



Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

IZP-Z.271.2.2019

„Przebudowa ulicy Krakowskiej oraz budowa parkingu „Park&Ride” przy ulicy Krakowskiej w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: „Ograniczenie niskiej emisji transportowej w Aglomeracji Jeleniogórskiej””

Projekt NR RPDS.03.04.03-02-0001/17

w ramach Osi Priorytetowej nr 3 „Gospodarka niskoemisyjna”

Działania nr 3.4 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych”

Poddziałanie 3.4.3 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AJ”

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Krakowskiej w Jeleniej Górze na odcinku od ulicy 1-go Maja do Alei Solidarności oraz budowa parkingu „Park&Ride” i infrastrukturą techniczną.

Przedmiot zamówienia realizowany będzie w ramach jednego zamówienia podzielonego na dwa zakresy:

- Zakres A: Przebudowa ulicy Krakowskiej
Zakres B: Budowa parkingu „Park&Ride” przy ulicy Krakowskiej

Ze względu na fakt, że ww. zakresy stanowią odrębne zadania w ramach Projektu Nr RPDS.03.04.03-02-0001/17, Wykonawca zobowiązany będzie do odrębnego fakturowania zrealizowanych robót – odrębnie za zakres A i odrębnie za Zakres B.

2. Podstawowe parametry techniczne:

Zakres A: Droga o następujących parametrach:

Długość odcinka jezdni	1093,53 m
Długość chodnika	1195 m
Klasa drogi	L – lokalna
Kategoria drogi	Gminna
Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
Kategoria ruchu	KR 3
Szerokość jezdni	6,00 – 7,40 m
Spadek jezdni	Daszkowy 2% (z wyjątkiem łuków poziomych z przechyłką jednostronną)

Zakres B: Parking „Park&Ride” o następujących parametrach:

Jezdnie drogi manewrowej	5,0 m
Powierzchnia parkingu	31,0m x 57,5 m
Wymiar miejsca postojowego	2,5x5,0 m
Szerokość miejsca dla niepełnosprawnych	3,60x5,0m oraz 4,2x5,0m
Usytuowanie względem osi jezdni	pod kątem 90stopni
Ilość miejsc parkingowych	60 w tym 8 miejsc dla niepełnosprawnych

3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia obejmujący Zakres A i Zakres B:

3.1 Roboty drogowe:

- a) Przebudowa ulicy Krakowskiej - jezdnie o przekroju ulicznym, z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym.
- b) Budowa parkingu „Park&Ride” o nawierzchni bitumicznej jezdnie drogi manewrowej oraz brukowej (kostka brukowa betonowa) miejsc postojowych.

3.2. Kanalizacja deszczowa:

1. W ramach przebudowy ulicy Krakowskiej i budowy parkingu „Park&Ride” przy ul. Krakowskiej przewiduje się remont istniejącej kanalizacji deszczowej DN500 mm, na odcinku KD0-KD20 (wg oznaczeń na planie sytuacyjnym) oraz budowy kanalizacji deszczowej na odcinku od istniejącej studni KD20 (ozn. na mapie sytuacyjnej), na wysokości działki nr ewid. 38/4 do wlotu wód deszczowych z rowu KD43, na wysokości działki nr ewid. 34/12.

Zamawiający wprowadza rozwiązanie zamienne w stosunku do dokumentacji projektowej wykonanej przez Agencję Budowlaną KALDO dla projektowanej w ul. Krakowskiej sieci kanalizacji deszczowej GRP rur:

- a. dla przykanalików do wpustów deszczowych rur z PVC-U klasy S lite o sztywności obwodowej min. SN8 z uszczelkami fabrycznie zamontowanym.

Rury PVC-U muszą spełnić wymagania następujące normy i aprobaty techniczne:

rury ze ścianką litą i kształtki – PN-EN 1401-1:2009 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do beżciśnieniowej podziemnej kanalizacji deszczowej i sanitarnej – nieplastyfikowany polichlorek winylu (PVC-U).

Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu”, uszczelki – PN-EN 681-1:2002 „Uszczelnienia z elastomerów. Wymagania materiałowe dotyczące uszczelki złączy rur wodociągowych i odwadniających, ze zmianą PN-EN 681-1:2002/A3 lub PN-EN 681-2:2003 „Uszczelnienia z elastomerów. Wymagania materiałowe dotyczące uszczelki złączy rur wodociągowych i odwadniających.

Część 2: Elastomery termoplastyczne” wraz ze zmianą PN-EN 681-2:2003/A2.

- b. dla sieci kanalizacji łącznie z zastosowaniem na kanale głównym rur kamionkowych kielichowych glazurowanych produkowanych zgodnie z normą PN EN 295-1:2013-06E oraz ze względu na warunki występujące w miejscu montażu posiadające następujące parametry pozanormowe, dopuszczające do stosowania w inżynierii komunikacyjnej:

Wodoszczelność połączeń - woda 2,4 bar w czasie 15 min - ATV –DVWK-A 142, Pkt 3.1.

