


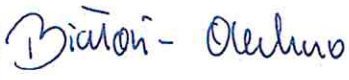


PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA ZADANIA	Przebudowa ulicy Tabaki w Jeleniej Górze	
ADRES INWESTYCJI	województwo dolnośląskie, powiat Jeleniogórski, gmina Jelenia Góra dz. nr 64 obręb 5, Arkusz 1; dz. nr 82/7, 32, 58, 22, 2/2 obręb 5, Arkusz 3; dz. nr 16 obręb 5, Arkusz 6	
KODY CPV	<p>45000000-7 Roboty budowlane</p> <p>45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p> <p>45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane</p> <p>45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu</p> <p>45316000-5 Instalowanie systemów oświetlenia i sygnalizacyjnych</p> <p>71000000-8 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne</p> <p>71313000-5 Usługi doradcze w zakresie środowiska naturalnego</p> <p>71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania</p> <p>71330000-0 Różne usługi inżynieryjne</p> <p>71351910-5 Usługi geologiczne</p> <p>71351914-3 Usługi archeologiczne</p> <p>71354000-4 Usługi sporządzania map</p> <p>90523100-0 Usługi usuwania broni oraz amunicji</p>	
INWESTOR		<p>Miasto Jelenia Góra 58-500 Jelenia Góra, Plac Ratuszowy nr 58</p>
AUTOR OPRACOWANIA	 <p>Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław</p>	<p>Telefon: 697 917 251 e-mail: biuro@proway.com.pl Fax: 071/750 34 67 www.proway.com.pl</p>

	Numer uprawnień	Podpis
<p>PROJEKTANT</p> <p>mgr inż. Zbigniew Kowalski</p>	<p>136/DOS/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń</p>	
<p>SPRAWDZAJĄCY</p> <p>mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno</p>	<p>302/DOS/15 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń</p>	

6 GRUDNIA 2016 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

od strony ... do strony ...

31.05.2017
MIASTA
Jeleniej Góry

Marcin Zawila

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Część opisowa	3
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	5
1.1.1.1. Zakres branży drogowej.....	5
1.1.1.2. Zakres branży elektrycznej.....	6
1.1.1.3. Zakres branży sanitarnej.....	6
1.1.1.4. Zakres branży teletechnicznej.....	7
1.1.1.5. Sieci inne	7
1.1.1.6. Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu	7
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	7
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	8
1.1.3.1. Charakterystyka obecnego układu komunikacyjnego.....	8
1.1.3.2. Obecny stan zagospodarowania terenu	8
1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	8
1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	8
1.2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu.....	9
1.2.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa	10
1.2.3. Przygotowanie terenu budowy.....	10
1.2.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	12
1.2.4. Architektura.....	14
1.2.5. Konstrukcja	14
1.2.5.1. Wzmocnienie podłoża pod przyjętą konstrukcją	14
1.2.5.2. Wzmocnienie podłoża pod przyjętą konstrukcją chodników i zjazdów .	15
1.2.6. Sieci	15
1.2.6.1. Oświetlenie drogowe.....	15
1.2.6.2. Kanalizacja deszczowa	15
1.2.6.3. Pozostałe sieci	16
1.2.7. Drogowe obiekty inżynierskie, inżynieryjne.....	16
1.2.8. Wykończenia.....	16
1.2.9. Wytyczne charakteryzujące lokalne założenia do sporządzenia projektu organizacji ruchu	16
1.2.10. Dokumenty Wykonawcy	18
1.2.10.1. Skład Dokumentów Wykonawcy	18
1.2.10.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	19
1.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych	20

1.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania warunków wykonania i odbioru robót budowlanych	20
1.3.1.1. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.....	20
2. Część informacyjna.....	22
2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	22
2.1.1. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.....	22
2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	22
2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	22
2.3.1. Wytyczne, instrukcje, standardy i normy	28
2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	30
2.4.1. Plany sytuacyjne	30
2.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.....	30
2.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	30
2.4.4. Inwentaryzacja zieleni.....	36
2.4.5. Pomiary ruchu drogowego	37
2.4.5.1. Natężenie ruchu drogowego.....	37
2.4.5.2. Wyznaczenie kategorii ruchu.....	38
2.4.6. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci.....	38
2.4.7. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.....	67
3. Część rysunkowa	69

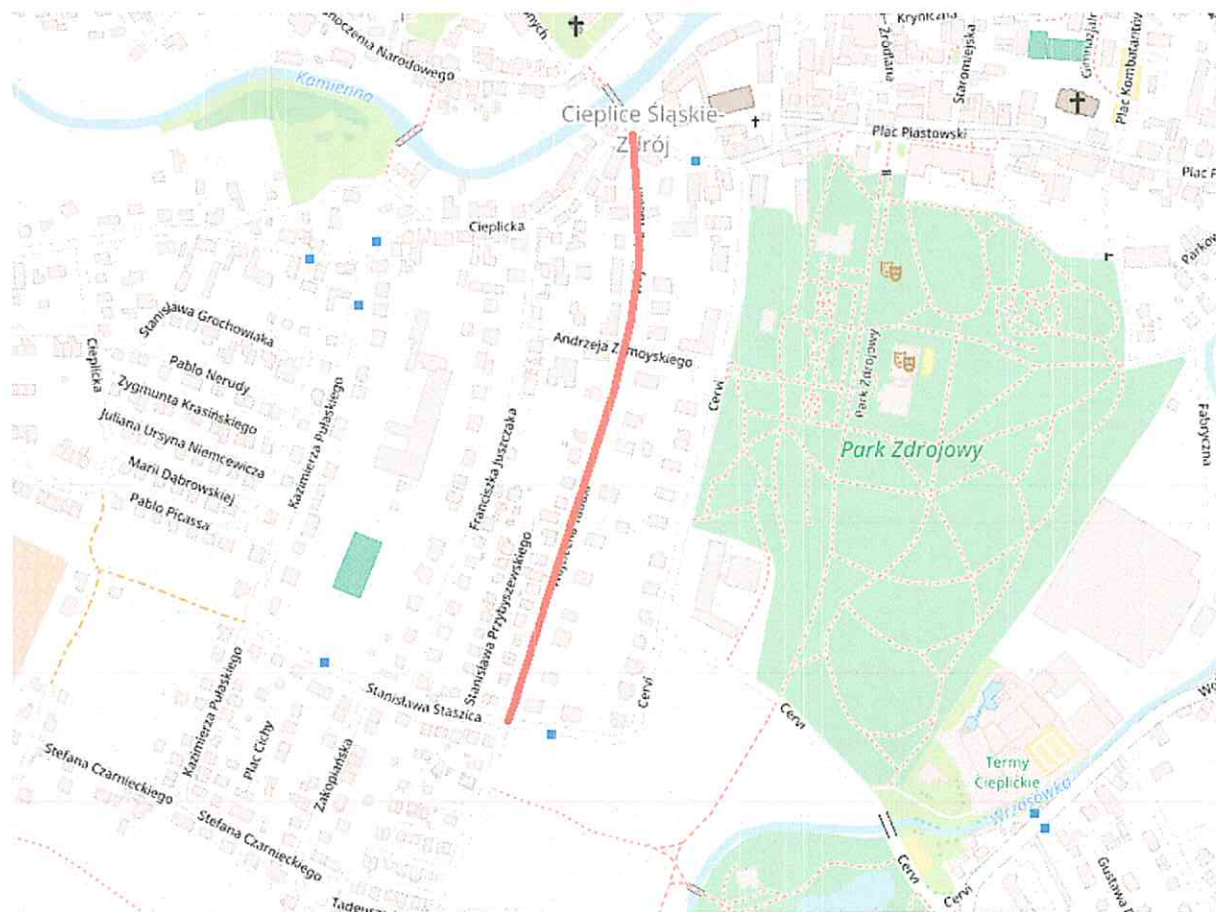
1. Część opisowa

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Wojciecha Tabaki wraz z wykonaniem robót budowlanych.

Ulica Wojciecha Tabaki to ulica osiedlowa w Jeleniej Górze w uzdrowisku Cieplice śląskie Zdrój.

Lokalizacja przebudowywanej ulicy została przedstawiona poniżej:



Z racji charakteru ul. Tabaki, cała zieleń znajdująca się po obu stronach jezdni, zlokalizowana jest na działkach prywatnych.

Planowana inwestycja nie powoduje konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz będzie miała wpływ na środowisko naturalne, zarówno w czasie prowadzenia robót, jak i w czasie eksploatacji.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Ponieważ inwestycja w całości prowadzona będzie na terenie zabudowanym, realizacja może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy.

Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszych poruszających się w rejonie ulicy Tabaki.

Wykonawca musi wykonać kompletny Projekt Budowlany i Wykonawczy w zakresie niezbędnym do wykonania wszelkich Robót objętych przedmiotem zamówienia, wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń.

Ilekcioć w PFU poślużono się pojęciami: „należy”, „powinny” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie a zwroty, w których zostały użyte uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia część rysunkową, która stanowi orientacyjne graficzne przedstawienie elementów opisanych w PFU. Część opisowa PFU jest nadrzędną w stosunku do części rysunkowej.

Pozostałe materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie konieczne opinie, warunki techniczne, uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia oraz zbudować obiekt i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na jego użytkowania. Przed wystąpieniem o Świadectwo Przejęcia dla Robót, należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (**Dz.U.2016.290 j.t.**) niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót.

Część projektowa obejmuje:

- sporządzenie projektu budowlanego przebudowy ul. Tabaki w zakresie jezdni i chodników, wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń,
- sporządzenie szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę,
- sporządzenie projektu zieleni,
- sporządzenie projektu budowlanego oświetlenia ulicznego,
- sporządzenie projektu budowlanego sieci kanalizacji deszczowej,
- sporządzenie projektów budowlanych usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- sporządzenie projektów budowlanych niezbędnych dla prawidłowego zaprojektowania przebudowy drogi,
- sporządzenie projektów wykonawczych dla wszystkich branż,
- sporządzenie projektów technologicznych, warsztatowych w zależności od potrzeb,
- sporządzenie Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z podziałem na branże,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich z podziałem na branże,
- sporządzenie wszystkich niezbędnych opracowań dla prawidłowego zaprojektowania inwestycji,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień,
- sporządzenie kart obiektów.

Część wykonawcza obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie określonym przez dokumentację projektową wraz z wszystkimi robotami budowlanymi oraz technologicznymi dla prawidłowego wykonania zadania.

Inwestycja powinna obejmować następujące działki:

Lp.	Nr dz.	Rodzaj /użytek	Obr.	Ark.	Właściciel	Trwały zarząd	Gosp. Zasobem nieruch.
1	16	Drogi	5	6	Skarb Państwa	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
2	82/7	Drogi	5	3	Gmina Jelenia Góra	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
3	32	Drogi	5	3	Gmina Jelenia Góra	Miejski Zarząd Dróg i Mostów	-
4	58	Drogi	5	3	Gmina Jelenia Góra	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
5	22	Drogi	5	3	Gmina Jelenia Góra	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
6	2/2	Drogi	5	3	Gmina Jelenia Góra	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
7	64	Drogi	5	1	Gmina Jelenia Góra	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry

W przypadku działek, dla których Gmina Jelenia Góra nie dysponuje nieruchomością, należy uzyskać zgodę Właściciela nieruchomości upoważniającą Inwestora do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Dopuszcza się lokalizację przedmiotu zamówienia na innych działkach niż wskazane powyżej, pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego.

1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Przedsięwzięcie polega na przebudowie ulicy w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Zamawiający dopuszcza wszystkie tryby realizacji robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.1.1.1. Zakres branży drogowej

Parametry techniczne projektowanej ulicy:

Klasa techniczne	- D
Prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
Liczba jezdni	- 1
Szerokość pasów ruchu	- 2x3,0m
Ciąg pieszo-rowerowy	- min. 2,50m
Chodnik	- min. 2,00m
Kategoria ruchu	- KR2
Obciążenie	- 115 kN/oś

Dopuszcza się zmianę powyższych parametrów pod warunkiem uzgodnienia tych zmian z Zamawiającym.

Długość odcinka do przebudowy wynosi ok. 0,60 km. Odcinek będzie posiadać przekrój uliczny. Podane długości mają charakter poglądowy, a wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę ul. Tabaki w zakresie jezdni,
- przebudowę elementów pasa drogowego,
- przebudowę jednopoziomowych skrzyżowań przebudowywanej ulicy na przedmiotowym odcinku,

- przebudowę dojazdów i zjazdów do prywatnych posesji,
- przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- budowę chodników w tym jeden z możliwością do parkowania pojazdów,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
- wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Docelową lokalizację i wymiary wszystkich elementów należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

Elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej, niezbędnych warunków korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, a w szczególności na wózkach inwalidzkich.

Ponadto zakres prac w celu wykonania ww. robót będzie obejmował takie niezbędne roboty jak:

- roboty przygotowawcze, pomocnicze i porządkujące składające się z wycinki i nasadzeń zieleni, rozbiórki obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją, przebudową murków i ogrodzeń,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane (wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych)
- roboty wykończeniowe (wykonanie oznakowania poziomego i pionowego) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanie zieleni drogowej
- inne roboty i czynności konieczne do realizacji robót
- uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń i uzgodnień dla wykonania całości projektu.

1.1.1.2. Zakres branży elektrycznej

Zakres branży elektrycznej obejmuje budowę oświetlenia ulicznego pełniącego także funkcję oświetlenia chodników i ciągów pieszo-rowerowych. Dla planowanej inwestycji należy przebudować istniejące oświetlenie uliczne zgodnie z warunkami określonymi przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Przy trasowaniu linii kablowych oraz lokalizacji słupów oświetlenia drogowego należy uwzględnić projektowany układ komunikacyjny oraz istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne i zastosować zabezpieczenie projektowanej i istniejącej sieci podziemnej infrastruktury w przypadku krzyżowania.

W ramach zadania przewiduje się:

- demontaż istniejących słupów oświetleniowych,
- wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego wraz z przyłączeniem do istniejącej szafy oświetleniowej,
- montaż słupów po jednej stronie jezdni wraz z doświetleniem skrzyżowania o ruchu okrężnym,
- montaż oprav oświetleniowych na wysięgnikach,
- oprawy oświetleniowe ze źródłami światła LED,
- montaż lamp doświetlających przejścia dla pieszych (w razie konieczności),
- sterowanie oświetleniem,
- zabezpieczenie sieci w miejscu krzyżowania się z infrastrukturą podziemną oraz przy przejściach pod jezdniami.

1.1.1.3. Zakres branży sanitarnej

Zakres branży sanitarnej obejmuje budowę odwodnienia przebudowywanej ulicy. Odwodnienie będzie realizowane za pomocą kanalizacji deszczowej. W zakresie projektu kanalizacji deszczowej jest przebudowa kanału głównego, przyłączy do budynków oraz połączeń z ciągami kanalizacji ulic przyległych. Kanalizacja deszczowa zbierać będzie wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodników

poprzez wpusty deszczowe ułożone po obu stronach jezdni. Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do odbiorników muszą ulec podczyszczeniu poprzez zamontowanie urządzeń podczyszczających.

Projektowane elementy kanalizacyjne muszą posiadać niezbędne opinie techniczne, certyfikaty i atesty w celu zapewnienia pewnego i szczelnego wykonania kanalizacji deszczowej.

Po wykonaniu projektowanej kanalizacji deszczowej należy wykonać jej monitoring, dzięki któremu zostanie wykonana inspekcja kanalizacji, studni a także pomiar szczelności kanału, mufy i studni kanalizacyjnej. Inspekcje należy wykonać zgodnie z normą EN 13508-2 "System kodowania inspekcji TV-kanałów".

