

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z MUREM OPOROWYM
PRZY ULICY FREDRY W JELENIEJ GÓRZE

Obiekt: **ULICA FREDRY**
(dz. nr 86, 76, 75 AM-1, obr. 0033)

Inwestor: **MIASTO JELENIA GÓRA**
PLAC TATUSZOWY 58
58-500 JELENIA GÓRA

Branża: **DROGOWA**

Opracował: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**
W JELENIEJ GÓRZE
mgr inż. Stanisław Kurpiel

Jelenia Góra, kwiecień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
4. Uwarunkowania prowadzenia robót
5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

B. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, PRZYNALEŻNOŚĆ DO DOIIB

C. MAPA EWIDENCYJNA W SKALI 1:1000

D. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

E. RYSUNKI

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| 2. Zagospodarowanie terenu | skala 1:500 |
| 3. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:100 |

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEBUDOWA CHODNIKA WRAZ Z MUREM OPOROWYM PRZY ULICY FREDRY W JELENIEJ GÓRZE

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika o nawierzchni bitumicznej oraz muru oporowego podtrzymującego koronę ulicy Fredry.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna, na podstawie której wykonana zostanie przebudowa nawierzchni chodnika i muru oporowego w ulicy Fredry.

2. Stan istniejący

Ulica Fredry posiada chodnik jednostronny od ulicy Tuwima. Po stronie chodnika, koronę drogi podtrzymuje mur oporowy betonowy szerokości 30 cm i wysokości zmiennej od 0,70 do 1,50 m. Mur jest w złym stanie technicznym, jest popękany, odchylony od pionu. Ogrodzenie posadowione na murze jest odchylone od chodnika. Chodnik na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną w znacznej części zniszczoną. Stan techniczny nawierzchni chodnika jest zły. Nawierzchnia chodnika jest pofalowana, zapadnięta, posiada liczne ubytki. Nawierzchnia chodnika, na wysokości dz. nr 76 i 75 z powodu odsunięcia się muru oporowego jest pofalowana i zapadnięta. Występuje brak odwodnienia chodnika z uwagi na odwrócone spadki poprzeczne. Krawężniki betonowe od strony chodnika są zapadnięte, popękane z licznymi ubytkami. Szerokość chodnika jest zmienna i wynosi od 1,0 do 1,50 m.

3. Rozwiązania projektowe

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki betonowej wraz z wymianą krawężników betonowych. Przewiduje się krawężniki betonowe wibroprasowane posadowione na ławie bet. z oporem. Na wysokości działek nr 76 i 76 przewidziano wymianę muru oporowego na mur z kamienia na zaprawie cementowej na nowym fundamencie z betonu. Na murze przewiduje się posadowienie ogrodzenia z siatki powlekanej wysokości 1,50 m. Na czas robót przewiduje się demontaż 2 słupów oświetleniowych i powtórny montaż po zakończeniu robót związanych z przebudową

mur. W miejscu istniejącej furtki projektuje się nową wraz z zejściem schodami wykonanymi z kamienia na zaprawie cementowej.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne chodnika:

- nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm,
- podsypka z mialu kamiennego grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. warstwy 10 cm, (na zjazdach 15 cm),
- warstwę odcinającą z piasku grub. 5 cm.

Przewiduje się sfrezowanie zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni wzdłuż krawężników na szer. 0,50 m, grub. 5 cm i ułożenie nowej z betonu asfaltowego AC11S.

Powierzchnia chodnika 204,0 m².

Istniejące elementy uzbrojenia podziemnego – studnie ściekowe, telekomunikacyjne i skrzynki zaworów należy wyregulować do niwelety projektowanych nawierzchni.

Regulację studni ściekowych należy wykonać z wymianą na nowe wpusty deszczowe o wym. 400x600 kl. D400, uchylne, $\frac{3}{4}$ kołnierza, z zatrzaskiem na stożkach odciążających, pierścieniach wyrównawczych z tworzywa sztucznego polimerowego.

4. Uwarunkowania prowadzenia robót

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz budowlanych.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- a) zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej,

- b) wykaz istniejących obiektów budowlanych,
- c) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania,
- d) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosowanie do rodzaju zagrożenia,
- e) informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Jelenia Góra, kwiecień 2015 r.

Stanisław Kurpiel