

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowanie pionowe
7. Projektowane oznakowanie poziome
8. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:25000
2. Rysunek nr 3 „Projekt docelowej organizacji ruchu” w skali 1:500

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Budowa parkingu PARK&RIDE przy ulicy Krakowskiej w Jeleniej Górze*

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: ***Budowa parkingu PARK&RIDE przy ulicy Krakowskiej w Jeleniej Górze.***

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego.

2. Podstawa opracowania:

- umowa o prace projektowe z Inwestorem,
- zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2012 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U.2013.260),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2012.1137),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r., Dz.U.99.43.430).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Jelenia Góra przy ul. Krakowskiej w rejonie dworca PKP. Obecnie teren przeznaczony pod budowę parkingu posiada nawierzchnię tłuczniową. Teren porośnięty jest krzakami oraz drzewami. Na istniejącym placu nie istnieje oświetlenie. Teren jest przyległy do ulicy Krakowskiej i stanowi miejsce do nawracania pojazdów.

Ulica Krakowska stanowi łącznik komunikacyjny między centrum miasta a obwodnicą południową Jeleniej Góry.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do 30.10.2017 r.

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Na ul. Krakowskiej w rejonie projektowanego parkingu nie występuje w chwili obecnej oznakowanie pionowe i poziome. Na Rysunku Nr 2 pokazano znaki w odcieniach szarości jako oznakowanie objęte innym projektem docelowej organizacji ruchu na ul. Krakowskiej.

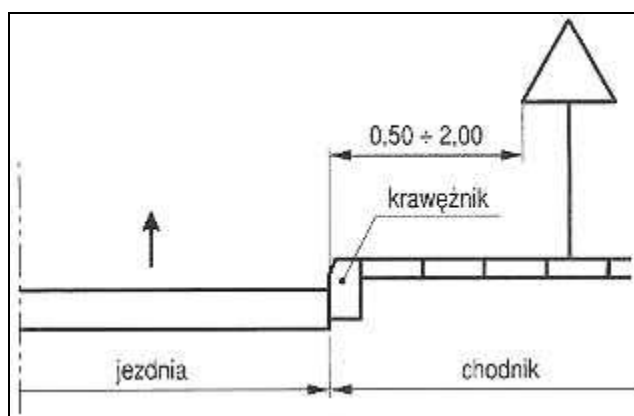
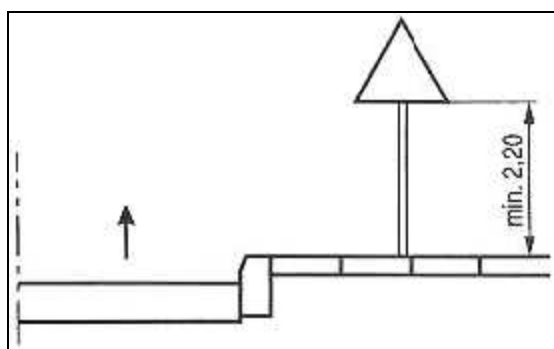
6. Projektowane oznakowanie pionowe:

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na Rysunku nr 2. Oznakowanie dotyczy wjazdu i wyjazdu na/z parkingu oraz oznakowania na terenie parkingu stanowisk dla osób niepełnosprawnych.

Projektuje się wykonanie znaków pionowych małych (M) z wyjątkiem znaku A-7, który projektuj się jako średni (S).

Znaki pionowe A-7 i B-2 należy wykonać na **folii 2 typu**, pozostałe znaki należy wykonać na **folii 1 typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

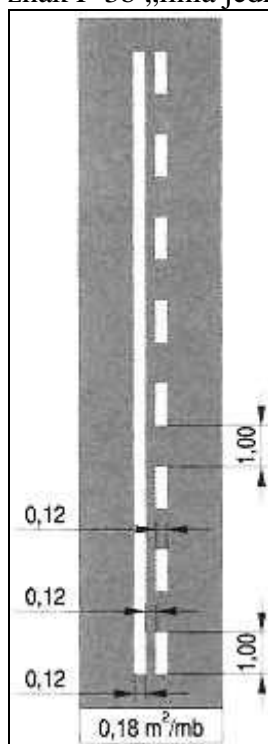
7. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej o grubości 0,9 – 3,5 mm. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru białego. Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu umieszczania ich na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