Dodatkowo:

- należy dążyć do lokalizacji studni poza jezdnią,
- zapewnić odprowadzanie wód z rur spustowych przyległych nieruchomości,
- istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej przebudować w zakresie kolizji,
- istniejącą sieć wodociagową należy przebudować w zakresie kolizji,
- należy zabezpieczyć istniejącą sieć podziemnej infrastruktury technicznej,
- zapewnić odprowadzenie wody opadowej ze wszystkich elementów do projektowanej kanalizacji deszczowej.

1.1.1.4. Zakres branży teletechnicznej

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej w zakresie kolizji,
- zabezpieczenie istniejącej sieci podziemnej infrastruktury technicznej.

1.1.1.5. Sieci inne

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca powinien usunąć je w ramach zadania zgodnie z Warunkami wydаныmi przez Zarządcę/Właściciela sieci.

1.1.1.6. Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu

Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.**).

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (**Dz.U.2003.177.1729 z późn. zm.**). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu. w ramach niniejszego PFU opracowano wytyczne do sporządzenia docelowej organizacji ruchu, które będą podstawą do opracowania Docelowej Organizacji Ruchu. Dopuszcza się zmiany w DOR względem wytycznych do sporządzenia docelowej organizacji ruchu, po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego.

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę zamierzenia stanowią :

1. Uchwała nr 200.XXX.2016 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie przyjęcia Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Jelenia Góra
2. Uchwała nr 270/XXXVII/08 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 7 października 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy Cieplice w Jeleniej Górze

3. Uchwała nr 203.XXX.2016 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 28 czerwca 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ul. Tabaki w Jeleniej Górze

Tereny dotyczące inwestycji zostały oznaczone na planach jako:

- KD/D.5

Zgodnie z zapisami MPZP dla KD:

- przeznaczenie terenu ustalone zostało jako teren dróg publicznych klasy ulicy dojazdowej,
- ulica dojazdowa powinna posiadać niezbędne urządzenia pomocnicze i parkingi przyuliczne,
- ile wymagania indywidualne nie stanowią inaczej ustala się:
 - minimalna szerokość w liniach rozgraniczających, na odcinkach wyznaczonych orientacyjną linią rozgraniczającą - 10,00m
 - przekrój uliczny,
 - chodniki obustronne szerokości min. 2,0m,
 - możliwość zastąpienia jednego chodnika ciągiem pieszo – rowerowym,

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, a w przypadku takiej konieczności przekazania go do użytkowania, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (**Dz.U.2016.290 j.t.**), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.1.3.1. Charakterystyka obecnego układu komunikacyjnego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie jeleniogórskim, w dzielnicy Cieplice. Ulica Tabaki to ulica dojazdowa o szerokości pasa drogowego wynoszącego około 10 m. Wzdłuż ulicy po jej obu stronach biegą chodniki, brak jest pasów zieleni.

Na przedmiotowym odcinku ulica krzyżuje się z następującymi ulicami:

1. ul. Staszica (początek opracowania)
2. ul. Zamoyskiego (ruch okrężny)
3. ul. Cieplicka (koniec opracowania)

1.1.3.2. Obecny stan zagospodarowania terenu

W rejonie inwestycji występują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, jednorodzinnej oraz zabudowy usługowej.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Nie dotyczy inwestycji polegających na rozbudowie dróg wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego. Zapis umieszczony w Rozdziale 4, § 18, ust. 2, pkt. 4. jak również przywołana tam Polska Norma PN-ISO 9836:1997 dotyczy obiektów kubaturowych.

1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawców odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Zamawiający wymaga:

- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia,
- opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,

- opracowania projektu organizacji ruchu,
- zabezpieczenia sieci podziemnej infrastruktury technicznej,
- wykonania budowy drogi wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił minimum 36 miesięcy gwarancji na wykonane prace.

1.2.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Dokumentację przed złożeniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (**Dz.U.2012.462 z późn. zm.**). Powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt budowlany należy wykonać w 4 egzemplarzach.

Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**).

Projekty wykonawcze należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty wykonawcze oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie dgn lub dwg i pdf.

Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**).

Przedmiary robót należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

Kosztorisy robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż.

Kosztorys wykonawczy należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**).

Specyfikację należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu specyfikację oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U.2003.120.1126**).

Informację BIOZ należy opracować w 4 egzemplarzach

1.2.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (**Dz.U.2016.124 j.t.**).

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (**Dz.U.2003.47.401**).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

1.2.3. Przygotowanie terenu budowy

Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- wycinką drzew i usunięciem karpin po dokonanej wycince jeżeli zajdzie taki przypadek,
- usunięciem i odwiezieniem na odkład humus pozyskany z obszaru robót ziemnych i przechowywaniem w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów i wykopów i rowów),
- zabezpieczeniem i dostarczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej,
- zagospodarowaniem nadmiaru humusu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót.

Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie Budowy oraz na terenach przyległych do Terenu Budowy. Należy

uniknąć uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;

Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (**Dz.U.2016.627 j.t. z późn. zm.**).

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych. w przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków,
- zapewnienie pojemników na odpady stałe;
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie),
- zapewnienie min. 1 pomieszczenia dla Służb Zamawiającego o powierzchni min. 9m² oraz dostępu do pomieszczeń sanitarnych. Pomieszczenia dla Służb Zamawiającego powinny posiadać dostęp do sieci elektrycznej oraz naturalnego oświetlenia oraz być wyposażone w: sztuczne oświetlenie, min. 2 stoły, min. 12 krzesel; system ogrzewania, min. 2 wieszaki na odzież. Wszystkie elementy wyposażenia powinny być sprawne i pozwalać na ich użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (**Dz.U.2013.21 z późn. zm.**), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

1.2.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- Teren budowy należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Nie należy dopuszczać do przypadkowych wjazdów na znajdujące się w sąsiedztwie tereny. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.
- Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy należy wytyczyć w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
- Bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym lokalizować poza terenami zadrzewionymi i łąkami w odległości nie mniejszej niż 100m od cieków i zbiorników wodnych i miejsc podmokłych. Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.
- Maszyny i samochody powinny być garażowane na wyznaczonym do tego celu utwardzonym i izolowanym od podłoża placu na terenie zaplecza budowy. w jego pobliżu powinno znajdować się stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. Place postojowe powinny zostać tak zlokalizowane, by zapewnić dostęp służb serwisowych, a bez dostępu osób trzecich.
- Wody opadowe i gruntowe z wykopów ujmować i podczyszczać przed ich odprowadzeniem do pobliskich cieków powierzchniowych.
- Uzupełnianie paliwa oraz olejów w maszynach i pojazdach powinno odbywać się wyłącznie na powierzchni utwardzonej, izolowanej od powierzchni gruntu, wyposażonej w separator koalescencyjny, służący do wydzielenia związków ropopochodnych zawartych w wodach opadowych spływających z tych powierzchni.
- W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych do gruntu, należy zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać go do unieszkodliwienia.
- Zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne, przenośne toalety dla pracowników, których zawartość winna być przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- Należy stosować wyłącznie sprawne technicznie środki transportu i urządzenia z atestami w celu zmniejszenia emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego.
- Wyłączać silniki urządzeń budowlanych w czasie przerw pracy.
- W celu zapobiegania wtórnej emisji pyłu w okresach suchych należy utrzymywać drogi i place w należyтым stanie oraz w miarę możliwości teren budowy zraszać wodą. Sympkie materiały budowlane powinny być transportowane i przechowywane w sposób uniemożliwiający ich pylenie (np. pod przykryciem).
- Prace prowadzone z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić w porze dziennej przy wykorzystaniu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń o niskiej emisji dźwięku. Niesprawne urządzenia mogące powodować podwyższony poziom hałasu w ich otoczeniu powinny być eliminowane z pracy.
- Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy - unieszkodliwianiu.
- Powstające odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów

obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się unieszkodliwianiem.

- W przypadku konieczności wycinki, wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w okresie od 1 października do 15 marca. w przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki pojedynczych drzew poza tym okresem, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa, że drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania. w przypadku konieczności dokonania wycinki należy zapewnić:
 - miejsca składowania oraz zabezpieczenia pozyskanego drewna z wycinki drzew kolidujących z inwestycją do czasu przeprowadzenia procedury sprzedaży przez Zamawiającego tj. najpóźniej do dn. wydania Protokołu odbioru,
 - zapewnieniem wyceny brakarskiej drewna pochodzącego z wycinki drzew kolidujących z inwestycją oraz odpowiednim przygotowaniem drewna do sprzedaży zgodnie z zaleceniami brakarskimi,
- Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych.
- Przed rozpoczęciem prac zebrać wierzchnią warstwę gleby i złożyć ją w przyzmacach w pobliżu pasa robót oraz miejsc lokalizacji baz technicznych oraz składów materiałów budowlanych i mas ziemnych znajdujących się poza pasem drogowym. Glebę zebrać w okresie od 1 sierpnia do 30 kwietnia i wykorzystać do właściwego urządzenia przejść dla zwierząt, przepustów, powierzchni pod przeprowami oraz do rekultywacji terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.
- Zabezpieczyć przed uszkodzeniami roślinność drzewiastą i krzewiastą nieprzeznaczoną do wycinki znajdującą się w obrębie placu budowy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie pasa robót, prace w obrębie brył korzeniowych wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.
- Ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum.
- Wykopy odwadniać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych.
- Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazany jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
- Nie rzadziej niż co dwa dni kontrolować wykopy, studzienki oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać przy pomocy siatek lub podbieraków i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
- Zrekultywować tereny po tymczasowych bazach, składowiskach i drogach dojazdowych. Po zdjęciu nawierzchni placów i dróg, teren zaorać, zbronować i przykryć warstwą humusu o grubości 10 - 25 cm lub zastosować inny aktywator wzrostu roślinności, np. kompost, torf. Wprowadzić rodzime gatunki roślinności zielnej przystosowane do lokalnych warunków siedliskowych.
- Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji oraz wykonać prace porządkowe a teren tymczasowych placów budowy przywrócić do poprzedniego stanu.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00)

W Ryczałtowej Cenie Kontraktowej za wykonanie zadania Wykonawca powinien uwzględnić koszt zapewnienia nadzoru archeologicznego oraz nadzoru saperskiego. w ramach pełnionego nadzoru archeologicznego należy przewidzieć przeprowadzenie badań rozpoznawczych (powierzchniowych), w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych oraz stałego nadzoru archeologicznego przy odhumusowaniu i robotach ziemnych. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek objąć nadzorem archeologicznym i saperskim teren całego odcinka. Wykonawca powinien uzyskać wszystkie wymagane pozwolenia konieczne dla przeprowadzania prac archeologicznych oraz

dokonać wszelkich czynności wynikających z tych pozwoleń. Ryczałtowa Cena Kontraktowa powinna uwzględniać wszystkie roboty, czynności, przeprowadzenie procedur formalnych niezbędne do prawidłowej realizacji oraz odbioru inwestycji.

1.2.4. Architektura

Ze względu na rodzaj zamówienia wymagania dotyczące architektury ograniczają się do kolorystyki ciągów pieszych i do wbudowania słupów oświetlenia ulicznego zastosowanych już i charakterystycznych dla miasta Jelenia Góra.

1.2.5. Konstrukcja

Wykonawca, przed przystąpieniem do projektowania powinien wykonać badania podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych.

Konstrukcję należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy uzyskać uzgodnienie Zamawiającego.

Proponuje się wykonanie następującej konstrukcji:

1. Nawierzchnia jezdni
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 – gr. 20 cm,
 - wzmocnienie podłoża do uzyskania grupy nośności G1
2. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej
 - kostka betonowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 – gr.15 cm
 - wzmocnienie podłoża do uzyskania grupy nośności G1
3. Nawierzchnia zjazdów i chodników z możliwością do parkowania pojazdów
 - kostka betonowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 – gr.25 cm
 - wzmocnienie podłoża do uzyskania grupy nośności G1

Proponuje się budowanie betonowych krawężników i obrzeży oraz ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej.

Kształt i kolorystykę kostki należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektowania.

Dodatkowe wytyczne:

- w obrębie przejść dla pieszych krawężniki należy obniżyć do 0 cm w stosunku do poziomu jezdni,
- w obrębie przejazdów dla rowerów krawężnik należy obniżyć do 1 cm ponad poziom jezdni,
- w obrębie zjazdów krawężniki należy obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni,
- w obrębie przejść dla pieszych, należy wykonać elementy zwiększające bezpieczeństwo osób niewidomych i słabowidzących.

1.2.5.1. Wzmocnienie podłoża pod przyjętą konstrukcję

Układ dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszanego podłoża należy przyjąć w zależności od grupy nośności podłoża gruntowego oraz od wymaganej nośności na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni.

Przyjęte parametry techniczne:

- Kategoria ruchu - KR2
- Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni ≥ 80 MPa

Proponuje się wykonanie układu dolnych warstw konstrukcji dla poszczególnych grup nośności podłoża gruntowego (wg "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" GDDKiA 2014):

- dla G4
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 22 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 24 cm
- dla G3
 - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 22 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm
- dla G2
 - warstwę mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 15 cm

Wszystkie warstwy muszą spełniać wymagania materiałowe i technologiczne z zgodne z katalogami konstrukcji stanowiące załączniki do Zarządzeń nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

1.2.5.2. Wzmocnienie podłoża pod przyjętą konstrukcją chodników i zjazdów

Dla przedmiotowej inwestycji proponuje się przyjąć warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 20 cm.

1.2.6. Sieci

Wykonawca zobowiązany będzie dokonać przebudowy i zabezpieczeń kolidującej z przedsięwzięciem infrastruktury zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez Właściciela/Zarządcę danej sieci.

1.2.6.1. Oświetlenie drogowe

Należy przebudować oświetlenie drogi na całym projektowanym odcinku uwzględniając rozwiązania systemowe, energooszczędne i stwarzające możliwości wyodrębnienia infrastruktury oświetleniowej wykonanej na skutek realizowanych robót budowlanych.

Należy zdementować istniejące oświetlenie. Nowe oświetlenie zasilić nowym obwodem z szafki SO-142, zlokalizowanej przy budynku ul. Zomoyskiego 3.

Wszelkie sieci oświetleniowe projektować jako kablowe z zastosowaniem opraw oświetleniowych wyłącznie ze źródłami LED.

1.2.6.2. Kanalizacja deszczowa

W celu odwodnienia pasa drogowego należy wykonać system kanalizacji deszczowej złożony z rurociągów, studni, wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, odwodnienia liniowego i urządzeń podczyszczających i eliminujących ryzyko zanieczyszczenia środowiska związkami ropopochodnymi. W przypadku konieczności zastosowania odwodnienia wgłębnego należy przewidzieć wykonanie drenażu.

Przy projektowaniu odwodnienia drogi, należy, ze względu na stan techniczny oraz za małe średnice kanałów, na całym odcinku ulicy wybudować po trasie istniejącej kd nową kanalizację deszczową z uwzględnieniem odwodnienia drogi oraz istniejących przykanalików z budynków. Do włączenia projektowanej kanalizacji, należy wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej w ul. Cieplickiej – kd 400 i ul. Staszica – kd 600.

