



Jelenia Góra, dnia 1 sierpnia 2017 r.

MZDiM/D-2/4017/17

DECYZJA Nr 141/WD-D/2017

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 20f, art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1257) oraz upoważnienia nr 1169.VII.2017 z dnia 01.04.2017 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Norbertowi Łukaniuk – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora:

Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

ZEZWALAM

na lokalizację wiat przystankowych

wraz z lokalizacją przyłączy elektroenergetycznych do zasilania gablot reklamowych

na działkach drogowych nr:

- 30 (AM-18 obręb 0060) stanowiącej drogę powiatową nr 2663D ul. Michała Kleofasa Ogińskiego
- 20/5 (AM-8 obręb 0028) stanowiącej drogę powiatową nr 2491D ul. Grunwaldzką
- 54 (AM-17 obręb 0028) stanowiącej drogę krajową nr 3 ul. Jana Sobieskiego

w Jeleniej Górze na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanego przyłącza elektroenergetycznego dla potrzeb wiaty przystankowej przy ul. Grunwaldzkiej metodą bezrozkopową bez naruszania nawierzchni jezdni ul. Grunwaldzkiej. W pozostałym zakresie zezwala się na wykonanie przyłączy wykopem otwartym. Urządzenia infrastruktury technicznej należy umieścić zgodnie z przedłożonym do wniosku projektem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).
3. Nawierzchnie chodników należy odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
 - 1) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni chodników należy odbudować na całej szerokości chodników. Nawierzchnię chodników z kostki betonowej należy odbudować na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu (uwzględniając klin odłamu).
 - 2) Należy zachować prostokątny kształt łat, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawędzi jezdni.
 - 3) Krawężniki i obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).
 - 4) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
 - 5) Rozkopane tereny zielone należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Po zakończeniu robót i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wymienić warstwę 10 cm gruntu na warstwę humusu i wykonać trawnik poprzez obsianie nasionami traw.
 - 6) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s=1,00$. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ (wg PN-S-02205).
4. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wykonać badanie stopnia zagęszczenia gruntu w terminie uzgodnionym z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów. Badanie to winno zostać wykonane w obecności pracownika Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów. Niezgłoszenie wykonania badania zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania

Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra

tel.: +48 75 64 20 033

fax: +48 75 64 20 034

e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do badania stopnia zagęszczenia gruntu w obecności pracownika Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.

5. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. nr 177 poz. 784).
6. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne.
7. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
8. Wszelkie uszkodzenia elementów pasów drogowych ul. Michała Kleofasa Ogińskiego, ul. Grunwaldzkiej i ul. Jana Sobieskiego, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
9. Roboty nie mogą być wykonywane w okresie jesienno – zimowym tj. od 1 grudnia do 31 marca oraz roboty ziemne nie mogą być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C, natomiast roboty bitumiczne w temperaturze poniżej 10 °C.
10. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasach drogowych ul. Michała Kleofasa Ogińskiego, ul. Grunwaldzkiej i ul. Jana Sobieskiego. Lokalizację tych urządzeń oraz ich ewentualne zabezpieczenie/przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
11. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - 1) uzyskania informacji w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Urzędu Miasta Jelenia Góra odnośnie zlokalizowanych znaków osnowy geodezyjnej umieszczonych w obrębie pasa drogowego oraz w obrębie prowadzonej inwestycji w celu ich ochrony zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1629, z późn. zm.);
 - 2) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
 - 3) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w decyzji;
 - 4) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
12. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasów drogowych ulic jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
13. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz z załącznikami.
14. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomościami w/w działek drogowych, stanowiących tereny pasów drogowych ul. Michała Kleofasa Ogińskiego, ul. Grunwaldzkiej i ul. Jana Sobieskiego, na cele budowlane.
15. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat. Decyzja traci w podanym okresie swoją ważność w przypadku nie dotrzymania jej warunków.
16. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie obiektów i urządzeń, o których mowa w decyzji, należy do ich posiadaczy.
17. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
18. Na podstawie art. 107 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1827) wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Jeleniej Góry

