



Jelenia Góra, 07.02.2019 r.

IZP-Z.271.2.2019

## WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa ulicy Krakowskiej oraz budowa parkingu „Park&Ride” przy ulicy Krakowskiej w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: „Ograniczenie niskiej emisji transportowej w Aglomeracji Jeleniogórskiej”.**

Nr nadany przez Zamawiającego: IZP-Z.271.2.2019.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz.1986 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

### **PYTANIE NR 66**

Dotyczy remontu odcinka kanalizacji deszczowej na odcinku KD0 do KD20.

W nawiązaniu do wyjaśnień i zmian treści SIWZ z dnia 05.02.2019 r. prosimy o potwierdzenie, że w cenie ofertowej (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w dniu 05.02.2019r.) wykonawca ma uwzględnić tylko koszty związane z wymianą:

- Istniejących studni na nowe (KD3, KD7, KD8, KD10, Kd11, KD12, KD17, KD18, KD19) wraz z wymianą metrowych odcinków starego kolektora przed i za studnią,
- Istniejących wpustów na nowe (WP3, WP4, WP6, WP7, WP8, WP9, WP10, WP11, WP12, WP13, WP14, WP15, WP16, WP17 wraz z przykanalikami do wyżej wymienionych wpustów).

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 66**

Należy uwzględnić koszty wymiany całej kanalizacji deszczowej od KD0 do KD20 zgodnie z dokumentacją projektową.

### **PYTANIE NR 67**

Dotyczy remontu odcinka kanalizacji deszczowej na odcinku KD0 do KD20.

Prosimy o potwierdzenie również, że w cenie ofertowej nie należy uwzględniać kosztów związanych z:

- zastosowaniem technologii bezwykopowych renowacji kanałów typu rękaw/PAKER,
- zastosowaniem wymiany liniowej lub punktowej kanalizacji metodą wykopu otwartego ze względu na stan techniczny istniejącego kanału,
- Wymianą pozostałych wpustów deszczowych, włazów kanałowych, skrzynek ulicznych nie ujętych w pytaniu pierwszym.

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 67**

Należy uwzględnić koszty wymiany całej kanalizacji deszczowej od KD0 do KD20 zgodnie z dokumentacją projektową.

### **PYTANIE NR 68**

Dotyczy remontu odcinka kanalizacji deszczowej na odcinku KD0 do KD20.

Prosimy o wskazanie materiału, średnicy zewnętrznej i wewnętrznej z jakiego wykonany jest istniejący kanał deszczowy na odcinku od KD0 do KD20.

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 68**

Zgodnie z dokumentacją projektową na przedmiotowym odcinku należy wykonać nową kanalizację deszczową.

### **PYTANIE NR 69**

Dotyczy włączenia rynien z prywatnych posesji.

Zwracamy uwagę na rozbieżności w koniecznych do wykonania prac w zakresie podłączeń do rynien. Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w dniu 01.02.2019 r. na pytanie nr 9 Zamawiający wskazał konieczność uwzględnienia kosztów związanych z ich wykonaniem. Natomiast w przekazanym planie sytuacyjnym 05.02.2019 r. brak wskazania powyższego zakresu. Prosimy o jednoznaczne wskazanie lokalizacyjnego i ilościowego zakresy powyższych prac koniecznego do uwzględnienia w cenie ofertowej.

### **ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 69**

Należy wykonać podłączenia do rynien zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

**PYTANIE NR 70**Dotyczy studni KD38

Wg profilu do studni KD38 będą włączone dwa kanały kamionkowe DN800 (wlotowy i wylotowy), 1 kanał kamionkowy DN800 oraz dwa przykanaliki PVC DN 200. Wg opisu oraz Planu sytuacyjnego wlotowy kanał DN800 ma zostać zredukowany do dwóch kanałów DN500 ze względu na występującą kolizję z istniejącymi sieciami, a następnie dwoma kanałami DN500 włączony bezpośrednio do studni KD38. Natomiast w najnowszym planie sytuacyjnym otrzymanym w dniu 05.02.2019 r. nie została w ogóle ujęta opisana wyżej kolizja. W związku z powyższym prosimy o :

- a) szczegółowe rozwiązanie na powyższą kolizję,
- b) szczegółowy rysunek potwierdzający zastosowanie studni KD38 o średnicy DN1500.

**ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 70**

Należy wykonać studnię KD38 zgodnie z projektem budowlanym. Plan sytuacyjny zamieszczony przez Zamawiającego 05.02.2019 r. dotyczy uzgodnienia przez Zespół uzgodnień dokumentacji projektowej, a różnica pomiędzy projektem budowlanym a planem sytuacyjnym zamieszczonym 05.02.2019 r. wynika z kolizji z siecią wodociągową. Należy wykonać dwa kanały DN500.

**PYTANIE NR 71**Dotyczy decyzji ZRiD

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada aktualne decyzje na realizację robót objętych przetargiem. Zgodnie z zapisami decyzji ZwiD nr 158/2013 pkt 7 Zatwierdzenie projektu na etap II obejmuje tylko odcinek w km 0+000 do km 0+638,70 km.

**ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 71**

Zamawiający posiada opieczętowaną dokumentację projektową stanowiącą załącznik do decyzji ZRID nr 158/2013, która to dokumentacja obejmuje całe zamierzenie budowlane.

-----  
Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz dokonane zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.

**Mariola Jakubów**

Przewodniczący Komisji Przetargowej