

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 3.1/D – Przekrój konstrukcyjny A-A
5. Rysunek nr 3.2/D – Przekrój konstrukcyjny B-B
6. Rysunek nr 3.3/D – Przekrój konstrukcyjny C-C
7. Rysunek nr 3.4/D – Przekrój konstrukcyjny D-D

OPIS TECHNICZNY

1. Parametry techniczne:

wymiary parkingu

- projektuje się wykonanie jezdni drogi manewrowej o szerokości 5,0 m,
- powierzchnia parkingu 31,0m x 57,5 m,
- wymiar miejsca postojowego 2,5x5,0 m,
- szerokość miejsca dla niepełnosprawnych 3,60x5,0m oraz 4,2x5,0m,
- usytuowanie względem osi jezdni pod kątem 90stopni,
- ilość miejsc parkingowych – 60 w tym 8 miejsc dla niepełnosprawnych,

zestawienie powierzchni:

- długość parkingu – 57,50 m,
- powierzchnia parkingu – 847 m²,
- powierzchnia dróg manewrowych – 774 m²,
- długość krawężników wystających 15x30 – 336 mb,
- długość krawężników najazdowych 15x22 – 170 mb,
- długość ścieku przykrawężnikowego – 110 mb.

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego – parking w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje wykonanie parkingu o nawierzchni z kostki betonowej szarej a miejsca będą od siebie oddzielone kostką czerwoną. Wykonanych będzie 60 miejsc parkingowych i zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art. 12a ust. 2 dla parkingów o stanowiskach od 41-100 projektuje się min. 3 stanowiska dla niepełnosprawnych. W projekcie założono 8 stanowisk dla niepełnosprawnych. W projekcie założono spadek poprzeczny parkingu jednostronnie o wartości 1% w kierunku ścieku z kostki betonowej brukowej 20x10x8cm (bezfazowej) szerokości 20cm. Ściek należy posadowić na ławie z betonu C12/15.

Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety projektowanej ulicy Krakowskiej. Zaprojektowano ułożenie krawężnika najazdowego na ławie betonowej zatopionego na całej długości parkingu od strony drogi manewrowej, od strony zieleńca krawężnik będzie wystający.

Projekt zakłada wykonanie dróg manewrowych o szerokości 5m dwukierunkowych. Projekt przewiduje wykonanie dużych robót ziemnych w celu uporządkowania skarpy i wywiezienie nadmiaru gruntu z powierzchni parkingu. Skarpa ma mieć pochylenie 1:1,5 i będzie zahumusowana i obsiana trawą. Przewiduje się także korytowanie pod konstrukcję parkingu.

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo. Poprzez spadki poprzeczne i podłużne woda będzie odprowadzona do ścieku przykrawężnikowego i dalej do wpustów ulicznych.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – parking w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę zaprojektowano niweletę po zgodną z projektowaną ulicą Krakowską. Z uwagi na połączeniu z niweletą jezdni drogi manewrowej muszą być starannie dopasowane do niwelety ulicy Krakowskiej. Dlatego na parkingu przewidziano korytowanie na głębokość równą nowej konstrukcji aby zapewnić swobodny i płynny dojazd do miejsc parkingowych.

5. Warunki gruntowo-wodne

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie określonych warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – Warszawa 1997 r.:



Na podstawie „Opinii geotechnicznej”, ustalono:

- grunty podłoża - nasyp niekontrolowany,
- warunki wodne – dobre
- konstrukcję nawierzchni jezdni obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z \cdot 0,50 = 1,0 \text{ m} \cdot 0,50 = 0,50 \text{ m}$

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 100 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy wykonać podbudowę i wykonać nową nawierzchnię z kostki bitumicznej oraz nawierzchnię dla dróg manewrowych

FOLTA Rynek 16/9, 59-220 Legnica			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór numer: O-1							Zal.nr. 2/1 Wiertnica: świdler ręczny				
Miejscowość: Jelenia Góra Gmina: Jelenia Góra Powiat: jeleniogórski Województwo: dolnośląskie					Obiekt: parking Inwestor: Wiercenie wykonał: FOLTA Projektowanie Urbanist. Geologia Dozór geologiczny: mgr Ł. Grzeszkowicz					System wiercenia: okrężny Rzędna terenu: 352.20 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2016-03-09				
Wiercenie	Głębokość zwiększenia dla wody [m.p.p.t.]	Statystyka	Profil Litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Włgistość	Ilość wielkości	Stan gruntu	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Geneza	Grupa modyfikacji
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
nurowe fi 80 mm 1.7			1.0			nasyp niekontrolowany (humus)	nN(H)						Ia antropog	G4
				0.30	nasyp niekontrolowany (piasek średni zagliniony, piasek gliniasty, cegły)	nN (G, Cl)								
				0.60	piasek gliniasty, szaro-brązowy	Gp		0/0	pzw	L=0,00	Ilc	gQp	G3	
				0.80	głina piaszczysta, szaro-brązowa			1/1		L=0,10	Ilb			
				1.20	głina piaszczysta, szaro-brązowa		w		tpl	L=0,20	Ila			
				2.00	głina piaszczysta, szara			2/2						
				2.50			mw	0/0	pzw	L=0,00	Ilc			
OTWÓR O-2 351.50 m n.p.m.														
nurowe fi 80 mm 1.4			1.0			nasyp niekontrolowany (humus)	nN(H)						Ia antropog	G4
				0.20	nasyp niekontrolowany (głina, cegły)	nN (G, Cl)								
				0.60	głina piaszczysta, szaro-żółta	Gp	w	2/2	tpl	L=0,20	Ila	gQp	G3	
				1.70	głina piaszczysta, szaro-brązowa									
				2.50			mw	0/0	pzw	L=0,00	Ilc			

Kartę otworu wykonano programem Geostar

FOLTA Rynek 16/9, 59-220 Legnica					KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór numer: 0-3					Zał.nr. 2/1 Wiertnica: świder ręczny				
Miejscowość: Jelenia Góra Gmina: Jelenia Góra Powiat: jeleniogórski Województwo: dolnośląskie					Obiekt: parking Inwestor: Wiercenie wykonak: FOLTA Projektowanie Urbanist. Geologia Dozór geologiczny: mgr Ł. Grześkowicz					System wiercenia: okrężny Rzędna terenu: 351.50 m n.p.m. Skala 1 : 50 Data wiercenia: 2016-03-09				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil Litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Włgistość	Ilość wieloczkowań	Stan gruntu	IL/ID	Nr warstwy geotech.	Geneza	Grupa podziału
	[m.p.p.t.]		[m]		[m]									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
niurowe fi 80 mm zw. wody nie nawiercono		czarna trzcina		0.20	gleba głina płaszczysta, szaro-brązowa	H						lb	holocen	
				1.0		Gp	w	1/1	tpl	IL=0,10	IIb			
				1.50	głina płaszczysta, szaro-brązowa		mw	0/0	pzw	IL=0,00	IIC			
				2.50										

Kartę otworu wykonano programem Geostar

6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny jezdni

Projektuje się budowę parkingu na działce nr 72/1 i 77 przy ulicy Krakowskiej w Jeleniej Górze o następującej konstrukcji:

Droga manewrowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr 5cm – AC-0/11-S-50/70
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr 6cm – AC-0/16-W-50/70
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa gr. 25cm (tłuczeń 0-31,5),
- warstwa stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ 25cm,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

Miejsca parkingowe

- warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej holland grub. 8 cm na podsypce cementowo – miałowej 3cm -
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa gr. 25cm (tłuczeń 0-31,5),
- warstwa stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ 25cm,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wobec powyższego Wykonawca robót winien skalkulować wszystkie niezbędne roboty, aby dostosować istniejące zjazdy do nowej geometrii i niwelety drogi manewrowej.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

1. wykonanie korekty skarpy – wykopy wraz z wywiezieniem gruntu $4.091,00\text{m}^3$
2. mechanicznego korytowania parkingu $1.091,00\text{m}^3$
3. wykopy związane z instalacją elektryczną
4. wykopy związane z wykonaniem odwodnienia

10. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.

- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste pomiary do ewidencyjnych granic działek.