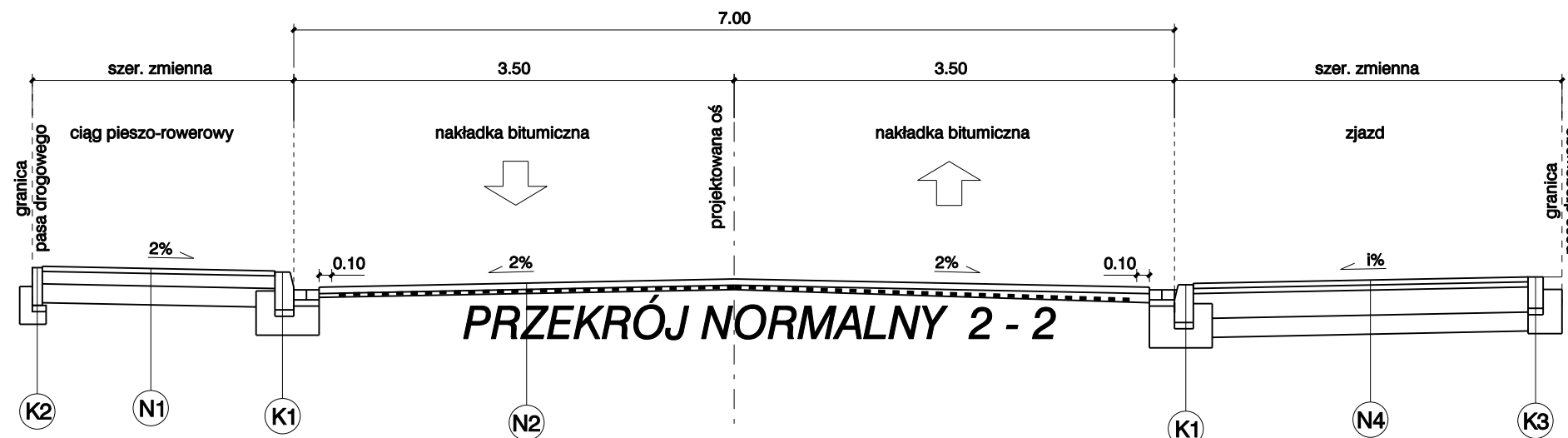
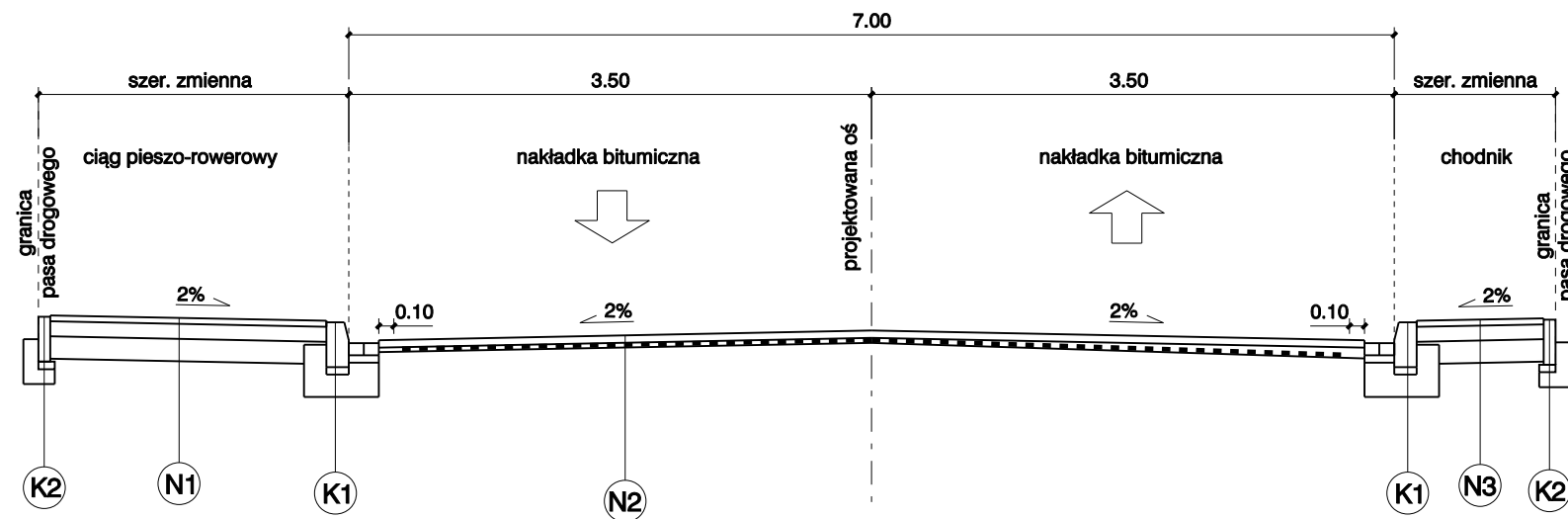
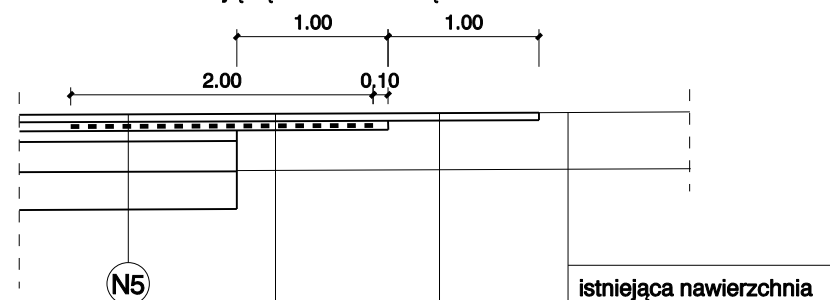


## PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1



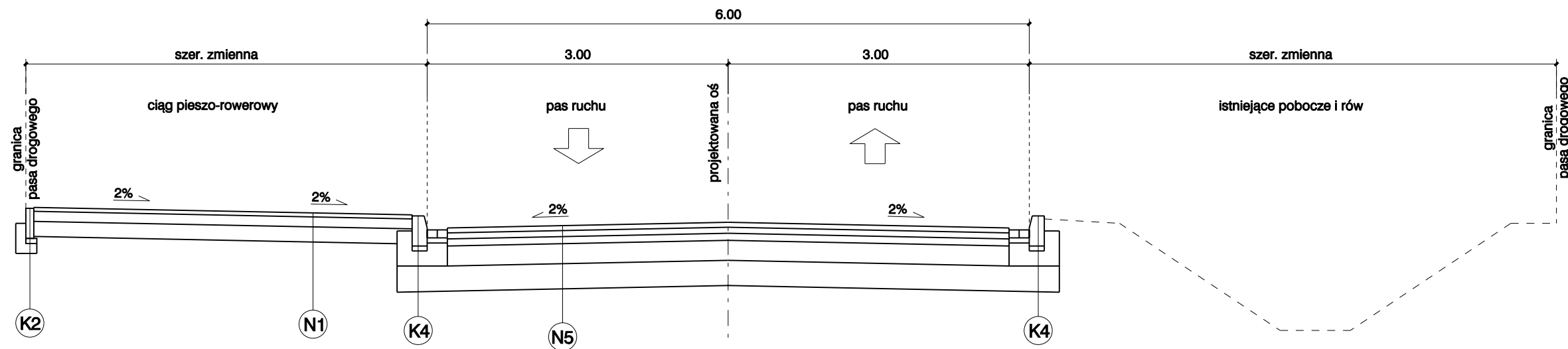
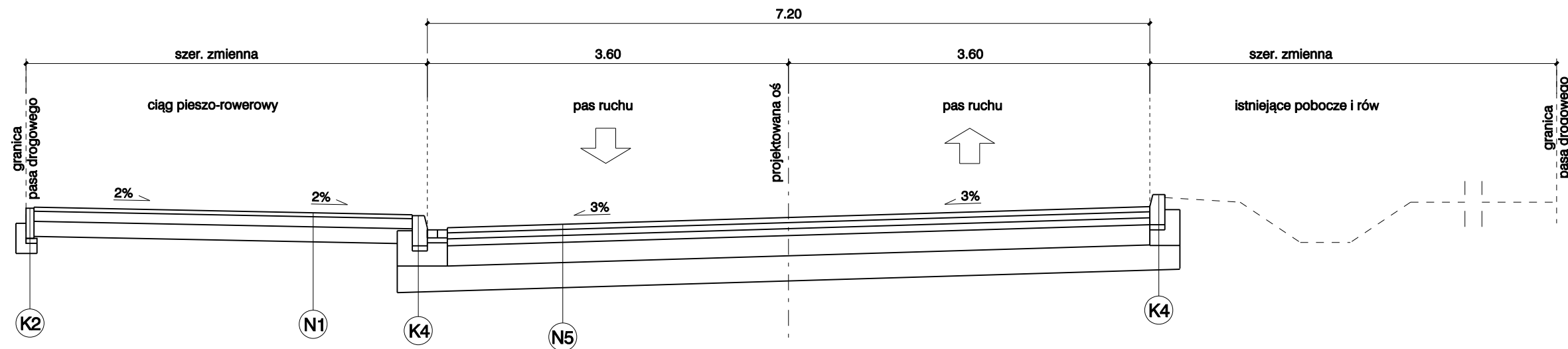
## PRZEKRÓJ NORMALNY 2 - 2

