

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dłyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Bieżące utrzymanie kanalizacji deszczowej ulic miasta Jeleniej Góry**”
Nr nadany przez Zamawiającego IZP-Z.271.13.2015.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013, poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu wpłynęły zapytania o następującej treści:

Pytanie nr 1:

Prosimy o przesłanie faktycznie zleconych prac remontowych w ramach poprzedniego zamówienia 2014/2015.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zakres prac wynika z bieżących przeglądów, jest także pochodną ponad 100 zgłoszeń telefonicznych, mailowych i listownych przesyłanych przez mieszkańców Jeleniej Góry. Obmiar i faktyczny zakres prac modernizacyjnych wynika także z diagnozy stanu sieci kanalizacji deszczowej, które odbywają się i są możliwe ze względu na stale realizowane prace z zakresu czyszczenia i inspekcji CCTV kanalizacji. Ze względu na ilość wykonanych w trakcie ubiegłego okresu umownego prac, nie jest możliwe zamieszczenie ich wykazu. W ramach poprzedniej umowy 2014/2015 wykonano modernizację kanalizacji na odcinku 239mb, a w ramach umowy 2013/2014 400 mb.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w oczekiwanych remontach tj. Instrukcja dla Wykonawców pkt 4.1 pkt 5, 6, 7 vs. Instrukcja dla Wykonawców - formularz ofertowy pkt 4.4 lit. a, l.p. 6,7..

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.907 z późn. zm.) zmienia treść SIWZ w zakresie pkt 4.1 Tomu I w następujący sposób*:

**Znienione fragmenty zaznaczono wytłuszczoną czcionką.*

Jest:

„Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymywanie w należyłym stanie technicznym kanalizacji deszczowej na terenie miasta Jelenia Góra, które w swoim zakresie obejmuje:

- 1) czyszczenie deszczowych wpustów ulicznych wraz z udrożnieniem przykanalika i wywozem osadu ,
- 2) udrożnienie z przepłukaniem rurociągów sieci kanalizacyjnej wraz z wywozem osadu,
- 3) czyszczenie studni rewizyjnych wraz z wywozem osadu,
- 4) czyszczenie separatorów **27 szt.** (zgodnie z instrukcją eksploatacji separatora) wraz z wywozem osadu w tym:
 - a) prowadzenie Kart Separatora – osobna karta dla każdego separatora. Wzór karty zostanie uzgodniony z Zamawiającym.
 - b) serwisowanie urządzeń po wyczyszczeniu separatora polegające na kontroli stanu technicznego poszczególnych elementów urządzenia (wraz ze sporządzaniem protokołu przeglądu technicznego),
- 5) wymianę studni kanalizacyjnych DN500 betonowej z wpustem deszczowym w klasie D400 z przykanalikiem DN160 z rur PVC-U o dł. do 4m wraz z otworzeniem nawierzchni asfaltowej, (przewidywana ilość średnioroczna wynosi **ok. 40 szt.**). Lokalizację studni wskaże Zamawiający.
- 6) wymianę studni kanalizacyjnych rewizyjnych betonowych DN1000 z włazem D400 wraz z odtworzeniem nawierzchni asfaltowej, (przewidywana ilość średnioroczna wynosi **ok. 10 szt.**). Lokalizację studni wskaże Zamawiający.
- 7) remonty bieżące sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 100 km

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.”

Winno być:

„Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymywanie w należyłym stanie technicznym kanalizacji deszczowej na terenie miasta Jelenia Góra, które w swoim zakresie obejmuje:

- 1) czyszczenie deszczowych wpustów ulicznych wraz z udrożnieniem przykanalika i wywozem osadu (**przewidywana ilość średnioroczna wynosi ok. 3 800 szt.**),
- 2) udrożnienie z przepłukaniem rurociągów sieci kanalizacyjnej wraz z wywozem osadu (**przewidywana ilość średnioroczna wynosi ok. 10 000 mb**),
- 3) czyszczenie studni rewizyjnych wraz z wywozem osadu (**przewidywana ilość średnioroczna wynosi ok. 1011 szt.**),

- 4) czyszczenie separatorów **28 szt.** (zgodnie z instrukcją eksploatacji separatora) wraz z wywozem osadu w tym:
 - c) prowadzenie Kart Separatora – osobna karta dla każdego separatora. Wzór karty zostanie uzgodniony z Zamawiającym.
 - d) serwisowanie urządzeń po wyczyszczeniu separatora polegające na kontroli stanu technicznego poszczególnych elementów urządzenia (wraz ze sporządzaniem protokołu przeglądu technicznego),
- 5) wymianę studni kanalizacyjnych DN500 betonowej z wpustem deszczowym w klasie D400 z przykanalikiem DN160 z rur PVC-U o dł. do 4m wraz z otworzeniem nawierzchni asfaltowej, (przewidywana ilość średnioroczna wynosi **ok. 95 szt.**). Lokalizację studni wskaże Zamawiający.
- 6) wymianę studni kanalizacyjnych rewizyjnych betonowych DN1000 z włazem D400 wraz z odtworzeniem nawierzchni asfaltowej, (przewidywana ilość średnioroczna wynosi **ok. 61 szt.**). Lokalizację studni wskaże Zamawiający.
- 7) **przeprowadzenie „teleinspekcji” kanałów deszczowych (np. za pomocą kamery) (przewidywana ilość średnioroczna wynosi ok. 100 mb.)**
- 8) remonty bieżące sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości ok. 100 km

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Tomie III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia."

Jednocześnie zamawiający informuje, że analogiczne zmiany zostają wprowadzone w sekcji II.1.4) ogłoszenia o zamówieniu nr 104204 - 2015 z dnia 05-05-2015 r.

Pytanie nr 3:

Prosimy o wskazanie z czego wynika obowiązek posiadania samochodu z ADR. Jeśli chodzi tutaj o kwestię czyszczenia separatorów, to czynność ta według wiedzy firmy P.O.Ś. nie wymaga ADR, natomiast szlamy i ciecze z separatorów (głównie woda) nie spełniają definicji określonych w ADR.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zgodnie z SIWZ Wykonawca zobowiązany jest wykonywać czynności związane z realizacją zamówienia przy pomocy samochodu z ADR. Wynika to z konieczności przewozu substancji niebezpiecznych do utylizacji. Usługa utrzymania obejmuje obsługę całej sieci kanalizacji, a co za tym idzie istnieje ryzyko konieczności przewożenia odpadów niebezpiecznych wcześniej nieklasyfikowanych, np. odpadów kwaśnych, zasadowych ale także i ropopochodnych i innych, które mogą pojawić się w instalacjach, osadnikach, separatorach, a są związane z funkcjonowaniem zakładów przemysłowych na terenie Jeleniej Góry. Prewencja na wypadek takich sytuacji jest obowiązkiem właściciela sieci, stąd konieczność posiadania stosownych zezwoleń i uprawnień pracowniczych w ramach ADR. Dobór sprzętu właściwego do wykonania danej czynności leży po stronie Wykonawcy w zależności od zastanych warunków w jakich mają być wykonywane prace

Pytanie nr 4:

Prosimy o wskazanie z czego wynika konieczność posiadania samochodu o pojemności 20 m³ do przewozu substancji niebezpiecznych. Jeśli chodzi tutaj o czyszczenie separatorów, to obecnie produkowane pojazdy wyposażone są w recyding wody i umożliwiają jej pozostawienie w separatorze bez konieczności jej przewozu. Są to pojazdy dedykowane do czyszczenia separatorów. Materiałem odbieranym jest w tym przypadku zemulgowana zawiesina oraz szlam. Zaletą takiego pojazdu jest możliwość obsługi separatorów w miejscach nie przystosowanych do obsługi przez zestaw ciągnik + naczepa.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający zmienia zapis pkt III tiret trzecie w Tomie III SIWZ nadając mu następujące brzmienie:

„samochód do przewozu substancji niebezpiecznych ADR ze zbiornikiem o pojemności minimum 10 m³ – 1 szt”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z powyższym punktem, Wykonawca zobowiązany jest **wykonywać** czynności związane z realizacją zamówienia przy pomocy samochodu o pojemności 10 m³ do przewozu substancji niebezpiecznych. Pojemność ta wynika z ilości substancji powstającej przy czyszczeniu osadników i separatorów i ich objętości. Używanie samochodów z odzyskiem wody może być wykorzystywane przy czyszczeniu instalacji kanalizacyjnych. Woda opadowa pozostająca w separatorze jest bowiem odpadem niebezpiecznym, nie spełnia żadnych norm środowiskowych związanych z poziomem zawiesin i substancji ropopochodnych i musi zostać z separatorów usunięta i poddana utylizacji (kod 13 05 07).

Dobór sprzętu właściwego do wykonania danej czynności leży po stronie Wykonawcy w zależności od zastanych warunków w jakich mają być wykonywane prace.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wskazanie z czego wynika wymóg posiadania samochodów o objętości minimum 40 m³.

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający zmienia zapis pkt III tiret pierwsze w Tomie III SIWZ nadając mu następujące brzmienie: *„specjalistyczne samochody do ciśnieniowego czyszczenia i udrażniania sieci kanalizacyjnych i separatorów o łącznej objętości minimum 20 m³. Samochody powinny być wyposażone w układy pompowe ssąco – tłoczące, w zbiorniki szlamu i wody, układy mogące pracować w systemie ciągłym, posiadać funkcję wtórnego wykorzystania wody lub możliwość czerpania wody z rzeki.”*

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z powyższym punktem Wykonawca zobowiązany jest **wykonywać** czynności związane z realizacją zamówienia przy pomocy specjalistycznych **samochodów** do ciśnieniowego czyszczenia i udrażniania sieci kanalizacyjnych i separatorów o **łącznej objętości minimum 20 m³**. Wymóg ten wynika z tego, iż separatory po wykonanych pracach muszą zostać zalane czystą wodą, ze względu na właściwe ich funkcjonowanie, zalecenia z pozwoleń wodno-prawnych i DTR urządzeń. Jeśli ilość odebranego jednorazowo odpadu to 10 m³, to taka sama ilość czystej wody musi być pozostawiona w separatorze. Stąd konieczna łączna objętość 20 m³.

Dobór sprzętu właściwego do wykonania danej czynności leży po stronie Wykonawcy w zależności od zastanych warunków w jakich mają być wykonywane prace.

Pytanie nr 6:

Prosimy o wskazanie różnicy oczekiwań w zakresie kamery samojezdnej oraz kamery do inspekcji TV kanalizacji.

Odpowiedź na pytanie 6:

Różnica polega na tym, że w niektórych sytuacjach kamera samojezdna nie może być zastosowana ze względu na konfigurację kanału lub jego zanieczyszczenie, trudne do usunięcia elementy i powstaje wówczas konieczność użycia kamery na ręcznym wysięgniku. Ponadto występowanie studni i innych elementów kanalizacji w miejscach niedostępnych dla samochodów, obliuguje wykonawcę do posiadania kamery przenośnej.

Pytanie nr 7:

Prosimy o wskazanie z czego wynika obowiązek posiadania OC w wysokości 1 000 000 złotych. Jest to poziom znacznie przekraczający wymogi stawiane firmom przy realizacji prac znacznie (3-4 krotnie) przekraczających Państwa oczekiwania.

Odpowiedź na pytanie 7:

Suma ubezpieczenia wynika z doświadczeń własnych Zamawiającego, zakresu prac, potencjalnych możliwych do wyrządzenia szkód i statystyk innych instytucji. Suma ubezpieczenia wynika z wielkości możliwych do wyrządzenia szkód takich jak np. zalanie posesji czy zniszczenie ciśnieniowego urządzeń kanalizacji lub przypadkowych uszkodzeń mienia prywatnego jak również zagrożenie dla życia i/lub zdrowia związane z koniecznością pracy z substancjami niebezpiecznymi.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
JELENIEJ GÓRY

Mirosława Borka

Zastępca Prezydenta Miasta.....