Wytrzymałość na zmęczenie pod obciążeniem zmiennym 0,1-0,4x F_N kN (maks.częstotliwość 12 Hz), ilość cykli (2×10^6) potwierdzone Aprobatą Techniczną dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej, wydaną zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania na przykład IBDiM.

Nasiąkliwość kamionki musi być zgodna z normą PN EN 295-1:2013-06E potwierdzona protokołami z badań.

- DN 200mm, L= 2500 mm, N – 40 kN/m, system, C, rura kamionkowa kielichowa, glazurowana z uszczelką EPDM.
- DN 250mm L= 2500 mm, N - 40 kN/m, system C, rura kamionkowa kielichowa, glazurowana, z uszczelką EPDM.
- DN 300mm - L= 2500 mm , system C, rura kamionkowa kielichowa, glazurowana, z uszczelką EPDM (wytrzymałość 48 kN/m).
- DN 400mm L= 2500 mm, - system C, rura kamionkowa kielichowa, glazurowana, z uszczelką EPDM (wytrzymałość 64 kN/m).
- DN 500mm L= 2500 mm, - system C, rura kamionkowa kielichowa, glazurowana, z uszczelką EPDM (wytrzymałość 60 kN/m).
- DN 800mm L= 2500 mm – system C, rura kamionkowa kielichowa, glazurowana, z uszczelką PU (wytrzymałość N lub H jak w danych technicznych zgodnie z obliczeniami statyki).

RURY KAMIONKOWE PRZECISKOWE:

Rury kamionkowe przeciskowe glazurowane produkowane zgodnie z normą PN EN 295-7:2013 oraz ze względu na warunki występujące w miejscu montażu posiadające następujące parametry pozanormowe, dopuszczające do stosowania w inżynierii komunikacyjnej:

- Wodoszczelność połączeń - woda 2,4 bar w czasie 15 min - ATV –DVWK-A 142, Pkt 3.1.

- Wytrzymałość na zmęczenie pod obciążeniem zmiennym 0,1-0,4xFN kN (maks. częstotliwość 12 Hz), ilość cykli (2×10^6), potwierdzone Aprobata Techniczną dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej, wydaną zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania na przykład IBDiM
Nasiąkliwość kamionki musi być zgodna z normą PN EN 295-1:2013-06E potwierdzona protokołami z badań.
- V4A 200mm - rura kamionkowa przeciskowa, glazurowana, o dopuszczalnej sile wciśku 350 kN, łączona na mufę V4A Typ 1- ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukową-elastomerową.
- V4A 250mm - rura kamionkowa przeciskowa, glazurowana, o dopuszczalnej sile wciśku 810 kN, łączona na mufę V4A Typ 1- ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukową-elastomerową.
- V4A 300mm - rura kamionkowa przeciskowa, glazurowana, o dopuszczalnej sile wciśku 1000 kN, łączona na mufę V4A Typ 1- ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukową-elastomerową.
- V4A 400mm - rura kamionkowa przeciskowa, glazurowana, o dopuszczalnej sile wciśku 2350 kN, łączona na mufę V4A Typ 2.0- ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukową-elastomerową,
- V4A 500mm - rura kamionkowa przeciskowa, glazurowana, o dopuszczalnej sile wciśku 3000 kN, łączona na mufę V4A Typ 2.0- ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukową-elastomerową.
- V4A 600 mm - rura kamionkowa przeciskowa, glazurowana, o dopuszczalnej sile wciśku 3100 kN, łączona na mufę V4A Typ 2- ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukową-elastomerową, wyposażona w dodatkowy pierścień ze stali molibdenowej na bosym końcu.
- V4A 700 mm - rura kamionkowa przeciskowa, glazurowana, o dopuszczalnej sile wciśku 3300 kN, łączona na mufę V4A Typ 2- ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukową-elastomerową, wyposażona w dodatkowy pierścień ze stali molibdenowej na bosym końcu.
- V4A 800 mm - rura kamionkowa przeciskowa, glazurowana, o dopuszczalnej sile wciśku 3700 kN, łączona na mufę V4A Typ 2- ze stali molibdenowej z uszczelką kauczukową-elastomerową, wyposażona w dodatkowy pierścień ze stali molibdenowej na bosym końcu.

2. W ramach budowy parkingu „Park&Ride” przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej DN250, PP o łącznej długości 51,3m z włączeniem do kanalizacji deszczowej w ulicy Krakowskiej, wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami DN200, PP.

3.3. Oświetlenie uliczne:

Zadania obejmują wykonanie oświetlenia ulicznego w ilości:

- 42 punktów świetlnych (łącznie z doświetleniem przejścia dla pieszych) w ciągu ul. Krakowskiej (Zakres A),
- 5 punktów świetlnych dla parkingu „Park&Ride” (Zakres B),
- 1 szafka oświetleniowa.

Oprawy oświetleniowe w technologii LED na słupach aluminiowych anodowanych, z ochronną warstwą elastomeru w dolnych częściach słupów.

