

Uzasadnienie

zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz w jaki sposób i w jakim zakresie zostały zgłoszone i uwzględnione uwagi i wnioski - „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych”.

Na podstawie: art. 42 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.).

W dniach 29 października – 19 listopada 2018 r. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne dotyczące projektu dokumentu pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych” dla Miasta Jelenia Góra.

Projekt dokumentu został wyłożony do publicznego wglądu, na stronie internetowej Miasta Jelenia Góra pod adresem: <http://bip.jeleniagora.pl/artukul/246/10220/konsultacje-spoeczne-akk>.

Uwagi dotyczące opracowania „Analizy kosztów i korzyści ...” mogły być przekazywane do dnia 19 listopada 2018 r. w formie formularza zgłoszeniowego:

- a) korespondencyjnie na adres: Urząd Miasta Jelenia Góra, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, ul Stefana Okrzei 10, 58-500 Jelenia Góra,
- b) drogą elektroniczną na adres mailowy : komunikacja_miejska@jeleniagora.pl,
- c) bezpośrednio w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Jelenia Góra,
- d) lub na publicznej prezentacji „Analizy kosztów i korzyści ...” połączonej z panelem dyskusyjnym, która odbyła się dnia 13 listopada 2018 r. w siedzibie Urzędu Miasta Jelenia Góra.

Podczas trwania konsultacji społecznych do Wydziału wpłynęły drogą e-mailową 2 uwagi odnoszące się do treści dokumentu, w tym jedna dotyczyła prośby o udostępnienie wyliczeń do części ekonomicznej.

Po wstępnej analizie zasadności uwag osobie wnioskującej przesłany został do wglądu arkusz kalkulacyjny oraz w treści dokumentu zmianie uległa tabela nr 2 na stronach 8-14 i dodany do tekstu został wykres (Rysunek 4. Ładunki emisji substancji generowanych przez tabor w roku 2018 podziale na normę emisji spalin), zawierający dane o emisji PM, NO_x i NMVOC w roku 2018 w podziale na normę Euro na stronie 24.

Na podstawie sugestii i uwag do treści „Analizy kosztów i korzyści ...” przedstawionych przez uczestników w trakcie panelu dyskusyjnego z dnia 13 listopada 2018 r. ostatecznie w tekście uwzględniono:

- a) uwagę dotyczącą alternatywnej lokalizacji stacji ładowania na pętli autobusowej przy ul. Św. Jadwigi Śląskiej (rozdział 7.2 na str. 59)
- b) uwagę dotyczącą ponownego przeanalizowania profilów terenowych na liniach autobusowych: nr 6 oraz nr 26 (zmodyfikowana tabela nr 9 na str. 57).
- c) uwagę dotyczącą elektryfikacji linii nr 17 ze względu na przejazd przez teren uzdrowiska Cieplice (tabela nr 9, str. 57).

Nie uwzględniona została natomiast w treści „Analizy kosztów i korzyści ...” uwaga dotycząca linii autobusowej nr 8 – linia nie spełniała warunków do jej elektryfikacji.

Ostateczna wersja „Analizy kosztów i korzyści ...” zostanie zamieszczona na głównej stronie Miasta wraz z uzasadnieniem udziału społeczeństwa, w celu zapoznania się z działaniami w kierunku rozwoju elektromobilności w Jeleniej Górze.

PREZYDENT MIASTA
Jeleniej Góry

Jerzy Łuźniak