Połączenie warstw bitumicznych  
z istniejącą nawierzchnią

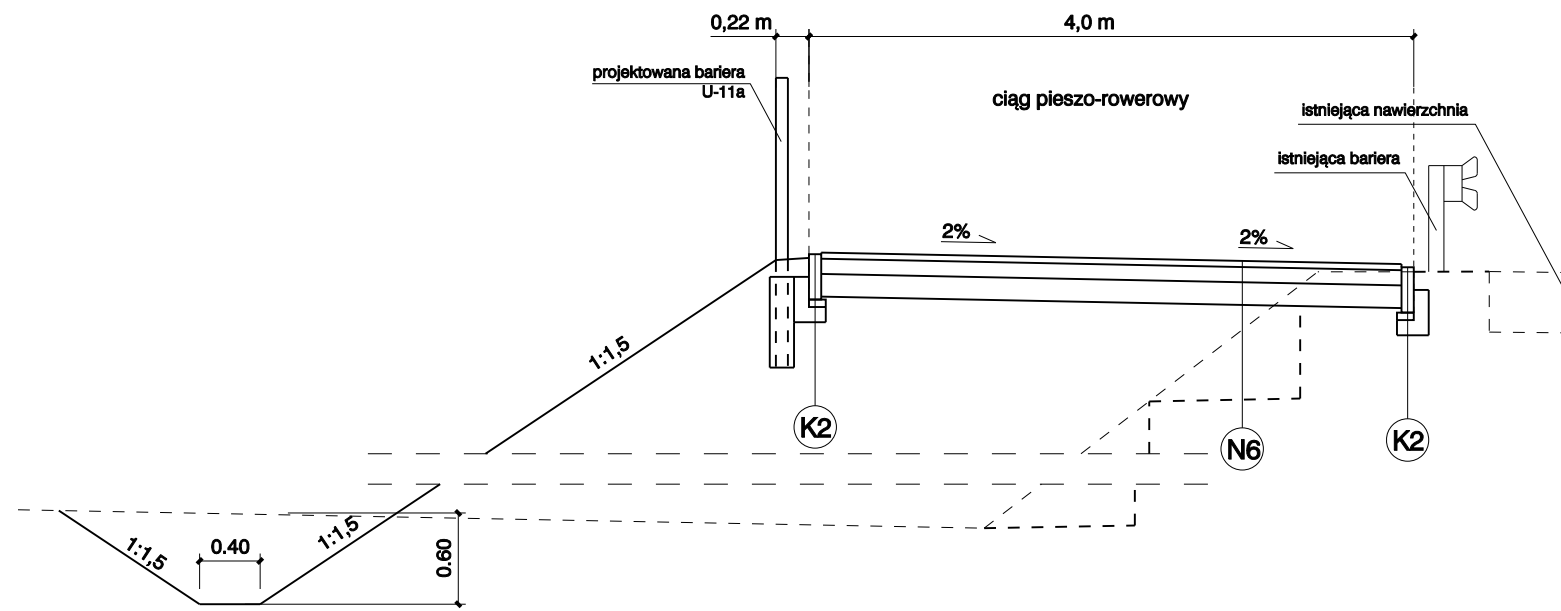


w-wa ścierna z AC 11 S 50/70	- gr. 5 cm
geosiatka *	
w-wa wiążąca z AC 16 W 50/70	- gr. 6 cm
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu na głębokość 11 cm	
w-wa ścierna z AC 11 S 50/70	- gr. 5 cm
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu na głębokość 5 cm	

## PRZEKRÓJ NORMALNY 3 - 3



## PRZEKRÓJ NORMALNY 4 - 4



## LEGENDA:

krawężnik betonowy 15x30 typ uliczny	- gr. 4 cm	w-wa ścierna z AC (czerwona)	- gr. 4 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm	podbudowa pomocnicza z K&SM 0/31,5mm	- gr. 10 cm
ława z oporem z betonu C 12/15	- gr. 15 cm	mieszanka związana cementem C 1.5/2.0	- gr. 15 cm
grunt rodzimy		grunt rodzimy	
K1		N1	
betonowe obrzeże chodnikowe 8x30	- gr. 4 cm	w-wa ścierna z AC 11 S 50/70	- gr. 4 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm	w-wa wyrównawcza z AC 11 W 50/70	- gr. min. 3 cm
ława z oporem z betonu C 12/15	- gr. 10 cm	geosiatka *	
grunt rodzimy		strefowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna	
K2		N2	
opomnik betonowy 12x25	- gr. 4 cm	w-wa ścierna z AC 11 S 50/70	- gr. 4 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm	podbudowa z K&SM 0/31,5mm	- gr. 10 cm
ława z oporem z betonu C 12/15	- gr. 15 cm	mieszanka związana cementem C 1.5/2.0	- gr. 15 cm
grunt rodzimy		grunt rodzimy	
K3		N3	
krawężnik betonowy 15x30 typ uliczny	- gr. 4 cm	w-wa ścierna z AC 11 S 50/70	- gr. 4 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm	w-wa wiążąca z AC 16 W 50/70	- gr. 4 cm
ława z oporem z betonu C 12/15	- gr. 15 cm	podbudowa z K&SM 0/31,5mm	- gr. 20 cm
mieszanka związana cementem C 1.5/2.0	- gr. 25 cm	mieszanka związana cementem C 1.5/2.0	- gr. 15 cm
grunt rodzimy		grunt rodzimy	
K4		N4	
		w-wa ścierna z AC 11 S 50/70	- gr. 5 cm
		w-wa wiążąca z AC 16 W 50/70	- gr. 6 cm
		podbudowa zasadnicza z AC 22 P 50/70	- gr. 7 cm
		podbudowa pomocnicza z K&SM 0/31,5mm	- gr. 20 cm
		mieszanka związana cementem C 1.5/2.0	- gr. 25 cm
		grunt rodzimy	
		w-wa ścierna z AC 8 S 50/70 (czerwona)	- gr. 4 cm
		podbudowa pomocnicza z K&SM 0/31,5mm	- gr. 10 cm
		mieszanka związana cementem C 1.5/2.0	- gr. 15 cm
		nasyt z piasku	
		nasyt istniejący	
		N5	
		N6	

\* geosiatka o włóknach szklanych wstępnie powlekanych bitumem

- wytrzymałość na rozciąganie min. 120 kN/m

- wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma max. 3 %

**KALDO**

Agencja Budowlana KALDO Paweł Jędras  
64-100 Leszno, ul. Antoniego 6  
biuro: Leszno, ul. Miśńwieńska 1  
tel./fax 65 5202698 e-mail: kaldo@kaldo.net.pl

PROJEKTANT: specj. drogowa

mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK  
upr. nr WKP/0300/PWOD/09

## PROJEKT BUDOWLANY

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Tomasz GRZECZOWIAK  
mgr inż. Marcin ŚLIWA  
mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

SPRAWDZIŁ: specj. drogowa

mgr inż. Robert CYRKIEL  
upr. nr WKP/0086/POOD/08

Miasto Jelenia Góra  
58-500 Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58

## PRZEKROJE NORMALNE

NR RYSUNKU **D.2**

BRANŻA: drogowa DATA: 11.2012 SKALA: 1 : 50