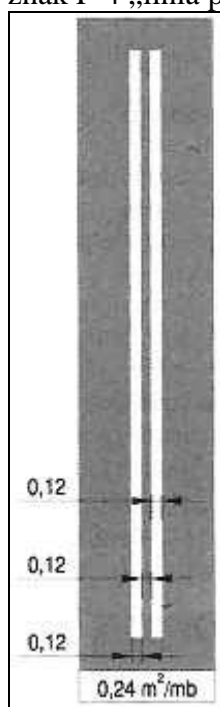
Zestawienie powierzchni malowania obejmuje tylko znaki poziome przedstawione na rysunku w kolorze niebieskim. Powierzchnia malowania nie obejmuje linii segregacyjnych stanowisk postojowych, które należy wykonać z kostki betonowej czerwonej. Zestawienie powierzchni malowania zgodnie z Rysunkiem Nr 2 przedstawia poniższa tabela:

Znak poziomy	Jednostka miary	Wskaźnik	Ilość [mb]	Powierzchnia malowania [m ²] [3 * 4]
1.	2.	3.	4.	5.
P-3b	m ² /mb	0,180	40,000	7,200
P-4	m ² /mb	0,240	8,000	1,920
P-24	m ² /szt.	0,760	8,000	6,080
				15,200

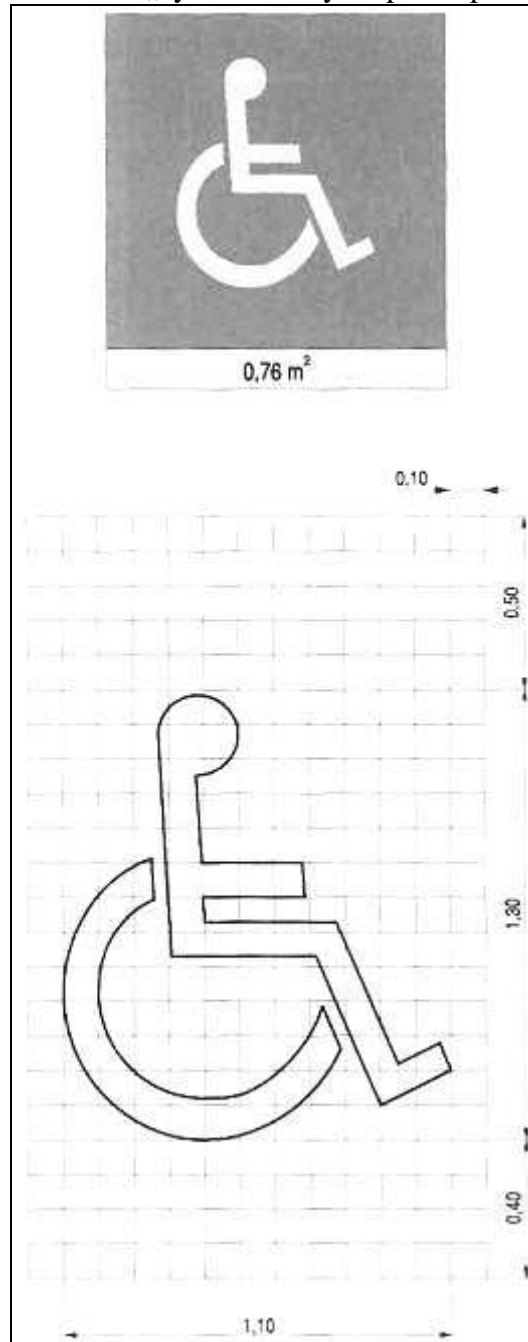
– znak P-3b „linia jednostronnie przekraczalna – krótka”



– znak P-4 „linia podwójna ciągła”



– znak P-24 „symbol osoby niepełnosprawnej”



8. Nazwisko i podpis Projektanta:

mgr inż. Bartosz Wójciakowski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA