



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020

TOM III – Opis przedmiotu zamówienia

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

IZP-Z.271.55.2018

„Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”

Projekt nr RPDS.03.04.03-02-0001/17

w ramach Osi Priorytetowej nr 3 „Gospodarka niskoemisyjna”

Działania nr 3.4 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych

Poddziałanie 3.4.3 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AJ

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, w formule „zaprojektuj i wybuduj” ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego ul. Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym na odcinku od ulicy Powstańców Wielkopolskich do ulicy Wolności w Jeleniej Górze. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:

- a) Etap I – wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej budowę ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogowym oraz uzyskanie decyzji o ZRID.
- b) Etap II – wykonanie robót budowlanych polegających na budowie ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego wraz z odwodnieniem i oświetleniem drogowym w technologii LED.

II. Opracowanie dokumentacji projektowej:

1. Przedmiot zamówienia (Etapu I) obejmuje zaprojektowanie na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego ul. Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na całym odcinku, tj. od ulicy Powstańców Śląskich do ulicy Wolności wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji i uzgodnień, w tym decyzji o ZRID.

Lokalizację inwestycji przedstawiono w programie funkcjonalno-użytkowym, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Przedmiotowa inwestycja leży w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Średnicowej łączącej Obwodnicę Południową z Trasą Czeską w Jeleniej Górze uchwalonego poprzez Radę Miejską Jeleniej Góry Nr 205.XXIII.2012 z dnia 28.02.2012 r. oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jednostki Centralnej w Jeleniej Górze Nr. 327.XXXIII.2012 z dnia 18.12.2012 r.

Dla odcinka ulicy Nadbrzeżnej od skrzyżowania z ulicą Powstańców Wielkopolskich do km ~0+700 nie ustalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. W ramach Etapu I należy opracować:

- a) projekt budowy ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego o łącznej długości ok. 2,6 km,
- b) projekt budowy kanalizacji deszczowej (z uwzględnieniem dróg wewnętrznych)
- c) projekt remontu dwóch kładek nad rzeką Kamienną,
- d) projekt budowy oświetlenia drogowego w technologii LED,
Zasilanie projektowanego oświetlenia winno się odbywać z nowej szafki oświetleniowej, dla której należy uzyskać warunki przyłączenia.
Zasilanie oświetlenia należy przewidzieć wyłącznie liniami kablowymi 5-żyłowymi, ułożonymi na całej długości w rurach osłonowych.
Latarnie winne być wykonane na bazie słupa metalowego (stalowego ocynkowanego bądź aluminiowego anodowanego, z elastomerem w dolnej części) o wysokości 5-6 m. Słup ma być zamocowany na prefabrykowanym fundamencie betonowym. Wytrzymałość elementów mechanicznych słupa musi być sprawdzona dla strefy wiatrowej właściwej dla miejsc przewidzianej lokalizacji latarni i potwierdzona obliczeniami.
Wszelkie obudowy i części mocujące winny być odporne na korozję (stal ocynkowana z powłoką antykorozyjną, aluminium anodowane lub malowane proszkowo),
Oprawa oświetleniowa winna posiadać moc co najmniej 50W, sprawność świetlna oprawy winna być nie mniejsza niż 140 lm/W, temperatura barwowa światła nie wyższa niż 5000K. Trwałość oprawy oświetleniowej min. 50000h.
Należy wykonać obliczenia oświetlenia dla charakterystycznych odcinków przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego, potwierdzające uzyskanie właściwej klasy oświetlenia.
- e) projekt stałej organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie.

3. Dokumentacja projektowa musi zawierać:

- 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2016.290) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U z 2013 r., poz.1129.);
- 2) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz.1129);
- 3) **Projekt organizacji ruchu** – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784).

4. Informacje dodatkowe:

- a) Mając na uwadze zapisy art. 29 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.1986), dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
- b) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje niezbędne do realizacji zadania łącznie z decyzją o ZRID.
- c) Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
- d) Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia ma zostać wykonana w 4 egzemplarzach, projekt organizacji ruchu w 3 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót w formacie arkusza kalkulacyjnego(nazwa_pliku.xls), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w pdf.
- e) Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 037). Osoba do kontaktów – pan Jacek Fortuna – Kierownik Działu Utrzymania Pasa Drogowego.
- f) Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej trzech (3) spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.
- g) Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.
- h) **Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z potwierdzeniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o ZRID – do 180 dni licząc od daty zawarcia umowy.**

UWAGA: Miasto Jelenia Góra pobiera opłaty za uzgodnienia, opłaty te należy uwzględnić w cenie oferty.

III. Roboty budowlane:

1. Etap II obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego o następujących parametrach:

Długość łączna odcinka	ok.2,6 km
Szerokość ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego	3,3 ÷ 5,5 m

2. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- a) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wycinka zieleni kolidującej z inwestycją,
- b) zabezpieczenie kolizji sieciowych,
- c) budowę ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego,
- d) remont kładki dla pieszych nad rzeką Kamienną,
- e) budowę kanalizacji deszczowej,
- f) budowę oświetlenia ulicznego,
- g) instalację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – wygrodenia, poręcze wg potrzeb bezpieczeństwa ruchu,
- h) wykonanie docelowej organizacji ruchu,
- i) roboty wykończeniowe i porządkowe.

Przedmiot zamówienia szczegółowo opisany został w programie funkcjonalno-użytkowym, który stanowi załącznik do niniejszego zamówienia.

Uwagi do zapisów w Programie Funkcjonalno - Użytkowym:

- Zamawiający ze względu na konieczność zapewnienia mieszkańcom dojazdu do swoich posesji, nie wyraża zgody na wykonywanie robót budowlanych przy zamknięciu całego odcinka ulicy. Zamawiający z celu prowadzenia robót dopuszcza zamknięcie wyłącznie danego odcinka ulicy - pomiędzy skrzyżowaniami;
- Przy sporządzaniu dokumentacji projektowej oraz podczas wykonywania robót budowlanych należy uwzględnić:
 - kategorię korozyjności środowiska C4;
 - wymianę balustrad na kładkach dla pieszych na nowe lub przeprojektowanie istniejących tak, aby spełniały wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
 - przeprowadzenie remontu kładki łukowej betonowej (w km 0+521) w zakresie uzupełnienia ubytków betonu zaprawami PCC oraz dostosowanie balustrad kładki do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie wraz z pokryciem środkami antykorozyjnymi i wykonaniem powłoki malarskiej utrzymującej kolorystykę obiektu.
 - przeprowadzenie konserwacji ażurowego podkładu kładki w km 1+080.

IV. Informacje dodatkowe:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej opracowanej na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.
W przypadku braku wymienienia powyżej jakieś czynności, która jest konieczna o prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.
Elementy wymienione w pkt III stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania.
2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, Wytyczne wykonania i odbioru prac projektowych, Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz SIWZ, w tym niniejszy Opis przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - opracowania dokumentacji projektowej w oparciu o PFU, z uwzględnieniem co najmniej trzech (3) spotkań projektanta/-ów z przedstawicielami Zamawiającego w Urzędzie Miasta, aż do dnia złożenia wniosku o wydanie decyzji o ZRID, w celu przedstawienia postępu prac projektowych,
 - czynności związanych z robotami przygotowawczymi,
 - urządzenia terenu budowy,
 - wykonania i ustawienia co najmniej czterech (4) tablic o wymiarach nie mniejszych niż 70x40 cm, informujących mieszkańców o prowadzonych robotach oraz zawierających w treści tekst: „PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIA W RUCHU” oraz ich demontażu po zakończeniu prac,
 - wykonania zaprojektowanych robót budowlanych,
 - opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
 - uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej na którą składa się dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz.21 z późn. zm.),
 - opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchuoraz wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.1986). Wszystkie przywołane w Tomie III SIWZ, Programie Funkcjonalno-Użytkowym znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, źródła lub szczególne procesy należy traktować jako definicje standardów, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Jednocześnie

należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.

Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzić będzie do oczekiwanego efektu. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy

5. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonym Programie Funkcjonalno-Użytkowym przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.

6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
- prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
 - wykonania i ustawienia co najmniej czterech (4) tablic o wymiarach nie mniejszych niż 70x40 cm, informujących mieszkańców o prowadzonych robotach oraz zawierających w treści tekst: „PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIA W RUCHU” oraz zdemontowania ich po zakończeniu prac.
7. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2018 poz. 21 z późn. zm).
8. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
- a. Zamawiający wymaga aby czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
- warstw konstrukcyjnych (podbudowy i nawierzchnie)
 - robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - robót ziemnych,
 - robót nawierzchniowych,
 - robót fundamentowych,
 - robót wykończeniowych,
 - prac montażowych,
 - prac związanych z wykonaniem oświetlenia drogowego,
 - robót związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
- były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.108 z późn. zm.), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.
- b. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od daty rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.
- c. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (umowy o pracę, dowody odprowadzenia składek). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.
- d. W przypadku nieudostępnienia dokumentacji w wyznaczonym terminie, Zamawiający uprawniony jest do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości ustawowego minimalnego miesięcznego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu stwierdzenia niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia licząc za każdy stwierdzony przypadek.
9. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, w terminie nie dłuższym niż dziesięć (10) dni od daty rozpoczęcia realizacji robót budowlanych, Harmonogram rzeczowo – finansowy oraz Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
-----	------------------------	-------------------	--------------------

1	2	3	4
1	Dokumentacja projektowa		
2	Branża drogowa		
3	Kanalizacja deszczowa		
4	Oświetlenie drogowe		
5	Urządzenia BRD		
6	Inne		
7	RAZEM		

Załączniki:

- Program funkcjonalno – użytkowy,
- Wytyczne wykonania i odbioru prac projektowych,
- Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych.