości (poza murem, skrzyżowaniami i zjazdami na posesję należy wykonać obustronnie pobocze z kamienia łamanego 0-31,5 mm szerokości 50 cm i grubości 25 cm. W ramach zadania na drodze rowerowej należy wykonać nawierzchnię z mieszanki mineralno bitumicznej barwionej na kolor czerwony, odpowiednio oznakowanej znakami poziomymi i pionowymi jako droga rowerowa. Z powodu braku miejsca w pasie drogowym i braku chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami

dopuszcza się ruch pieszych na drodze rowerowej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ulica jest klasy Z, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem, w przypadku przebudowy drogi można zmienić klasę na niższą i zwęzić każdy pas ruchu o 25 cm w obszarze zabudowanym w celu uspokojenia ruchu. To daje możliwość zastosowania przekroju dla drogi klasy L, pomniejszonej o 2x 25 cm - jezdni 2x 2,5 m w celu uzyskania pasa rowerowego 2,0 m z opaską bezpieczeństwa 50 cm.

Oraz wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Należy ująć w projekcie także regulację zjazdów w obrębie skrzyżowań poprzez frezowanie i wykonanie nawierzchni, do posesji – wykonanie w niezbędnym zakresie dla możliwości wjazdu na wyremontowany odcinek drogi – podbudowa 15 cm z kamienia łamanego 0-31,5 mm, nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S gr. 5cm z uwzględnieniem regulacji furtek i bram wjazdowych.

Inwestycja położona jest na terenie miasta Jelenia Góra w dzielnicy Łomnica na działkach o numerach: 16 dr, 243/2 dr, 244 dr - obręb 0022 Jelenia Góra 5. Obszar objęty inwestycją posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a rozwiązania projektowe są zgodne z zapisami tego planu, z modyfikacją zgodnie z rozporządzeniem „warunki jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ulica jest klasy Z, zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem, w przypadku przebudowy można zmienić klasę na niższą – L i zwęzić każdy pas ruchu o 25 cm w obszarze zabudowanym w celu uspokojenia ruchu. To daje możliwość zastosowania jezdni 2x 2,5 m w celu uzyskania pasa rowerowego 2,0 m z opaską bezpieczeństwa 50 cm.

1.1.2. Parametry techniczne obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji

Branża drogowa

Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sporządzono orientacyjne ilości robót niezbędne do wykonania. Podane ilości mają charakter poglądowy i Wykonawca powinien je interpretować na własną odpowiedzialność. Wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

Tabela nr 1. Orientacyjne ilości robót niezbędnych do wykonania

L.p.	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
BRANŻA DROGOWA			
1	Przygotowanie terenu: roboty rozbiórkowe, wycinka 19 drzew	kpl. *	1
2	Roboty ziemne	kpl. *	1
3	Frezowanie średnio na gł 5 cm	m ²	9800
4	Korytowanie na gł 20 cm	m ²	3000
5	Podbudowa, kamień łamany 0-31,5mm, warstwa gr 20 cm	m ²	3000
6	Profilowanie mieszanką mineralno-bitumiczną AC11S śr. 50 kg/m ²	m ²	11400
7	Warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-bitumiczna AC16W gr 8cm	m ²	11400
8	Warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S gr 5cm	m ²	8400
9	Warstwa ścieralna, mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S gr 5cm barwiona w wytwórni na kolor czerwony	m ²	3000
10	Konstrukcja zjazdów jak ul. Łomnicka AC16W 8cm + AC11S 5cm	m ²	400
11	Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem	m	4400
12	Mur oporowy granitowy ~1 m ³ /1m na ławie fundamentowej	m	450
13	Siatka ogrodzeniowa powlekana na murze	m	450
14	Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu w tym 100 szt U-25b	kpl. *	1
15	Roboty wykończeniowe	kpl. *	1
OŚWIETLENIE ULICZNE			
16	Wykonanie słupów z fundamentem	szt.	43
17	Montaż opraw	szt.	43

* - Ilości niemożliwe do określenia na etapie opracowania PFU – będą wynikać z rozwiązań projektowych przyjętych przez Wykonawcę

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana jest obowiązująca decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia przebudowy ulicy Łomnickiej.

Niezależnie od tego w trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać następujących wymagań:

- Place budowy, zaplecza i drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych.
- Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej, ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
- Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji oraz wykonać prace porządkowe a teren tymczasowych placów budowy przywrócić do poprzedniego stanu.
- Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nie szkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

- Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio zdeponować i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰).

1.2.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Nie wyłączając zobowiązań określonych w innych miejscach niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego, przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687)
- Dla kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej opisanych w PFU należy wykonać projekty przebudowy lub zabezpieczenia, uzgodnić je z zarządcami infrastruktury oraz wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie. Projekty oraz przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
 - niezbędne decyzje administracyjne a w szczególności zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,

Przygotowanie terenu budowy

Nie wyłączając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca w ramach Ceny Oferty oraz obowiązującego Czasu na Ukończenie wykona:

- wycinkę drzew i usunięcie karpin po dokonanej wycince,
- usunie i odwiezie na odkład humus pozyskany z obszaru robót ziemnych i będzie go przechowywać w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów i wykopów i rowów),
- brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt,
- zabezpieczy przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót,
- w trakcie przygotowania terenu i w czasie budowy zapewni nadzór archeologiczny,

Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn

powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót. Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zaplecza budowy oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Charakterystyka obecnego układu komunikacyjnego

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie jeleniogórskim grodzkim, w południowo-wschodniej części miasta Jelenia Góra na Osiedlu Łomnickim.

Obecny stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części miasta Jelenia Góra w sąsiedztwie osiedla Łomnickiego. Konfiguracja terenu jest płaska. W sąsiedztwie inwestycji nie występują cenne przyrodnicze. W odległości 1 km znajduje się ujęcie wody pitnej.

Położenie, morfologia i budowa geologiczna.

W tej części Kotliny Jeleniogórskiej, której podłoże buduje górnokarbońskiego wieku efekt intruzji magmowej – granit, zbliża się do kontaktu z masywem izerskim. Strefę przypowierzchniową strefy skrzyżowania budują osady piaszczysto-żwirowe mieszane pochodzenia, deluwialne i wodno-lodowcowe.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Nie dotyczy inwestycji polegających na rozbudowie dróg wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

Zapis umieszczony w Rozdziale 4, § 18, ust. 2, pkt. 4. jak również przywołana tam Polska Norma PN-ISO 9836:1997 dotyczy obiektów kubaturowych.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

2.1. Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

Branża drogowa

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania następujących konstrukcji nawierzchni przebudowywanych ulic.

- Warstwa ścieralna AC 11S – 5 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W – 8 cm,
- Warstwa profilująca AC 11S – 50 kg/m²,
- Warstwa podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,

Odcinki przejściowe pomiędzy poszczególnymi grubościami nawierzchni należy wykonać na długości 2 m na korzyść nawierzchni o większej grubości. Przesunięcie końca warstwy wiążącej w stosunku do końca warstwy ścieralnej, jak również warstwy profilującej w stosunku do warstwy wiążącej w obrębie włączeń do istniejącej nawierzchni powinno wynosić min. 2 m. Po wykonaniu frezowania profilującego, przed ułożeniem nakładki należy naprawić lokalne uszkodzenia jezdni zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, IBDiM, Warszawa 2001. W celu zapewnienia odpowiedniego związania międzywarstwowego należy wykonać spryskanie kationową emulsją asfaltową przed ułożeniem każdej kolejnej warstwy asfaltowej.

2.2. Dokumenty Wykonawcy

2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Ceny Oferty Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty oraz nie ograniczając się do nich, wszelkie inne Dokumenty jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, w szczególności:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- wniosek/zgłoszenie robót
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego,
- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami powykonawczymi,

- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu oraz kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, wznowienie granic i szkice przebiegu granic pasa drogowego, łącznie z rejestracją w Powiatowych Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej,
- Program Zapewnienia Jakości,

Nie wyłączając powyższych dokumentów, Wykonawca opracuje:

1. Projekt dla wykonania zadania,
2. Projekt przystanków autobusowych,
3. Projekt przejść dla pieszych,
4. Szkic przebiegu granic prawnych ze stabilizacją punktów w terenie znakami granicznymi typu 36a,

2.2.3.Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bez zwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w Warunkach Kontraktu, odpowiednich Specyfikacjach na projektowanie oraz innych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W poniższej tabeli podano odpowiednie miejsce określenia wymagań oraz finalną ilość egzemplarzy opracowań:

L.p	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość egz.
1	Program Zapewnienia Jakości	Specyfikacja D-M-00.00.00	3
2	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	3
4	Wypisy z rejestru gruntów i budynków dla działek objętych inwestycją	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	2
5	Wykaz właścicieli nieruchomości objętych inwestycją	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	2
6	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	4
7	Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego, zgłoszenie robót	Specyfikacja SP.00.00.00	2
8	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	WWiORB D-M-00.00.00	3
9	Projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	4
10	Projekt wykonawczy	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	4

L.p	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość egz.
11	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	WWIORB D-M-00.00.00 oraz odpowiednie do rodzaju Robót, Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych, zawarte w punkcie 2.4 niniejszego PFUz uwzględnieniem cech obiektów budowlanych dotyczących rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych zawartych w punkcie 2.1.	3
12	Dokumentacja powykonawcza	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	3
13	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami)	3
14	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	3
15	Projekt stałej organizacji ruchu	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	3

Wszystkie zawarte w tabeli dokumenty podlegają uzgodnieniu przez Zamawiającego

Wykonawca przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni z Zamawiającym sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów. W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne. Wymagania w stosunku do odbioru wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy są określone w Specyfikacji SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w odpowiednich specyfikacjach na prace projektowe.

Ponadto wraz z odbiorem opracowań projektowych od Wykonawcy, Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- a) użytkować opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
 - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
- c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień, oraz uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Oferty.

2.3. Specyfikacje na projektowanie

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy. PFU określa następujące specyfikacje na projektowanie.

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu funkcjonalno-użytkowego.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB). Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót wynikającego z Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

SSTWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) publikowanymi przez GDDKiA.

Dla ścisłości podaje się, że OST są opracowaniami zawierającymi zbiory wymagań, niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Jeżeli po opracowaniu Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót, na które w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym nie załączono odpowiednich WWiORB, to Wykonawca jest zobowiązany również do opracowania i przedstawienia do przeglądu i akceptacji Zamawiającemu dodatkowych, niezbędnych SSTWiORB na te Roboty, zgodnych z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA, oraz wykonania tych Robót w ramach Ceny Oferty.

2.4.2. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

PFU określa następujące Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

D-M.00.00.00 Wymagania ogólne

ROBOTY DROGOWE

D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów

D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu

D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i ulic

D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

D.02.01.01 Wykonanie wykopów

D.02.03.01 Wykonanie nasypów

D.04.00.00 WARSTWY PODBUDOWY

D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego

D.05.00.00 NAWIERZCHNIE

D.05.03.05/a Warstwa z betonu asfaltowego AC

D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno

D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej

D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

D.06.01.01 Umocnienie powierzchni skarp, rowów i ścieków

D.06.03.01 Umocnienie poboczy

D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

D.07.01.01/a Oznakowanie poziome grubowarstwowe

D.07.02.01 Oznakowanie pionowe

D.07.02.02 Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe

D.07.07.01 Oświetlenie dróg

D.08.00.00 ELEMENTY ULIC

D.08.01.01 Krawężniki betonowe

D.08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej

D.08.03.01 Obrzeża betonowe

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Decyzja środowiskowa RDOŚ-02-WOOS-6613-1/46-7/10/kz.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający – Miasto Jelenia Góra – wyda oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Całość inwestycji położona jest na działkach we władaniu Prezydenta Miasta Jelenia Góra i stanowi pas drogi.

