

# SCHEMAT IDEOWY OŚWIETLENIA PARKINGU

## OZNACZENIA:

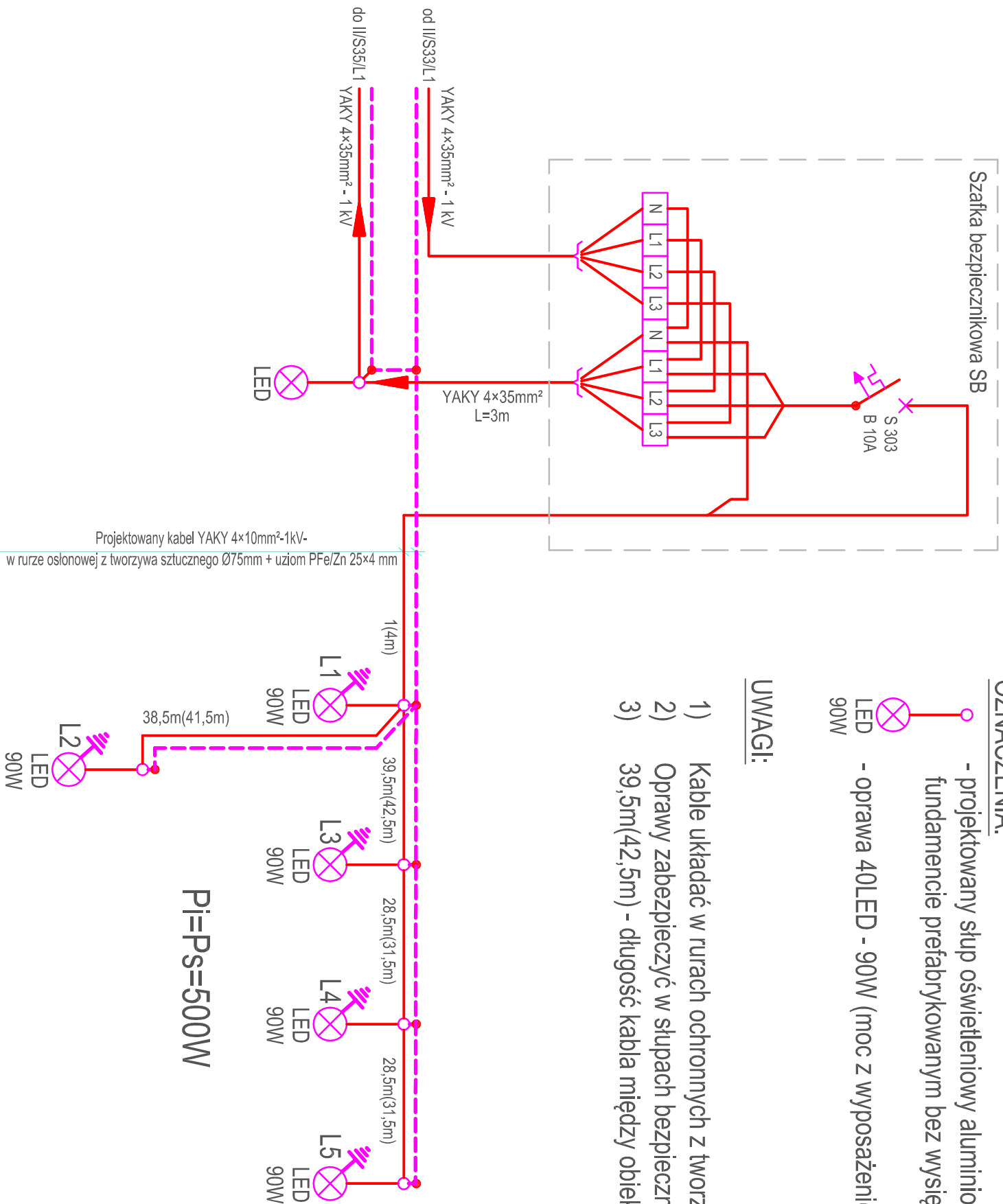
- projektowany słup oświetleniowy aluminiowy, okrągły H=8 m na fundamentcie prefabrykowanym bez wysięgnika



LED - oprawa 40LED - 90W (moc z wyposażeniem sterowniczym 100W) ;

UWAGI:

- 1) Kable układać w rurach ochronnych z tworzywa sztucznego  $\varnothing 75$  mm,
- 2) Oprawy zabezpieczyć w słupach bezpiecznikami topikowymi gG-2A,
- 3) 39,5m(42,5m) - długość kabla między obiektami(długość całkowita).



<div>Biurowy Biuro Inżynierii Lądowej "K-B" <div>ul. Zarębska 7/1, 58-570 Jelenia Góra</div><div>tel.: 50-1762-987, e-mail: krzysztof.b@wp.pl</div><div>NIP: 614-150-65-26, REGON: 380460990</div><div>BZWBK Nr: 39-1090-633-0000-0001-2985-1111</div></div>					
Temat opracowania:		Budowa parkingu PARK&RIDE przy ul. Krakowskiej w Jeleniej Górze			
Lokalizacja:	Jelenia Góra, ul. Krakowska				
Inwestor:	Masto Jelenia Góra Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra				
Projektant: branża elektryczna	Inż. Henryk Sypcichański		Podpis:		
	opracowanie i wydrukowanie w specjalizacji elektrycznej z zakresu instalacji elektrycznych W 120903				
Rysunek:	Schemat ideowy oświetlenia parkingu		Skala rysunku:	Data:	Numer rysunku:
Stadium:	Projekt budowlany		-	28.06.2016	3/E