Należy przyjąć następujące parametry materiałowe:

- studzienki wpustów deszczowych D 500 z wibroprasowanego betonu o klasie nie niższej niż C35/45. Zwieńczenie studzienek wykonać za pomocą pierścienia odciążającego, płyty betonowe, pierścieni dystansowych i wpustu ulicznego z żeliwa sferoidalnego kl. C250 o wymiarze 420z620, $\frac{3}{4}$ kołnierza, kratą montowaną na zawiasach z zatraskiem, wyposażoną w kosz osadczy i wkładkę tłumiącą,

- przykanaliki z rur kielichowych PVC-U kl. 8KN/m² litych, jednorodnych, łączonych na uszczelkę zamontowaną fabrycznie i zabezpieczoną pierścieniem mocującym,
- studnie kanalizacyjne włączowe z elementów prefabrykowanych wykonanych z wibroprasowanego betonu o kl. nie niższej niż C35/45,
- rury na sieci kamionkowe kielichowe glazurowane produkowane zgodnie z normą PN EN 295-1:2013-06E oraz ze względu na warunki występujące w miejscu montażu posiadające następujące parametry poza normowe, dopuszczające do stosowania w inżynierii komunikacyjnej:
 - wodoszczelność połączeń – woda 2,4 bar w czasie 15 min – ATV-DVWK-A 142, wytrzymałość na zmęczenie pod obciążeniem zmiennym 0,1-0,4xFX kN (maks. częstotliwości 12 Hz), ilość cykli (2x10⁶), potwierdzone Aprobatą Techniczną dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej, wydaną zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do wydania na przykład IBDiM,
 - nasiąkliwość kamionki musi być zgodna z normą PN EN 295-1:2013-06E potwierdzona protokołami z badań.

Kolizje projektowanej przebudowy z innymi sieciami należy usunąć w oparciu o warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez Właścicieli/Zarządców sieci.

Projekt należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

1.2.6.3. Pozostałe sieci

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca powinien usunąć je w ramach zadania zgodnie z Warunkami wydanymi przez Zarządcę/Właściciela sieci.

1.2.7. Drogowe obiekty inżynierskie, inżynieryjne

Obiekty należy projektować na podstawie warunków technicznych mając na uwadze minimalizację kosztów utrzymania. Obiekty należy dostosować pod względem architektonicznym do otaczającej zabudowy, wkomponowując w otaczający krajobraz i w sposób współgrający z nim. Obiekty powinny nawiązywać swoją konstrukcją, formą, kształtem, architekturą lub jej elementami do innych obiektów architektonicznych znajdujących się w tej samej przestrzeni bądź w jej sąsiedztwie. Obiekty powinny charakteryzować się czytelnym (zrozumiałym) układem konstrukcyjnym, z jasnym podziałem na części składowe, odpowiadającym określonym zadaniom technicznym. Obiekt powinien mieć odpowiednio dobrane proporcje i uporządkowane linie. Ostateczna forma powinna powodować pozytywne odczucia odbioru estetycznego obiektu.

Należy przyjąć właściwą lokalizację oraz dobrać optymalne parametry techniczne dla poszczególnych obiektów.

1.2.8. Wykończenia

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome oraz obsianie trawą terenów zielonych .

1.2.9. Wytyczne charakteryzujące lokalne założenia do sporządzenia projektu organizacji ruchu

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zarówno stałej jak i tymczasowej organizacji ruchu składającej się z oznakowania poziomego i pionowego oraz wszelkich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach inwestycji należy wykonać, w szczególności:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót,
- inne nie wymienione opracowania i uzgodnienia, a konieczne do właściwej realizacji zamówienia, określone w uzgodnieniach przez gestorów sieci i urzędów znajdujących się na terenie projektowanych ulic.

Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją, zgodnie z warunkami jakości gwarancji. Wykonawca zobligowany jest do wymiany słupków oraz tarcz niespełniających parametrów określonych obowiązującymi przepisami.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Na etapie projektu budowlanego należy uzgodnić z Zamawiającym rozwiązania zastosowane w projekcie docelowej organizacji ruchu.

Projektowana organizacja ruchu musi obejmować dowiązanie do stanu istniejącego.

Oznakowanie poziome drogi wraz ze skrzyżowaniami należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Parametry znaków pionowych:

- lica znaków drogowych usytuowanych na drodze należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, wielkość średnia,
- lica znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, wielkość średnia.

Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i zagrożeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom dojazdy do posesji.

Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania Robót należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.) oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem. Projekt w przypadku potrzeby należy na bieżąco aktualizować. Rozwiązania projektowe należy przedstawiać na podkładach z istniejącą organizacją ruchu. Należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji i zainteresowane strony co najmniej 7 dni przed wdrożeniem czasowej organizacji ruchu.

Dostępność

Należy pozostawić istniejący układ komunikacyjny bez zmian. Nie wprowadza się ograniczenia dostępności. Dopuszcza się zmiany po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego.

Ograniczenie prędkości

Należy wprowadzić na całym obszarze objętym opracowaniem Strefę Ograniczonej Prędkości. Dopuszcza się zmiany po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego.

Lokalizacja miejsc postojowych

Celem obniżonego krawężnika wzdłuż jednej krawędzi ulicy jest umożliwienie pojazdom postoju równoległe do jezdni, częściowo na chodniku, zgodnie z Ustawą Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późn. zm.). Należy oznakować je zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), .). W projekcie docelowej organizacji ruchu należy przedstawić sposób parkowania. Dopuszcza się zmiany po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego.

1.2.10. Dokumenty Wykonawcy

1.2.10.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- projekt robót geologicznych;
- dokumentację badań podłoża gruntowego;
- projekt geotechniczny;
- dokumentację geologiczno-inżynierską;
- dokumentację hydrogeologiczną;
- geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- projekt budowlany we wszystkich wymaganych branżach wraz z wymaganymi uzgodnieniami;
- projekt docelowej organizacji ruchu;
- projekt podziału nieruchomości (w razie potrzeby);
- dokumentację niezbędną do wznowienia/ustalenia granic pasa drogowego i szkic przebiegu granic pasa drogowego;
- informację oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- projekt wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- projekt organizacji ruchu na czas budowy;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu budowlanego i projektu wykonawczego;
- przedmiary robót;
- programy zapewnienia jakości;
- projekty technologiczne;
- dokumentację powykonawczą
- mapę powykonawczą (w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, wektorowej w formie zapisu *dwg lub *dgn. powierzchnie elementów zagospodarowania pasa drogowego przedstawione na mapie w wersji elektronicznej powinny posiadać wypełnienia);
- instrukcję eksploatacji i utrzymania (w razie potrzeby);

- instrukcję eksploatacji i utrzymania obiektów inżynierskich;
- dokumentację formalno-prawną dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędną do zrealizowania niniejszej inwestycji (w razie potrzeby);
- wszystkie niezbędne projekty, opracowania, opinie, uzgodnienia, decyzje dla prawidłowej realizacji inwestycji.

1.2.10.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

Każdy komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

Przystępując do opracowania każdego z wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Zamawiającym sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności należy uwzględnić w Programie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, a w tym terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

W razie potrzeby należy wykonać również wznowienie/ustalenie pozostałych granic projektowanego pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i opracować szkic przebiegu granic całego pasa drogowego.

Ponadto wraz z odbiorem opracowań projektowych od Wykonawcy, Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Umowy. w ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- użytkować opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
 - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
- wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkownika jest ujęte w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

1.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

1.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania warunków wykonania i odbioru robót budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**).

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie wymieniono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne ST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

1.3.1.1. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM dla robót inwestycyjnych.

1. D-M-00.00.00 – Wymagania ogólne

Roboty przygotowawcze

2. D-01.00.00 – Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg)
3. D-01.02.01a – Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi

Roboty ziemne

4. D-02.00.00 – Roboty ziemne (wykopy w gruntach I-V kat i gruntach skalistych, nasypy)

Odwodnienie korpusu drogowego

5. D-03.01.01 – Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)
6. D-03.01.03a – Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
7. D-03.02.01 – Kanalizacja deszczowa
8. D-03.03.01 – Sączki podłużne

Podbudowy

9. D-04.01.01:04.03.01 – Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozoochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych)
10. D-04.04.00:04.04.03 – Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (z kruszywa naturalnego, łamanego i żużla wielkopieczowego)
11. D-04.07.01 – Podbudowa z betonu asfaltowego
12. D-04.08.00 – Wyrównanie podbudowy (mieszankami mineralno-bitumicznymi, betonem, gruntem lub kruszywem stabilizowanym cementem, tłuczniem, kruszywem stabilizowanym mechanicznie)
13. D-04.10.01 – Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej

Nawierzchnie

14. D-05.03.01 – Nawierzchnia z kostki kamiennej (regularnej, nieregularnej, rzędowej)
15. D-05.03.05b – Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
16. D-05.03.11 – Recykling (na gorąco w otaczarce, powierzchniowy nawierzchni na gorąco, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno)
17. D-05.03.13 – Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)
18. D-05.03.23 – Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
19. D-05.03.23a – Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

Roboty wykończeniowe

20. D-06.01.01 – Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów, ścieków (obsianie, darniowanie, brukowanie, prefabrykaty, biowłóknina, geosyntetyki, hydroobsiew)
21. D-06.01.01c – Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów biodegradowalną matą przeciwoerozyjną (biomasą)
22. D-06.02.01a – Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem
23. D-06.04.01 – Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)

Roboty wykończeniowe

24. D-07.01.01 – Oznakowanie poziome
25. D-07.02.01 – Oznakowanie pionowe
26. D-07.06.01a – Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych
27. D-07.06.01b – Przesłanianie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych
28. D-07.06.02 – Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych (siatki, bariery łańcuchowe)
29. D-07.07.01 – Oświetlenie dróg

Elementy ulic

30. D-08.01.01:02 – Krawężniki (betonowe, kamienne)
31. D-08.01.01b – Ustawienie krawężników betonowych
32. D-08.01.02a – Ustawienie krawężników kamiennych
33. D-08.02.00 – Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej)
34. D-08.03.01 – Betonowe obrzeża chodnikowe
35. D-08.04.01 – Wjazdy i wyjazdy z bram
36. D-08.05.00 – Ścieki (z prefabrykowanych elementów betonowych, klinkierowe, z kostki kamiennej, z brukowca, z płyt chodnikowych)
37. D-08.06.01 – Obramowania i opaski jezdni lub chodników (z brukowca, kostki, trylinki, płyt z białego betonu, klinkieru)
38. D-09.01.01 – Zieleń drogowa (drzewa, krzewy, tarniki, kwietniki)

Inne roboty

39. D-10.06.01 – Parkingi i zatoki
40. D-01.03.01 – Przebudowa napowietrznych linii energetycznych i stacji transformatorowych przy budowie dróg
41. D-01.03.02 – Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg
42. D-01.03.04 – Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
43. D-01.03.05 – Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg
44. D-01.03.06 – Przebudowa podziemnych linii gazowych przy przebudowie i budowie dróg
45. D-07.03.01 - Urządzenia do regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna)

2. Część informacyjna

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.1.1. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Uchwała nr 270/XXXVII/08 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 7 października 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy Cieplice w Jeleniej Górze

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający sporządzi stosowne oświadczenia i przekaze je Wykonawcy.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (**Dz.U.2015.2031 j.t.**);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (**Dz.U.2016.1440 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (**Dz.U.2016.124 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (**Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (**Dz.U.1998.151.987 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (**Dz.U.2015.1744**);

- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (**Dz.U.2005.6.35**);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (**Dz.U.2016.290 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (**Dz.U.2012.462 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (**Dz.U.2014.1278**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (**Dz.U.2015.1422 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (**Dz.U.2005.219.1864 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 2014 r., o charakterystyce energetycznej budynków (**Dz.U.2014.1200 z późn. zm.**),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (**Dz.U.2014.1227 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (**Dz.U.2002.108.953 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (**Dz.U.2003.47.401**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U.2003.120.1126**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (**Dz.U.2004.130.1389**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (**Dz.U.2005.67.582**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (**Dz.U.2013.640**);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (**Dz.U.2010.2.6**);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (**Dz.U.2016.1570 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (**Dz.U.2004.198.2041 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (**Dz.U.2015.520 j.t. z późn. zm.**);

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (**Dz.U.1995.25.133**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (**Dz.U.2012.1247**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (**Dz.U.2011.263.1572**);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (**Dz.U.2016.672 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz.U.2016.71 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (**Dz.U.2014.112 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (**Dz.U.2011.140.824 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (**Dz.U.2012.1031**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (**Dz.U.2012.1032**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (**Dz.U.2010.16.87**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (**Dz.U.2016.1395**);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (**Dz.U.2001.100.1085 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (**Dz.U.2016.353 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (**Dz.U.2010.64.402**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (**Dz.U.2014.1409**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (**Dz.U.2016.85**);
- Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (**Dz.U.2015.1774 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (**Dz.U.2004.268.2663**);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (**Dz.U.2016.1131 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (**Dz.U.2014.596**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (**Dz.U.2011.288.1696 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez Wykonawcę prac geologicznych (**Dz.U.2001.153.1781**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (**Dz.U.2012.463**);

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (**Dz.U.2015.469 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (**Dz.U.2014.1800**),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (**Dz.U.2015.1651 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (**Dz.U.2014.1713 j.t.**);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (**Dz.U.2015.2100 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (**Dz.U.2015.909 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (**Dz.U.2013.21 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (**Dz.U.2014.1923**);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (**Dz.U.2014.1789 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (**Dz.U.2014.1446 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (**Dz.U.2012.1137 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (**Dz.U.2003.177.1729**);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (**Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.**);
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (**Dz.U.1998.157.1031 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (**Dz.U.2015.1297 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (**Dz.U.2016.191 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (**Dz.U.1992.54.259**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (**Dz.U.2010.109.719**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (**Dz.U.2011.46.239**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (**Dz.U.2015.2117**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (**Dz.U.2009.124.1030**);

- Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (**Dz.U.2013.757 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (**Dz.U.2015.1412 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (**Dz.U.2016.879 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (**Dz.U.2015.2164 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (**Dz.U.2016.23 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (**Dz.U.2016.383 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (**Dz.U.2013.885 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (**Dz.U.2015.139 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (**Dz.U.2014.1502 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (**Dz.U.2000.26.313 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (**Dz.U.2004.16.156**);
- Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (**Dz.U.2015.1483 j.t.**);
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (**Dz.U.2016.922 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (**Dz.U.2004.100.1024**);
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (**Dz.U.2015.2058 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (**Dz.U.2016.1167 j.t.**);
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (**Dz.U.2011.159.948**);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (**Dz.U.2001.128.1402**);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (**Dz.U.2016.1030 j.t.**);
- Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (**Dz.U.2016.831**);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (**Dz.U.2016.666 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. o kryteriach i sposobie klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (**Dz.U.2015.208 j.t.**);
- Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (**Dz.U.2008.216.1370**);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (**Dz.U.2003.169.1650 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010 roku w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (**Dz.U.2014.1433 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (**Dz.U.2004.34.294**);

- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (**Dz.U.2016.1537 j.t.**);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (**Dz.U.2012.1059 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (**Dz.U.2016.1034 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (**Dz.U.2012.463**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (**Dz.U.2010.238.1579**);
- Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (**Dz.U.U.E.L.2006.371.1**);
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 października 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (**Dz.U.U.E.L.2013.347.320**);
- Rozporządzenie (WE) nr 1304/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1081/2006 (**Dz.U.U.E.L.2013.347.470**);
- Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (**Dz.U.2008.218.1390 z późn. zm.**);
- Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. (**Dz.U.1978.7.24 z późn. zm.**);
- Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (**Dz.U.2003.2.17**);
- Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (**Dz.U.1996.58.263 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (**Dz.U.2016.542**);
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r., o przewozie towarów niebezpiecznych (**Dz.U.2011.227.1367 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (**Dz.U.2014.1789 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r., w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (**Dz.U.2015.360 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r w sprawie sposobów i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (**Dz.U.2004.268.2663**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (**Dz.U.2011.263.1572**);
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (**Dz.U.2012.352**);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez

zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem
(**Dz.U.2011.140.824 z późn. zm.**);

W okresie trwania budowy i wykończania Robót Wykonawca będzie w szczególności:

- stosować się do Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (**Dz.U.2015.1651 j.t.**);
- stosować się do Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (**Dz.U.2016.672 j.t. z późn. zm.**) z aktami wykonawczymi;
- stosować się Ustawy z 14 grudnia 2012 r. o odpadach - (**Dz.U.2013.21 z późn. zm.**) z aktami wykonawczymi (Wykonawca jest w myśl ustawy wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy. w związku z powyższym ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn. zapewnienia odpowiednich warunków zbierania odpadów w miejscu ich wytworzenia oraz transportu z miejsc wytworzenia do miejsc magazynowania, odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z posiadanymi tym zakresie decyzjami);
- stosować się do Rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (**Dz.U.2014.112 j.t.**);
- stosować się do Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (**Dz.U.2006.136.964 z późn. zm.**).

