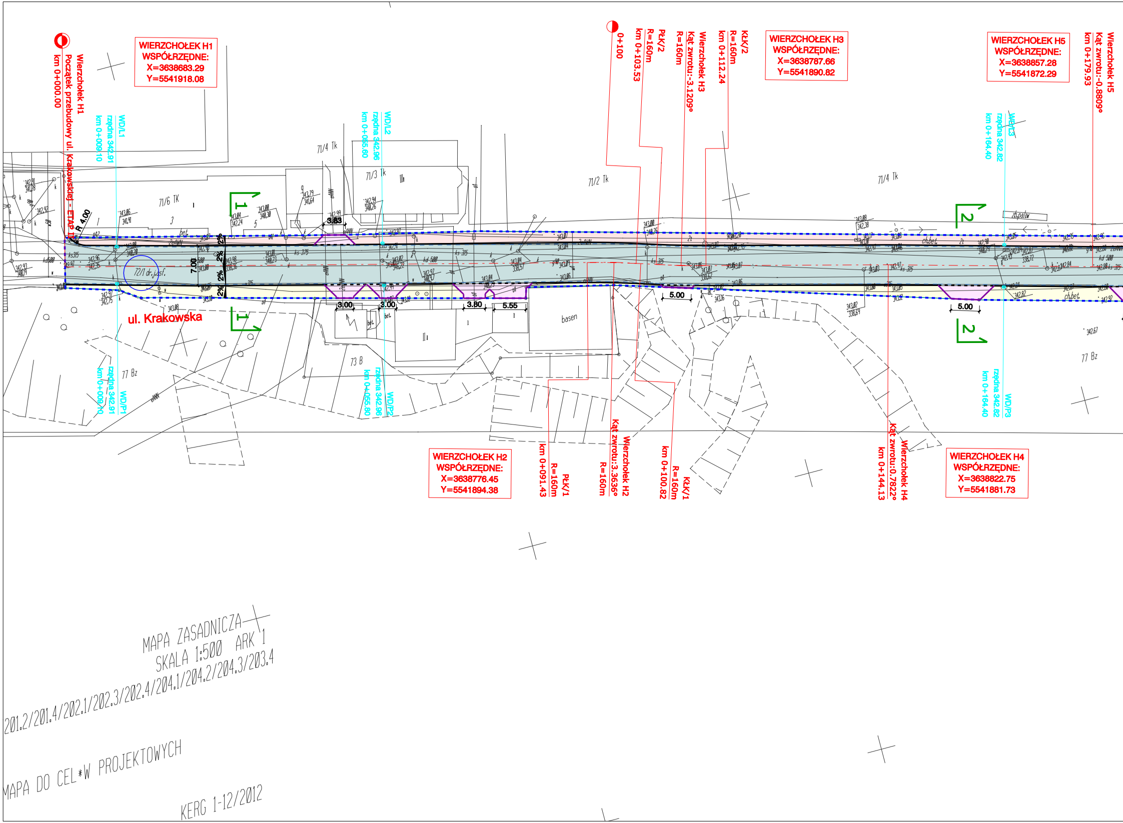
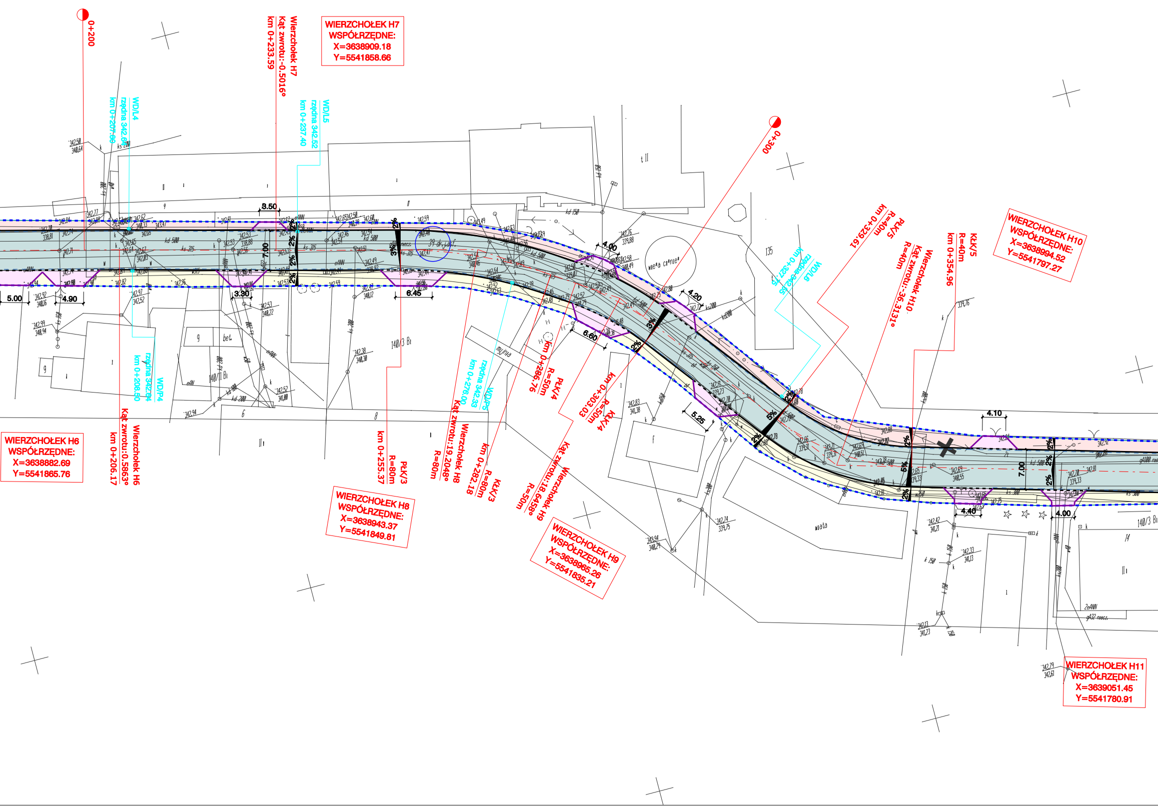
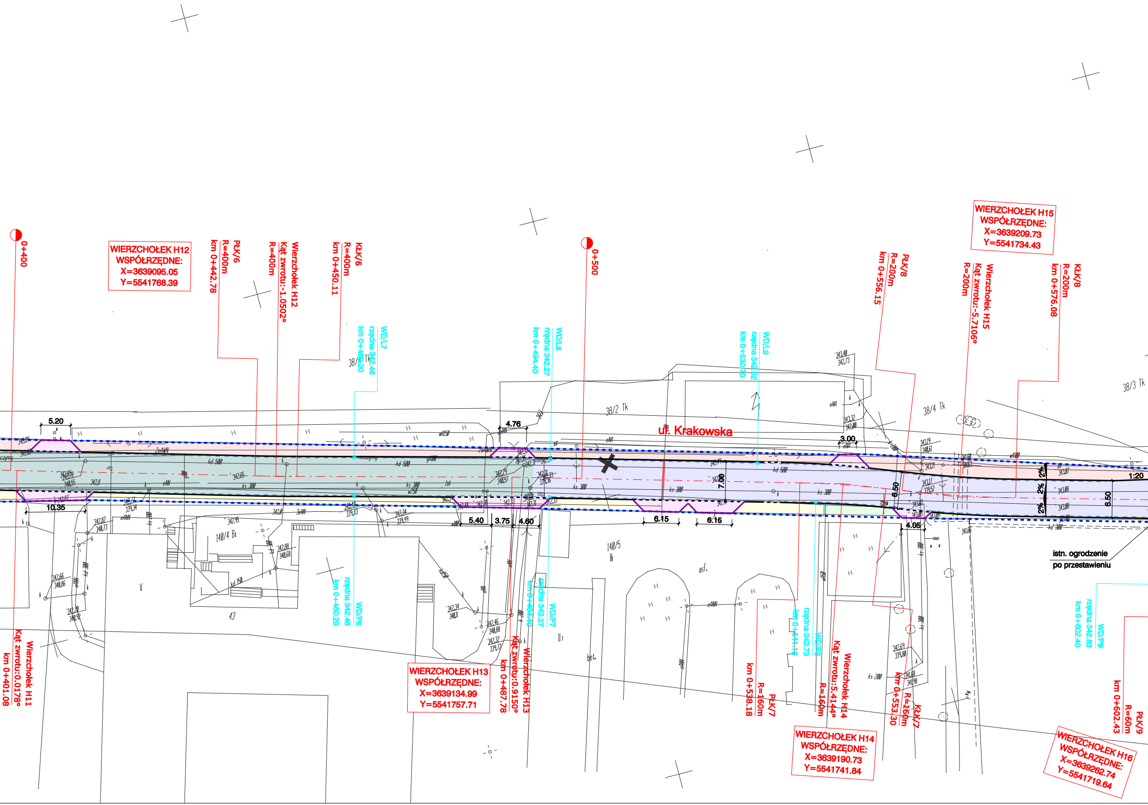
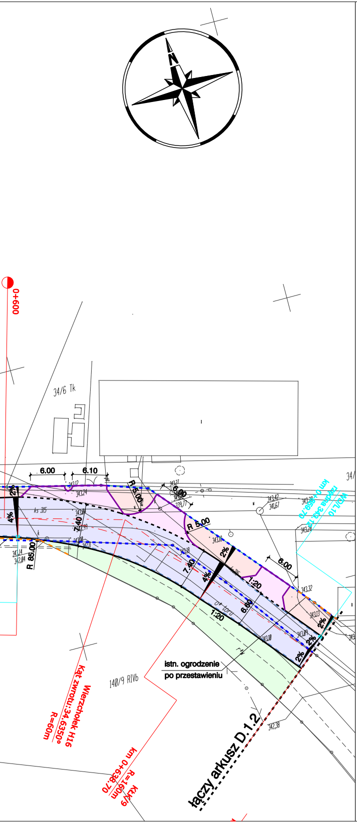

WIERZCHOŁEK H1
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638683.29
Y=5541918.08
Wierzchołek H1
Początek przebudowy ul. Krakowskiej - ETAP II
km 0+000.00
WD/L1
rzędna 342.91
km 0+009.10
WD/P1
rzędna 342.91
km0+009.10
WD/L2
rzędna 342.96
km 0+065.60
WD/P2
rzędna 342.96
km 0+065.60
0+100
km 0+103.53
R=160m
PŁK/2
R=160m
Kąt zwrotu:-3.1209°
Wierzchołek H3
km 0+112.24
R=160m
KŁK/2
WIERZCHOŁEK H3
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638787.66
Y=5541890.82
WIERZCHOŁEK H5
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638857.28
Y=5541872.29
km 0+179.93
Kąt zwrotu:-0.8809°
Wierzchołek H5
WD/L3
rzędna 342.82
km 0+164.40
WD/P3
rzędna 342.82
km 0+164.40
WIERZCHOŁEK H2
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638776.45
Y=5541894.38
km 0+091.43
R=160m
PŁK/1
R=160m
Kąt zwrotu:3.3636°
Wierzchołek H2
km 0+100.82
R=160m
KŁK/1
km 0+144.13
Kąt zwrotu:0.7822°
Wierzchołek H4
WIERZCHOŁEK H4
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638822.75
Y=5541881.73
ul. Krakowska
R 4.00
7.00
2%
2%
2%
2%
3.83
3.00
3.00
3.80
5.55
5.00
5.00
1
1
2
2
71/6 TK
71/4 Tk
71/3 Tk
71/2 Tk
71/4 Tk
72/1 dr.,jasf.
77 Bz
73 B
77 Bz
basen
zb.paliw
ch.bet.
bet.
MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500 ARK 1
201.2/201.4/202.1/202.3/202.4/204.1/204.2/204.3/203.4
MAPA DO CEL*W PROJEKTOWYCH
KERG 1-12/2012


0+200
Wierzchołek H7
Kąt zwrotu:-0.5016°
km 0+233.59
WIERZCHOŁEK H7
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638909.18
Y=5541858.66
WD/L4
rzędna 342.64
km 0+207.80
WD/L5
rzędna 342.52
km 0+237.40
0+300
PŁK/5
R=40m
km 0+329.61
Wierzchołek H10
Kąt zwrotu:-36.3131°
R=40m
KŁK/5
R=40m
km 0+354.96
WIERZCHOŁEK H10
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638994.52
Y=5541797.27
WD/L6
rzędna 342.55
km 0+327.75
8.50
7.00
5.00
4.90
3.30
6.45
4.00
4.20
6.60
5.25
4.10
4.40
4.00
7.00
2%
3%
5%
wieża ciśnień
135
myjnia
wiata
140/3 Bı
140/11 Bı
WIERZCHOŁEK H6
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638882.69
Y=5541865.76
Wierzchołek H6
Kąt zwrotu:0.5863°
km 0+206.17
WD/P4
rzędna 342.64
km 0+208.50
PŁK/3
R=80m
km 0+255.37
Wierzchołek H8
Kąt zwrotu:19.2048°
R=80m
WD/P5
rzędna 342.33
km 0+276.00
KŁK/3
R=80m
km 0+282.18
PŁK/4
R=50m
km 0+286.76
KŁK/4
R=50m
km 0+303.03
Wierzchołek H9
Kąt zwrotu:18.6458°
R=50m
WIERZCHOŁEK H8
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638943.37
Y=5541849.81
WIERZCHOŁEK H9
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3638965.26
Y=5541835.21
WIERZCHOŁEK H11
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3639051.45
Y=5541780.91