Norbert Łukaniuk

Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi: Ewa Ziółek tel. 756420037



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI NR 141/WD-D/2017

WARUNKI ODBUDOWY NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

- 1) Warstwę ścieralną bitumicznej nawierzchni chodników należy odbudować na całej szerokości chodników. Nawierzchnię chodników z kostki betonowej należy odbudować na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu (uwzględniając klin odłamu).
- 2) Należy zachować prostokątny kształt łat, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawędzi jezdni.
- 3) Krawężniki i obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).
- 4) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
- 5) Rozkopane tereny zielone należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Po zakończeniu robót i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy wymienić warstwę 10 cm gruntu na warstwę humusu i wykonać trawnik poprzez obsianie nasionami traw.
- 6) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s=1,00$. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ (wg PN-S-02205).

inwestycja w pasie drogowych ul. Michała Kleofasa Ogińskiego, ul. Grunwaldzkiej i ul. Jana Sobieskiego:

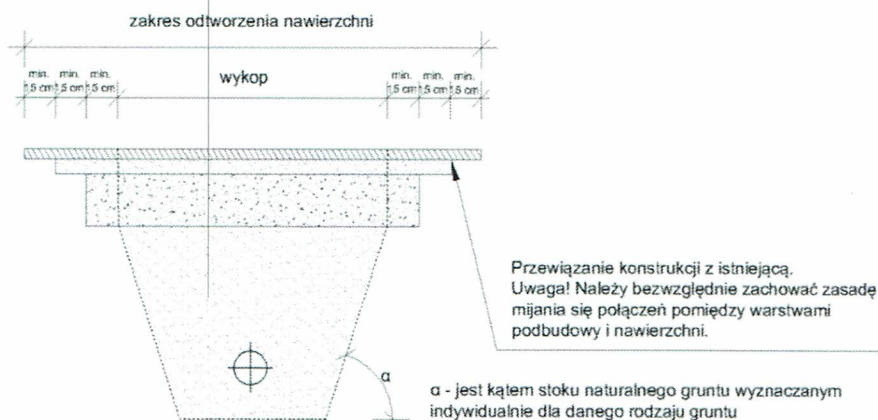
nawierzchnia bitumiczna chodnika:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:

Warstwa ścieralna z kostki betonowej	gr. 8 cm
Podsypka z mialu kamiennego	gr. 3 cm
Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	gr. 15 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

*Wymiary poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni podane są w cm po zagęszczeniu.



Należy wybrać grunt z obszaru klina odłamu do głębokości 0,4m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni. Poszerzony wykop zasypywać warstwami w taki sposób, aby zagęszczenie obejmowało również klina odłamu. Na całej szerokości wykopu dla każdej kategorii ruchu należy uzyskać odpowiedni wskaźnik zagęszczenia I_s .

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jeleniej Góry

Norbert Łukaniuk
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

woj.: dolnośląskie

powiat: M. Jelenia Góra

jedn. ewid.: 026101_1, M. Jelenia Góra

obręb: 0060

obiekt: działka nr 30 (AM 18) ul. Ogińskiego

sekcja mapy zasadniczej: 461.243.1512

układ współrzędnych poziomy: "1965"

układ współrzędnych pionowy: "Kronsztadt 86"

Ident.: G-D.6640.250.2017

Zakres aktualizacji

Mapa może służyć do celów projektowych.

Granice zgodne są ze stanem ewidencji gruntów.

Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego nie wykazanego na niniejszej mapie, które nie było zgłoszone do inwentaryzacji lub o którym brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Uzgodnienia ZUDP: wniesiono opinię nr 175/16.

Brak służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

Aktualizację mapy wykonano 11.05.2017r.

USŁUGI GEODEZYJNO-KLASYFIKACYJNE
Tomasz Lizun

59-506 Jelenia Góra, ul. Kiepury 27c/2

tel. 75 75 248 46, 691 140 820

NIP 611-211-50-88 Regon 020725124

GEODETA


mgr inż. Tomasz Lizun
m. apr. 18873

Prasowa się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.