W celu ochrony klimatu akustycznego prace rozbiórkowe należy prowadzić w porze dziennej.

Wszelkie prace wykonywane w bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów należy prowadzić metodami nie powodującymi ich uszkodzenia. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie uszkodzenia drzew i krzewów spowodowane swoją działalnością bądź swoich podwykonawców.

2.3.1. Wytyczne, instrukcje, standardy i normy

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z poniższym wykazem.

Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku,
- Instrukcje techniczne obowiązujące w wykonawstwie geodezyjnym wydane przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii (GUGiK) i Głównego Geodetę Kraju;
- Instrukcja D-19 „O organizacji i wykonaniu pomiarów w geodezji kolejowej PKP” - Dyrekcja Generalna, Warszawa 1998 r. (Zarządzenie nr 144 Zarządu PKP z dnia 23 października 2000 r. Biuletyn PKP nr 25, poz.76);
- Id-18 „Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100\text{km/godz.}$ ” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 21/2010 z dnia 31 sierpnia 2010 r.);
- Ir-19 „Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 17/2012 z dnia 22 maja 2012 r.);
- Id-21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 27/2010 z dnia 6 grudnia 2010 r. z późniejszymi zmianami);
- Ie-1 (E-1) „Instrukcja sygnalizacji” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 16/2007 z dnia 21 czerwca 2007 r.)

- Ie-5 (E-11) „Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 17/2005 z dnia 20 maja 2005 r.);
- Ie-6 (WOT-E12) „Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 23/2004 z dnia 27 grudnia 2004 r.);
- Ie-12 (E-24) „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 22/2005 z dnia 20 maja 2005 r.);
- Iet-2 „Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 16/2010 z dnia 9 sierpnia 2010 r.);
- EBH-1 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Postanowienia wspólne;
- EBH-1a (PKP Et-4) Instrukcja bhp przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej. (Uchwała nr 170 Zarządu PKP Energetyki Sp. z o.o. z dnia 16 czerwca 2004 r.);
- PRENORMA SEP sygn. SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”;
- PN-85/S-10030: Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-91/S-10042: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-99/S-10040: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania;
- PN-82/S-10052: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie;
- PN-89/S-10050: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania;
- BN-69/8935-03: Drogi samochodowe. Łożyska mostowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-98/S-10060: Obiekty mostowe. Łożyska. Wymagania i metody badań;
- PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów;
- PN-81/B-03020: Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010: Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-88/B-06250: Beton zwykły w zakresie oceny wytrzymałości gwarantowanej betonu i związanej z nią klasy betonu;
- PN-EN 206-1:2003: Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- PN-68/B-06050: Roboty ziemne budowlane -wymagania w zakresie wykończenia;
- Roboty ziemne warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNIŁ 1996;
- WTWO-H2 Warunki techniczne wykonania i odbioru umocnień;
- WTWO-H3 Warunki techniczne wykonanie i odbioru drenaży i filtrów odwrotnych;
- Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych” – Warszawa 2006 r.;
- Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP PLK S.A. zawarte w dniu 27.08.2009 r.;
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać urządzenia stale zasilania trakcji elektrycznej PKP Część I – Ogólna i Część 4 – Sieć trakcyjna 3kV prądu stałego;
- Katalog elementów elektryfikacji kolei. Sieć trakcyjna PKP – wydanie 2004 rok i uzupełnienia.
- Praca zbiorowa: Zalecenia do wykonania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 roku. IBDiM, Żmigród 1998r.;
- Załącznik do zarządzenia nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania”;

- Niemierko A.: Zalecenia dotyczące łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 roku. IBDiM, Warszawa 2005 r.;
- Germaniuk K.: Zalecenia dotyczące doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru. Załącznik do Zarządzenia nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku. IBDiM, Warszawa 2007 r.;
- Katalog detali mostowych opracowany przez GDDKiA Warszawa – wydanie II z 2002 r.;
- Zarządzenie nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” („Instrukcja Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”, GDDP Warszawa 1998);
- Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru;
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- Załącznik do Zarządzenia nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. „Zalecenia wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów inżynierskich – nowelizacja w 2006.” GDDKiA IBDiM Warszawa 2006.;
- Załącznik do zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 sierpnia 2011r. dotyczącego wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych;
- Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (**Dz.Urz.MI.2010.13.37**);
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (**Dz.Urz.MI.2008.3.10**).

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.4.1. Plany sytuacyjne

Plan sytuacyjny (Rys. 1) został sporządzony na kopii mapy zasadniczej.

Wykonawca w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej opracuje aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych.

2.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

PFU zawiera wstępne ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Ustalenia te mają charakter poglądowy i w ramach realizacji Umowy Wykonawca powinien je zweryfikować na podstawie przeprowadzonych własnych badań oraz własnej opinii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Dalsze postępowanie uzależnione jest od zawartych w niej ustaleń odnośnie warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Budowa geologiczna terenu została zakwalifikowana jako prosta, pod względem geotechnicznym dominują grunty G2. Projektowany obiekt można zaliczyć do pierwszej klasy geotechnicznej.

2.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Wykonawca na etapie projektowania powinien uzyskać opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - Delegatura w Jeleniej Górze.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU

158760-20671-1-R

Delegatura w Jeleniej Górze
50-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23
☎ (075) 752 68 65, 767 63 65

dwkz-ig@dwkz.pl
BIRm <http://wosoz.ib.p.wroc.pl/public/>

Jelenia Góra, 28 października 2016

JG/N.5183.1183.2016.KK
L.dz. 38718

PROWAY
Zbigniew Kowalski
52-129 Wrocław
ul. Vivaldiego 56/3

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Jeleniej Górze pozytywnie opiniuje „Program Funkcjonalno-Użytkowy przebudowy ulicy Tabaki w Jeleniej Górze” sporządzony 06.10.2016 przez mgr inż. Zbigniewa Kowalskiego, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Inwestycja realizowana będzie w strefie obserwacji archeologicznej m. Jelenia Góra-Cieplice, ujętej w ewidencji zabytków. Obszar posiada metrykę sięgającą okresu średniowiecza i nowożytności. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym pełnionym przez uprawnionego archeologa i uzyskać stosowne pozwolenie w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków – Delegaturze w Jeleniej Górze.

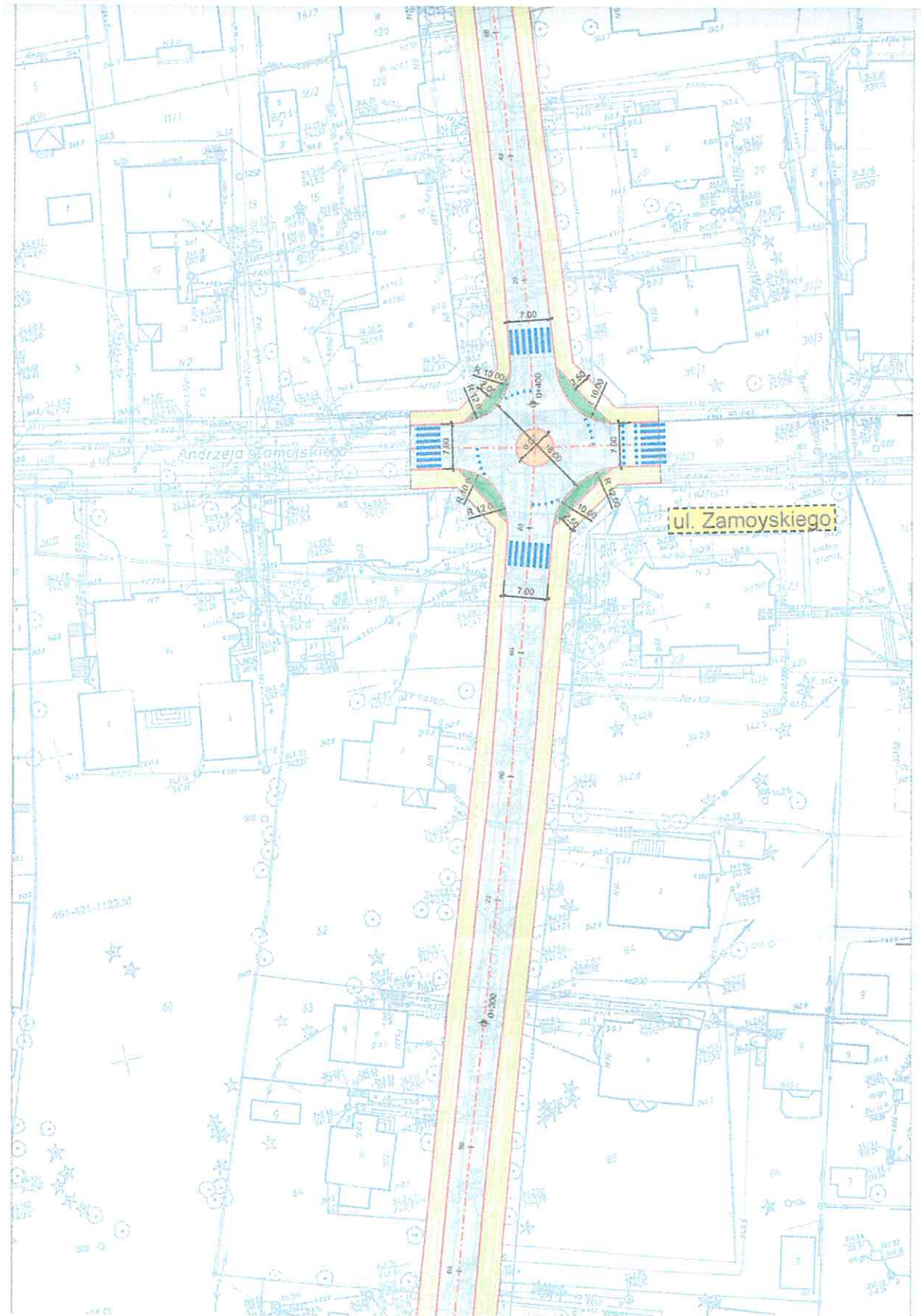
Niniejsza opinia nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w Wydziale Architektury, Urbanistyki i Budownictwa Urzędu Miasta Jelenia Góra w i uzgodnienia w trybie art. 39 pkt 3 Prawa Budowlanego.