0+400
WIERZCHOŁEK H12
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3639095.05
Y=5541768.39
PŁK/6
R=400m
km 0+442.78
Wierzchołek H12
Kąt zwrotu:-1.0502°
R=400m
KŁK/6
R=400m
km 0+450.11
WD/L7
rzędna 342.46
km 0+460.20
WD/L8
rzędna 342.27
km 0+494.40
0+500
WD/L9
rzędna 342.52
km 0+530.70
PŁK/8
R=200m
km 0+556.15
WIERZCHOŁEK H15
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3639209.73
Y=5541734.43
Wierzchołek H15
Kąt zwrotu:-5.7106°
R=200m
KŁK/8
R=200m
km 0+576.08
38/2 Tk
38/4 Tk
38/3 Tk
ul. Krakowska
5.20
4.76
3.00
10.35
5.40
3.75
4.60
6.15
6.15
7.00
6.50
6.50
4.05
2%
2%
2%
1:20
140/4 Bi
140/5 Bi
asf.
bet.
43
istn. ogrodzenie
po przestawieniu
Wierzchołek H11
Kąt zwrotu:0.0178°
km 0+401.08
WD/P6
rzędna 342.46
km 0+460.20
WIERZCHOŁEK H13
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3639134.99
Y=5541757.71
km 0+487.78
Kąt zwrotu:0.9150°
Wierzchołek H13
WD/P7
rzędna 342.27
km 0+494.40
PŁK/7
R=160m
km 0+538.18
WD/P8
rzędna 342.73
km 0+541.10
Wierzchołek H14
Kąt zwrotu:5.4144°
R=160m
WIERZCHOŁEK H14
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3639190.73
Y=5541741.84
KŁK/7
R=160m
km 0+553.30
WD/P9
rzędna 342.83
km 0+602.40
PŁK/9
R=60m
km 0+602.43
WIERZCHOŁEK H16
WSPÓŁRZĘDNE:
X=3639262.74
Y=5541719.64
kd 500
ks 300
ks 200
342,69
339,80
341,68
341,98


N
0+600
34/6 Tk
6.00
6.10
R 5.00
6.00
R 5.00
6.00
343.12
343.24
343.27
339.77
343.42
341.67
343.28
343.10
343.32
343.13
343.09
343.00
343.18
343.14
342.04
ks 315
os toru
2%
4%
7.40
7.40
R 85.00
1:20
1:20
6.60
2%
4%
2%
2%
2%
WD/L10
km 0+659.70
rzędna 343.12
istn. ogrodzenie
po przestawieniu
140/9 RIVb
342.38
Kąt zwrotu:34.6350°
Wierzchołek H16
R=60m
km 0+638.70
R=160m
KLK/9
łączy arkusz D.1.2

LEGENDA:

┅┅┅┅	- linie rozgraniczające teren inwestycji (działki drogowe)
┅┅┅┅	- linie rozgraniczające teren inwestycji (działki przewidziane do wykupu)
─ · ─ · ─	- proj. osie ulic
━━━━	- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30 cm (wyniesiony +12 cm)
╍╍╍╍	- proj. krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30 cm (wyniesiony +2cm)
━━━━	- proj. opornik betonowy 12x25 cm (wtopiony)
────	- proj. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm
╌╌╌╌	- proj. ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej (szer. 20cm)
•─•─•─•	- proj. ogrodzenie U-11a wysokości 1,2 m
🟦	- proj. jezdnia (nakładka bitumiczna)
🟦	- proj. jezdnia (nawierzchnia bitumiczna)
🟥	- proj. ciąg pieszo-rowerowy (nawierzchnia bitumiczna koloru czerwonego)
🟨	- proj. chodnik (nawierzchnia bitumiczna)
🟪	- proj. zjazd (nawierzchnia bitumiczna)
🟩	- proj. zieleń
════	- proj. rury osłonowe dwudzielne HDPE Ø 110mm (energetyka)
╌╌╌╌	- istn. ogrodzenie po przestawieniu
1 1	- przekroje normalne
16	- numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja - działki drogowe
30/4	- numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja - działki do wykupu

KALDO

Agencja Budowlana KALDO Paweł Jędraś
64-100 Leszno, ul. Antonińska 6
biuro: Leszno, ul. Miśnieńska 1
tel./fax 65 5202698 e-mail: kaldo@kaldo.net.pl

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT
Przebudowa ulicy Krakowskiej w Jeleniej Górze
ETAP 2 - odcinek między obwodnicą południową a dworcem PKP

ADRES
Jelenia Góra, ul. Krakowska; dz. nr 1/1, 16, 17 (AM1), 24/1, 24/2, 25, 26/1, 26/2, 27, 28/2, 28/5, 29, 30/2, 30/4, 30/7, 30/8, 30/11 (AM2)

INWESTOR ADRES
Miasto Jelenia Góra
58-500 Jelenia Góra, Pl. Ratuszowy 58

PROJEKTANT: specj. drogowa
mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK
upr. nr WKP/0300/PWOD/09

WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Tomasz GRZECHOWIAK
mgr inż. Marcin ŚLIWA
mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

SPRAWDZIŁ: specj. drogowa
mgr inż. Robert CYRKIEL
upr. nr WKP/0086/POOD/08

RYSUNEK PLAN SYTUACYJNY

NR RYSUNKU D.1.1

BRANŻA	drogowa	DATA	11.2012	SKALA	1 : 500