

Zamawiający:

Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Adres obiektu budowlanego:

ul. Ogińskiego
w Jeleniej Górze, woj. dolnośląskie

**„Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego
w ciągu ulicy Ogińskiego w Jeleniej Górze”**

OPIS TECHNICZNY

Klasyfikacja według kodów CPV:

45233162-2 - Roboty w zakresie ścieżek rowerowych

Nazwa i adres Zamawiającego:

**Miasto Jelenia Góra
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra**

Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Celem zamawiającego jest zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji pieszej oraz rowerzystów oraz podniesienie atrakcyjności turystycznej ciągu pieszo - rowerowego.

Zadanie polega na przebudowie nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na następujących działkach drogowych o numerach ewidencyjnych: nr 66/2 obręb 0060 AM-21, nr 30 obręb 0060 AM-18, nr 6/92, 29/9 obręb 0060 AM-17; 49/9, 50/8, 3/2, 2/2, 1/11, 1/9 obręb 0060 AM-23, nr 13/10, 1/8, 17/2 obręb 0060 AM-7 oraz nr 14 obręb 0060 AM-6.

Rozwiązania projektowe:

Projektuje się wykonać roboty drogowe związane z przebudową nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego zlokalizowanego wzdłuż ulicy Ogińskiego w Jeleniej Górze.

Parametry techniczne przebudowywanego ciągu pieszo-rowerowego:

- łączna długość odcinka – 1,3km,
- powierzchnia ciągu pieszo - rowerowego z betonu asfaltowego AC8S – 4.792,50 m²,
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego – 3,00m.

Opis robót.

roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami oraz krawężnikami przeznaczonymi do obniżenia.

roboty ziemne:

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- zebranie warstwy ziemi zawyżonego pobocza
- zebranie warstwy ziemi urodzajnej.

odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo w stronę zieleńców i jezdni ulicy Ogińskiego przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

roboty nawierzchniowe

Przewidziano następującą konstrukcję ciągu pieszo – rowerowego:

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże (istniejąca podbudowa)
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienia łamanego frakcji 0-31,5 średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm (na odcinku ~40m nowa podbudowa gr. 15cm)
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S o grubości warstwy 5cm.

Nawierzchnię projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

W miejscach połączenia przebudowywanego ciągu z jezdnią (zatoki autobusowe),

oraz na przejściach w obrębie węzła (odcinek od strony Jana Pawła II), przewiduje się wymianę krawężnika na nowy, betonowy 15x30 wraz z wykonaniem ławy z betonu klasy nie niższej niż C16/20.

roboty towarzyszące

W ramach robót towarzyszących przewidziano karczowanie pni po usuniętych drzewach.

Zieleńce, po zdjęciu nadmiaru gruntu i uzupełnieniu świeżą ziemią urodzajną należy obsiać trawą.

W ramach zadania przewidziano regulację studzienek dla urządzeń podziemnych z wymianą włazów/skrzynek zaworów/ skrzynek hydrantów/ wpustów ulicznych/ pokryw studni sygnalizacji ulicznej na nowe. Regulacje należy wykonać stosując beton klasy nie niższej niż C16/20.

oznakowanie poziome i pionowe

W obrębie węzła (odcinek ciągu od strony Jana Pawła II) projektuje się wykonanie oznakowania poziomego. Przewidziano wykonanie oznakowania P-10 i P11 oraz linii P-14. Oznakowanie wykonać używając ogólnie stosowanych farb do malowania nawierzchni drogowych.

UWAGA:

Należy przewidzieć usunięcie zbędnego oznakowania poziomego

W ramach zadania przewidziano montaż tarcz znaków pionowych C-16, T-22, D-6b, C-13/16 wielkości małej na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70mm.

Lokalizacja znaków zostanie wskazana wykonawcy przez Inspektora nadzoru w trakcie realizacji zadania.

urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach zadania przewidziano montaż barier ochronnych rurowych. Przewiduje się montaż prefabrykowanych przęseł barier w kolorze żółtym. Przewidziano także montaż słupków stalowych średnicy 100mm w kolorze biało-czerwonym, uniemożliwiających wjazd samochodami na chodnik.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie robót:

| Opis | J.m. | Ilość |
|--|------|----------|
| ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE | | |
| Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm | m2 | 4201.500 |
| Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | 2734.000 |
| Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą | m | 189.000 |
| Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze | m3 | 240.695 |
| Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na wysypisko | m3 | 240.695 |
| Rozebranie poręczy ochronnych rurowych | m | 10.000 |
| Zdejmowanie tablic znaków drogowych | szt. | 11.000 |
| Rozebranie słupków do znaków | szt. | 9.000 |
| Usunięcie korzeni z podbudowy | m2 | 25.000 |
| Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wywozem pni i gałęzi z terenu budowy | szt. | 4.000 |
| Mechaniczne karczowanie pni | szt. | 4.000 |
| Wywożenie karpiny | mp | 7.000 |
| Przebrukowaie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej | m2 | 17.000 |
| Zebranie warstwy zawyżonych zieleńców, zebranie ziemi urodzajnej z wywozem na wysypisko | m3 | 382.350 |
| Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przrzutem na terenie płaskim | m3 | 150.750 |
| Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia | m2 | 2535.000 |
| ELEMENTY ULIC | | |
| Rowki pod obrzeża w gruncie kat.III-IV | m | 2734.000 |
| Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 | m | 2734.000 |
| Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV | m | 189.000 |
| Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C16/20 | m | 189.000 |
| Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszaną mineralno-asfaltową - uzupełnienie nawierzchni jezdni przy wymienianych krawężnikach | t | 17.010 |
| Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt. | 5.000 |
| Regulacja pionowa studzienek SU | szt. | 5.000 |
| Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych | szt. | 6.000 |
| Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych | szt. | 1.000 |
| ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | |
| Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 4042.500 |
| Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm | m3 | 404.250 |
| Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | 112.500 |
| Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm | m2 | 4792.500 |
| Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej (przejście przy galerii) | m2 | 18.000 |
| OZNAKOWANIE | | |
| Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | 20.000 |
| Przymocowanie tablic znaków drogowych - C16 (10szt), T22 (8szt) - małe | szt. | 18.000 |
| Przymocowanie tablic znaków drogowych - D6b II gen. - małe | szt. | 4.000 |
| Przymocowanie tablic znaków drogowych - C13/16 - małe | szt. | 6.000 |
| Zakup i montaż barier ochronnych w kolorze żółtym | m | 44.000 |
| Zakup i montaż słupków stalowych biało-czerwonych średnicy 100mm blokujących wjazd na chodnik | szt | 6.000 |
| Oznakowanie poziome cienkowarstwowe (znaki P10, P11, P14) wraz z usunięciem istniejącego oznakowania | m2 | 37.000 |