



Jelenia Góra, 05.02.2019 r.

IZP-Z.271.2.2019

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa ulicy Krakowskiej oraz budowa parkingu „Park&Ride” przy ulicy Krakowskiej w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: „Ograniczenie niskiej emisji transportowej w Aglomeracji Jeleniogórskiej”.**

Nr nadany przez Zamawiającego: IZP-Z.271.2.2019.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz.1986 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

PYTANIE NR 4

Zwracamy się o szczegółowe uzupełnienie dokumentacji projektowej w zakresie koniecznej do wykonania zieleni w ramach przedmiotowego zadania.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4

W ramach przedmiotowego zadania Zamawiający przewiduje, że tereny zielone zaznaczone w projekcie należy wykonać: humusowanie grubości 10 cm wraz z obsianiem trawą.

PYTANIE NR 5

Czy w ramach przedmiotowej inwestycji Wykonawca powinien przewidzieć koszty związane z przestawieniem istniejących ogrodzeń.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5

Wykonawca powinien przewidzieć koszty związane z przestawieniem istniejącego ogrodzenia. Wykonawca przed wejściem na roboty zobowiązany jest poinformować właściciela ogrodzenia o terminie wykonania prac (SIMEKO Sp. z o.o.).

PYTANIE NR 6

Zgodnie z dokumentacją pod zjazdem na osiedle Urocza II zaprojektowano przepust. Prosimy o wskazanie parametrów projektowanego przepustu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6

Przepust jest już wykonany. Wykonanie przepustu nie jest objęte przedmiotem zamówienia. Należy wykonać zjazd w zakresie konstrukcji nawierzchni zgodnie z dokumentacją projektową.

PYTANIE NR 7

Dotyczy odcinka kanalizacji KD22-KD38. Informujemy, iż w związku ze zmianą materiału na kanalizacji deszczowej z GRP na kamionkę nie ma możliwości zastosowania studni betonowych DN1200 dla średnicy rury kamionkowej DN800. Rura kamionkowa DN800 po zewnątrz ma średnicę około 96cm. Czy przy zmianie materiałów Zamawiający uwzględnił zmianę średnicy studni, lub w przypadku braku możliwości zmiany średnicy studni czy Zamawiający uwzględni możliwość zastosowania zamiennego materiału na rurociągach kanalizacji deszczowej.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7

Należy zastosować rury kamionkowe ze studniami DN1500.

PYTANIE NR 8

Czy w związku ze zmianą średnicy rurociągu na studni KD22, na etapie realizacji należy uwzględnić montaż regulatora przepływu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8

Zamawiający nie wyraża zgody na montaż regulatora przepływu .

PYTANIE NR 10

W związku ze wskazaniem w SIWZ materiału – rury kamionkowe preciskowe, zwracamy się o podanie odcinków kanalizacji deszczowej, na których przewidziana jest realizacja robót metodą bezwykopową (precisku).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 10

Przewidziano wykonanie przecisku między studniami KD21-KD22 pod przepustem

PYTANIE NR 18

Czy Zamawiający dopuszcza na ww. zadaniu zastosowanie rur kamionkowych kielichowych glazurowanych DN 800 w odcinkach 2 m produkowanych zgodnie z normą PN EN 295

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 18

Należy zastosować rury kamionkowe kielichowe glazurowane DN800 w odcinkach 2m.

PYTANIE NR 20

W związku z niejednoznacznością zapisów SIWZ proszę o potwierdzenie czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do wykonania sieci kanalizacyjnej rur GRP lub kamionkowych lub czy tylko kamionkowych. Powyższe dotyczy także przykanalików i ich wykonania z rur GRP lub PVC lub czy tylko PVC

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 20

Główny kolektor deszczowy należy wykonać z kamionki o parametrach przedstawionych w dokumentacji projektowej. Przykanaliki należy wykonać z rur PVC-U.

PYTANIE NR 22

Zwracamy się o wskazanie lokalizacji odcinków gdzie przewidziane jest wykonanie poboczy. Prosimy o podanie parametrów projektowanych poboczy: grubość, szerokość, długość odcinków.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 22

Jezdnia ograniczona będzie krawężnikami, pobocze nie jest przedmiotem realizacji w niniejszym zamówieniu.

PYTANIE NR 23

W opisie technicznym dla przebudowy ul. Krakowskiej stwierdzono, że „W miejscu występowania nasypów niebudowlanych zaleca się ich dogęszczenie płytą lub walcem wibracyjnym z jednoczesną kontrolą modułu odkształcenia płytą VSS oraz ułożenie dodatkowych warstw podbudowy nawierzchni stabilizowanych cementem”. W związku z powyższym zwracamy się o wskazanie lokalizacji odcinków, na których należy założyć wykonanie dodatkowej warstwy stabilizacji.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 23

Zamawiający informuje, że nasypy niebudowane mogą stanowić do 15% objętości robót ziemnych, co Wykonawca powinien przewidzieć w składanej ofercie cenowej.

PYTANIE NR 25

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie lepiszcza asfaltowego 50/70 do wykonania warstwy ścieralnej AC85 dla ścieżki rowerowej

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 25

Zamawiający domniemywa, że Wykonawca miał na myśli warstwę ścieralną dla ciągu pieszo-rowerowego. Należy zastosować lepiszcze asfaltowe 50/70.

PYTANIE NR 26

Specyfikacja dla nawierzchni z mieszanek bitumicznych powołuje się na wymagania, które już nie obowiązują. Prosimy o aktualizację specyfikacji w tym zakresie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 26

Zamawiający, informuje, że należy wykonać mieszankę bitumiczną spełniającą wymogi specyfikacji załączonej do dokumentacji projektowej/

PYTANIE NR 27

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie granulatu asfaltowego dla mieszanek bitumicznych.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 27

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania granulatu asfaltowego dla mieszanek bitumicznych.

PYTANIE NR 39

Prosimy o określenie parametrów podsypki cementowo piaskowej, na której należy wykonywać nawierzchnię miejsc parkingowych oraz opaskę z kostki betonowej czerwonej.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 39

Podsypkę cementowo piaskową należy wykonać zgodnie ze specyfikacją nr D-05.03.23a.

PYTANIE NR 41

Rys. nr 2 PZT dla części B, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ogrodzenia z materiałów pochodzących z rozbiórki.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 41

Zamawiający informuje, że ogrodzenie należy wykonać z materiałów pochodzących z istniejącego ogrodzenia, w przypadku uszkodzenia elementów z rozbiórki należy wymienić na nowe.

PYTANIE NR 42

Rys. nr 2 PZT dla części B, prosimy o określenie parametrów ogrodzenia.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 42

Należy zachować parametry istniejącego ogrodzenia, a właściciela (SIMEKO) poinformować o terminie wykonania prac. Zamawiający uzupełnia udostępnioną dokumentację projektową stanowiącą załącznik do Tomu III SIWZ o fotografii ogrodzenia, które ma zostać wykonane.

PYTANIE NR 44

Prosimy o podanie, na jaką grubość należy sfrezować istniejącą nawierzchnię bitumiczną w części A.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 44

Należy sfrezować istniejącą nawierzchnię bitumiczną uwzględniając zmianę niwelety jezdni zgodnie z rysunkiem D.3.

PYTANIE NR 49

Prosimy o załączenie uzgodnień z właścicielami sieci.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 49

Projekt przewiduje sieć oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej, które zostały zaopiniowane pozytywnie przez zespół uzgodnień dokumentacji projektowej w 2012 r. Zamawiający uzupełnia dokumentację projektową stanowiącą załącznik do Tomu III SIWZ o PZT dotyczący ul. Krakowskiej.

PYTANIE NR 50

W planie rozbiórek występuje rozebranie i przestawienie ogrodzenia. Czy należy je wykonać z nowego materiału, czy tylko ponownie zamontować istniejące. Jeśli tak to prosimy o załączenie szczegółowego opisu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 50

Odpowiedź tak jak na pytanie nr 5, nr 41 i nr 42.

PYTANIE NR 61

Prosimy o podanie lokalizacji na planie sytuacyjnym otworów geologicznych ujętych w opisie technicznym parkingu (otwór nr 0-1, 0-2, 0-3).

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 61

Zamawiający nie posiada planów sytuacyjnych z lokalizacją otworów geologicznych.

PYTANIE NR 62

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że stwierdzony grunt opinia geologiczną zapewni samostateczność skarpy. Projektant w dokumentacji technicznej nie przewidział dodatkowych wzmocnień.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 62

Stateczność skarpy ma normowe pochylenie 1:1,5 oraz wysokość w przedziale 6-7 m. Nie stwierdzono żadnych niekorzystnych warunków wodnych. W związku z tym nie ma konieczności dodatkowego jej wzmocniania.

PYTANIE NR 63

W opisie technicznym, plik „opis techniczny wielobranżowy 2018 r. popr (1). PDF”, wymienione są słupy 7 m na fundamencie prefabrykowanym, natomiast na schemacie jednokreskowym, plik „E.5 Schemat.pdf” wymienione są słupy PAL-85K Rosa, 8,5 m wkopywane.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 63

Należy zastosować słupy 7 m na fundamencie prefabrykowanym.

PYTANIE NR 64

W opisie technicznym projektant pisze „Projektowany kabel na całej długości układać w rurze osłonowej, wykonanej z HDPE, przeznaczonej do układania pod jezdniami, na głębokości 70 cm” czyli mamy rozumieć, że w wycenie należy uwzględnić rury sztywne gładkie na całej długości, a nie karbowane?, nie jest podana średnica rur ochronnych.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 64

Zamawiający informuje, że przy skrzyżowaniach, zbliżeniach oraz pod ulicą zgodnie z projektem. W pozostałych miejscach może być zastosowana rura osłonowa typu RHDPE k-f 75 (DVR75).

PYTANIE NR 65

W pliku „Tom III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia.pdf” też nie są sprecyzowane w/w parametry.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 65

Zamawiający informuje, że może być zastosowana rura osłonowa typu RHDPE k-f 75 (DVR75).

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz dokonane zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

Załączniki do wyjaśnień i zmiany treści SIWZ:

- 1) Plan organizacji ruchu - etap II,
- 2) Kanalizacja deszczowa - plan sytuacyjny.
- 3) Oświetlenie drogowe - projekt budowlany,
- 4) Projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu PARK&RIDE,
- 5) Fotografie ogrodzenia.

Mariola Jakubów

Przewodniczący Komisji Przetargowej