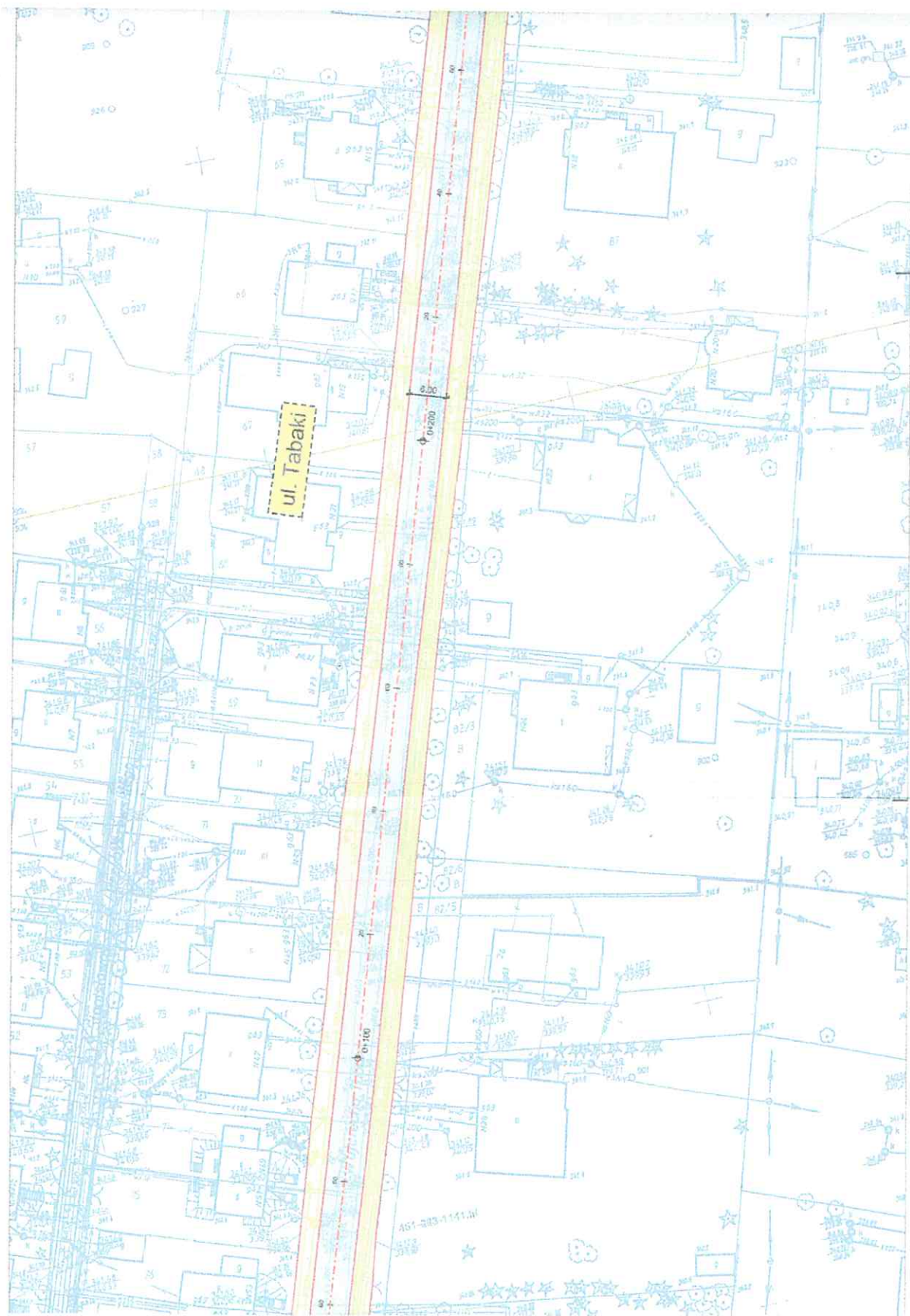
KIEROWNIK DELEGATURY
w Jeleniej Górze

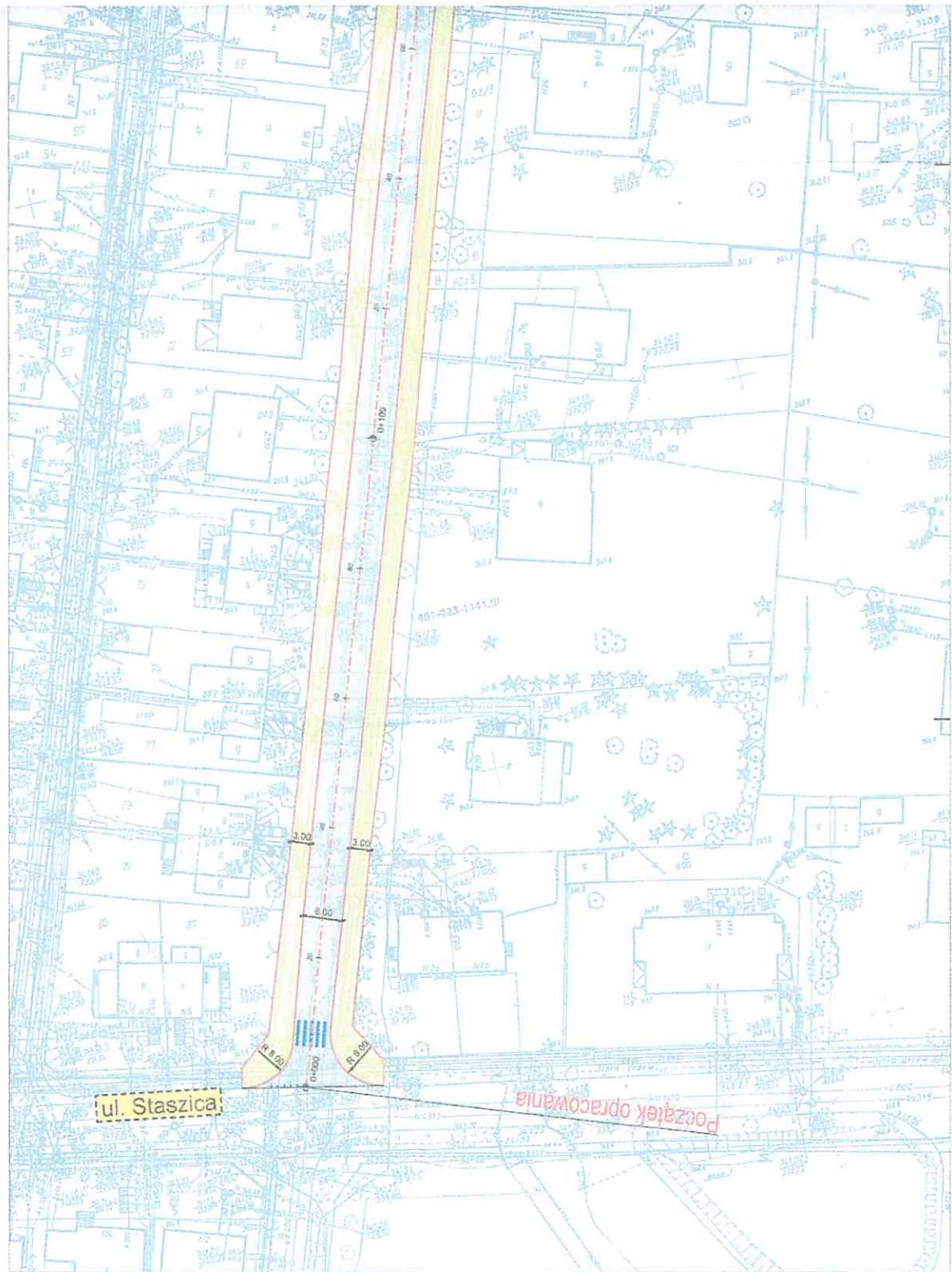
mgr Wojciech Kapalczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Miasta Jelenia Góra, Wydział Architektury, Urbanistyki i Budownictwa
3. a/akk/TW







2.4.4. Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzację wykonano dla drzew i krzewów rosnących w obrębie planowanej inwestycji. Inwentaryzację zieleni wykonano w dniu 24 października 2016.

Poniżej przedstawiono tabelaryczny wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów, w którym podano:

- numer inwentaryzacyjny rośliny zgodny z numerem na części graficznej opracowania,
- botaniczną nazwę polską i łacińską - według nazewnictwa przyjętego przez W. Senetę i J. Dolatowskiego w publikacji: 2000: Dendrologia, Seneta W., Dolatowski J., Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa,
- obwód pnia mierzony na wysokości 1,3 m lub powierzchnię pokrytą krzewami podaną w m² i mierzoną po rzucie koron krzewów,
- orientacyjną wysokość roślin,

uwagi dotyczące stanu zdrowotnego i sanitarnego roślin, ich formy, wyglądu i pokroju oraz posuszu oraz występowania skupisk jemioly.

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód /pow. [cm]/ [m ²]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi	Nr działki /właściciel
1	dziki bez czarny klon zwyczajny	<i>Sambucus nigra</i> <i>Acer platanoides</i>	90,2	4,0	50,0x1,80	krzewy do 10 lat i samosiewy o obwodach do 25 cm mierzonych na wysokości 5 cm od podstawy	dz. nr 22, obręb 5, AM-3 Właściciel: Gmina Jelenia Góra
2	dziki bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	68	7,0	4,5	pień opiera się o mur	dz. nr 22, obręb 5, AM-3 Właściciel: Gmina Jelenia Góra
3	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	68+80	10,0	5,0	ubytki u podstawy pnia, wyciek soków	dz. nr 22, obręb 5, AM-3 Właściciel: Gmina Jelenia Góra
4	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	75	7,0	4,0	pień opiera się o mur	dz. nr 22, obręb 5, AM-3 Właściciel: Gmina Jelenia Góra
5	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	33+31	5,0	1,5	redukowane na wysokości 1,5 i 2,5 m, brak przewodnika, pień opiera się o mur	dz. nr 22, obręb 5, AM-3 Właściciel: Gmina Jelenia Góra
6	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	267	25,0	12,0	wrasta w ogrodzenie, nabiegi korzeniowe do 2,0 m od skrajnie pnia drzewa	dz. Nr 23/6, właściciel: prywatny

2.4.5. Pomiary ruchu drogowego

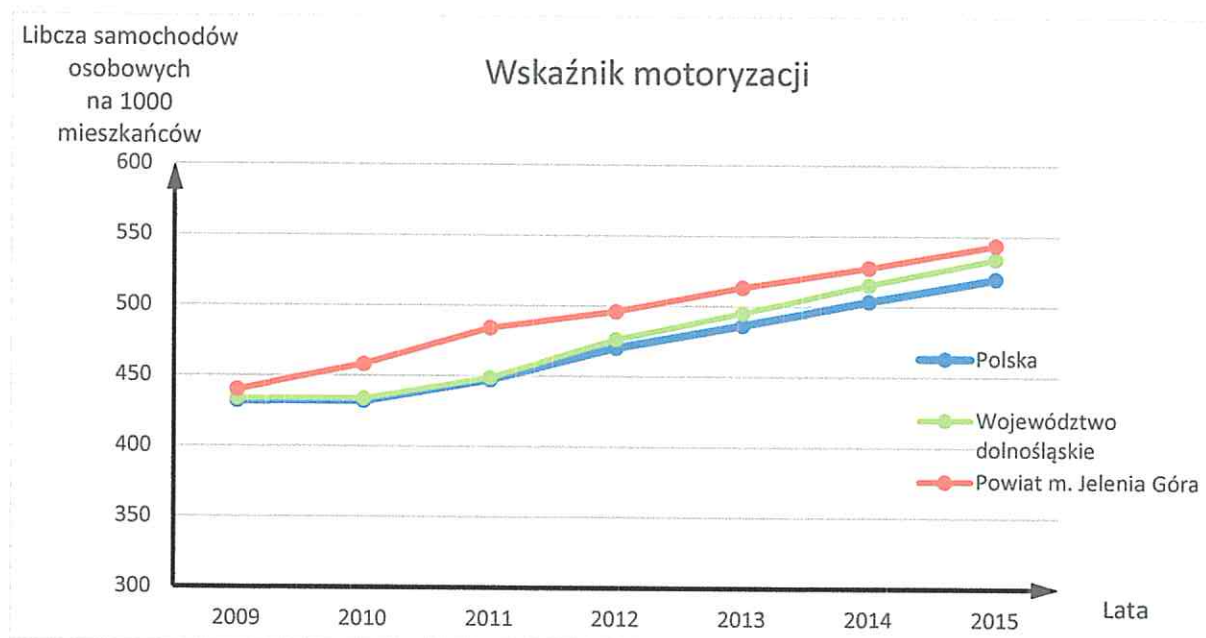
2.4.5.1. Natężenie ruchu drogowego

Kategoria ruchu wyznaczona została zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, załącznikiem do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Wyznaczono sumaryczną liczbę osi standardowych w całym okresie projektowym, który przyjęto na 20 lat.

Prognozę ruchu z horyzontem na 20 lat wykonano w oparciu o wskaźnik motoryzacji dla Miasta Jelenia Góra.

Poniżej przedstawiono trend wzrostu współczynnika motoryzacji dla powiatu m. Jelenia Góra na tle kraju oraz województwa. Wykorzystano dane opublikowane przez Główny Urząd Statystyczny.



Średni roczny wzrost natężenie ruchu na podstawie danych z ostatnich trzech lat wynosił 3,09%. Przyjęto, że przez najbliższych 5 lat tempu wzrostu wynosić będzie 3,0%, następnie obniży się o 50%, a po 10 latach zmaleje do wartości 1,13% rocznie. Założenia te zgodne są tendencją spadkową dynamiki wzrostu ilości samochodów w ośrodkach miejskich.



Dane z pomiarów ruchu oraz prognozowane natężenie ruchu w połowie długości okresu projektowego dla średniorocznego ruchu dobowego.

Rodzaj pojazdu	Osobowe	Lekkie ciężarowe	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Autobusy	Suma
	O	LC	C	CP	A	
2016	365	3	4	2	1	375
2026	448	3	5	2	1	458

2.4.5.2. Wyznaczenie kategorii ruchu

Wszystkie poniższe odwołania do tabel oraz wzory powołują się na „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

$$N_{100} = f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot (N_C \cdot r_C + N_{C+P} \cdot r_{C+P} + N_A \cdot r_A)$$

Gdzie:

N_{100} – sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy

f_1 – wsp. zależny od ilości pasów ruchu

f_2 – wsp. zależny od szerokości pasów ruchu

f_3 – wsp. zależny od spadku podłużnego

N_C, N_{C+P}, N_A – liczba pojazdów ciężarowych/ ciężarowych z przyczepą/ autobusów w całym okresie projektowym

r_C, r_{C+P}, r_A – współczynnik przeliczeniowy na osie standardowe dla danych grup pojazdów

Współczynniki przyjęto odpowiednio:

$f_1 = 0,5$ – dwa pasy ruchu w dwóch kierunkach

$f_2 = 1,06$ – szerokość pasa ruchu < 3,5m

$f_3 = 1,0$ – pochylenie podłużne < 6%

$r_C = 0,45$ – dla nacisku 115kN

$r_{C+P} = 1,70$ – dla nacisku 115kN

$r_A = 1,15$ – dla nacisku 115kN

$$N_{100} = 0,5 \cdot 1,06 \cdot 1,0 \cdot (35770 \cdot 0,45 + 14600 \cdot 1,70 + 8760 \cdot 1,15) = 0,03 \cdot 10^6$$

Na podstawie tabeli 6.1. z Katalogu obliczona została kategoria ruchu KR1. Jednak ze względu na zatrzymywanie się pojazdów wzdłuż ulicy oraz sporadyczne przejazdy pojazdów obsługi bytowej mieszkańców oraz pojazdów budowlanych przyjęto kategorię ruchu **KR2**.

2.4.6. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci

Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej oraz dróg

samochodowych, kolejowych lub wodnych Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt.

Do niniejszego PFU dołączono:

1. Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej – Orange Polska S.A.
2. Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej – T-MOBILE POLSKA S.A.
3. Warunki techniczne w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi – TAURON DYSTRYBUCJA
4. Warunki techniczne w zakresie przebudowy oświetlenia ulicznego – Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze
5. Warunki techniczne w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej – Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze
6. Warunki techniczne w zakresie przebudowy sieci gazowej – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Prezydent Miasta Jelenia Góra
8. Warunki techniczne w zakresie usunięcia kolizji planowanej przebudowy z istniejącymi sieciami wod.-kan. – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

1. Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej – Orange Polska S.A.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław
Adres do korespondencji:
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 74 840 10 80; fax: 71 347 07 23

PROWAY
ul. Antonio Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Wrocław, 31 października 2016r.

Numer pisma: TODDWA-WB.2112-66963/TWP/16/MAJ

Temat: techniczne warunki przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową przestrzeni ulicy Tabaki w Jeleniej Górze - inwestor: Miasto Jelenia Góra.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy przestrzeni ulicy Tabaki w Jeleniej Górze informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie doziemnych kanalizacji i kabli telekomunikacyjnych w miejscach współbieżnych z nowymi krawężnikami drogi i chodników. Przebudować studnie teletechniczne wraz z kablami w miejscach kolidujących z nową infrastrukturą. W miejscach nowych ciągów jezdnych na istniejących kablach zastosować rury osłonowe dwudzielne. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable oraz kanalizację telekomunikacyjną należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany

(w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław w Wałbrzychu, ul. Długa 60;

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pismem Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone przez – Marka Jawornickiego, tel. 74 840 10 80. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 649 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzorzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
fax. 62 766 15 55
e-mail: tok.rwpraceplanowe@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić, z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116

61-685 Poznań
e-mail: ElSI.OPTOprace_planowe@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A., należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez ORANGE POLSKA S.A.. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
12. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenia urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne, w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na ORANGE POLSKA S.A. zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do ORANGE POLSKA S.A. o ich prolongatę bądź wystawienie nowych. Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania ORANGE POLSKA S.A., stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane. Dodatkowe Wymagania ORANGE POLSKA S.A. dostępne są również na stronie www.orange.pl/wnioszekonadzor.

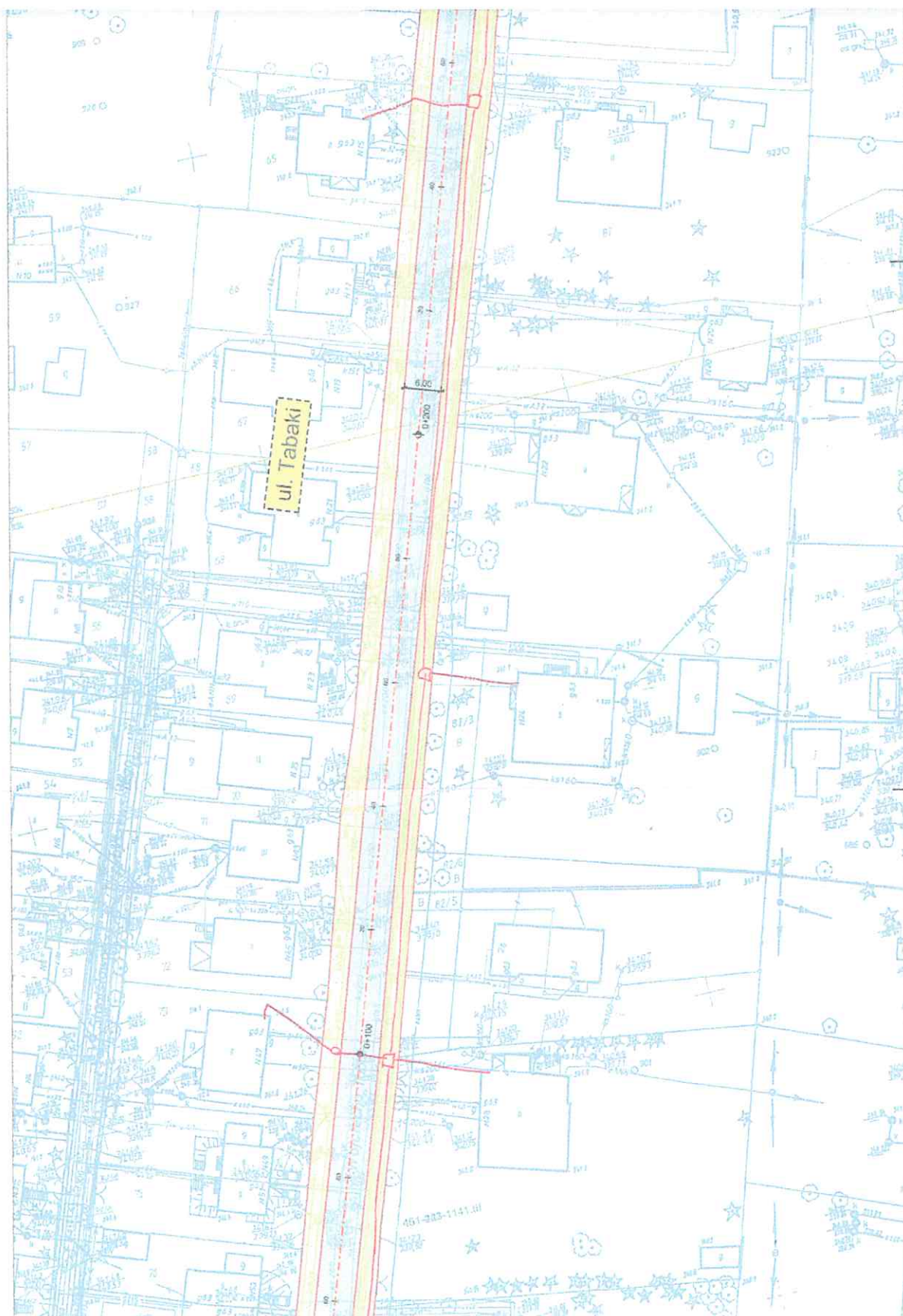
Z poważaniem

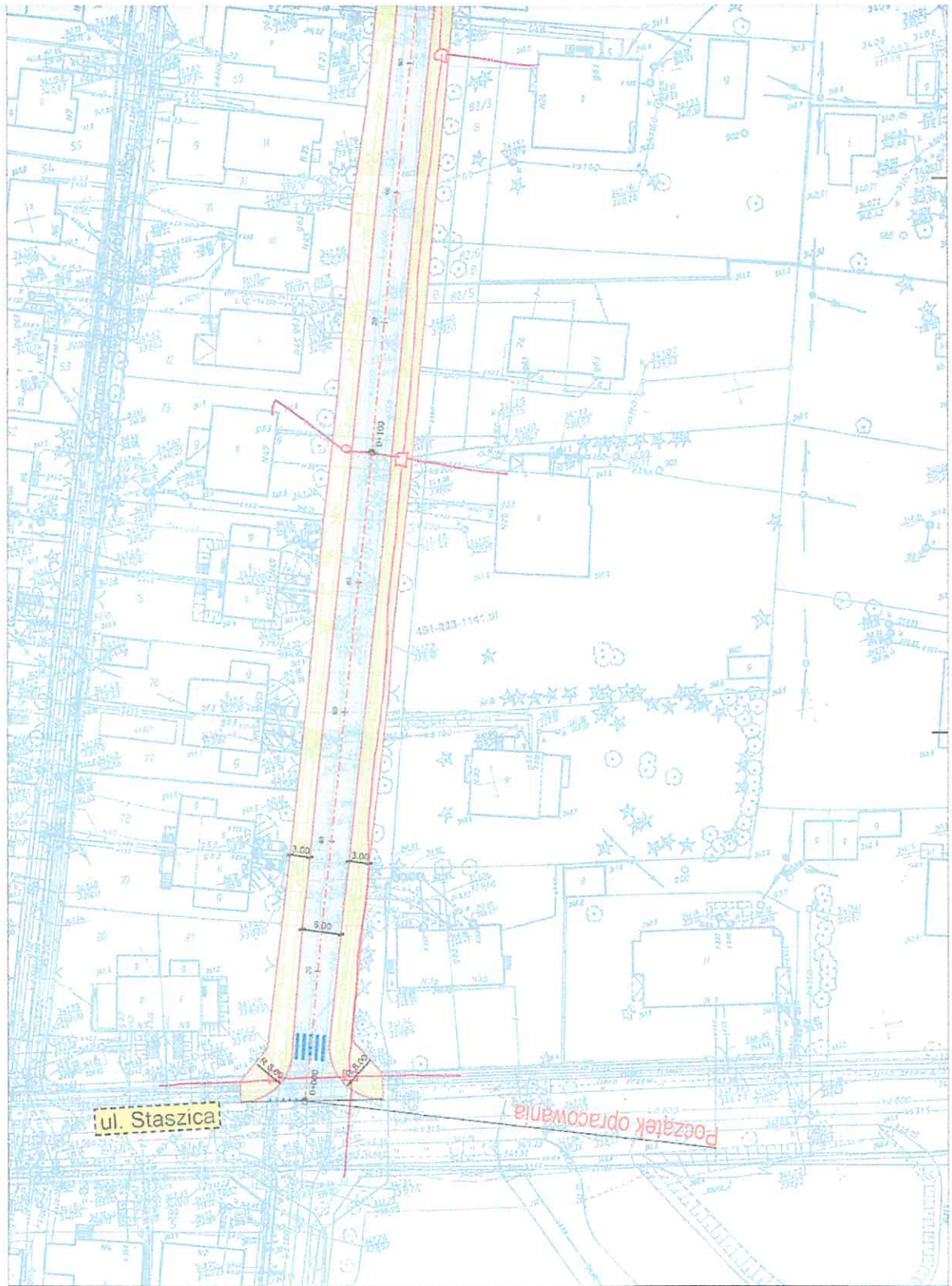

Marek Jawornicki

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załączniki:

1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego
4. Dodatkowe wymagania ORANGE POLSKA





Oświadczenie Inwestora
określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji

złożone w dniu:, przez :

..... ul....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; REGON; NIP, zgodnie z wydrukiem z CEIDG, decyzja o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy – zabezpieczenia (rozwiązania kolizji) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z projektowaną.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi przez OPL dnia warunkami technicznymi znak....., których kopia stanowi załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z pomocy osób trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznaczatel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaze OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
 - Inwestora - 1 egz.
 - OPL - 2 egz.

§ 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
 - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
 - Warunki techniczne;

Inwestor

.....

* Niepotrzebne skreślić

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczyną odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac.
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanałizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanałizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenia doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

Załącznik do zarządzenia nr 34
Dyrektora Technicznej Obsługi Klienta
- Piotra Jaworskiego z dnia 19 lipca 2012 r.

cennik

opłat za wykonywanie nadzorów właścicielskich
przez Dostarczanie i Serwis Usług

1. Orange Polska pobiera opłatę za nadzór właścicielski wykonywany przez Dostarczanie i Serwis Usług w wysokości stanowiącej sumę następujących opłat:
1) opłata za wykonywanie nadzoru właścicielskiego:

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie nadzoru właścicielskiego przez Techniczną Obsługę Klienta			
Poz.	Typ nadzoru	Godziny nadzoru	Opłata netto [zł] za każdą godzinę nadzoru
1.	Nadzór <u>Orange Polska</u> dotyczący prac planowych, końcowych	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	76,58
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	89,61
		c) nocie (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	102,63
2.	Nadzór <u>Orange Polska</u> dotyczący prac doraźnych	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) nocie (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

- 2) opłata za dojazd na miejsce wykonywania nadzoru właścicielskiego:

Iloczyn liczby kilometrów przejechanych z jednostki Orange Polska na miejsce budowy oraz aktualnej stawki za 1 km przebiegu (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271))

- 3) opłata dodatkowa:

suma opłaty za 1 godzinę w wykonywania nadzoru właścicielskiego przez Dostarczanie i Serwis Usług obliczonej zgodnie z Tabelą nr 1 oraz opłaty za dojazd na miejsce wykonywania nadzoru właścicielskiego obliczonej w sposób określony w punkcie 2

2. Kwoty podane w niniejszym cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.

3. Warunki techniczne w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi – TAURON DYSTRYBUCJA

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
ul. Rogusławskiego 32 58 600 Jelenia Góra
tel. +48 76 889 12 00
fax +48 76 752 43 70
is.energi@taurondystrybucja.pl



Jelenia Góra 2016-10-24

Signatura: TD/OJG/OMD/2016-10-24/1008946894/ ٥٥٥ ٥٥٥

PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

UB nr OMD/LB/204/2016

Dotyczy: uzgodnienia projektowanej przebudowy ul. Tabaki w Jeleniej Górze

Odpowiadając na Wasz wniosek w sprawie projektowanej przebudowy ul. Tabaki w Jeleniej Górze informuję, że uzgadniam projekt w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze z następującymi uwagami:

1. Na załączonej mapie geodezyjnej, odrębnymi kolorami, orientacyjnie wskazano istniejące linie kablowe średniego (SN) i niskiego napięcia (nN) oraz urządzenia linii napowietrznej nN zlokalizowane w obrębie projektowanej inwestycji.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów przebudowy ulicy i chodnika należy zachować normatywne odległości od istniejących ww. urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy zachować głębokości ułożenia linii kablowych w ziemi, mierzonej prostopadle od powierzchni terenu do górnej części kabla, zgodnie z zapisami normy N SEP-E-004.
4. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań, dla kolidujących urządzeń należy wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze z wnioskiem o określenie technicznych warunków usunięcia kolizji i załączyć do niego propozycję przebudowy urządzeń elektroenergetycznych. Przebudowa ww. urządzeń może zostać zrealizowana jedynie po zawarciu i wypełnieniu zapisów stosownej umowy lub porozumienia.
5. Na istniejące kable elektroenergetyczne w miejscach skrzyżowań z projektowaną przebudową ulicy i chodnika należy zaprojektować i założyć dwudzielne rury osłonowe:
 - o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego na kable nN,
 - o średnicy minimum 160 mm koloru czerwonego na kable SN,wychodzące 0,5 m poza projektowany obiekt.
6. Dokładne położenie istniejących linii kablowych należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
7. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2,0 m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli elektroenergetycznych oraz innych urządzeń naszej firmy.
8. Wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach energetycznych własności TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Jelenia Góra (kontakt Pan Marcin Schlietzke tel. 75 889 1520), a następnie zgłosić w celu odbioru robót zanikowych.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11 31-358 Kraków
tel. +48 12 251 10 00
fax +48 12 251 10 01
kontakt@taurondystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Stroomieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 000073521 NIP 0116022800 REGON 230176218
Kapitał zakładowy (wplacony) 511 925 755,00 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

9. Z uwagi na występujące skrzyżowania planowanej inwestycji z napowietrznymi liniami nN, prace budowlane należy prowadzić stosując bezpieczne metody pracy i szczególne środki ostrożności.
10. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć (kontakt jw.). Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
11. O nadzór służb energetycznych należy wystąpić pisemnie na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Region Jelenia Góra ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra na minimum 30 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych.
Do pisma należy załączyć mapę ze wskazanym miejscem do nadzoru. W piśmie proszę powołać się na datę i numer pisma.
12. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia

Ponadto informujemy, że na danym terenie znajdują się kablowe linie i urządzenia elektroenergetyczne nN oświetlenia drogowego niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z aktualnym cennikiem. Faktura zostanie przesłana odrębnie.

z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Leszek Brzostowski

Sprawę prowadzi:

Leszek Brzostowski tel. 75 75 30 650
leszek.brzostowski@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

Mapy z uzgodnieniem – szt. 1

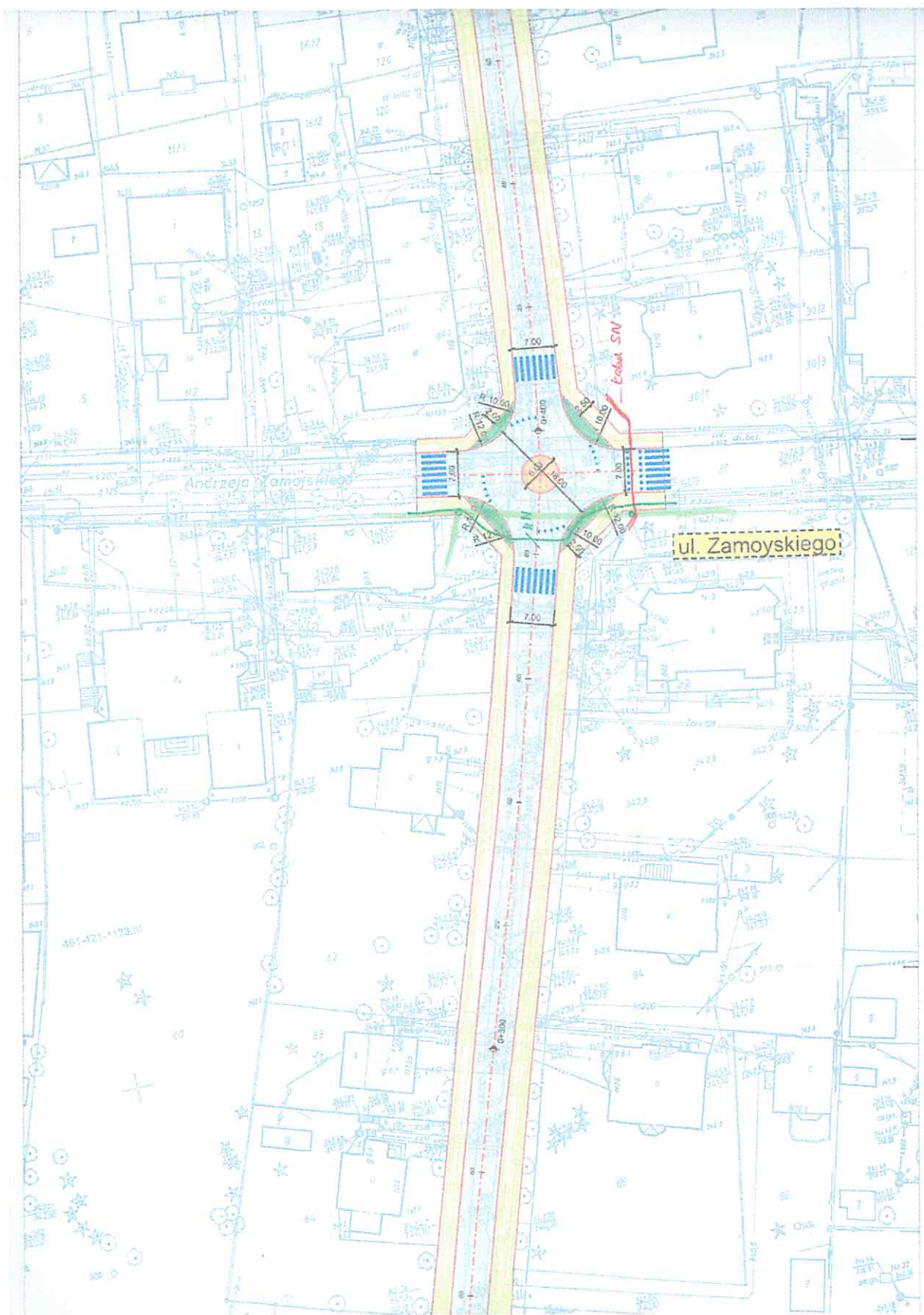
Do wiadomości:

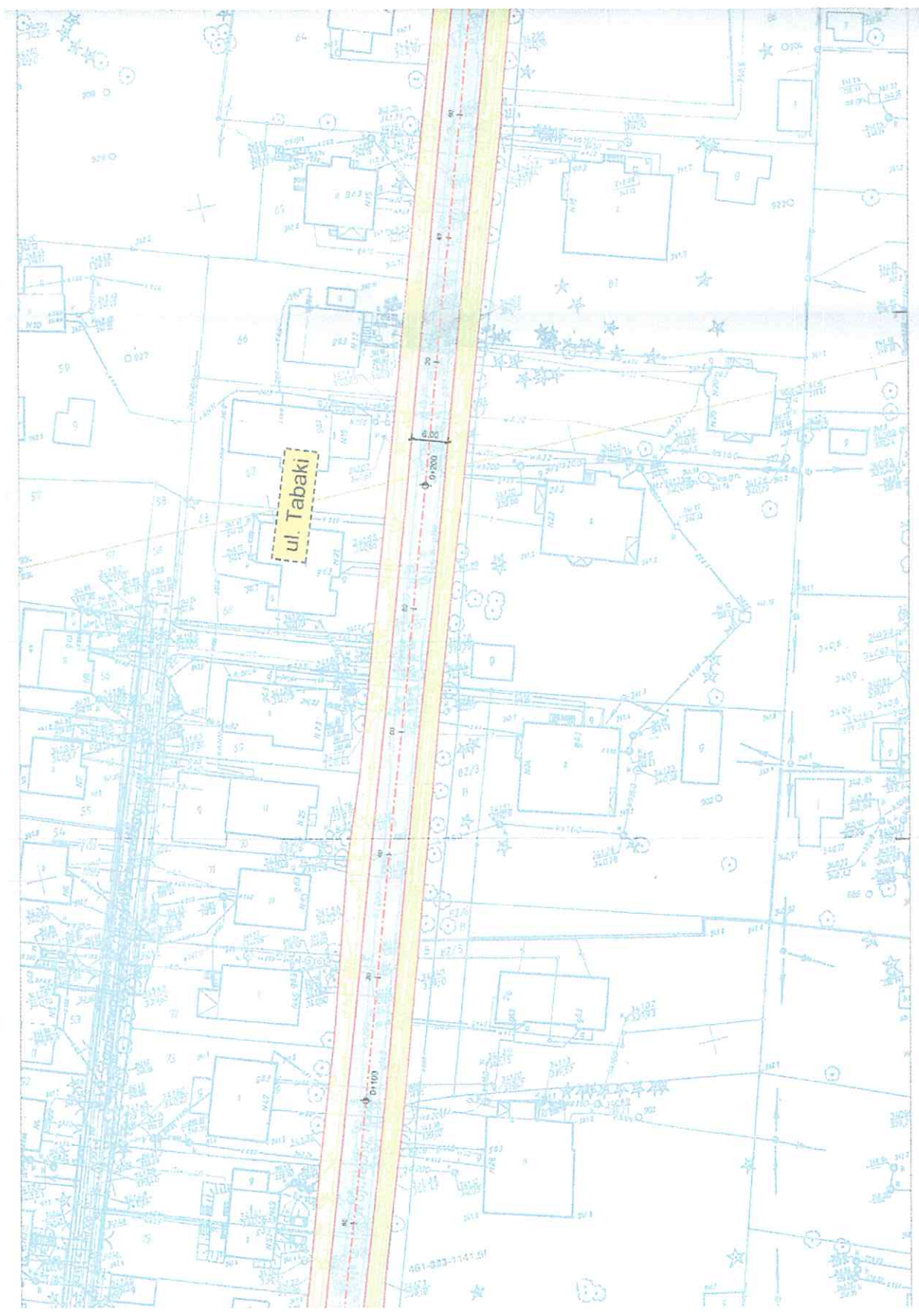
1. Adresat.
2. a/a

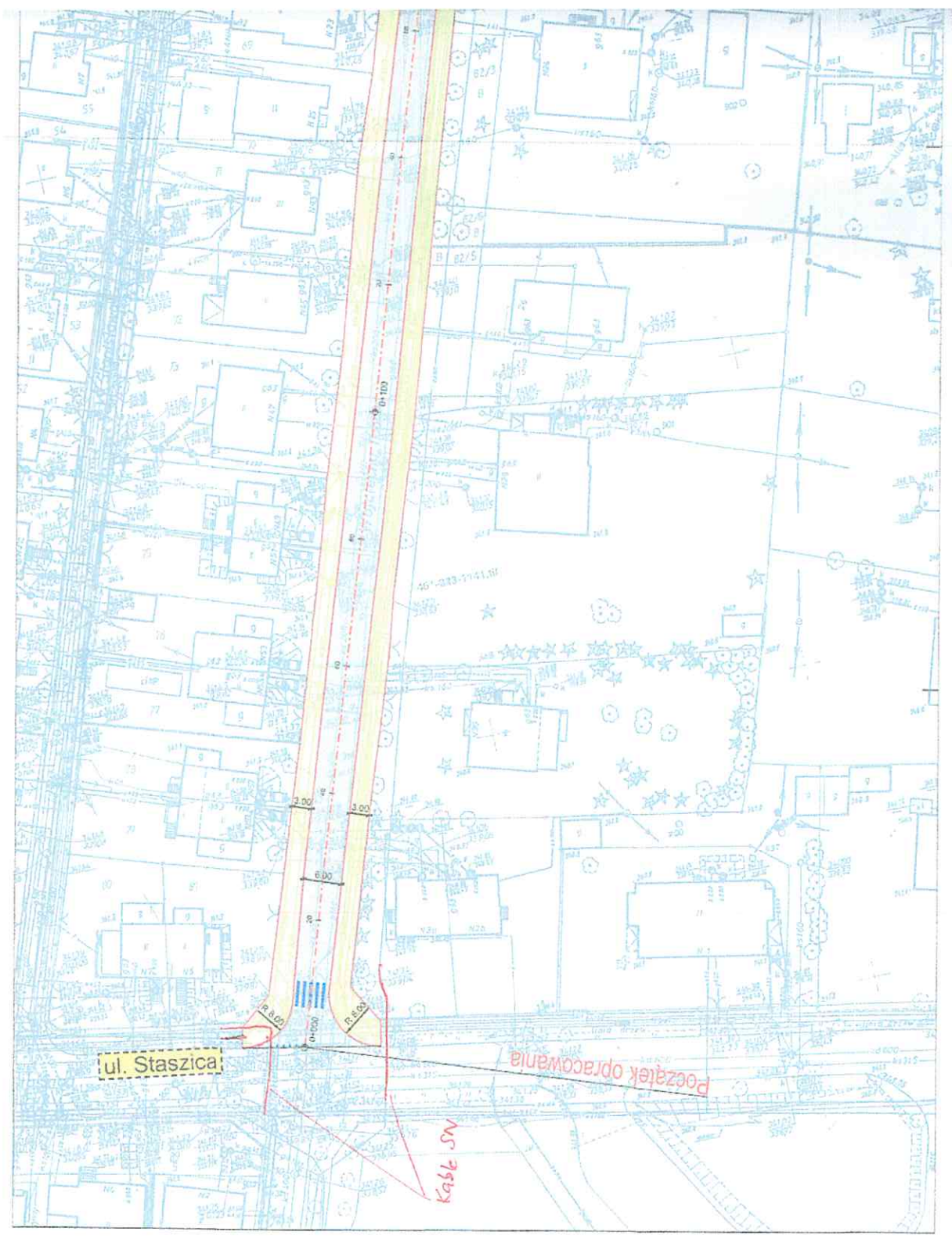
TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jeleniogórska 11, 51-256 Kraków
tel. +48 12 251 10 00
fax +48 12 251 10 01
kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 000073307 NIP 6110012562 REGON 25075010
Krajowa izba gospodarki: wojatony, 611 025 755 22 21

www.tauron-dystrybucja.pl







4. Warunki techniczne w zakresie przebudowy oświetlenia ulicznego – Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze



Jelenia Góra, dnia 27.10.2016 r.

MZDIM/D-6/6772-6/16

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

W odpowiedzi na Państwa pisma z dn. 10.10.2016 r. w sprawie określenia warunków technicznych na przebudowę oświetlenia w ramach opracowywanych przez Państwa programów funkcjonalno-użytkowych podajemy następujące informacje:

1. Dla tematu „Przekształcenie przestrzeni ul. Bankowej”: należy przewidzieć nowe oświetlenie jezdni jak i ciągów pieszych oraz przejść dla pieszych, istniejące oświetlenie zdemontować. Zasilanie projektowanego oświetlenia przewidzieć z istniejącej szafki oświetleniowej SO-103, znajdującej się przy ul. Bankowej nr 11.
2. Dla tematu „Przebudowa ulic Kazimierskiego, Kadetów i Elewów w obszarze powojkowym w Jeleniej Górze”: w obszarze tym Miasto Jelenia Góra nie posiada swojego oświetlenia ulicznego. Należy wystąpić do TAURON Dystrybucja SA o wydanie warunków przyłączenia (ewentualnie o zapewnienie dostawy energii) dla zasilania projektowanego oświetlenia.
3. Dla tematu „Przebudowa ul. Kasprowicza w Jeleniej Górze”: należy przewidzieć nowe oświetlenie. Istniejące oświetlenie należy zdemontować – w uzgodnieniu z TAURON Dystrybucja, gdyż ta firma jest właścicielem części oświetlenia przy ul. Kasprowicza. Zasilanie projektowanego oświetlenia ul. Kasprowicza od ul. Powstańców Wielkopolskich do Potoku Pijawnik przewidzieć z istniejącej szafki oświetleniowej nr SO-85, znajdującej się przy ul. Powstania Styczniowego, natomiast zasilanie oświetlenia pozostałej części ul. Kasprowicza przewidzieć w istniejącej sieci oświetleniowej. Dodatkowo przewidzieć powiązanie sieci oświetlenia ul. Kasprowicza z ul. Powstania Listopadowego, Powstania Styczniowego, Daszyńskiego i Powstańców Wielkopolskich.
4. Dla tematu „Przebudowa ul. Tabaki w Jeleniej Górze”: należy zdemontować istniejące oświetlenie. Nowe oświetlenie zasilic nowym obwodem z szafki SO-142, zlokalizowanej przy budynku ul. Zamoyskiego 3.
5. Dla tematu „Przebudowa przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze”: istniejące oświetlenie należy zdemontować, przewidzieć nowe oświetlenie z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych. Zachować dotychczasowe powiązania z siecią oświetleniową ul. Mickiewicza, Grottgera, Matejki, Teatralnej, Muzealnej, Ptasiej, Klonowica, Pl. Kościuszki, Wincentego Pola. Zasilanie oświetlenia zaprojektować z szafek oświetleniowych: SO-86 (przy ul. Wolności/Piotra Skargi), SO-54 (przy ul. Wojska Polskiego nr 89), SO-56 (przy ul. Wojska Polskiego nr 57), SO-57T (przy ul. Wojska Polskiego 18), SO-59T (za budynkiem przy ul. Wojska Polskiego 1), wyprowadzając nowe obwody lub nawiązując się do obwodów istniejących.

Uwaga ogólna: wszelkie sieci oświetleniowe projektować jako kablowe, z zastosowaniem opraw oświetleniowych wyłącznie ze źródłami światła LED.

Wszystkie kopie materiałów mapowych, przekazane Państwu podczas wizyty w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, pozostają aktualne.

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDIM a/a

Sprawa prowadzi:
Paweł Rzeczycki, tel. 75 6420035

DYREKTOR
mgr inż. Czesław Wandzel

Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2 a, 58-500 Jelenia Góra
tel.: +48 75 64 20 033
fax: +48 75 64 20 034
e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

6. Warunki techniczne w zakresie przebudowy sieci gazowej – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Zakład w Zgorzelcu
ul. Fabryczna 1, 59-900 Zgorzelec
tel. (75) 772 25 24, faks (75) 772 25 19
sekretariat.gazownia@wroclaw.psgaz.pl

PROWAY
ul. Antonia Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław

Wasz znak:
Nasz znak: ZG-ZIE/075/RW-UZG-104750/2016

Zgorzelec 21.11.2016 r.

Dot.: uzgodnienie projektowanej przebudowy ul. Wojciecha Tabaki w Jeleniej Górze

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Zgorzelcu uzgadnia plan zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy ul. Wojciecha Tabaki w Jeleniej Górze z następującymi uwagami:

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowana jest sieć gazowa niskiego ciśnienia d=160 PE, której przebieg zaznaczono na dołączonym planie zagospodarowania kolorem żółtym według inwentaryzacji geodezyjnej.
2. Prace ziemne w odległości 1,0 m od istniejącej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. W przypadku zmian rzędnych terenu, należy uwzględnić minimalne nakrycie gazociągu wynoszące od 0,8 do 1,2 m dla istniejącej sieci gazowej.
4. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.
5. Istniejące uliczne skrzynki gazowe należy wyregulować do projektowanej niwelety ulicy. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do Rejonu Dystrybucji Gazu w Jeleniej Górze.
6. Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm, z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie gazociągu taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą, zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne oraz ST-IGG-1002:2015 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.
7. Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe projektowanego uzbrojenia technicznego od istniejącej sieci gazowej zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. z 2013 r. poz. 640]*.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejących sieci gazowych, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zakład w Zgorzelcu oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci na własny koszt.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Prezydent Miasta Jelenia Góra

Jelenia Góra, 15 listopada 2016 r.

GK-O.6220.46.2016

DECYZJA NR 40/16

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.71), po rozpatrzeniu wniosku Miasta Jelenia Góra z dnia 27 października 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik Pan Zbigniew Kowalski

orzeka się

umorzyć w całości postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Wojciecha Tabaki w Jeleniej Górze.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27 października 2016 r. Pan Zbigniew Kowalski (prowadzący działalność gospodarczą pod firmą PROWAY Zbigniew Kowalski), działający w imieniu i na rzecz inwestora, tj. Miasta Jelenia Góra, zwrócił się do Prezydenta Miasta Jeleniej Góry o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Wojciecha Tabaki w Jeleniej Górze.

Jak wynika z przedłożonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane zamierzenie inwestycyjne będzie obejmowało:

- 1) przebudowę ulicy Wojciecha Tabaki w zakresie jezdni;
- 2) przebudowę elementów pasa drogowego;
- 3) przebudowę jednopoziomowych skrzyżowań przebudowywanej ulicy na przedmiotowym odcinku;
- 4) przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne;
- 5) przebudowę dojazdów i zjazdów do prywatnych posesji;
- 6) budowę zatok postojowych;
- 7) budowę oświetlenia ulicznego.

Długość odcinka drogi planowanej do przebudowy wynosi ok. 0,6 km.

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w Jeleniej Górze, na nieruchomościach oznaczonych geodezyjnie jako działki nr: 82/7, 22 AM 3 obręb Cieplice V (0005) oraz w części na działkach: nr 16 AM 6 obręb Cieplice V (0005), nr 32, 2/2, 58 AM 3 obręb Cieplice V (0005) i planowana jest do współfinansowania ze środków Unii Europejskiej.

Na gruncie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.71) – zwanego dalej "rozporządzeniem", wykluczono przedmiotową inwestycję z kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 2. Organ przeanalizował również § 3, w tym głównie ust. 2 rozporządzenia, gdzie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia:

- 1) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1;
- 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone.
- 3) nieosiągające progów określonych w ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami planowanego, realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1; przy czym przez planowane przedsięwzięcie rozumie się w tym przypadku przedsięwzięcie, w stosunku do którego zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania jednej z

decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, lub dokonano zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tej ustawy.

Analiza zamierzonej inwestycji w kontekście powyższego przepisu wyklucza pkt 1 rozporządzenia, gdyż planowana inwestycja nie dotyczy przedsięwzięcia, które byłoby określone jako mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. W pkt. 2 wskazanym w przepisie jest wyjątek – „[...] z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”. Zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko przyjmuje się – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 (autostrady i drogi ekspresowe) i 32 (drogi inne niż autostrady i drogi ekspresowe, o nie mniej niż czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmiana przebiegu lub rozbudowa istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu do co najmniej czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku) oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi o długości około 0,6 km, w myśl § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia nie jest przedsięwzięciem, o którym mowa w tym przepisie, bowiem całkowita długość inwestycji nie osiąga progu większego niż 1 km.

To samo dotyczy pkt. 3, w którym jest mowa o tzw. „przedsięwzięciu podprogowym”, przy którego realizacji w połączeniu z inną inwestycją - zostanie przekroczony próg wskazany w § 3 ust. 1 rozporządzenia. Oznacza to, że dla zastosowania tego przepisu przedsięwzięcie musi być zaplanowane do realizacji na terenie zakładu lub obiektu, w którym istnieje już „przedsięwzięcie podprogowe” tego samego rodzaju. Przepis ten nie ma tu zastosowania.

Stosownie do powyższego organ stwierdził, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w na wstępie przywoływanym rozporządzeniu, ponieważ nie zachodzą przesłanki wynikające z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), brak jest podstaw prawnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż decyzja taka nie może dotyczyć inwestycji nie uznanych przez ustawodawcę za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

W oparciu o przedłożoną w sprawie dokumentację, usytuowanie inwestycji, a także niewielki zasięg oddziaływania, za stronę w niniejszym postępowaniu zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) poza wnioskodawcą uznano właścicieli działek drogowych, na których będzie realizowane planowane zadanie.

W świetle powyższego, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn.: Przebudowa ul. Wojciecha Tabaki w Jeleniej Górze, realizowanej na działkach nr 82/7, 22 AM 3 obręb Cieplice V (0005) oraz w części na działkach: nr 16 AM 6 obręb Cieplice V (0005), nr 32, 2/2, 58 AM 3 obręb Cieplice V (0005), jest bezprzedmiotowe.

Orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jeleniej Góry, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. PREZIDENTA MIASTA

Bożena Małurek
Kierownik Biura Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika: Pan Zbigniew Kowalski PROWAY Zbigniew Kowalski, na adres Biura:
ul. Atramentowa 10, 55-040 Kobierzyce
2. Miejski Zarząd Dróg i Mostów, ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
3. Gmina Jelenia Góra za pośrednictwem Wydziału Gospodarki Nieruchomościami w/m
4. aa

Niniejsza decyzja jest zwolniona od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) – załącznik do ustawy cz. 1 pkt 53 kol. 4 pkt 1.

Agnieszka Gajdamowicz
Gajdamowicz
Inspektor

8. Warunki techniczne w zakresie usunięcia kolizji planowanej przebudowy z istniejącymi sieciami wod.-kan. – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl
L. Dz. 6846

Znak pisma: **TIR/5000/168/2016**

Jelenia Góra dnia. 09-11-2016

**Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Dotyczy: wydania technicznych warunków usunięcia kolizji planowanej przebudowy ulicy Tabaki w Jeleniej Górze z istniejącymi sieciami wod.-kan.

W odpowiedzi na pismo o nr PY/PFU-JG/517/2016 z dnia 10-10-2016 r. (data wpływu pisma do Spółki 12-10-2016 r.) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze, podaje dla przebudowy ulicy Tabaki w Jeleniej Górze techniczne warunki usunięcia kolizji z istniejącą siecią wodociągową i siecią kanalizacji sanitarnej.

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą siecią i urządzeniami wodociągowymi, należy:

1. W przypadku stwierdzenia kolizji na etapie projektowania, należy opracować projekt budowlany rozwiązania usunięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami wodociągowymi i uzgodnić go z P W i K „WODNIK” Sp. z o.o. przed przystąpieniem do realizacji.
2. Zgłosić do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. rozpoczęcie robót związanych z przebudową ulicy Tabaki.
3. Istniejące skrzynki zasuwowe na sieci wodociągowej, hydranty p.poż. oraz inne urządzenia wodociągowe znajdujące się w obrębie projektowanej nawierzchni, wynieść do poziomu terenu ulicy po przebudowie.
4. Przykrycie gruntem istniejącej sieci wodociągowej oraz istniejących przyłączy wodociągowych, nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.
5. W przypadku wystąpienia konieczności przełożenia odcinka sieci wodociągowej lub przyłącza wodociągowego, należy istniejący rurociąg przełożyć z rur i kształtek PE-HD i średnicy zgodnej ze stanem faktycznym, zachowując bezpieczne i normatywne odległości od zainwestowania podziemnego oraz drzew – na koszt Inwestora.
6. Roboty związane z przełożeniem urządzenia wodociągowego prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu z tut. Przedsiębiorstwem i przy udziale uprawnionego przedstawiciela tut. Spółki.
7. Zgłosić w Dziale Inwestycji i Rozwoju P W i K „WODNIK”, przewód do technicznego odbioru robót zanikowych przed zasypaniem wykopu.
8. Zlecić P W i K „WODNIK” wpięcie przekładanego urządzenia wodociągowego do istniejącego rurociągu, przedkładając wraz ze zleceniem protokoły z przeprowadzonej próby ciśnieniowej, płukania oraz dezynfekcji przewodu.
9. Przed wykonaniem wpięcia przekładanego urządzenia do istniejącej sieci wodociągowej przez pracowników P W i K „WODNIK” Sp. z o. o., należy w miejscu włączenia przewodu zabezpieczyć wykop szalunkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami, w przypadku nie zastosowania się do w/w warunku, wpięcie do sieci nie zostanie zrealizowane, a kosztami związanymi z dojazdem pracowników P W i K „WODNIK” na budowę zostanie obciążony składający wniosek o wpięcie do wodociągu.
10. Wszelkie zmiany związane z usunięciem kolizji na urządzeniach wodociągowych, należy nanieść na **geodezyjną inwentaryzację powykonawczą** (inwentaryzacja powykonawcza powinna być sporządzona na pełnych sekcjach mapy zasadniczej w wersji papierowej i elektronicznej (skan)). Sporządzoną geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, należy przekazać do tut. Przedsiębiorstwa.
11. Zgłosić do tut. Spółki wykonanie robót celem ich odebrania.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą siecią i urządzeniami kanalizacji sanitarnej, należy:

1. W przypadku stwierdzenia kolizji na etapie projektowania, należy opracować projekt budowlany rozwiązania usunięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami kanalizacji sanitarnej i uzgodnić go z P W i K „WODNIK” Sp. z o.o. przed przystąpieniem do realizacji.
2. Zgłosić do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. rozpoczęcie robót związanych z przebudową ulicy Tabaki.
3. Istniejące włazy studni kanalizacyjnych znajdujące się w obrębie projektowanej nawierzchni, wynieść do poziomu terenu ulicy po przebudowie.
4. Przykrycie gruntem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej oraz istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej, nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.
5. W przypadku wystąpienia konieczności przełożenia odcinka sieci kanalizacji sanitarnej lub przyłącza kanalizacji sanitarnej, należy istniejący kanał przełożyć z rur i kształtek PCV i średnicy zgodnej ze stanem faktycznym, zachowując bezpieczne i normatywne odległości od zainwestowania podziemnego oraz drzew – na koszt Inwestora.
6. Roboty związane z przełożeniem urządzenia kanalizacji sanitarnej prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu z tut. Przedsiębiorstwem i przy udziale uprawnionego przedstawiciela tut. Spółki.
7. Wszelkie zmiany związane z usunięciem kolizji na urządzeniach kanalizacji sanitarnej, należy nanieść na **geodezyjną inwentaryzację powykonawczą** (inwentaryzacja powykonawcza powinna być sporządzona na pełnych sekcjach mapy zasadniczej w wersji papierowej i elektronicznej (skan)). Sporządzoną geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, należy przekazać do tut. Przedsiębiorstwa.
8. Zgłosić do tut. Spółki wykonanie robót celem ich odebrania.

Załącznik
1 Mapa sytuacyjno – wznosnościowy – 1 kpl

Dotyczy
1 ADRESAT
2 TSW-wm
3 TOK-wm
4 A/A

Sprawa prowadzi
Dział Inwestycji i Biuro
PWiK „WODNIK” Sp. z o.o.
ul. Piastowski 21, Jelenia Góra

PRZEZ
mgr inż. Michał Kustrzyński



2.4.7. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

- Wykonawca powinien zapewnić nadzór autorski nad realizacją inwestycji w zakresie wynikającym z przepisów prawa,
- Wykonawca powinien zapewnić nadzór archeologiczny, konserwatorski i środowiskowy zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego,
- Wykonawca powinien zapewnić nadzór środowiskowy nad realizacją inwestycji składający się ze specjalistów: ornitologa, entomologa w celu zagwarantowania czynnej ochrony flory i fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska i prowadzenia działań interwencyjnych,
- Wykonawca powinien zapewnić, w miarę potrzeby, innych specjalistów, których udział w realizacji inwestycji może być niezbędny,
- w ramach nadzoru środowiskowego należy przeprowadzić bieżącą obserwację przygotowania Wykonawcy do prowadzenia robót oraz sposobu ich prowadzenia w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska,
- wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami,
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. w projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu,
- program przeprowadzenia robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją,
- dopuszcza się zamknięcie ruchu na drogach samorządowych w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie,
- należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne przebudów i zabezpieczeń, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane prawem,
 - wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego,
- należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych, urządzenia kolejowe) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy,
- Wykonawca przeprowadzi negocjacje i doprowadzi do zawarcia umów na czasowe korzystanie z nieruchomości niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia (np. na potrzeby urządzenia tymczasowych objazdów, konserwacji istniejących urządzeń melioracji wodnych lub sieci uzbrojenia terenu, wykonania badań podłoża gruntowego w ramach wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej) i poniesie wszelkie koszty czasowego zajęcia działek. Warunku umów na czasowe korzystanie z nieruchomości Wykonawca uzgodni z Zamawiającym,
- w razie gdy zajdzie taka potrzeba, w celu prawidłowego odwodnienia terenu budowy w trakcie prowadzenia robót, Wykonawca w porozumieniu z właścicielami urządzeń wodnych dokona ich konserwacji tak, aby nie dopuścić do zalania terenu budowy oraz terenów przyległych. w razie konieczności uzyska też wszelkie niezbędne decyzje

i pozwolenia w przedmiotowym zakresie, w tym zgody właścicieli na czasowe zajęcie nieruchomości. Koszt czasowych zajęć pokrywa Wykonawca,

- Wykonawca uzyska wszelkie zgody związane z czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu,
- za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z budową drogi, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka drogi, jeżeli zwrócą się o to inwestorzy tej infrastruktury,
- Wykonawca w Ryczałtowej Cenie Kontraktowej uwzględni koszty związane z opracowaniem projektu i realizacją zmian oznakowania kierunkowego poza zakresem inwestycji, a wynikającym z oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi,
- należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w PFU,
- należy przewidzieć prace związane z rozpoznaniem, klasyfikacją, przewożeniem przedmiotów wybuchowych, wyborem i zabezpieczeniem miejsca ich zniszczenia oraz ich zniszczenie w obrębie prowadzonych prac pomiarowych i budowlanych,
- w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (**Dz.U.2016.290 j.t.**) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych,
- Wykonawca sporządzi opis dotyczący rodzaju infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowych, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego umowy sankcjonującej usytuowanie elementów infrastruktury drogowej w tych działkach,

Spełnienie ww. uwarunkowań i obowiązków powinno zostać przez Wykonawcę uwzględnione w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

3. Część rysunkowa

PRELIMINARZ KOSZTÓW



Nazwa firmy	Zbigniew Kowalski ul. Antonia Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Tabaki w Jeleniej Górze
Adres inwestycji	województwo dolnośląskie, powiat Jeleniogórski, gmina Jelenia Góra dz. nr 64 obręb 5, Arkusz 1; dz. nr 82/7, 32, 58, 22, 2/2 obręb 5, Arkusz 3; dz. nr 16 obręb 5, Arkusz 6
Inwestor	Miasto Jelenia Góra
Adres inwestora	Plac Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra
Sporządził kalkulację	mgr inż. Aleksandra Wąs
Sprawdził kalkulację	mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno
Data opracowania	25.10.2016 r.
Wartość kosztorysowa robót	1 683 639,69
Podatek VAT	387 237,13
Ogółem wartość kosztorysowa robót	2 070 876,82
Wartość kosztorysowa słownie	<i>dwa miliony siedemdziesiąt tysięcy osiemset siedemdziesiąt sześć złotych 82/100</i>
Podstawa prawna	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 138)
Podstawa opracowania	SEKOCENBUD 2 kwartał 2016

Lp	Opis robót	j.m.	Cena jednostkowa	Przedmiar	Wartość
	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA				70 000,00
1	Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej (we wszystkich wymaganych branżach) niezbędnej do prawidłowego zrealizowania inwestycji	komplet	-	-	70 000,00
	KOSZTY ROBÓT PRZYGOTOWANIA TERENU				231 315,12
	WYMAGANIA OGÓLNE				72 000,00
2	Dostarczenie instalacja i demontaż tablic informacyjnych, urządzeń zabezpieczających plac budowy, świateł ostrzegawczych zapór, ogrodzenia itd. Utrzymanie na czas budowy zabezpieczenia placu budowy i tablic informacyjnych. Wykonanie, utrzymanie oraz likwidacja organizacji ruchu na czas budowy. Wykonanie oraz likwidacja objazdów na czas budowy. Wykonanie oraz likwidacja dróg tymczasowych na czas budowy.	kpl	-	-	12 000,00
3	Geodezyjna i budowlana dokumentacja powykonawcza	kpl	-	-	3 000,00
4	Nadzór autorski, archeologiczny, saperski	kpl	-	-	8 000,00
5	Nadzór Inwestorski	kpl	-	-	49 000,00
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				159 315,12
6	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	1 358,53	0,60	815,12
7	Rozbiórki	kpl	-	-	155 000,00
8	Usunięcie zieleni	kpl	-	-	2 500,00
9	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót, o średnicy drzewa ponad 30 cm	kpl	-	-	1 000,00
	KOSZTY ROBÓT BUDOWY OBIEKTÓW				660 627,33
	NAWIERZCHNIE				660 627,33
10	Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m ²	2,40	7 772,69	18 654,46
11	Wykonanie podbudowy (jezdni)	m ²	7,99	4 148,23	33 144,36
12	Wykonanie podbudowy (chodnik)	m ²	6,2	1 913,96	11 866,55
13	Wykonanie podbudowy (chodnik z możliwością parkowania)	m ²	9,98	1 710,50	17 070,79
14	Wykonanie nawierzchni bitumicznej (jezdni)	m ²	85,32	4 148,23	353 926,98
15	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (chodnik)	m ²	60,65	1 913,96	116 081,67
16	Wykonanie nawierzchni chodnika z możliwością parkowania - kostka betonowa	m ²	64,24	1 710,50	109 882,52
	KOSZTY ROBÓT SIECI				507 692,21
	ODWODNIENIE				375 000,00
17	Przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z regulacją wpustów deszczowych	kpl	-	-	375 000,00
	OŚWIETLENIE ULICZNE wraz z oświetleniem zatok autobusowych, wiat przystankowych, oraz przejść dla pieszych				92 692,21
18	Oświetlenie uliczne, przejść dla pieszych i ronda (LED)	km	149 503,56	0,62	92 692,21
	ZABEZPIECZENIE SIECI PODZIEMNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ				40 000,00
19	Zabezpieczenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej	kpl	-	-	40 000,00
	KOSZTY ROBÓT WYKOŃCZENIOWYCH				212 181,62
	ELEMENTY DRÓG I ULIC				203 443,37
20	Ustawienie krawężników betonowych	m	66,72	1 278,19	85 280,84
21	Ustawienie obrzeży betonowych	m	17,00	1 346,25	22 886,25
22	Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej	m	74,54	1 278,19	95 276,28
	OZNAKOWANIE DRÓG				7 000,00
23	Oznakowanie poziome	kpl	-	-	
24	Oznakowanie pionowe - ustawianie słupów	kpl	-	-	7 000,00
25	Oznakowanie pionowe - montaż tarcz znaków	kpl	-	-	
	ELEMENTY BEZPIECZENSTWA RUCHU				1 738,25
26	Elementy zwiększające bezpieczeństwo osób niewidomych i słabowidzących	m	25,00	69,53	1 738,25

	KOSZTY ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ZAGODPODAROWANIEM TERENU				1 823,41
	ZIELEŃ				1 823,41
27	Wykonanie trawników	m ²	12,46	74,11	923,41
28	Nasadzenia zieleni	kpl	-	-	900,00
RAZEM NETTO					1 683 639,69
VAT					387 237,13
RAZEM BRUTTO					2 070 876,82