Linie kablowe zasilające oświetlenie:

YAKY 4x50mm² – o długości 535m

YAKY 4x35mm² – o długości 1339m

YAKY 4x10mm² – o długości 151m

Wzdłuż linii kablowych, obok rur osłonowych, winna być ułożona bednarka stalowa ocynkowana FeZn 25 x4mm.

3.4. Organizacja ruchu:

Należy wykonać nową organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Wykonawca sporządzi i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz dokona aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzone zmiany.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas prowadzenia robót oraz wszelkie koszty z tym związane poniesie Wykonawca.

II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.
W przypadku braku wymienienia w opisie przedmiotu zamówienia jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.
Elementy wymienione w pkt, I stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia. Szczegółowy zakres zamówienia opisany jest w dokumentacji projektowej wykonanej dla Zakresu A przez: Agencję Budowlaną KALDO Paweł Jędraś, dla Zakresu B przez: Biuro Inżynierii Łądowej „K-B” Krzysztof Bijak.
2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o dokumentację projektową, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz SIWZ, w tym Opis przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - urządzenia terenu budowy,
 - wykonania robót budowlanych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową,
 - opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu,
 - uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się: dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2018 poz. 992 z późn. zm.).
 - wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2018 poz. 1986 z późn. zm.). Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazu „lub równoważny”.
Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzić będzie do zakładanego efektu.
Ewentualne przywołane w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz STWIORB **znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji.** Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.
5. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym.
Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;

- wykonania i ustawienia co najmniej dwóch tablic informujących mieszkańców, o wymiarach mniejszych niż 70x40, o prowadzonych robotach oraz zawierających w treści tekst: „PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIACH W RUCHU” oraz zdemontowania ich po zakończeniu prac.
7. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót oraz do protokołu odbioru końcowego dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 992 z późn. zm).**
8. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
- a. Zamawiający wymaga by, czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
 - warstw konstrukcyjnych (podbudowy i nawierzchnie),
 - robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - robót ziemnych,
 - robót fundamentowych,
 - robót wykończeniowych,
 - prac montażowych,
 - prac związanych z wykonaniem sieci oświetlenia drogowego,
 - robót związanych z wykonaniem sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz sieci wodociągowej,
 - robót związanych z wykonaniem sieci telekomunikacji,
 - prac związanych z uporządkowaniem terenu po zakończeniu robót
 były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U.2018 poz. 917), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.
 - b. W związku z faktem, że obowiązek określony w ppkt a. dotyczy także podwykonawców, Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy
 - c. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od dnia przekazania terenu budowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia. Oświadczenia te powinno zawierać również: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy.
 - d. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku. Wykonawca – zgodnie z wyborem Zamawiającego – winien przygotować i przedłożyć:
 - Kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę lub podwykonawcę z pracownikami wykonującymi czynności określone w ppkt a. Kopia umowy o pracę winna zawierać następujące informacje: rodzaj umowy, datę zawarcia umowy i czas jej obowiązywania, oznaczenie stron umowy, rodzaj umówionej pracy, miejsce wykonywania pracy oraz wymiar czasu pracy. Dokumenty będą udostępniane na zasadach określonych w ustawie o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1000 z późn. zm), informacje wrażliwe, podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie danych osobowych, należy zanonimizować;
 - Zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacenie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę od ubezpieczeń zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie danych osobowych.
 - e. W przypadku niedostępności dokumentacji w wyznaczonym terminie Zamawiający uprawniony jest do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości ustawowego minimalnego miesięcznego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu stwierdzenia niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia licząc za każdy stwierdzony

- przypadek.
9. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, **najpóźniej dziesięć (10) dni po podpisaniu umowy**, Harmonogram rzeczowo – finansowy oraz Zbiornicze Zestawienie Kosztów wg wzoru osobno dla zakresu A i osobno dla Zakresu B.

Zbiornicze Zestawienie Kosztów: Zakres A – Przebudowa odcinka ul. Krakowskiej:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Branża drogowa		
2	Odwodnienie		
3	Oświetlenie uliczne		
4	Elementy inżynierii ruchu		
5	Inne		
Razem:			

Zbiornicze zestawienie kosztów: Zakres B – Budowa parkingu „Park&Ride” przy ul. Krakowskiej

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Branża drogowa		
2	Odwodnienie		
3	Oświetlenie uliczne		
4	Elementy inżynierii ruchu		
5	Inne		
Razem:			

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa:
 - a) Dla Zakresu A wykonana przez Agencję Budowlaną KALDO Paweł Jędraś, przy ul. Antonińska 6, 64-100 Leszno wraz z decyzją o pozwolenie na budowę
 - b) Dla zakresu B, wykonana przez Biuro Inżynierii Lądowej „K-B” Krzysztof Bijak, przy ul. Zarzeczniej 7/1, 58-500 Jelenia Góra wraz z decyzją o pozwolenie na budowę
2. Stała organizacja ruchu.