



TOM I	
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY	
INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	Dz. NR: 315/4, 752, 771, 518/1, 518/2, 518/3, 655, 656, 657, 659, 666, 667, 671, 672/2, 672/3, 686, 697, 732, 749, 750/1, 750/2, 753, 754, 763/1, 764, 791, 821, 824/1, 824/2, 825, 826/1, 826/2, 835, 836, 844, 845, 853, 871, 872, 874, 880, 1, 2, 3, 12, 14/1, 14/7, 15/4, 57/1
CPV	71320000-7 USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA 45230000-8 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNYWANIE TERENU. 45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ 45111200-0 ROBOTY W ZAKRESIE PRZYGOTOWANIA TERENU POD BUDOWĘ I ROBOTY ZIEMNE 45112700-2 ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENU 45231000-5 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH 45232130-2 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA WÓD BURZOWYCH 45233120-6 ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG 45233150-5 ROBOTY W ZAKRESIE REGULACJI RUCHU 45233200-1 ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI 45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG 45233221-4 MAŁOWANIE NAWIERZCHNI 45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2016
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13

ZAWARTOŚĆ:

CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	5
ZAKRES PRAC	6
AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	7
OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE	11
OPIS STANU PO REALIZACJI INWESTYCJI.....	13
SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE	13
WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI I INSTALACJI	21
SIEĆ ELEKTRYCZNA.....	21
REMONT KŁADKI	22
SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ	23
SIEĆ WODOCIĄGOWA I KANALIZACJI SANITARNEJ	25
CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	28
DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI	29
WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW:.....	29
OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	29
USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE.....	29
PRZEPISY ZWIĄZANE	29
WYTYCZNE ORAZ INSTRUKCJE	32
INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	33
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	34
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	38
ZAŁĄCZNIKI	39

I

CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY

INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Ileokroć w PFU posłużono się pojęciami: „należy”, „powinno” lub podobnymi uznaje się, że pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektów Wykonawczych z uwzględnieniem postanowień zawartych PFU oraz wytycznych do projektowania (WWiOPP) i wytycznych wykonania robót (WWiORB) nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz przedłużenia czasu na ukończenie.

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej – Projektu Budowlanego oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego prawomocnej decyzji Pozwolenia na budowę lub przyjęcia zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.
2. Wykonanie dokumentacji projektowej projektów wykonawczych branżowych oraz specyfikacji technicznych oraz opracowań towarzyszących niezbędnych dla wykonania robót budowlanych.
3. Wykonanie robót budowlanych w oparciu o wykonaną dokumentację.

Zadanie obejmuje przebudowę ulicy Nadbrzeżnej o długości ok. 2,3 km. Początek opracowanego odcinka na skrzyżowaniu ulic Powstańców Wielkopolskich – Nadbrzeżna - Kasprowicz, koniec na skrzyżowaniu Ulic Wolności-Nadbrzeżna.

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa ulicy Nadbrzeżnej na całym jej przebiegu wraz z budową oświetlenia i odwodnienia.

W ramach zadania przewidziano przebudowę istniejącej drogi gruntowej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny. Na początku i końcu opracowania nawiązano ciągi piesze do istniejącej infrastruktury na ulicach Powstańców Wielkopolskich i Wolności.

W ramach zadania należy wykonać zabezpieczenie lub przebudowę kolizji uzbrojenia podziemnego kolidującego z inwestycją na całym objętym opracowaniem odcinkiem.

W zakres zamierzenia wchodzi następujące elementy układu drogowego i zagospodarowania terenu:

- przebudowa skrzyżowania (korekta łuków ulicy Nadbrzeżnej) ulic Powstańców Wielopolskich – Nadbrzeżna - Kasprowicza (km 0+000);
- budowa miejsc postojowych w rejonie skrzyżowania (km 0+020-0+070);
- przebudowa dróg gruntowych stanowiących ciąg ulicy Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny;
- budowa odcinka drogi rowerowej o długości ok. 200 m (km 1+410-1+610);
- przebudowa skrzyżowania ulic Nadbrzeżna – Wolności;
- miejscowe umocnienie skarp w rejonie rzeki;
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej lub zrzutem do rzeki Kamiennej;
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego;
- uporządkowanie terenu;
- likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót.

Inwestycja znajduje się niemal w całości na działkach będących w większości własnością Inwestora. Z uwagi na konieczność wykonania wylotów lub odcinków umocnienia skarp rzeki zakłada się konieczność wykonania prac na działkach będących we władaniu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej. Działkami RZGW inwestor dysponował będzie na podstawie porozumień podpisanych po uzgodnieniu przez zarządcę planowanych prac projektowych. Dla działek prywatnych objętych zajęciem czasowym w związku z przebudową sieci Wykonawca zyska zgodę właścicieli działek na wykonanie prac oraz czasowe stałe zajęcie terenu.

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przewiduje się prace na odcinku ciągów komunikacyjnych o łącznej długości ok. 2,6 km. W zakres ten wchodzi ok. 2,3 km ulicy Nadbrzeżnej w jej głównym przebiegu, 0,17km równoległego odcinka ul. Nadbrzeżnej (ok. km 1+400-1+500) oraz ok. 0,20 km drogi rowerowej. Teren prac obejmuje całą ulicę Nadbrzeżną w obrębie pasa drogowego oraz krzyżujące się z nią ulice. Teren objęty

niniejszym opracowaniem to ok. 1,1 ha. Charakterystykę projektowanego ciągu przedstawia tabela 1.

Klasa ulicy	Brak Ciąg pieszo-rowerowo-jezdny
Długość odcinka	2,3 km
Szerokość pasa ruchu	Zmienna 3,30-5,5 m
Projektowana szerokość dróg rowerowych	2,0 m
Projektowana szerokość chodnika	2,5 m
Wymiary miejsc parkingowych	2,5x6,0 3,6x6,0 (dla niepełnosprawnych)
Tabela 1 – parametry ulicy Nadbrzeżnej	

ZAKRES PRAC

1. Wykonanie dokumentacji projektowej. W zakres dokumentacji winny wchodzić:
 - a. projekt Budowlany wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie prawomocnej decyzji pozwalającej na prowadzenie prac budowlanych - pozwolenia na budowę lub potwierdzenia zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę dla prac nie wymagających uzyskania Pozwolenia na Budowę w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane lub Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej;
 - b. uzgodnione projekty wykonawcze dla poszczególnych branż;
 - c. projekty tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzone przez zarządcę ruchu;
 - d. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich rodzajów prac objętych projektem;
 - e. wystąpienie o uzyskanie zgody właścicieli gruntów na dysponowanie gruntem jeżeli zajdzie taka potrzeba;
 - f. inne opracowania – projekty rozbiórek, badania, uzgodnienia, pozwolenia (w tym pozwolenia wodno-prawne) itp. - w niezbędnym dla wykonania zadania zakresie.
2. Wykonanie robót budowlanych
 - a. roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wycinka zieleni kolidującej z inwestycją;
 - b. zabezpieczenie kolizji sieciowych;
 - c. budowa i przebudowa układu drogowego;

- i. przebudowa skrzyżowań;
 - ii. przebudowa ulicy Nadbrzeżnej;
 - iii. budowa odcinka drogi rowerowej;
- d. budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej;
- i. Budowa nowej kanalizacji na przebudowywanym odcinku ulicy Nadbrzeżnej;
 - ii. Włączenie nowych odcinków kanalizacji do istniejących odcinków kanalizacji lub budowa nowych wylotów do odbiornika powierzchniowego – rzeki Kamiennej;
 - iii. Wymiana istniejących odcinków kanalizacji deszczowej w rejonie opracowania;
- e. budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego – budowa nowego oświetlenia na całym opracowywanym odcinku;
- f. instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – wygradzenia, poręcze wg potrzeb bezpieczeństwa ruchu;
- g. wykonanie docelowej organizacji ruchu;
- h. roboty wykończeniowe i porządkowe, założenie trawników;
- i. koordynacja prac prowadzonych na obszarze inwestycji przez gestorów sieci.
3. Pełnienie nadzoru autorskiego.
4. Zapewnienie nadzoru archeologicznego, jeżeli będzie wymagany.
5. Zgłoszenie zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac, jeżeli będzie ono wymagane.

AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-zachodniej Polsce, w Jeleniej Górze. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miejscowości, wzdłuż rzeki Kamiennej.

Obecnie projektowany obszar funkcjonuje jako ciąg komunikacyjny pieszo-rowerowo-jezdny. Nawierzchnia bitumiczna i gruntowa. Ulica stanowi dojazd do przyległych do niej posesji prywatnych oraz usługowych. Włączenia do ulic Powstańców Wielkopolskich oraz Wolności skrzyżowaniami zwykłymi o kącie przecięcia zbliżonym do 90°. Teren wokół ulicy porośnięty zielenią wysoką i niską.

1. Powiązania drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym

Opracowywana ulica użytkowana jest głównie jako dojazd do posesji przez mieszkańców oraz dojazd do zlokalizowanych niej zakładów usługowych. Odcinek nie prowadzi ruchu tranzytowego, ruch nie kierujący się na ulicę Nadbrzeżną odbywa się równoległą ulicą Wolności, która posiada znacznie wyższe parametry techniczne.

Na projektowanym odcinku odbywa się ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszych.

W układzie docelowym projektowany ma również pełnić funkcję nadrzecznego Bulwaru.

Główne punkty węzłowe na projektowanym odcinku to :

- Skrzyżowanie ulic Powstańców Wielkopolskich – Nadbrzeżna - Kasprowicza. Początek opracowania, skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe. Skrzyżowanie przewidziane do przebudowy jedynie w zakresie korekty łuków ulicy Nadbrzeżnej. W rejonie skrzyżowania odbywa się zarówno ruch kołowy (w tym komunikacji publicznej ciągiem ul. Powstańców Wielkopolskich) jak i pieszy i rowerowy.
- Skrzyżowania ulic Nadbrzeżnej z ulicami Panieńską, Tkacką i drogami wewnętrznymi – łączniki pomiędzy ulicami Nadbrzeżną a Wolności. Skrzyżowania zwykłe. Przewidziano niewielkie korekty geometrii
- Skrzyżowanie ulic Wolności - Nadbrzeżna. Koniec opracowania, skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Skrzyżowanie przewidziane do przebudowy jedynie w zakresie korekty łuków ulicy Nadbrzeżnej. W rejonie skrzyżowania odbywa się zarówno ruch kołowy (w tym komunikacji publicznej ciągiem al. Wolności) jak i pieszy i rowerowy.

2. Ruch autobusowy i przystanki autobusowe

Regularny ruch autobusowy prowadzony jest ulicami Powstańców Wielkopolskich i Wolności. Ulica Nadbrzeżna nie jest użytkowana przez autobusy. Istniejący ruch na ulicach poprzecznych nie wpływa na funkcjonowanie ulicy Nadbrzeżnej.

3. Ciągi piesze i pieszo-rowerowe

Na rozpatrywanym odcinku ruch pieszy oraz rowerowy prowadzony jest jezdnią gruntową wraz z ruchem kołowym. Na początku i końcu opracowania znajdują się fragmenty wyznaczonych chodników. Na ulicach Powstańców Wielkopolskich i Wolności istnieją wyznaczone ciągi pieszo-rowerowe.

4. Zieleń

W rejonie inwestycji znajduje się zieleń wysoka – drzewa i niska – krzewy i tereny trawiaste. Znaczna część istniejących drzew i krzewów koliduje z inwestycją i musi zostać przeznaczona do wycinki. Na wycinkę drzew i krzewów Wykonawca pozyska decyzję zezwalającą na usunięcie zieleni. W ramach zadania Wykonawca wykona również karczowanie krzewów i samosiewnych drzew niewymagających pozwolenia na wycinkę na całym obszarze pasa drogowego będącego własnością Gminy Jelenia Góra.

5. Informacje o działkach

Działki będące przedmiotem inwestycji:

- a. nie stanowią terenów zamkniętych;
- b. nie znajdują się w obszarze NATURA 2000 ani w obszarze chronionego krajobrazu;
- c. nie znajdują się w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej. W rejonie opracowania część budynków znajduje się w rejestrze zabytków prowadzonym przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z danymi posiadanymi przez Zamawiającego na podstawie dokumentacji geotechnicznej wykonanej w 2005 r. stwierdzono:

- a. wierzchnią warstwę budują nasypy o niejednorodnym składzie w stanie zagęszczonym. Nasypy zalicza się do II-IV klasy urabialności;
- b. trasa biegnie doliną rzeczną. Występujące w podłożu mady z piasku gliniastego, lokalnie namuły i piaski oraz żwiry;
- c. woda gruntowa występuje na wysokości aktualnego poziomu rzeki Kamiennej oraz w postaci sączeń w stropie glin i w obrębie gruntów organicznych;
- d. konstrukcja projektowanej drogi będzie posadowiona głównie na warstwie nasypu niekontrolowanego stanowiącego mieszankę piasku gliniastego, gruzu, żużla i gruzu ceglanego;
- e. warunki wodne określa się jako wyjątkowo niekorzystne;
- f. podłoże, w zależności od miejsca, określa jako G4 lub poza klasyfikację.

Wykonawca winien wykonać niezależne badania geotechniczne w ilości pozwalającej na zaprojektowanie wzmocnienia podłoża do kategorii G1.

7. Oświetlenie uliczne

Teren jest częściowo oświetlony za pomocą oświetlenia ulicznego na słupach energetycznych.

8. Sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego

Na terenie inwestycji znajdują się liczne sieci uzbrojenia podziemnego, m.in.

- a. sieć elektryczna doziemna i napowietrzna eN i sN;
- b. sieć wodociągowa w zarządzie PWiK „Wodnik” o średnicach do 160 mm;
- c. sieci kanalizacji sanitarnej w zarządzie PWiK „Wodnik” o średnicach do 1000 mm;
- d. sieć kanalizacji deszczowej w zarządzie MZDiM Jelenia Góra;
- e. sieć gazowa w zarządzie PSG;
- f. sieć ciepłownicza w zarządzie ECO Jelenia Góra;
- g. sieci teletechniczne w zarządzie gestorów sieciowych – ORANGE i NETIA.

UWARUNKOWANIA FORMALNO-PRAWNE I KONTRAKTOWE

Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z przepisami prawa, wytycznymi oraz normami branżowymi i szczegółowymi postanowieniami niniejszego PFU.

W szczególności wykonawca zobowiązany jest do:

1. koordynacji prac wykonywanych przez zarządców sieci na placu budowy. Przed przystąpieniem do prac zarządcy sieci planujący wejście na plac budowy przedstawią Wykonawcy do akceptacji proponowane harmonogramy prac;
2. wykonania nawierzchni tymczasowych, zabezpieczeń ruchu tymczasowego dla pojazdów i pieszych;
3. uzyskania własnym staraniem i na własny koszt wszystkich opracowań geotechnicznych, geodezyjnych, badań, pomiarów, warunków technicznych i uzgodnień oraz decyzji wymaganych prawem;
4. przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji dokumentacji projektowej;
5. opracowania, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wyniesienia i utrzymania organizacji;
6. realizacji projektu w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację;
7. prowadzenia badań kontrolnych zgodnie z wymogami specyfikacji technicznych;
8. prowadzenia dziennika budowy zgodnie z odrębnymi przepisami;

9. przedstawienia i wdrożenia programu zapewnienia jakości;
10. sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami w zakresie nadzoru branżowego, autorskiego i archeologicznego (jeżeli nastąpi konieczność);
11. sporządzenie dokumentacji odbiorowej – operatu kołaudacyjnego zawierającego wykaz rozliczeń , wyniki badań i pomiarów, inwentaryzację powykonawczą oraz inne elementy wymagane przepisami odrębnymi;
12. zgłoszenia zakończenia robót i skuteczne uzyskanie przyjęcia zgłoszenia lub złożenie wniosku o pozwolenia na użytkowanie po zakończeniu prac, jeżeli będzie ono wymagane.

OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE

1. Wykonanie prac projektowych, robót budowlanych i oddanie do użytku musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity - dz. U. 243 z 2010r poz. 1623 z późn. Zm.), Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych (Dz. U. z 2015 r. nr 0, poz 2031) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia jak również z normami i wytycznymi branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Efektem końcowym winna być przebudowa ulicy Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny wraz z budową odwodnienia i oświetlenia.
3. Konstrukcje:
 - a. konstrukcję ulicy Nadbrzeżnej przewidziano jako konstrukcję podatną o nawierzchni bitumicznej, przystosowaną do kategorii ruchu KR2. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu wzmocnionym do parametrów podłoża G1;
 - b. konstrukcję miejsc parkingowych przewidziano jako konstrukcję z kostki betonowej wibroprasowanej. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym do G1;
 - c. konstrukcję chodnika na początku i końcu odcinka przewidziano jako konstrukcję bitumiczną. W miejscach zjazdów chodnik wzmocniony do kategorii ruch KR1. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym do G1;
 - d. konstrukcję powierzchni pomiędzy jezdnią a granicą działek oraz poszerzeń łuków wykonać jako nawierzchnię z kostki kamiennej na podbudowie z kruszywa łamanego. Podłoże gruntowe musi zostać wzmocnione do parametrów G1;

- e. konstrukcję drogi rowerowej ok. km 1+500 przewidziano jako konstrukcję bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym do G1;
 - f. szczegóły konstrukcji zawiera punkt „wymagania zamawiającego dotyczące konstrukcji”;
 - g. konstrukcje jezdni i chodników zaprojektować zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Projekt powinien uwzględniać wytyczne co najmniej:
 - i. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 1999 r.);
 - ii. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA wydanie nie późniejsze niż 2012. Dopuszcza się korzystanie z nowszej wersji katalogu publikowanej na stronach internetowych GDDKiA;
 - iii. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDIM 1997. Dopuszcza się korzystanie z nowszej wersji katalogu;
 - iv. Wytyczne niniejszego PFU. Zaprojektowane konstrukcje nie mogą być cieńsze niż określone w części opisowej i rysunkowej PFU;
 - v. Nawierzchnie jezdni, chodników i ścieżek rowerowych należy ostatecznie uzgodnić z Inwestorem.
4. Infrastruktura towarzysząca.
- a. Należy przewidzieć kanalizację deszczową odwadniającą cały zaprojektowany odcinek. Dopuszcza się włączenie nowych odcinków kanalizacji do kanalizacji istniejącej oraz wykonanie wylotu do rzeki po uzyskaniu stosownych uzgodnień. Istniejące odcinki kanalizacji w rejonie opracowania należy wymienić na nowe przy zachowaniu średnic nie mniejszych niż są obecnie. Dla nowych lub przebudowywanych wylotów należy uzyskać pozwolenia wodno-prawne.
 - b. Należy zaprojektować oświetlenie całego odcinka lampami o źródłach światła LED. W ramach zadania należy przewidzieć demontaż istniejącego oświetlenia. Należy przeanalizować cały obszar opracowania pod względem doświetlenia.
5. Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowania i wykonanie kompletnego zadania inwestycyjnego, stąd wykonawca winien liczyć się z faktem, że w efekcie prac projektowych wynikowe rodzaje robót i ilości będą się różniły od ilości szacunkowych przedstawionych w niniejszym opracowaniu. W szczególności dotyczy to uzbrojenia podziemnego, którego

inwentaryzacja wg zasobu geodezyjnego nie musi odzwierciedlać faktycznego przebiegu i średnic w terenie. Powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy.

OPIS STANU PO REALIZACJI INWESTYCJI

W wyniku realizacji inwestycji ulica Nadbrzeżna zostanie przebudowana na bitumiczny ciąg pieszo-rowerowo-jezdny. Odcinek zostanie oświetlony oraz wyposażony w kanalizację deszczową.

Przebudowane lub wyremontowane zostaną elementy uzbrojenia podziemnego kolidujące z projektowanymi robotami.

SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE

POWIERZCHNIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W tabeli 3 podano szacunkowe powierzchnie elementów zagospodarowania terenu:

Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia [m ²]
Jezdnie w konstrukcji KR2	11 920
Miejsca postojowe	76
Chodniki	300
Poszerzenia luków z kostki kamiennej	280
Zieleń	7 494
Tabela 3 – szacunkowe zestawienie powierzchni	

INNE RODZAJE ROBÓT I ORIENTACYJNE WIELKOŚCI

W tabeli 4 podano szacunkowe ilości robót:

Rodzaj robót	Ilość	
Rozbiórki nawierzchni bitumicznych jezdni	5 000 m ²	
Wpusty	62 szt	
Studnie kanalizacyjne	Plastikowe \varnothing 600	3 szt
	Betonowe \varnothing 1000	57 szt
	Betonowe \varnothing 1200	6 szt
Przykanaliki \varnothing 200	224 m	
Kanał \varnothing 315	1716 m	

Wylot kanału do rzeki	3 kpl
Wylot przykanalika do rzeki	5 kpl
Punkty oświetleniowe	84 szt
Tabela 4 – szacunkowe zestawienie innych rodzajów robót	

INNE WŁASNOŚCI FUNKcjONALNO-UŻYTKOWE

W tabeli 5 podano wymagane własności funkcjonalno-użytkowe

Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa ruchu	3,2-5,5
Szerokość chodnika	2,5
Nawierzchnia jezdni	Bitumiczna
Nawierzchnia chodnika	Bitumiczna
Tabela 5 – inne własności funkcjonalno-użytkowe	

MOŻLIWE PRZEKROCZENIA LUB POMNIEJSZENIA PARAMETRÓW POWIERZCHNI LUB WSKAŹNIKÓW

W tabeli 6 podano dopuszczalne przekroczenia i pomniejszenia.

Element zagospodarowania terenu	Dopuszczalne powiększenia	Dopuszczalne pomniejszenia
Kategoria ruchu	Nie dopuszcza się zmian	
Szerokość pasów ruchu	Nie dopuszcza się zmian	
Wycinka drzew i krzewów	Bez ograniczeń	
Przebudowa sieci obcych	Bez ograniczeń po warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratorów sieci	
Budowa sieci kanalizacji deszczowej – długość kolektorów	Bez ograniczeń po warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratora sieci	
Budowa oświetlenia ulicznego – długość sieci oświetleniowej	Bez ograniczeń po warunkiem uzyskania uzgodnienia przez administratora sieci	
Chodniki	Bez ograniczeń	15,00%
Tereny zielone	Bez ograniczeń	20,00%
Tabela 6 – dopuszczalne przekroczenia i zmniejszenia		

WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga aby wykonane prace uzyskały trwałość międzyremontową min. 20 lat. Wymagania dotyczące gwarancji, rękojmi wykonawcy oraz wymaganego terminu realizacji zadania zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Budowa przedmiotu zamówienia musi być wykonana w sposób poprawny technicznie zapewniając odpowiednią jakość, trwałość, funkcjonalność i estetykę wykonania przy równoczesnym zapewnieniu odpowiednich kosztów ekonomicznych i bezpieczeństwa na budowie. Wszystkie materiały użyte na budowie muszą mieć właściwe atesty i aprobaty technicznych dotyczących wyrobów budowlanych.

Integralną częścią wymagań są warunki wykonania i odbioru prac projektowych (WWiOP – TOM II) oraz warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWiOBR – TOM III).

PRACE PROJEKTOWE

Zamawiający wymaga zgodnego z przedmiotem i zakresem zamierzenia:

1. Sporządzenia aktualizacji mapy do celów projektowych terenu objętego zamierzeniem. Zamawiający wymaga wykonania mapy w postaci wektorowej. Mapa winna powstać w wyniku pomiaru lub wektoryzacji rastra. Nie dopuszcza się map rastrowych oraz map hybrydowych jedynie o części zawartości wykonanej wektorowo.
2. Sporządzenia dokumentacji geotechnicznej, a jeśli będzie to wymagane przepisami również projektu geotechnicznego wraz z jego zatwierdzeniem.
3. Sporządzenia indywidualnego projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i odpowiednimi Polskimi Normami wraz z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wymaganego przepisami o ochronie środowiska oraz uzyskaniem, wymaganych przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień lub opinii właściwych organów, w szczególności pozwoleń wodno-prawnych na zrzut wód opadowych lub budowę urządzeń wodnych.
4. Wystąpienia (z upoważnienia Zamawiającego) do właściwego organu o zatwierdzenie projektu budowlanego zamierzenia i uzyskania ostatecznej decyzji zatwierdzającej realizację inwestycji drogowej, ostatecznego pozwolenia na budowę lub skutecznego przyjęcia zgłoszenia wykonania robót budowlanych niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę.
5. Sporządzenia projektów wykonawczych branżowych.
6. Sporządzenia projektów likwidacji kolizji branżowych.

7. Sporządzenia i uzyskania zatwierdzenia projektów organizacji ruchu docelowego.
8. Sporządzenia i uzyskania zatwierdzenia projektów ruchu zastępczego na czas budowy.

PRZYGOTOWANIE TERENU BUDOWY

1. Prace przygotowawcze i pomiarowe:

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca winien zabezpieczyć teren prowadzenie prac poprzez zabezpieczenia przewidziane w tymczasowej organizacji ruchu oraz, jeżeli uzna to za zasadne, dodatkowe zabezpieczenia wykonane w ramach organizacji zabezpieczenia budowy.

Prace pomiarowe winny być wykonane przez uprawnionego geodetę. Prace pomiarowe wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi określonymi przez Głównego Geodetę Kraju i Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

W trakcie prowadzenia prac wykonawca winien zwrócić uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej. W wypadku zniszczenia punktów wykonawca jest zobowiązany je odtworzyć własnym staraniem i na własny koszt.

2. Wycinka drzew i krzewów:

Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać zgodnie z przepisami, na podstawie prawomocnej decyzji zezwalającej na wycinkę. Wykonawca pozyska decyzję zezwalającą na wycinkę drzew. Wniosek składa, z upoważnienia Inwestora, Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt. Wykonywane w ramach prac wycinka, wywóz i utylizacja grubizny, gałęziówki i karpiny są integralną częścią zamówienia. Grubiznę z wycinki należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Należy wykarczować korzenie po usuniętych drzewach oraz zasypać i zagęścić doły po karczowaniu.

3. Roboty rozbiórkowe:

Prace rozbiórkowe w ramach niniejszego zadania polegać będą na:

- a. rozbiórce nawierzchni jezdni i chodników;
- b. rozbiórce konstrukcji jezdni i chodników;
- c. rozbiórce kanalizacji deszczowej. Włazy i kraty wpustów pochodzących z demontażu Wykonawca przekaże na składowisko wskazane przez Inwestora, zlokalizowane w odległości do 15 km od miejsca prowadzenia prac;
- d. rozbiórce oświetlenia ulicznego – punktów świetlnych oraz sieci zasilającej. Materiał rozbiórkowy – słupy, wysięgniki i oprawy Wykonawca przekaże protokolarnie

gestowi sieci. Elementy linii oświetleniowej (kable oraz uziemienia) oraz fundamenty Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Roboty rozbiórkowe wykonawca winien prowadzić zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową oraz przy uwzględnieniu przepisów BHP i zasad sztuki budowlanej.

Materiały pochodzące z rozbiórki: destruk bitumiczny, kostka kamienna, kostka wibroprasowana w stanie dobrym, stalowe włazy i kraty wpustowe studni kanalizacyjnych stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przekaze materiał własnym kosztem i staraniem na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Składowisko znajdować się będzie w odległości nie większej niż 15 km od miejsca prowadzenia prac. Destrukt bitumiczny oraz kostkę kamienną należy przewozić samochodami samowyładowczymi. Kostkę wibroprasowaną oraz stalowe włazy i kraty należy przewozić na paletach transportowych, zabezpieczona przed rozpieczętowaniem np. poprzez spięcie taśmami lub zabezpieczenie folią. Palety oraz zabezpieczenie kostki winien dostarczyć wykonawca. Wykonawca przekazując zamawiającemu kostkę rozbiórkową przekazuje ją wraz z paletami transportowymi.

Pozostałe materiały rozbiórkowe Stanowić będą własność wykonawcy. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych i ich ewentualna utylizacja jest zadaniem Wykonawcy.

ARCHITEKTURA I KONSTRUKCJA, ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiot zamówienia obejmuje

1. Wykonanie korekt łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniach ulicy Nadbrzeżnej z ulicami Powstańców Wielkopolskich i Wolności. Przewiduje się ustawienie krawężnika betonowego lekkiego 15x30 na ławie betonowej. W ramach korekty skrzyżowań należy również przewidzieć przebudowę istniejących chodników i ciągów pieszo-rowerowych i dostosowanie ich do nowej geometrii. Przewidziano chodniki z betonu asfaltowego AC8S. Wszystkie konstrukcje winny być posadowione na podłożu doprowadzonym do kategorii G1. Przed przejściami dla pieszych należy bezwzględnie zastosować kostkę tzw. „znacznikową” koloru żółtego - z wypustkami informującą osoby niepełnosprawne o niebezpieczeństwie. Minimalna szerokość pasa przed przejściem dla pieszych na jezdni – 0,5 m.

2. Wykonanie przebudowy odcinka ulicy Nadbrzeżnej o łącznej długości ok 2,6 km – odcinek należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430). Zaleca się projektowanie zgodnie z „Wytycznymi projektowania ulic” – GDDP 1992. Przewiduje się wykonanie jezdni o konstrukcji odpowiadającej obciążeniu ruchem KR2. Obramowanie jezdni wykonać krawężnikami kamiennymi najazdowymi lub zatopionymi. Wyłukowania promieni jezdni wykonać krawężnikami łukowymi do łuku $R=7m$. Dla większych promieni do promienia $R=20m$ łuki wykonywać z krawężników o długości 0,5 m. Szczelinę pomiędzy nawierzchnią a wykonanym krawężnikiem uzupełnić bitumiczną masą zalewową. Nie dopuszcza się uzupełnienia cementem, betonem itp. Wszystkie konstrukcje winny być posadowione na podłożu doprowadzonym do kategorii G1.
3. Wykonanie miejsc parkingowych w km 0+020-0+070
Miejsca postojowe należy zaprojektować jako konstrukcję z kostki betonowej wibroprasowanej. Przewiduje się wykonanie miejsc parkingowych o kolorze szarym. Wyznaczenie miejsc parkingowych wykonać jednym rzędem kostki - kolorem czerwonym. Obramowanie miejsc postojowych przewidziano krawężnikami wibroprasowanymi lekkimi. Wszystkie konstrukcje winny być posadowione na podłożu doprowadzonym do kategorii G1.
4. Wykonanie drogi rowerowej w km 1+500
Drogę rowerową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430). Zaleca się projektowanie zgodnie z „Wytycznymi projektowania ulic” GDDP wyd. 1992 Warszawa, wytycznymi. Zaprojektowana droga powinna łączyć dwa odcinki ulicy Nadbrzeżnej na ich rozgałęzieniu. Przykładowy sposób zagospodarowania terenu z drogą rowerową zawiera część rysunkowa. Pod podbudową drogi wymagane jest uzyskanie parametrów podłoża gruntowego odpowiadającego parametrom gruntu G1. Z uwagi na lokalizację drogi rowerowej na terenie zielonym należy przyjąć do wykonania wzmocnienie podłoża do gruntu G1 na całym odcinku opracowania.

5. Przepusty

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę istniejących przepustów pod drogą. Przepu-

sty należy wykonać z tworzyw sztucznych (PE). Wymagana sztywność obwodowa SN8. Średnica przepustów nie mniejsza niż 600mm. Wszystkie parametry przepustów (średnica, spadek) muszą odpowiadać warunkom technicznym. Należy wykonać ścianki czołowe z formaka kamiennego.

6. Zieleń

Przewiduje się modyfikację istniejącego sposobu zagospodarowania zieleni dopasowującego do nowego zagospodarowania terenu. Przewiduje się wycinki drzew i krzewów pod warunkiem uzyskania pozwolenia na wycinkę oraz dokonania nasadzeń kompensacyjnych w ilości co najmniej równej ilości drzew wyciętych nawet jeżeli decyzja na wycinkę nie narzuca takiego wymagania. Nasadzenia drzew wykonane będą na działkach Gminy Jelenia Góra w promieniu 30km od lokalizacji inwestycji. Przewiduje się, że w trakcie prowadzenia prac tereny zielone ulegną znacznej degradacji. W związku z powyższym wykonawca musi przewidzieć wykonanie odtworzenia terenów zielonych, w tym trawników na całym obszarze inwestycji jako element zadania. Do nasadzeń wykonawca winien wybrać gatunek kierując się warunkami lokalnymi oraz uzgodnieniami z Zamawiającym.

7. Wymagania zamawiającego dotyczące konstrukcji

UWAGA: wszystkie podane konstrukcje stanowią jedynie wymagania minimalne dla przedmiotu opracowania i należy je traktować jako propozycje. Dopuszcza się inne konstrukcje zaprojektowane przez wykonawcę pod warunkiem spełnienia wymagań niniejszego PFU w szczególności nośności i trwałości konstrukcji.

a. Konstrukcja jezdni

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna	AC11S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	8
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 Stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	20
Podłoże gruntowe grupy G1	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia, min. 15 cm

Tabela 7 – proponowana konstrukcja KR2

UWAGA – przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej należy każdorazowo skropić warstwę podłoża emulsją kationową szybko rozpadową.

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchnia	Kostka kamienna 8/11	10
Podsypka	Cementowo-piaskowa	3-5cm
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 Stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	20
Podłoże gruntowe grupy G1	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia, min. 15 cm

Tabela 8 – proponowana konstrukcja opasek i wyłukowań

b. Konstrukcja chodnika i drogi rowerowej

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S Kolor czarny	4
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 Stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	15
Podłoże gruntowe grupy G1	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia, min. 15 cm

Tabela 9 – proponowana konstrukcja chodnika w nawiązaniu do ulic Powstańców Wielkopolskich i Wolności

UWAGA – w miejscach gdzie występować może ruch pojazdów po chodnikach należy wzmocnić konstrukcję tak, aby ruch pojazdów nie spowodował zniszczenia chodnika.

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S Kolor czarny	4
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 Stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	15
Podłoże gruntowe grupy G1	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia, min. 15 cm

Tabela 10 – proponowana konstrukcja drogi rowerowej (km 1+500)

c. Konstrukcja miejsc postojowych

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Nawierzchnia	Kostka wibroprasowana	8

Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3-5
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	20
Podłoże gruntowe grupy G1	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia, min. 15 cm

Tabela 11 – proponowana konstrukcja miejsc postojowych

d. Konstrukcja zjazdów przez chodnik

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC11W	5
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	20
Podłoże gruntowe grupy G1	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Wg wyliczenia koniecznego wzmocnienia, min. 15 cm

Tabela 12 – proponowana konstrukcja zjazdu

UWAGA – przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej należy każdorazowo skropić warstwę podłoża emulsją kationową szybkorozpadową.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI I INSTALACJI

W ramach zadania należy wykonać budowę i przebudowę sieci elektrycznej (w zakresie oświetlenia ulicznego) oraz budowę kanalizacji deszczowej. Ponadto na placu budowy znajdują się zinwentaryzowane oraz niezinwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemne oraz napowietrzne. W ramach przewidywanych do wykonania prac poza budową nowych odcinków sieci i remontem przewiduje się powstanie kolizji, których rozwiązanie i zabezpieczenie jest zadaniem wykonawcy.

SIEĆ ELEKTRYCZNA

Na terenie inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne będące własnością grupy Tauron w tym sieci NN, SN i oświetlenia ulicznego.

W ramach prac związanych z siecią elektryczną przewiduje się:

- a. Rozbiórkę odcinków istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w rejonie opracowania. Słupy, wysięgniki i oprawy należy przekazać gestorowi wskazanemu przez Gminę Jelenia Góra na wskazane składowisko znajdujące się w promieniu 15 km od miejsca prowadzenia prac. Pozostałe elementy Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.
- b. Wykonanie budowy sieci oświetlenia ulicznego zgodnie z warunkami wydanymi przez MZDiM oraz TAURON. W ramach niniejszego kontraktu wykonawca zaprojektuje i wykona sieć oświetlenia ulicznego z oprawami typu LED. Ułożenie kabli dla zasilania oświetlenia ulicznego zgodnie z warunkami wydanymi przez TAURON. W ramach niniejszego kontraktu wykonawca zaprojektuje i wykona sieć zasilania oświetlenia kablami aluminiowymi.
- c. Zabezpieczenie kolizji z sieciami zlokalizowanymi w pasie drogowym. Kolizje z siecią TAURON należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Przewiduje się powstanie nowych kolizji będących skutkiem zmiany geometrii lub wybudowania przykanalików z nowych wpustów do kanalizacji deszczowej. Dopuszcza się przebudowy sieci elektroenergetycznych w zakresie niezbędnych dla wykonania zadania pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia ich z Inwestorem i gestorem sieci.
- a. W związku z występującymi kolizjami z istniejącymi kablami energetycznymi niskiego i średniego napięcia należy na tych kablach zastosować osłony rurowe przy normatywnej głębokości ułożenia tych kabli, z zachowaniem możliwie prostopadłego przebiegu sieci w stosunku do jezdni i wjazdów. Należy również wziąć pod uwagę możliwość wystąpienia dodatkowych kolizji z niezinventaryzowanymi lub zinventaryzowanymi

REMONT KŁADKI

W ramach zadania należy zaprojektować remont istniejącej kładki o konstrukcji stalowej. W ramach zadania Wykonawca winien przewidzieć co najmniej:

- oczyszczenie konstrukcji poprzez piaskowanie,
- zabezpieczenie antykorozyjne całej konstrukcji,
- malowanie konstrukcji na kolor uzgodniony z Zamawiającym
- Wymianę balustrad na balustrady stalowe, ocynkowane ogniowo i malowane na kolor ustalony z Zamawiającym. Minimalna wysokość balustrad - 120 cm.

- Odtworzenie istniejących słupów rozpoczynających balustrady na wejściu a obiekt jako elementów kamiennych granitowych
- Wykonanie nowej nawierzchni żywicznej z teksturą.
- uzupełnienie ewentualnych braków konstrukcji
- zabezpieczenie podpór i uzupełnienie ubytków zaprawami PCC

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Należy przewidzieć do zaprojektowania i wykonania odwodnienie całego projektowanego odcinka drogi. Ulice Powstańców Wielkopolskich oraz Wolności są w pełni skanalizowane i nie przewiduje się ich modyfikacji. Dopuszcza się wpięcie do kanalizacji w w/w ulicach jednak musi się ono odbyć poza jezdnią bitumiczną.

Z uwagi na ukształtowanie terenu i miejscowo duże zagęszczenie sieci przewiduje się, że odwodnienie będzie projektowane odcinkowo. Dopuszcza się wpięcia do istniejących odcinków sieci oraz zrzuty do rzeki bez ograniczeń po warunkiem uzyskania pozwolenia wodno-prawnego.

Należy przewidzieć odwodnienie ulic za pomocą wpustów deszczowych typowych o konstrukcji betonowej studni fi500mm, z osadnikiem min. 0,5 m, wyposażonej w pierścień odciążający. Wpusty należy wyposażyć w wiadra podczyszczające. Pokrywy wpustów klasy D400 z kołnierzem żeliwnym i zawiasem, kratki ściekowe powinny posiadać zabezpieczenie przed kradzieżą w postaci rygla. Wyjątkowo dopuszcza się rezygnację z osadnika we wpustach pod warunkiem wykonania ich na studniach, do których włącza się wpust. Każda taka lokalizacja winna być uzgodniona z Zamawiającym.

W celu odprowadzenia ścieków deszczowych z jezdni należy przewidzieć kanałowy system odwadniający z wpięciem przykanalików do projektowanego kolektora deszczowego za pomocą studni betonowych. Dopuszcza się wpięcia przykanalików na trójnik lub wkładkę „in-situ” w wypadku braku miejsca na wykonanie studni.

Z uwagi na wąską działkę dopuszcza się lokalizację studni w jezdni bez ograniczeń, chociaż zaleca się, w miarę możliwości zlokalizować studnie poza jezdnią. Wszystkie studnie muszą zostać przykryte włazem żeliwnym klasy min. D400 oraz wyposażone w pierścienie i płyty (pierścienie) odciążające.

Przewiduje się zaprojektowanie i wykonania studni kanalizacyjnych betonowych lub z tworzyw sztucznych (PP, PE, PVC) o średnicach dostosowanych do średnic kolektora. Studnie zaopatrzyć w stopnie złazowe. Wymogi jakie muszą spełniać włazy kanałowe określa norma PN-EN 124:2000. Studnie układać na warstwie zagęszczonego kruszywa o grubości min. 30 cm. W wypadku nieosiągnięcia przez podłoże parametrów dla gruntu G1 należy podłoże wzmocnić np. poprzez wymianę lub wykonanie stabilizacji. Dla każdej studni, niezależnie od miejsca jej lokalizacji należy zastosować pierścienie odciążające układane na zagęszczonym podłożu. Płyty pokrywowe należy układać na pierścieniach odciążających.

Przejścia kanałów przez ściany studzienek należy zaprojektować i wykonać jako szczelne (systemowe lub wykonane In-situ) w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków.

Kolektory grawitacyjne należy zaprojektować i wykonać z rur i kształtek strukturalnych z tworzyw sztucznych PP, PVC lub PEHD – jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych. Rury muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe 8 kN/m² wg ISO 9969. Średnice kanałów należy ustalić na podstawie obliczeń, jednak średnice nie mogą być mniejsze od obecnie istniejących. Rury łączone są poprzez kielichy z uszczelką wargową lub dwukielichy z uszczelką wargową. Dopuszcza się łączenie spawaniem ekstruzyjnym. Każda rura czy kształtka musi być trwale i jednoznacznie opisana – „SN 8, ISO 9969”. Studzienki kanalizacyjne należy zaprojektować jako studnie z tworzyw sztucznych PP lub PE.

Z uwagi na zlokalizowanie części terenu robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne roboty w rejonie skrzyżowania w większości należy odcinkowo przewidzieć jako w znacznej części wykonywane sprzętem lekkim lub ręcznie. Należy przewidzieć konieczność wykonywania wykopów i układania rur kanalizacyjnych w wykopach zabezpieczonych obudowami lub szalunkami. Dodatkowo należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia infrastruktury technicznej oraz wykonanie tymczasowych podwieszeń sieci elektrycznych i teletechnicznych. Z uwagi na zmienny poziom wody gruntowej należy się liczyć z koniecznością odprowadzenia wody z wykopów przy wykorzystaniu pomp o lub igłofiltrów.

Projektowaną sieć kanalizacji należy posadowić na podsypce piaskowej grubości 20 cm, którą należy rozłożyć na całej szerokości wykopów. Po ułożeniu rurociągu należy zasypać piaskiem na wysokość min. 30 cm ponad grzbiet rury, a pod jezdnią do spągu wzmocnionego podłoża. Zabrania się stosowania na zasypkę piasków ostrych, grysów łamanych i mas ziemnych zanieczyszczonych kamieniami i gruzem. W wypadku płytkiego posadowienia rury i zagrożenia przemarzaniem rurociągu należy ocieplić np. poprzez ułożenie zasyпки z warstwy

keramzytu. Nie dopuszcza się wykonania zasypki z materiału z lokalnych nasypów niekontrolowanych.

Należy przewidzieć wykonanie próby szczelności kanalizacji zgodnie z PN-EN 1610:2002. oraz przeprowadzenie inspekcji telewizyjnej wybudowanych kanałów deszczowych.

UWAGA: w wypadku natrafienia na podłączone do kanalizacji deszczowej przyłącza sanitarne lub stwierdzenia wykorzystywania przyłącza deszczowego do odprowadzenia ścieków sanitarnych Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować Zamawiającego i Nadzór. Przewiduje się odcięcie przyłączy sanitarnych i ich zaślepienie.

SIEĆ WODOCIĄGOWA I KANALIZACJI SANITARNEJ

Na terenie opracowania znajdują się czynne sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej.

Sieci wodociągowe i sanitarne są własnością Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK”.

Sieci wodociągowe o średnicach do 160 mm, sieci kanalizacji sanitarnej o średnicach do 1000 mm. Podczas prowadzenia prac w rejonie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej należy zachować szczególną ostrożność. Na etapie wykonywania dokumentacji i wykonywania prac należy dążyć do minimalizacji kolizji z istniejącą infrastrukturą. Przebudowy istniejących sieci są integralnym elementem zamówienia i nie podlegają dodatkowej zapłacie. W wypadku wystąpienia kolizji (zbliżenia) spowodowanej rozwiązaniami projektowymi sieć kanalizacyjną i wodociągowa należy zabezpieczyć stalowymi rurami osłonowymi na odcinku co najmniej 3m.

SIEĆ TELETECHNICZNA

Na terenie opracowania znajdują się czynne sieci teletechniczne będące własnością ORANGE SA. oraz NETIA S.A. Wykonawca winien wziąć pod uwagę możliwość błędnej lokalizacji sieci na mapie a także możliwość występowania sieci niezainwentaryzowanych. Dodatkowo znaczna część sieci teletechnicznych nie posiada taśmy ostrzegawczej i może nie być obsypana piaskiem, stąd konieczne jest prowadzenie prac ziemnych w obrębie sieci teletechnicznych ręcznie. W wypadku konieczności przebudowy odcinka sieci teletechnicznej wynikającej z prac projektowych należy wykonać dokumentację zgodnie z wytycznymi właściciela sieci stanowiącymi załącznik do niniejszego PFU. Wykonawca może wystąpić o wydanie innych warunków lub o zmianę wydanych

warunków w ramach swoich prac projektowych Skrzyżowania sieci teletechnicznej z kanalizacją deszczową zabezpieczyć dodatkowo rurami osłonowymi dwudzielnymi.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na całym terenie Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrzenia montażu, ze względów bezpieczeństwa, urządzeń zabezpieczających ruch pojazdów oraz pieszych. Szczególnej analizie powinny podlegać rejony zbliżeń ulicy do skarp rzeki Kamiennej oraz wylotów. Wzór balustrady zawiera część rysunkowa PFU.

ZIELEŃ

Należy przewidzieć kompleksową gospodarkę zielenią na obszarze opracowania. W ramach budowy chodnika konieczne będą wycinki drzew i krzewów oraz karczowanie korzeni wyciętych drzew (w tym ewentualnych korzeni pozostawionych po poprzednich wycinkach). Nie przewiduje się wycinek drzew niezwiązanych z pracami remontowymi. Wykonawca winien wystąpić o wydanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew oraz dokonać nasadzeń kompensacyjnych zgodnie z postanowieniem niniejszej decyzji. Miejsca do nasadzeń zostaną wskazane przez Inwestora i nie muszą znajdować na terenie inwestycji. Przewiduje się możliwość wykonania nasadzeń w promieniu 30km od miejsca prowadzenia prac.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach kontraktu Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wynieść docelową organizację ruchu w związku ze zmianami wprowadzanymi w zagospodarowaniu terenu. Dokumentację projektową należy, po pozytywnym zaopiniowaniu przez Zarządcę Drogi i Komendę Miejską Policji zgłosić do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem – Prezydenta Miasta Jeleniej Góry. Przed złożeniem organizacji do zaopiniowania Wykonawca jest zobowiązany skonsultować ją z Inżynierem Kontraktu lub wyznaczonym przedstawicielem Zamawiającego. Podczas projektowania organizacji ruchu należy uwzględnić również uzupełnienie istniejącego oznakowania i wymianę zniszczonych tablic oraz tablic nie spełniających wymagań niniejszego PFU w wypadku modyfikacji istniejącego oznakowania.

Należy stosować oznakowanie pionowe znakami o rozmiarze średnim z licami wykonanymi z folii typu II dla wszystkich znaków. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas termoplastycznych. Część rysunkowa zawiera koncepcję docelowej organizacji ruchu.

Zaprojektowanie i zatwierdzenie Organizacji Ruchu Docelowego jest zadaniem Wykonawcy.

II

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY

INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 TRAKT BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW

DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI

WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW:

Inwestycja jest zgodna z realizowaną przez Gminę Jelenia Góra polityką przebudowy istniejących dróg oraz planowaną budową bulwarów. Teren pod inwestycję przeznaczony jest na pas drogowy, dla obszaru została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 26/2005. Większość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego, działki poza pasem drogowym niezbędne do wykonania inwestycji stanowią obszar rzeki Kamienna we władaniu RZGW .

OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA

NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Inwestycja znajduje się w większości na działkach będących własnością Gminy Jelenia Góra. Zamawiający złoży oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane po przedstawieniu projektu budowlanego przez Wykonawcę dla działek, które są w jego posiadaniu. Po uzgodnieniu przez Wykonawcę zakresu prac na działce RZGW, pozyskane zostanie prawo do dysponowania tą działką.

USTAWY, ROZPORZĄDZENIA, ZARZĄDZENIA, NORMY, I INNE

PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2005 r. nr 240 poz. 2027 z późn. zm.)

5. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007 r. nr 223 poz. 1655 z późn. zm.)
6. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. 2004 r. nr 261 poz. 2603 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz. 717 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2008 r. nr 25 poz. 150 z późn. zm.)
9. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. nr 100 poz. 1085 z późn. zm.)
10. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 poz. 1227 ze zm.)
11. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2005 r. nr 239 poz. 2019 z późn. zm.)
12. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
13. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. 2004 r. nr 121 poz. 1266 z późn. zm.)
14. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2005 r. nr 228 poz. 1947 z późn. zm.)
15. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. 2007 r. nr 39 poz. 251 z późn. zm.)
16. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)
17. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2005 r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.)
18. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. 2002 r. nr 147 poz. 1229 z późn. zm.)
19. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. 2006 r. nr 122 poz. 851 z późn. zm.)
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z dnia 27.04.2012 r.)

21. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 poz. 133)
22. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz. 839)
23. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430)
24. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735)
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 poz. 578)
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
27. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. 2001 r. nr 38 poz. 455)
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130 poz. 1389)
29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
30. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257 poz. 2573 ze zm.)

31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz. 826)
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 168 poz. 1763)
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. dnia 31 lipca 2006 r.)
34. Rozporządzenie Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robot budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. nr 150 poz. 1579)
35. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
36. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 ze zm.)
37. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)
38. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. nr 157 poz. 1031 z późn. zm.)

WYTYCZNE ORAZ INSTRUKCJE

1. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 czerwca 2001 r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych

2. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych
3. Zarządzeniem nr 2 GDDP z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - GDDP 1997 lub wersje nowsze publikowane przez GDDKiA
5. Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I GDDKiA 2005
6. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA 2012
7. Normy, wymienione w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

UWAGA:

Gdziekolwiek powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów

INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Integralnymi elementami Programu Funkcjonalno - Użytkowego są:

- TOM II – Wytyczne Wykonania i Odbioru Prac Projektowych
- TOM III – Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

III

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY

INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 TRAKT BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW



Fot 1 – widok na trasę projektowanej ul. Nadbrzeżnej



Fot 2 – widok na trasę projektowanej ul. Nadbrzeżnej



Fot 3 – widok na trasę projektowanej ul. Nadbrzeżnej



Fot 4 – widok na remontowaną kładkę



Fot 5 – widok na trasę projektowanej ul. Nadbrzeżnej



Fot 6 – widok na trasę projektowanej ul. Nadbrzeżnej

IV

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY

INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW

V

ZAŁĄCZNIKI

PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY

INWESTOR :	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW

1. Wykaz właścicieli gruntów

PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 05-07-2016

Jednostka ewidencyjna 026101_1, M. Jelenia Góra
Obreń 0009, CIEPLICE - IX

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	SKARB PAŃSTWA Siedziba: JELENIA GÓRA
zl	1/1	I	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ WE WROCŁAWIU Siedziba: WROCŁAW, NORWIDA 34

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
3	1	0.3552	JELENIA GÓRA, NADBRZEŻNA	JG1J/00081 274/0	G.4
	ŁV	0.3552			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.3552

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	GMINA JELENIA GÓRA
gz	1/1	I	PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
3	2	0.4001	JELENIA GÓRA,	JG1J/00080 972/6	G.131
	dr	0.4001			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.4001

Działek 2 Pow. gruntów razem: 0.7553

Sporządził(a): Patrycja Pasternak

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Wiesław Zyśk
STARSZY GEODETA

Dz. 2120 / 16

PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 05-07-2016

Jednostka ewidencyjna 026101_1, M. Jelenia Góra
Obręb 0020, JELENIA GÓRA 3

Char wład	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	GMINA JELENIA GÓRA
gz	1/1	I	PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
11	821	0.1677	JELENIA GÓRA,	JG1.J/00084 690/3	G.268
	dr	0.1677			
11	835	0.2372	JELENIA GÓRA,	JG1.J/00084 690/3	G.268
	dr	0.2372			
11	853	0.1594	JELENIA GÓRA, NADBRZEŻNA	JG1.J/00084 690/3	G.268
	dr	0.1594			
11	880	0.2531	JELENIA GÓRA,	JG1.J/00084 690/3	G.268
	dr	0.2531			

Działek 4 Pow. gruntów razem: 0.8174

Działek 4 Pow. gruntów razem: 0.8174

Sporządził(a): Patrycja Pasternak

DZ 120 / 16

z up. PREZYDENTA MIASTA
Wojciech Jysk
STARSZY GEODETA

PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 05-07-2016

Jednostka ewidencyjna 026101_1, M. Jelenia Góra
Obręb 0020, JELENIA GÓRA 3

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	GMINA JELENIA GÓRA
gz	1/1	I	PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
10	791	0.0039	JELENIA GÓRA, NADBRZEŻNA	JG1J/00084 582/3	G.160
	B	0.0039			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.0039

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	F	AUGUSTYNIAK RYSZARD JAN (WALERIAN,) Zam.: 58-500 JELENIA GÓRA, NADBRZEŻNA 57

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
10	657	0.1360	JELENIA GÓRA, NADBRZEŻNA 57	KW 282	G.170
	B	0.1360			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.1360

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	GMINA JELENIA GÓRA
gz	1/1	I	PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
10	749	0.2137	JELENIA GÓRA, PANIEŃSKA	JG1J/00084 690/3	G.268
	dr	0.2137			
11	672/3	0.4970	JELENIA GÓRA, NADBRZEŻNA	JG1J/00084 690/3	G.268
	dr	0.4970			

Działek 2 Pow. gruntów razem: 0.7107

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	GMINA JELENIA GÓRA
gz	1/1	I	PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

DZ. 1120/16

Sup. PREZYDENT MIASTA
Wiesław Zask
STARSZY GEODETA

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
10	764	0.1173	JELEŃ GÓRA, NADBRZEŻNA	JG1J/00084	G.288
	dr	0.1173		498/7	

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.1173

Działek 5 Pow. gruntów razem: 0.9679

Sporządził(a): Patrycja Pasternak

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Wiesław Jęsek
STARSZY GEODETA

PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY

WYKAZ WŁAŚCICIELI I WŁADAJĄCYCH GRUNTÓW

z dnia: 05-07-2016

Jednostka ewidencyjna 026101_1, M. Jelenia Góra
Obręb 0018, JELENIA GÓRA 1

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	SKARB PAŃSTWA Siedziba: JELENIA GÓRA
zt	1/1	I	REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ WE WROCŁAWIU Siedziba: WROCŁAW, NORWIDA 34

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
6	315/4	0.6503	JELENIA GÓRA, RZEKA KAMIENNA	JG1J/00078 288/7	G.232
	Wp	0.6503			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.6503

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	GMINA JELENIA GÓRA
gz	1/1	I	PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
6	771	0.1038	JELENIA GÓRA,	JG1J/00084 578/2	G.235
	dr	0.1038			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.1038

Char wlad	Udział	P. ew.	Nazwisko i imię (nazwa) oraz adres (siedziba) właściciela lub władającego
wl	1/1	I	SKARB PAŃSTWA Siedziba: JELENIA GÓRA
gz	1/1	I	PREZYDENT MIASTA JELENIEJ GÓRY Siedziba: 58-500 JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58

Ark.	Działka	Pow.	Adres	KW	Jedn. rej.
6	752	0.8850	JELENIA GÓRA, POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH	JG1J/00084 822/8	G.236
	dr	0.8850			

Działek 1 Pow. gruntów razem: 0.8850

Działek 3 Pow. gruntów razem: 1.6391

Sporządził(a): Patrycja Pasternak

Dz.: 2120/16

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Wiesław Ziśk
STARSZY GEODETA

2. Warunki techniczne Wodnik



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl
L.DZ. 4482

Znak pisma: **TIR/5000/115/2016**

Jelenia Góra dnia, 12-07-2016

MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA

Dotyczy: wydania technicznych warunków zabezpieczenia istniejących urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych zlokalizowanych na trasie projektowanego ciągu pieszo - rowerowo - jezdnego w ul. Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze.

W odpowiedzi na pismo o nr BP/12-16/MJ/1 z dnia 05-07-2012 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze, podaje techniczne warunki zabezpieczenia istniejących urządzeń wodociągowo - kanalizacyjnych znajdujących się na trasie projektowanego ciągu pieszo - rowerowo - jezdnego w ul. Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze:

1. Opracowaną dokumentację budowlaną związaną z budową ciągu pieszo - rowerowo - jezdnego, należy uzgodnić z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze przed przystąpieniem do realizacji.
2. Istniejące skrzynki zasuwowe na sieci wodociągowej, hydranty p.poż. podziemne i nadziemne oraz inne urządzenia wodociągowe znajdujące się w obrębie projektowanego ciągu pieszo - rowerowo - jezdnego, wynieść do poziomu terenu drogi po przebudowie.
3. Przykrycie gruntem istniejących sieci wodociągowych oraz istniejących przyłączy wodociągowych znajdujących się na trasie projektowanej drogi, nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.
4. Na istniejących urządzeniach wodociągowych w obrębie projektowanej drogi, zabronione jest wznoszenie budynków budowl, ogrodzeń, prowadzenie trwałych nasadzeń (drzew, krzewów) oraz tym podobnych prac powodujących ograniczenia w dostępie do urządzeń lub mogących negatywnie wpływać na stan techniczny rurociągów.
5. Istniejące włazy studni kanalizacyjnych znajdujące się w obrębie projektowanego ciągu pieszo - rowerowo - jezdnego, wynieść do poziomu terenu trasy po przebudowie.
6. Przykrycie gruntem istniejących sieci kanalizacji sanitarnej oraz istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej znajdujących się na trasie projektowanej drogi, nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.
7. Na istniejących urządzeniach kanalizacji sanitarnej w obrębie projektowanej drogi, zabronione jest wznoszenie budynków budowl, ogrodzeń, prowadzenie trwałych nasadzeń (drzew, krzewów) oraz tym podobnych prac powodujących ograniczenia w dostępie do urządzeń lub mogących negatywnie wpływać na stan techniczny kanałów.
8. Zgłosić do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze rozpoczęcie robót związanych z budową ciągu pieszo - rowerowo - jezdnego.
9. Po zakończeniu inwestycji związanej z budową drogi, zgłosić do tut. Spółki wykonanie robót celem ich odebrania.

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa - 1 egz.

Otrzymują:

1. ADRESAT
2. TSW-w/m
3. TOK-w/m
4. A/A

Sprawę prowadzi:

Dział Inwestycji i Rozwoju
P.W. „WODNIK” Sp. z o.o.
Ryszard Karłowicz

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr inż. Marek Łopka

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000150045 • Kapitał zakładowy: 226 337 000 PLN
NIP 611-020-41-61 • REGON 230179280