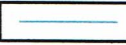


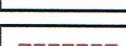

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Prezydent Miasta Jeleniej Góry

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.0261.2017.345

Data wydania mapy: 24 MAJ 2017

Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: 

LEGENDA

-  POWIERZCHNIA WIATY
-  NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET. GRUB. 8 CM
-  OBRZEŻE BET. 8/30/100/
-  GRANICA JEZDNI (UL. OGIŃSKIEGO)
-  GRANICA DZIAŁKI DROGOWEJ
-  PROJEKTOWANY KABEL ELEKTRYCZNY

Lokalizacja wiaty przy ul. Ogińskiego

Listwa przyłączeniowa wiaty

YKY 3x4mm²-1kV
(r.o. Ø50)
+DFe/ZnØ8mm

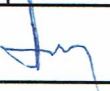

Załącznik do decyzji

nr 141/2017-2017

z dnia 01.08.2017 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jeleniej Góry

Norbert Łukanik
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

ZADANIE			
POSADOWIENIE WIATY PRZYSTANKOWEJ PRZY UL. OGIŃSKIEGO W JELENIEJ GÓRZE			
TYTUŁ			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA	SKALA	NR RYS.	NR EGZ.
DROGOWA-ELEKTRYCZNA	1 : 500	3	
PROJEKTANT: branża drogowa	PODPIS		DATA
mgr inż. Stanisław Kurpiel			CZERWIEC 2017
PROJEKTANT: branża elektr.	PODPIS		
inż. Henryk Spychalski			

MAPA DLA CIEPŁOŚCI PRZYSTANKOWEJ
skala 1:500

woj.: dolnośląskie
powiat: M. Jelenia Góra
jedn. ewid.: 026101_1 M. Jelenia Góra
obręb: 0026
obiekt: dz. 20/5, 20/3 (AM 8) ul. Grunwaldzka
sekcja mapy zasadniczej: 431.243.0933.0934
układ współrzędnych poziomy: "1985"
układ współrzędnych pionowy: "Kronsztadt 68"
ident.: G-D.6640.252.2017

Zakres aktualizacji

Mapa może służyć do celów projektowych.
Granice zgodne są ze stanem ewidencji gruntów.
Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego, nie
wykazanego na niniejszej mapie, które nie było zgłoszone
do ewentylizacji lub o którym brak jest informacji w
instytucjach branżowych.

Uzgodnienia ZUDP: brak opinii ZUDP w zakresie mapy

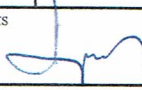

Nie badano suchości gruntowych w katęgach wieczyńnych.

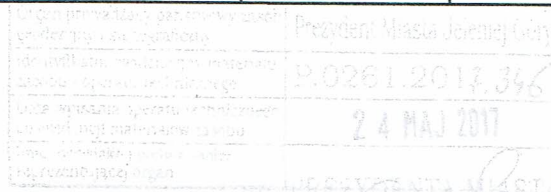
Aktualizacja mapy wykonano 11.05.2017r.

USŁUGI GEODEZYJNO-KLASYFIKACYJNE
Tomasz Lizut

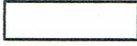

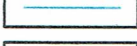



50-500 Jelenia Góra ul. Klepury 27/27
tel. 73 70 243 45, 691 140 920
NIP 611 214 50 38 REGON 141 261 24

GEODET
mgr inż. Tomasz Lizut
mgr inż. Tomasz Lizut

ZADANIE POSADOWIENIE WIATY PRZYSTANKOWEJ PRZY UL. GRUNWALDZKIEJ W JELENIEJ GÓRZE			
TYTUŁ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA DROGOWA-ELEKTRYCZNA	SKALA 1:500	NR RYS. 3	NR EGZ.
PROJEKTANT: branża drogowa mgr inż. Stanisław Kurpiel		PODPIS 	DATA CZERWIEC 2017
PROJEKTANT: branża elektr. inż. Henryk Spychalski		PODPIS 	