3. PRZEPISY PRAWA I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

3.1. Przepisy prawa

1. *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.);*
2. *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.);*
3. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);*
4. *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);*
5. *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.);*
6. *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.462);*
7. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);*
8. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;*
9. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);*
10. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401, z późn. zm.);*
11. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);*
12. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);*

13. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.);*
14. *Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);*
15. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);*
16. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.);*
17. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);*
18. *Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);*
19. *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);*
20. *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247)*
21. *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);*
22. *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);*
23. *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150, z późn. zm.);*
24. *Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.);*
25. *Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2010 r. Nr 12 poz. 651, z późn. zm.);*
26. *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn. zm.);*
27. *Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);*
28. *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);*
29. *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);*
30. *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu*

wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. Nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);

31. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
32. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.);
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
34. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220, z późn. zm.);
35. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, z późn. zm.);
36. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.);
37. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
40. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
41. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (. zm.);
42. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
43. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
44. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
45. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz.759, z późn. zm.);
46. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
47. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.);
48. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90 poz. 631, z późn. zm.);
49. Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych

3.2. Wytyczne, instrukcje, standardy i normy

Normy wymienione w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

4.1. Kopia mapy zasadniczej

Do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego dołączona jest kopia mapy zasadniczej z naniesionym przebiegiem inwestycji. Wykonawca w ramach Ceny Oferty opracuje aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych zgodnie z SP 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.

4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych

Przeprowadzono makroskopową ocenę warunków gruntowo-wodnych. Nie stwierdzono występowania warunków wymagających stosowania specjalnych rozwiązań technicznych dla planowanego zakresu robót.

4.3. Zalecenia konserwatorskie

Ze względu na strefę ochronną Konserwatora Zabytków, projekt należy uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu delegatura w Jeleniej Górze.

4.4. Inwentaryzacja zieleni

Pokazano na rysunku drzewa, których usunięcie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie jest możliwe przewidzenie czy wydana zostanie zgoda na ich wycięcie.

4.5. Pomiary ruchu drogowego

Na potrzeby niniejszej inwestycji nie ma konieczności wykonania ww pomiarów.

4.6. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych

Po wykonaniu inwestycji należy wykonać aktualną mapę powykonawczą.

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Załączniki podstawowe

1.1 Plan sytuacyjny przedstawiający zakres planowanej inwestycji

1.2 Własności gruntów

Całość inwestycji realizowana będzie na gruntach pozostających we władaniu Prezydenta Miasta Jeleniej Góry i zlokalizowana jest na działkach o numerach: 16, 243/2, 244 i stanowią pas drogowy.

1.3 Decyzja Prezydenta Miasta Jelenia Góra o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

1.4 Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Spis warunków wykonania i odbioru robót budowlanych:

D-M.00.00.00 Wymagania ogólne

ROBOTY DROGOWE

D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

D.01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu

D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i ulic

D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE

D.02.01.01 Wykonanie wykopów

D.02.03.01 Wykonanie nasypów

D.04.00.00 WARSTWY PODBUDOWY

D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego

D.05.00.00 NAWIERZCHNIE

D.05.03.05/a Warstwa z betonu asfaltowego AC

D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

D.06.01.01 Umocnienie powierzchni skarp, rowów i ścieków

D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

D.07.01.01/a Oznakowanie poziome grubowarstwowe

D.07.02.01 Oznakowanie pionowe

D.07.02.02 Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe

D.07.07.01 Oświetlenie dróg

D.08.00.00 ELEMENTY ULIC

D.08.01.01 Krawężniki betonowe

D.08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej

D.08.03.01 Obrzeża betonowe

1.5 Specyfikacje na projektowanie.

SPIS SPECYFIKACJI

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

*SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień
i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy*

SP.20.20.00 - Materiały do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

1.6 Zestawienie kosztów inwestycji

2. Załączniki dodatkowe

2.1 Minimalne parametry techniczne fotowoltaicznego punktu oświetleniowego.

2.2 Wyrisy i wypisy z Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego.