



Jelenia Góra, dnia 23 lipca 2018 r.  
MZDiM/D-2/4530/18

## UZGODNIENIE NR 24/119/WD-U/2018

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.), §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124),

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora:

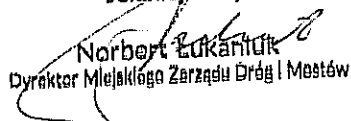
MIASTO JELENIA GÓRA  
Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra

działającego za pośrednictwem Pełnomocnika:  
Józef Szybiński  
ul. Zabobrze 166A  
59-700 Bolesławiec

uzgadnia projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z działki drogowej nr 94/4 (AM-8 obręb 0014) stanowiącej drogę powiatową nr 2649D ul. Karkonoską na działkę nr 49 (AM-8 obręb 0014) do projektowanego boiska wielofunkcyjnego zlokalizowanego przy ul. Karkonoskiej w Jeleniej Górze (jako zgodny z decyzją nr 119/WD-D/2018 z dnia 2 lipca 2018 r.) na następujących warunkach:

1. Zjazd publiczny należy wykonać kosztem i staraniem inwestora, zgodnie z przedstawionym projektem budowlanym oraz na warunkach decyzji nr 119/WD-D/2018 z dnia 2 lipca 2018 r.
2. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
3. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć pieszce ciągi komunikacyjne.
4. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
5. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego ul. Karkonoskiej, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
6. Roboty nie mogą być wykonywane w okresie jesienno – zimowym tj. od 1 grudnia do 31 marca oraz roboty ziemne nie mogą być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C, natomiast roboty bitumiczne w temperaturze poniżej 10 °C.
7. Po wykonaniu zjazdu do obowiązków inwestora należy zapewnienie odbioru zjazdu przez inspektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.
8. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym ul. Karkonoskiej. Lokalizację tych urządzeń oraz ich zabezpieczenie/przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
9. Uzgodnienie ważne jest wraz z załącznikiem graficznym, którym jest projekt budowlany przedmiotowego zjazdu publicznego.
10. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do tutejszego Zarządu w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na decyzję nr 119/WD-D/2018 z dnia 2 lipca 2018 r. oraz niniejsze uzgodnienie.
11. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię decyzji nr 119/WD-D/2018 z dnia 2 lipca 2018 r. wraz z załącznikami i niniejszym uzgodnieniem.
12. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Jeleniej Góry

  
Norbert Łukaniuk  
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2 a, 58-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 64 20 033  
fax: +48 75 64 20 034



Jelenia Góra, dnia 2 lipca 2018 r.  
MZDiM/D-2/3976/18

## DECYZJA Nr 119/WD-D/2018

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 29, art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 1169.VII.2017 z dnia 01.04.2017 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Norbertowi Łukaniuk – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora:

MIASTO JELENIA GÓRA  
Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra

działającego za pośrednictwem Pełnomocnika:  
Józef Szybiński  
ul. Zabórze 166A  
59-700 Bolesławiec

### ZEZWALAM

#### na przebudowę zjazdu publicznego

z działki drogowej nr 94/4 (AM-8 obręb 0014) stanowiącej drogę powiatową nr 2649D ul. Karkonoską na działkę nr 49 (AM-8 obręb 0014) do projektowanego boiska wielofunkcyjnego zlokalizowanego przy ul. Karkonoskiej w Jeleniej Górze na następujących warunkach:

1. Zjazd należy przebudować kosztem i staraniem Inwestora zgodnie z przedłożoną do wniosku mapą sytuacyjno – wysokościową stanowiącą załącznik graficzny do niniejszej decyzji.
2. Należy zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.).
3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - 1) uzgodnienia z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze projektu budowlanego zjazdu,
  - 2) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.),
  - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
4. Parametry zjazdu powinny odpowiadać wymaganiom ujętym w §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 124).

Zjazd publiczny powinien mieć:

- a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
  - f) zapewnione właściwe odwodnienie zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

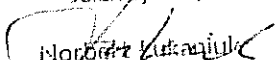
6. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego ul. Karkonoskiej, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
7. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym ul. Karkonoskiej. Lokalizację tych urządzeń oraz ich zabezpieczenie/ przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
8. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję.
9. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanego zjazdu, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz z załącznikami oraz wymaganymi w niniejszej decyzji uzgodnieniami.
10. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością w/w działki drogowej stanowiącej teren pasa drogowego ul. Karkonoskiej na cele budowlane.
11. Zgodnie z art. 30 ustawy o drogach publicznych utrzymywanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
12. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazdu nie zostały wybudowane.
13. Na podstawie art. 107 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

#### POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

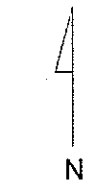
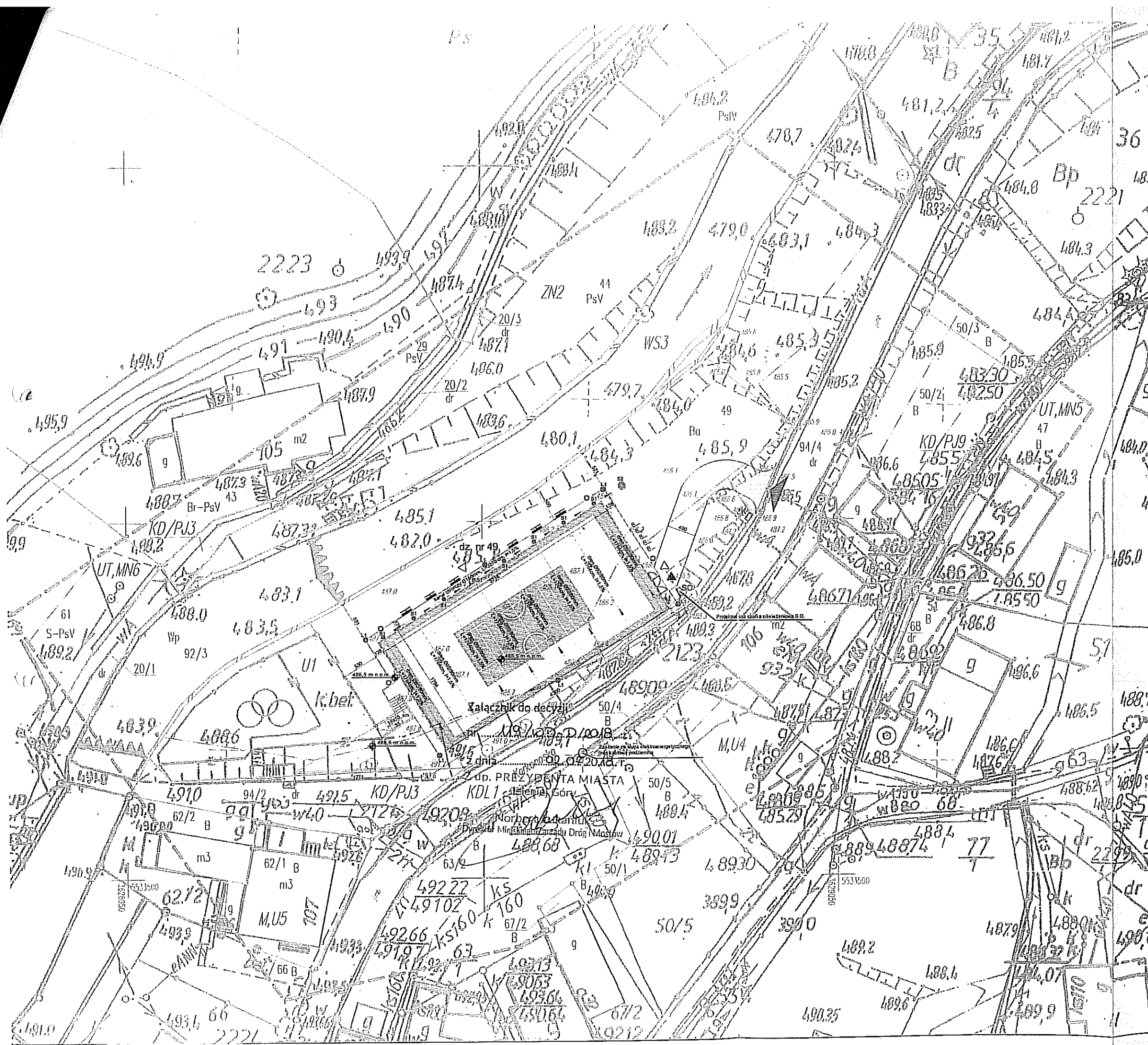
Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1044) wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Jeleniej Góry


  
Bogdan Kuciński  
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a



OZNACZENIE NA RYSUNKU	LEGENDA
	GRANICA OPRACOWANIA (OBSZAR ODDZIAŁYWANIA)
	GRANICA DZIAŁKI
	WJAZD NA DROGĘ DOJAZDOWĄ DO BOISKA
	PROJEKTOWANE BOISKO WIELOFUNKCYJNE (NAWIERZCHNIA ZE SZTUCZNEJ TRAWY)
	PROJEKTOWANE WEJŚCIE NA BOISKO
	PROJEKTOWANY WJAZD NA BOISKO
	PROJEKTOWANE ODWODNIENIE BOISKA S1-STUDZIENKI REWIZYJNE, S2-STUDNIA CHŁONNA
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZE KOSTKI BRUKOWEJ
	PROJEKTOWANY DOJAZD DO BOISKA
	PROJEKTOWANY MUR OPOROWY O WYS. 3m
	PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE SKARPY GEOKRATĄ
	PROJEKTOWANY PIŁKOCHWYT (WYS. 6 m)
	PROJEKTOWANE ŁAWKI DREWNIANE Z OPARCIEM
	PROJEKTOWANE KOSZE NA ŚMIECI
	PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE ELEKTRYCZNE (OŚWIETLENIE BOISKA) Z OPRAWAMI LED
	PROJEKTOWANA TABLICA INFORMACYJNA
	PROJEKTOWANE STOJAKI NA ROWERY
	PROJEKTOWANA LOKALIZACJA ZŁĄCZA KABLOWEGO
	PROJ. LOKALIZACJA SZAFKI OŚWIETLENIOWEJ ZE STEROWANIEM RĘCZNYM I CZUJNIKIEM ZMIERZCHOWYH
	PROJEKTOWANE SCHODY TERENOWE



Aforma studio  
**PRACOWNIA  
PROJEKTOWA**  
Aneta Grzeszczyk

Aforma studio Pracownia Projektowa  
Aneta Grzeszczyk  
59-700 Bolesławiec, ul. Zdobycha 164a  
tel. 511 297 708, 505 665 404  
aformastudio@gmail.com, www.aformastudio.pl

PROJEKT BUDOWALANY				
TEMAT	Budowa boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni ze "szluczonej trawy" przy ul. Karlikowskiej w Jeleniej Górze			
LOKALIZACJA	Jelenia Góra ul. Karlikowska działka nr 49, obręb 0014 Jagniłków, AM-B			
INWESTOR	Miasto Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra			
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Branża	ARCHITEKTURA			
Projektant	mgr inż. arch. Aneta Grzeszczyk	43/DSOKJ/2014		
Branża	KONSTRUKCJA			
Projektant	mgr inż. Józef Szybiński	288/DOS/14		
Skala	Data	Faza	Branża	Nr rys.
1:500	06.2018 r.	PB	architektura	1

## OPIS TECHNICZNY PROJEKTU PRZEBUDOWY ZJAZDU

### 1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem,
- uzgodnienie nr 119/WD-D/2018- decyzja na lokalizację zjazdów indywidualnych z dnia 2.0572018r.
- mapa geodezyjna sytuacyjno– wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500,
- pomiar własny uzupełniający,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460),
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)

### 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy istniejącego zjazdów z działki drogowej nr dr94/4 (AM-8, obręb 0014) stanowiącej drogę publiczną (ul. Karkonoską) na działkę nr 49 (AM-8, obręb 0014) do projektowanego boiska wielofunkcyjnego zlokalizowanych przy ul. Karkonoskiej. Lokalizacja projektowanego zjazdu została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu działki.

Parametry techniczne i szczegóły konstrukcyjne naniesiono na części rysunkowej projektu budowlanego.

Opracowanie jest zgodne z założeniami i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi stanowiącymi odrębne opracowania.

### 3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Działka nr 49 znajduje się na terenie działki z przeznaczeniem w MPZP na zabudowę usługową. Działka posiada dostęp do drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej. Teren obecnie jest nieogrodzony, z niewielkim nachyleniem w kierunku północno-wschodnim. Bezpośrednie otoczenie terenu stanowi szkoła oraz zabudowa mieszkaniowa.

Na działce nr 49 projektuje się budowę boiska wielofunkcyjnego wraz z utwardzeniami przeznaczonymi m.in. na dojazd do boiska.

Działka nr 49 leży przy drodze publicznej, oznaczonej geodezyjnie jako działka drogowa nr dr 94/4, której zarządcą jest Prezydent Miasta Jelenia Góra. Odcinek drogi, przy której zlokalizowany jest projektowany zjazd indywidualny stanowi wewnętrzną drogę o średnim natężeniu ruchu. Jezdnia drogi ma szerokość około 5,5 m, posiada nawierzchnię asfaltową.

### 4. Projektowane rozwiązania

Projektuje się budowę boiska wielofunkcyjnego na działce nr 49. Do projektowanego boiska zaprojektowana jest przebudowa istniejącego zjazdu przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu.

Na terenie działki nr 94/4 oraz 49 zaprojektowany jest utwardzony podjazd dla samochodów osobowych o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi dla dróg i podjazdów.

Wykonanie zjazdów z drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej projektuje się z kostki betonowej poprzez obniżenie istniejącego chodnika przeznaczonego dla ruchu pieszo-kołowego.

Szerokość pojedynczego zjazdu od strony działki nr 94/4 będzie łącznie wynosiła odpowiednio 14 m na drogę dojazdową do boiska o szerokości 4 m. Zjazd będzie nawiązany do istniejących rzędnych terenu. Zjazd wykonany będzie jako przejazdowy przez chodnik. Obniżenie chodników na zjazdach do wysokości 2 cm.

Pod względem ukształtowania działki inwestora jest położona powyżej poziomu terenu drogi. Lokalizacja projektowanych zjazdów jest ściśle dostosowana do istniejącego terenu działki i projektowanej zabudowy.

### 6. Warunki gruntowo – wodne

Odwodnienie jezdni zjazdu odbywać się będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni i spadków poprzecznych i podłużnych. Podjazd zlokalizowany na działce nr 94/4 będzie odwodniony na własny teren nieutwardzony, zgodnie z częścią rys.

## 7. Opis parametrów technicznych oraz konstrukcyjnych zjazdów

### Parametry zjazdu

- zjazd o łącznej szerokości 14,00 m do podjazdu o szerokości 4 m;
- przekrój uliczny z krawężnikiem betonowym o nawierzchni z kostki betonowej;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania;
- odwodnienie powierzchniowe w kierunku działki drogowej;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5 m;
- zjazd przejazdowy przez chodnik
- obniżenie krawężników na zjazdach do 2 cm.

### Przekrój konstrukcyjny zjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej – grub. 8 cm
- podsypka z miazgi kamiennego grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm

Łączna powierzchnia zjazdu w granicach działki drogowej nr 94/4– 10,65 m<sup>2</sup>

Łączna powierzchnia podjazdu w granicach działki drogowej nr 94/4– 25,98 m<sup>2</sup>

Parametry zjazdów spełniają wymagania przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. Parametry zjazdów odpowiadają jego przeznaczeniu i założeniom inwestora.

Projektowana jest nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, zamkniętej betonowymi krawężnikami wyniesionymi (krawężniki betonowe 15x30 cm osadzone na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20). Zjazdy nawiązują do jezdni ulicy z obniżeniem 2cm. Zjazd nawiązuje do obniżonego podjazdu, przez który odbywać się będą manewry wjazdu i wyjazdu z działki. Dodatkowo w celu dopasowania do terenu projektuje się na działce drogowej nr 94/4 obniżony o 2 cm pas chodnika przy zjeździe na teren działki, z odwodnieniem w kierunku działki drogowej. Pas chodnika oraz podjazdu wydzielone za pomocą obrzeży chodnikowych, spadki oraz rzędne projektowanych podjazdów i chodnika wg. części rys.

## 8. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt należy uzgodnić z zarządcą drogi tj. z Prezydentem Miasta Jelenia Góra.

Wszelkie prace należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej, która posiada doświadczenie w prowadzeniu prac o podobnej specyfice. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu na czas budowy, który będzie stanowił odrębne opracowanie.

W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć ciągi komunikacyjne. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni. Roboty nie mogą być wykonywane w temperaturze poniżej 0°C. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego drogi wewnętrznej, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, usuwane na koszt Inwestora.

O zajęcie pasa drogowego na czas wykonania zjazdu należy wystąpić również do Prezydenta Miasta Jelenia Góra.

Wszystkie materiały należy stosować zgodnie z instrukcją podaną przez producenta. Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne oznaczenia świadczące o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie, a sposób wykonania robót winien odpowiadać wymaganiom branżowych norm państwowych i odpowiednim przepisom.

### Opracował:

mgr inż. Józef Szybiński

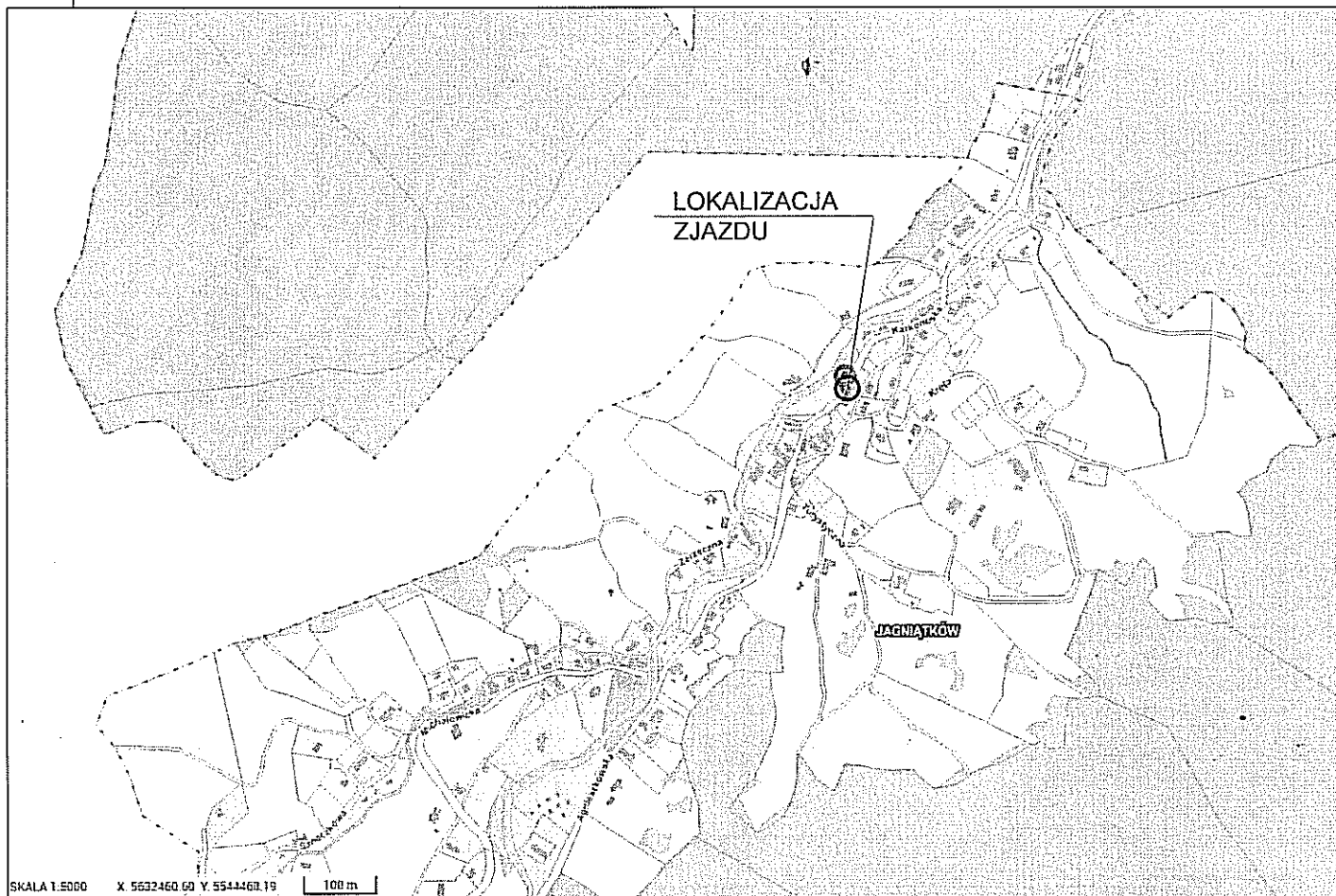
nr upr. 286/DOŚ/14

mgr inż. Józef Szybiński

uprawnienia budowlane nr 286/DOŚ/14


projektowe i wykonawcze przy budownictwie  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

tel.: 505 865 404

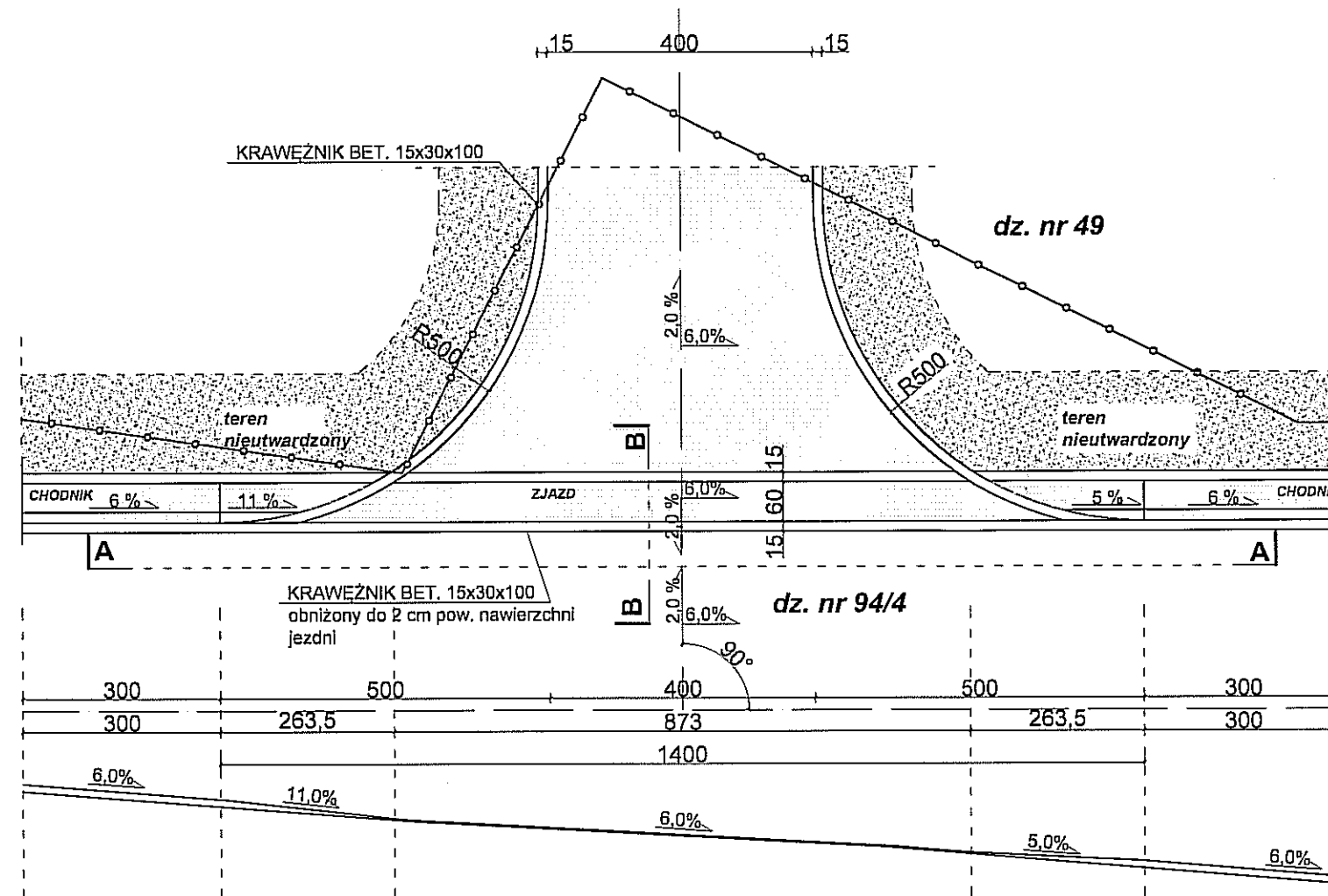


**Aforma studio**  
**PRACOWNIA**  
**PROJEKTOWA**  
**Aneta Grzeszczyk**

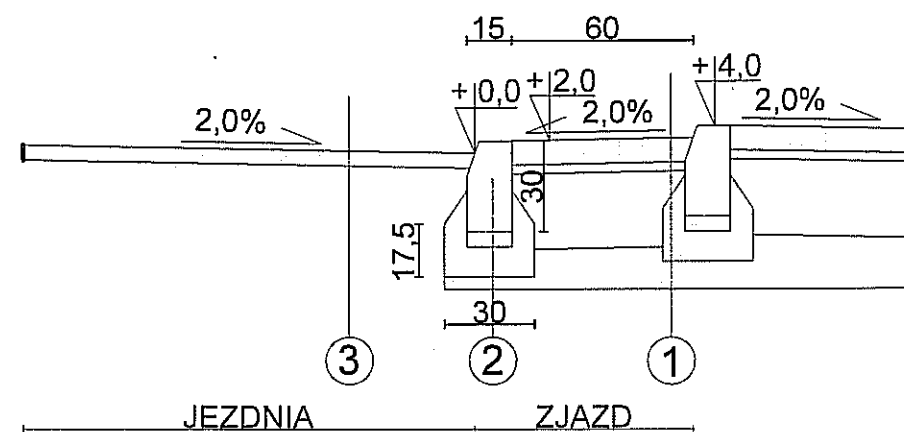
Aforma studio Pracownia Projektowa  
**Aneta Grzeszczyk**  
59-700 Bolesławiec, ul. Zabobrze 166a;  
tel. 511 297 708, 505 865 404  
aformastudio@gmail.com, www.aformastudio.pl

	PROJEKT BUDOWALANY			
TEMAT	Budowa boiska wielofunkcyjnego o nawierzchni z "szluczonej trawy" przy ul.Karkonoskiej w Jeleniej Górze			
LOKALIZACJA	Jelenia Góra ul. Karkonoska działki nr 49 i 94/4 obręb 0014 Jagniątków, AM-8			
INWESTOR	Miasto Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra			
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny			
Funkcja	Imię i Nazwisko		Nr upr.	Podpis
Branża	KONSTRUKCJA			
Projektant	mgr inż. Józef Szybiński		286/DOS/14	
Skala	Data	Faza	Branża	Nr rys.
1:5000	07.2018 r.	PB	-	1

RZUT SKALA 1:50



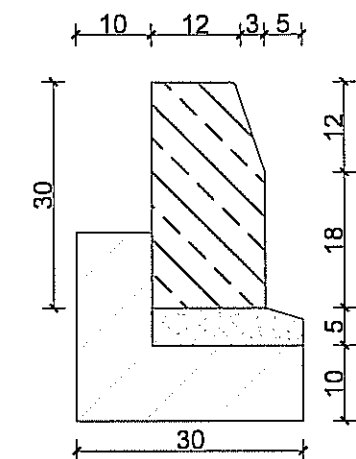
PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:50



PRZEKRÓJ B-B SKALA 1:25



1. ZJAZD
  - Kostka betonowa gr. 8 cm
  - Podsypka miał kam. 3 cm
  - Podb. kruszywo kam. 0/31,5 25 cm
  - Warstwa odcinająca piasek. 10 cm
2. Krawężnik betonowy 15x30x10
  - Ława betonowa z oporem C16/20
3. JEZDNIA
  - Nawierzchnia bitumiczna

SZCZEGÓŁ  
SKALA  
1:10



Krawężnik betonowy  
15x30x10  
nr 24/119/200-0/2018  
z dnia 29.07.2018. r.  
STARSZY SPECJALISTA

Ewa Ziółtek  
MIEJSKI ZARZĄD  
DRÓG I MOSTÓW  
58-500 Jelenia Góra, ul. Piłsna 2a  
tel. 75 642 00 33, fax 75 642 00 34

	<b>Aforma studio PRACOWNIA PROJEKTOWA Aneta Grzeszczyk</b>		<b>Aforma studio Pracownia Projektowa Aneta Grzeszczyk</b> 59-700 Bolesławiec, ul. Zabobrze 166a: tel. 511 297 708, 505 865 404 aformastudio@gmail.com, www.aformastudio.pl	
	<b>PROJEKT BUDOWALANY</b>			
<b>TEMAT</b>	<b>Budowa basenu wielofunkcyjnego o nawierzchni z "szluczonej trawy" przy ul. Karkonoskiej w Jeleniej Górze</b>			
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>Jelenia Góra ul. Karkonoska działki nr 49 i 94/4 obręb 0014 Jagińskich, AM-8</b>			
<b>INWESTOR</b>	<b>Miasto Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra</b>			
<b>TYTUŁ RYSUNKU</b>	<b>Rzut, przekroje A-A, B-B oraz detal zjazdu</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>		<b>Nr upr.</b>	<b>Podpis</b>
<b>Branża</b>	<b>KONSTRUKCJA</b>			
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Józef Szybiński</b>		<b>286/DOS/14</b>	
<b>Skala</b>	<b>Data</b>	<b>Faza</b>	<b>Branża</b>	<b>Nr rys.</b>
<b>1:50/1:25/1:10</b>	<b>07.2018 r.</b>	<b>PB</b>	<b>-</b>	<b>3</b>