LEGENDA

	POWIERZCHNIA WIATY
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET. GRUB. 8 CM
	OBRZEŻE BET. 8/30/100/
	GRANICA JEZDNI (UL. GRUNWALDZKA)
	GRANICA DZIAŁKI DROGOWEJ
	PROJEKTOWANY KABEL ELEKTRYCZNY

Lokalizacja wiaty przy ul. Grunwaldzkiej

1,983

6,00

0,5

Listwa przyłączeniowa
wiaty

20/5

Załącznik do decyzji

nr ...141/WD-DV/2017...

z dnia ...01.08.2017... r.

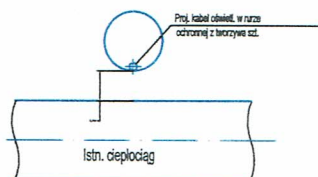
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jeleniej Góry

Norbert Łukanik
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

YKY 3x4mm²-1kV
(r.o. Ø50)
+DFe/ZnØ8mm

10,38

Skrzyżowanie proj. kabla ośw. z istn. ciepłociągami



SKRZYŻOWANIE ISTN. SIECI CIEPŁEJ Z PROJ. KABLEM OŚWIETLENIOWYM
WYKONAĆ ZGODNIE Z POWYŻSZYM RYSUNKIEM

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Woj.: dolnośląskie
Powiat: M. Jelenia Góra
Jedn. ewid.: 026101_1, M. Jelenia Góra
Obręb: 0028
obiekt: działka nr 54 (AM 17) ul. Sobieskiego
Seksja mapy zasadn.: 461.243.1344
Układ współrzędnych poziomy: "1965"
Układ współrzędnych pionowy: "Kronsztadt 86"
Identyfikator zgłosz.: G-D.6640.251.2017

Zakres opracowania

Mapa może służyć do celów projektowych.
Granice zgodne są ze stanem ewidencji gruntów.
Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego
nie wykazanego na niniejszej mapie, które nie było
zgłoszone do inwentaryzacji lub o którym brak
jest informacji w instytucjach branżowych.

Dokonano uzgodnień w ZUDP w Jeleniej Górze.

Brak służebności gruntowych ujawnionych w KW.

Aktualizację mapy wykonano 11 maja 2017r. :

USŁUGI GEODEZYJNO-KLASYFIKACYJNE
Tomasz Lizun

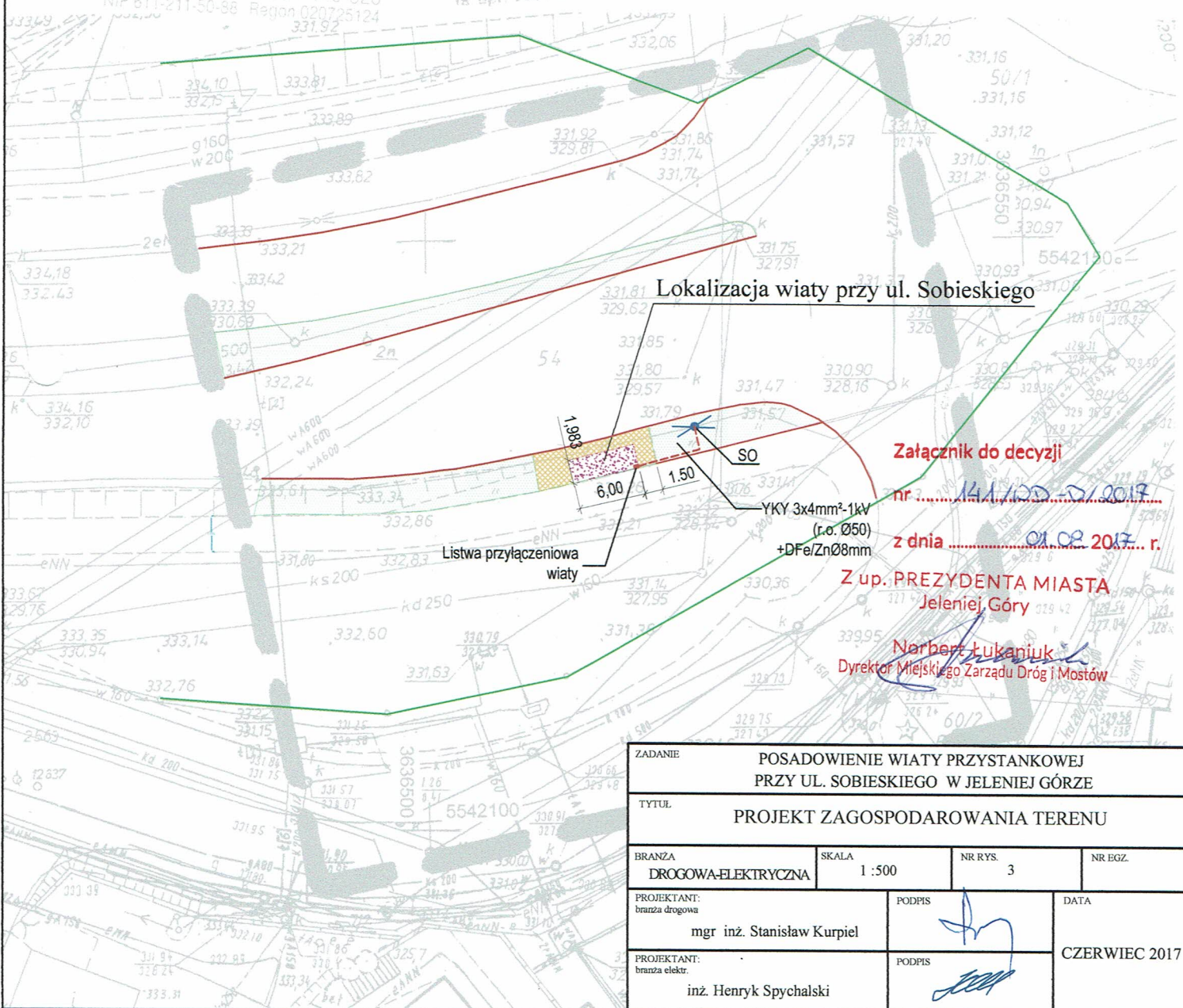
58-506 Jelenia Góra, ul. Kiepur 27c/2
tel. 75 75 248 46, 691 140 820
NIP 611-211-50-86 Regon 020725124

GEODETA
T. Lizun
1987 rok. Tomasz Lizun
18.04.1987

<p>Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.</p>	<p>Prezydent Miasta Jeleniej Góry</p>
<p>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</p>	<p>P.0261.2017.340</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego</p>	<p>23 MAJ 2017</p>
<p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</p>	<p>up. PREZYDENTA MIASTA</p>
<p>Imię, nazwisko i podpis osoby funkcyjnie odpowiedzialnej</p>	

LEGENDA

	POWIERZCHNIA WIATY
	GRANICA JEZDNI (UL. SOBIESKIEGO)
	GRANICA DZIAŁKI DROGOWEJ
	ZIELENIEC
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET. GRUB. 8 CM
	PROJEKTOWANY KABEL ELEKTRYCZNY



Lokalizacja wiaty przy ul. Sobieskiego


Załącznik do decyzji

nr 141/100-D/2017

z dnia 01.02.2017 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jeleniej Góry

Narbert Łukaniuk
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

ZADANIE				POSADOWIENIE WIATY PRZYSTANKOWEJ PRZY UL. SOBIESKIEGO W JELENIEJ GÓRZE	
TYTUŁ					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
BRANŻA		SKALA		NR RYS.	
DROGOWA-ELEKTRYCZNA		1 :500		3	
NR EGZ.					
PROJEKTANT: branża drogowa			PODPIS		DATA
mgr inż. Stanisław Kurpiel					CZERWIEC 2017
PROJEKTANT: branża elektr.			PODPIS		
inż. Henryk Spychalski			