

# PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

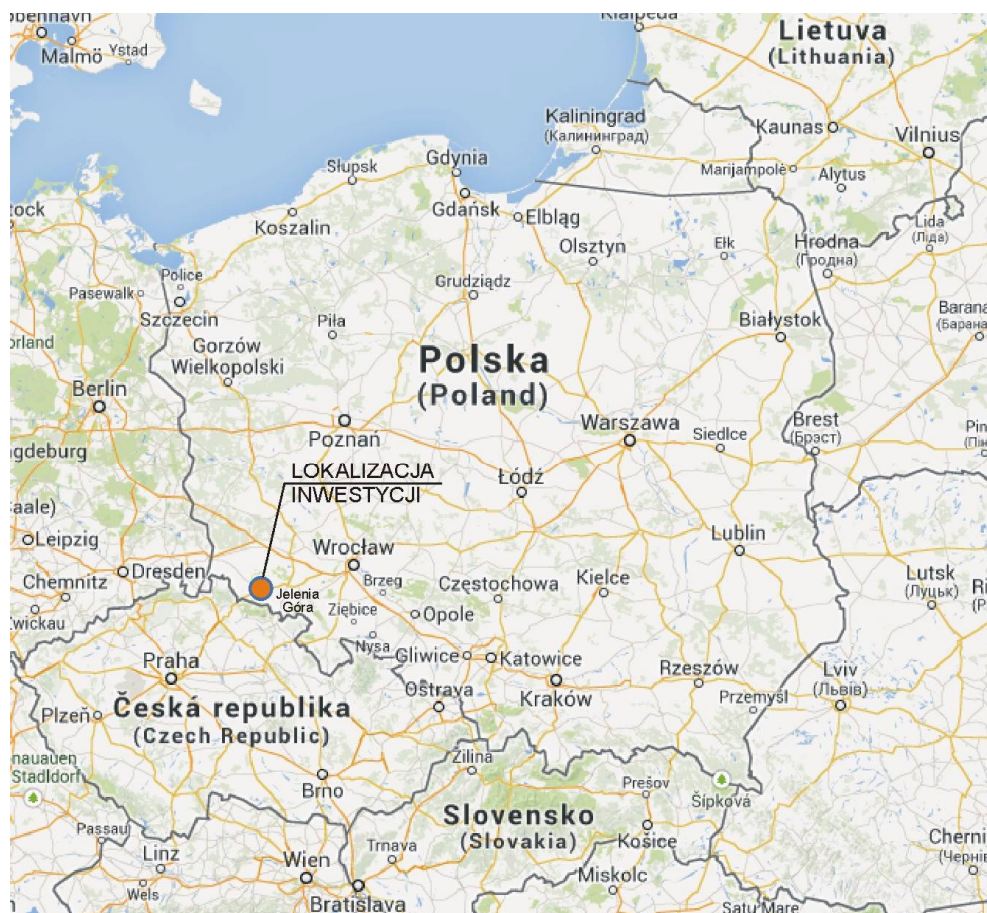
Zamawiający / Inwestor	<b>Miasto Jelenia Góra</b> <b>Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra</b>
Jednostka projektowa	<b>DROG MOST Jerzy Bigus</b> <b>ul. Noskowskiego 6/34</b> <b>58-506 Jelenia Góra</b>
Nazwa zadania	<b>Budowa drogi rowerowej na działkach nr 16/38 (obręb 0060, AM 37) i nr 16/11 (obręb 0060, AM-34) wzdłuż granicy Jeleniej Góry z Jeżowem Sudeckim.</b>
Adres obiektu budowlanego	Województwo dolnośląskie; powiat: Miasto Jelenia Góra, Gmina Miejska: Jelenia Góra ul. Małcużyńskiego
Kod CPV	<b>45100000</b> – 8 Przygotowanie terenu pod budowę <b>45230000</b> – 3 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei <b>45231000</b> – 5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych <b>45232000</b> – 2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli <b>45233000</b> – 9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg <b>45316000</b> – 5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych <b>71220000</b> – 6 Usługi projektowania architektonicznego <b>71320000</b> – 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania <b>71322000</b> – 1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej <b>71420000</b> – 8 Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu
Opracował :	mgr inż. Jerzy Bigus

Sierpień 2017

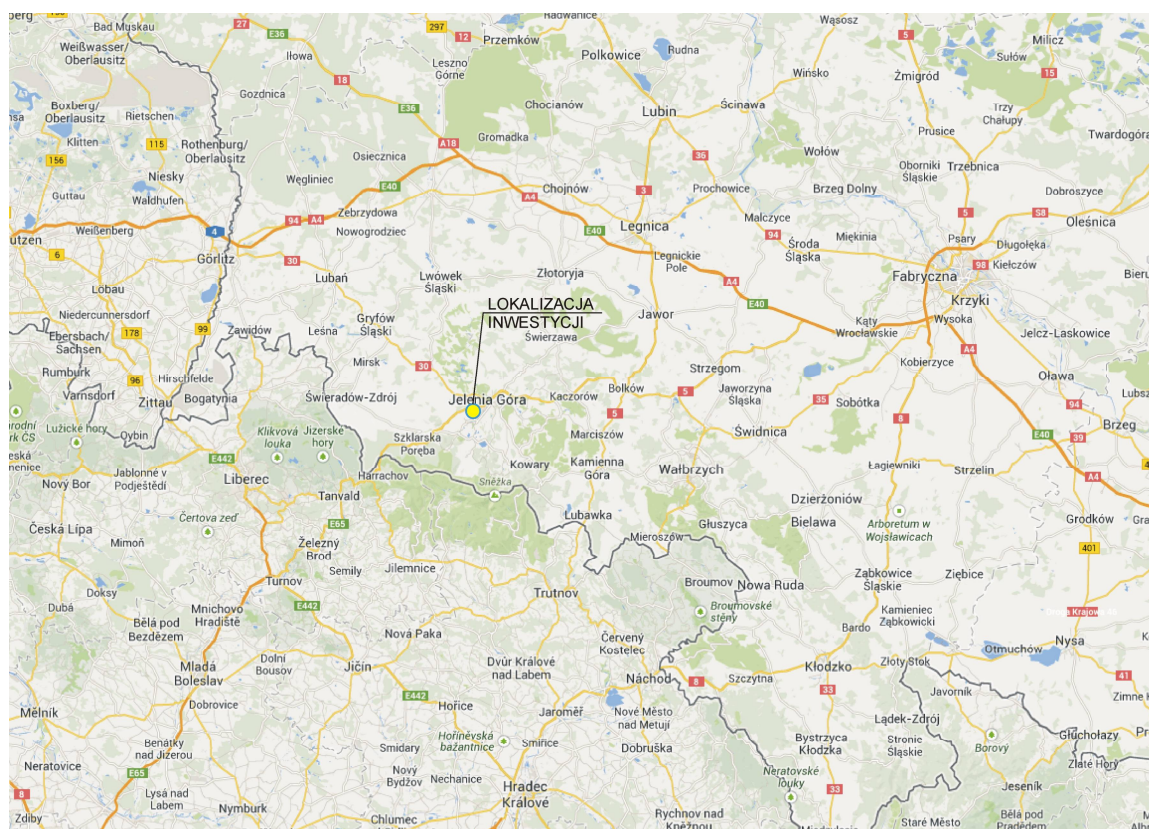
Spis treści	nr strony
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	3
<b>1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia</b>	5
1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	6
1.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania	6
1.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji	6
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	9
1.2.1. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska	9
1.2.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	10
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	11
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	12
<b>2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki projektowania i wykonania poszczególnych obiektów budowlanych</b>	13
2.1 Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych	13
2.2 Dokumenty Wykonawcy	14
2.2.1 Skład Dokumentów Wykonawcy	14
2.2.2 Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	15
2.3 Specyfikacje na projektowanie	17
2.4 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych	17
2.4.1 Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	17
2.4.2 Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	18
<b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>	19
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	19
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	19
3. Przepisy prawa i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	20
3.1 Przepisy prawa	20
3.2 Wytyczne, instrukcje i standardy i normy	22
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	22
4.1 Kopia mapy zasadniczej	22
4.2 Wyniki badań gruntowo wodnych	22
4.3 Zalecenia konserwatorskie	23
<b>III. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKcjONALNO</b>	
Załącznik Nr1 - Plan sytuacyjny przedstawiający stan istniejący terenu inwestycji – rysunek nr 1 i Nr 2	24,25
Załącznik Nr 2 Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu inwestycji – rysunek nr 3 i nr 4	26,27
Załącznik Nr 3 Mapa ewidencyjna rejestru gruntów z przebiegiem drogi rowerowej - rysunek nr 5	28
Załącznik Nr 4 Przekrój konstrukcyjny – rysunek nr 6	29
Załącznik Nr 5 Zestawienie szacunkowych kosztów robót budowlanych i prac projektowych	30

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### MAPY POGLĄDOWE INWESTYCJI



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji na mapie Polski



Rys. 2. Lokalizacja inwestycji na mapie województwa dolnośląskiego

## **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę oraz wybudowanie i oddanie do użytkowania zadania pn. Budowa drogi rowerowej na działkach nr 16/38 (obręb 0060, AM 37 ) i nr 16/11 (obręb 0060), AM 34 w Jeleniej Górze - wzdłuż granicy Jeleniej Góry z Jeżowem Sudeckim.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu funkcjonalno - użytkowego. Dokumenty zawarte w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

Finalna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego następuje zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach na projektowanie, stanowiących część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Taka weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń, zezwoleń i decyzji administracyjnych.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące wykonawcę:

- Plan sytuacyjny przedstawiający zakres planowanej inwestycji – rys. nr 3, 4

Pozostałe materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Inwestycja jest zlokalizowana w północnej części miasta Jelenia Góra - w rejonie ulicy Małcużyńskiego i przylega do ul. Granicznej miejscowości Jeżów Sudecki.

Celem inwestycji jest stworzenie możliwości bezpiecznego korzystania z planowanych do wybudowania ciągów komunikacji rowerowej z możliwością korzystania przez pieszych, które będą służyły dla rekreacji mieszkańców dużego osiedla mieszkaniowego Zabobrze jak również społeczności Jeżowa Sudeckiego. Planowana inwestycja jest przedłużeniem ciągu rowerowego planowanego do wykonania od strony centrum handlowego Galeria Sudecka w Jeleniej Górze.

Na dzień dzisiejszy teren inwestycji stanowi użytki budowlane, w części gruntowe i w części utwardzone materiałem kamiennym.

### **1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

#### **1.1.1. Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania**

Przedsięwzięcie polega na wybudowaniu wzdłuż granicy miasta Jelenia Góra i miejscowości Jeżów Sudecki drogi rowerowej z możliwością korzystania z niej zarówno przez rowerzystów jak i pieszych, przemieszczających się w stronę Góry Szybowcowej i terenów leśnych tej części miasta Jelenia Góra w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane.

Inwestycja obejmuje:

- Budowę drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej, łącznie z wykonaniem korytowania i wykonaniem warstw konstrukcyjnych,
- Budowę nasypów ziemnych wzdłuż krawędzi drogi rowerowej na długości 100 m. od strony osiedla TBS w miejscu zniżenia terenu.
- Wykonanie odwodnienia powierzchniowego do istniejących rowów przydrożnych poprzez zaprojektowanie spadku poprzecznego nawierzchni bitumicznej i utwardzonych poboczy.
- Budowę przepustu drogowego – przedłużenie istniejącego o średnicy 600 mm łącznie z budową ścianki czołowej przepustu – szt. 1. Ścianka przepustu murowana z kamienia łamanego..
- Budowę oświetlenia drogowego fotowoltaicznego – 4 punkty świetlne na długości projektowanej drogi rowerowej,
- Oznakowanie pionowe i poziome drogi rowerowej i przejazdów dla rowerów oraz wybudowanie barier ochronnych U12b na długości ok. 80 m.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 16/38 (obręb 0060, AM 37) i nr 16/11 (obręb 0060), AM 34 będących działkami budowlanymi we władaniu miasta Jelenia Góra. Na etapie opracowania projektu budowlanego należy działki podzielić i określić powierzchnię terenu niezbędną do zaprojektowania i wykonania inwestycji. Przewidywane są 2 projekty podziału.

**Koszty podziału i nabycia gruntów na podstawie projektu budowlanego budowy drogi rowerowej poniesie Zamawiający.**

Zamiarem Zamawiającego jest uzyskanie dla przedmiotowej inwestycji pozwolenia na budowę.

### **1.1.2. Parametry techniczne obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji**

#### ***Branża drogowa***

Parametry techniczne ciągu drogi rowerowej proponuje się następująco:

- |                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| - droga rowerowa całkowita długość   | - 901,50 m         |
| - prędkość projektowa                | - nie określa się, |
| - szerokość jezdni – drogi rowerowej | - 4.00 m,          |

Dopuszcza się zmianę powyższych parametrów pod warunkiem uzgodnienia tych zmian z Zamawiającym.

Budowa polega na wykonaniu drogi rowerowej długości 901,50 m. z możliwością wykorzystania przez pieszych użytkowników o nawierzchni bitumicznej – powierzchnia wynosi ok. 3606 m<sup>2</sup>. Podane parametry dotyczą drogi rowerowej i mają charakter poglądowy, a wszelkie różnice jakie



wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

Należy zaprojektować system odwodnienia drogi rowerowej poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne w kierunku rowów drogowych istniejących i powierzchniowo w teren przez umocnione pobocza w taki sposób, aby zapewnić sprawne odwodnienie pasa drogowego projektowanej drogi rowerowej.

Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu.

### ***Budowa urządzeń infrastruktury technicznej***

#### ***Branża elektryczna – oświetlenie ulic***

Dla planowanej inwestycji przewiduje się budowę oświetlenia drogowego poprzez zaprojektowanie i wykonanie 4 punktów świetlnych w technologii oświetlenia fotowoltaicznego. Punkty świetlne należy zlokalizować w miejscach charakterystycznych takich jak początek i koniec drogi rowerowej, zjazdu na ul. Graniczną miejscowości Jeżów Sudecki.

#### ***Branża elektryczna – istniejąca linia wysokiego napięcia***

Droga rowerowa zaproponowana w niniejszym PFU przebiega w pobliżu stalowego słupa sieci energetycznej wysokiego napięcia. W wyniku wizji w terenie i wykonanych pomiarów pasa terenu pomiędzy podstawą słupa a granicą miasta, stwierdza się możliwość posadowienia drogi rowerowej szerokości 4, 0 m bez naruszania posadowienia słupa i potrzeby przebudowy tej linii energetycznej, której przebudowa była by bardzo kosztowna i uciążliwa dla Zamawiającego. Wykonawca na etapie projektu budowlanego uzyska niezbędne uzgodnienie i opinie w tej sprawie.

#### ***Branża instalacyjna - sanitarna***

Przewiduje się odwodnienia pasa drogowego projektowanej drogi rowerowej powierzchniowo do istniejących urządzeń lub w teren poprzez pobocza gruntowe.

#### ***Branża teletechniczna***

Nie występują urządzenia teletechniczne.

#### ***Branża gazowa***

Projektowana droga rowerowa przebiega nad istniejącymi gazociągami wysokiego ciśnienia. Na etapie opracowania projektu budowlanego przebieg drogi należy uzgodnić z administratorem sieci

gazowej. W miejscu występowania gazociągów nie przewiduje się głębokich wykopów i znacznych nasypów. Dlatego też nie przewiduje się żadnych zabezpieczeń gazociągów ani ich przebudowy.

Poniżej przedstawiono orientacyjne ilości robót niezbędne do wykonania. Podane ilości mają charakter poglądowy i Wykonawca powinien je interpretować na własne ryzyko. Wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

Tabela nr 1. Orientacyjne ilości robót niezbędnych do wykonania

L.p.	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
1	Przygotowanie terenu: roboty rozbiórkowe,	kpl. *	1
2	Roboty ziemne – korytowanie	m <sup>2</sup>	3606
3	Wykonanie nasypu drogowego	m <sup>3</sup>	440
4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm + warstwa odcinająca z piasku gr.15 cm	m <sup>2</sup>	3606
5	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm. z wykonaniem skropienia warstwy podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	3606
6	Obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej C12/15	m	1820
7	Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – znaki drogowe pionowe i oznakowanie poziome grubowarstwowe + bariery ochronne U12b	kpl.	1
8	Roboty wykończeniowe – pobocza gruntowe + obsianie trawą	m <sup>2</sup>	1800
9	Projekty podziału działek	szt.	2
10	Opracowanie dokumentacji projektowej – projekt budowlany i wykonawczy	kpl.	1
11	Wykonanie przepustu(przedłużenie istniejącego) rurowego o średnicy 600 mm pod drogą rowerową . Ścianka czołowa przepustu murowana z kamienia łamanego (1 szt)	m	6
<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE</b>			
12	Wykonanie słupów oświetlenia drogowego fotowoltaicznego z wysięgnikami i oprawami	szt.	4

\* - Ilości niemożliwe do określenia na etapie opracowania PFU – będą wynikać z rozwiązań projektowych przyjętych przez Wykonawcę.

## 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

### 1.2.1. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska.



Dla przedmiotowej inwestycji w ramach PFU Zamawiający zlecił sporządzenie karty informacyjnej przedsięwzięcia, która zostanie dołączona do opracowania PFU.

Niezależnie od tego w trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać następujących wymagań:

- Place budowy, zaplecza i drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych.
- Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej, ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
- Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji oraz wykonać prace porządkowe a teren tymczasowych placów budowy przywrócić do poprzedniego stanu.
- Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nie szkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.
- Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio zdeponować i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6<sup>00</sup>- 22<sup>00</sup>).

### **1.2.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem**

Nie wyłączając zobowiązań określonych w innych miejscach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

#### ***Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne***

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane.
- Dla kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej opisanych w PFU należy wykonać projekty przebudowy lub zabezpieczenia, uzgodnić je z zarządcami infrastruktury oraz wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie. Projekty oraz przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy.

- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego:
  - wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
  - niezbędne decyzje administracyjne a w szczególności zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,

### **Przygotowanie terenu budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca w ramach Ceny Oferty oraz obowiązującego Czasu na Ukończenie wykona:

- wycinkę drzew i usunięcie karpin i pni drzew po dokonanej wycince jeżeli zajdzie taki przypadek,
- usunie i odwiezie na odkład humus pozyskany z obszaru robót ziemnych i będzie go przechowywać w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów i wykopów i rowów),
- brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej,

Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt,

- zabezpieczy przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót,

### **Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy**

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zaplecza budowy oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

#### ***Charakterystyka obecnego układu komunikacyjnego oraz stan zagospodarowania terenu***

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie jeleniogórskim grodzkim, w północnej części miasta Jelenia Góra w sąsiedztwie osiedla Zabobrze – ul. Małcużyńskiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego - **Uchwała nr 258/XXII/2004 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 6 lipca 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Zabobrze w Jeleniej Górze – obszar planistyczny Zabobrze IV.**, które przewiduje możliwości wykonania drogi rowerowej i wyposażenia ich w elementy bezpieczeństwa dla rowerzystów i pieszych użytkowników terenów, które są określone jako tereny rekreacji i sportu z zielenią towarzyszącą

W obszarze inwestycji nie występują cieki melioracji podstawowej i szczegółowej.

#### ***Obecny stan zagospodarowania terenu***

Teren planowanej inwestycji leży na granicy gminy Jeżów Sudecki i miasta Jelenia Góra. Na dzień dzisiejszy teren ten służy jako utwardzony ciąg do komunikacji pieszej. Brak jest należytego oświetlenia drogowego, które zapewnia bezpieczne korzystanie z tego ciągu komunikacyjnego. W roku 2016 Gmina Jeżów Sudecki dokonała przebudowy ul. Granicznej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej (na części ulicy), która stanowi ciąg pieszo – jezdny. Wykonanie drogi rowerowej poprawi bezpieczeństwo społeczności Jeleniej Góry jak i Jeżowa Sudeckiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dzielnicy Zabobrze .

**Z uwagi na brak elementów zieleni wysokiej na trasie projektowanej do wykonania drogi rowerowej, nie przewiduje się inwentaryzacji zieleni.**

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. Obszarem Natura 2000 zlokalizowanym

najbliższej planowanego przedsięwzięcia są Stawy Sobieszowskie - kod PLH 020044 w odległości około 12 km.

***Położenie, morfologia i budowa geologiczna.***

W tej części Kotliny Jeleniogórska, której podłoże buduje górnokarbońskiego wieku efekt intruzji magmowej – granit, zbliża się do kontaktu z masywem izerskim. Geograficznie teren przeznaczony pod drogę rowerową znajduje się na prawobrzeżnym tarasie rzeki Bóbr. Podłoże tego terenu budują – pod warstwą gleby i powierzchniowych nasypów osady rzeczne wieku czwartorzędowego (plejstocenu) o charakterze zwietrzliny skalnej i żwiry tarasów rzecznych.

**1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Nie dotyczy inwestycji polegających na rozbudowie dróg wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

Zapis umieszczony w Rozdziale 4, § 18, ust. 2, pkt. 4. jak również przywołana tam Polska Norma PN-ISO 9836:1997 dotyczy obiektów kubaturowych.

## **OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

### **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.**

#### **2.1. Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych**

##### *Branża drogowa*

Konstrukcja drogi rowerowej

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31.5 mm.
- 15 cm – warstwa odcinająca z piasku
- Obrzeża betonowe 8x30 cm - 1820 m.

Dopuszcza się zmianę powyższych parametrów pod warunkiem uzgodnienia tych zmian z Zamawiającym.

##### *Zieleń*

W obszarze za obrzeżami betonowymi oraz na skarpach należy urządzić zieleń niską - trawniki.

##### *Budowa kanalizacji deszczowej.*

Dla potrzeb odwodnienia drogi rowerowej zaprojektować spadki poprzeczne i podłużne, które spowodują odprowadzenie wód deszczowych do istniejących urządzeń odprowadzających wody deszczowe (istniejące rowy drogowe).

##### *Budowa oświetlenia drogowego.*

Projektowane oświetlenie zostanie wykonane za pomocą oświetlenia fotowoltaicznego.

##### *Szczegółowe wytyczne do sporządzenia projektu organizacji ruchu.*

Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o

zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu.

W projekcie organizacji ruchu należy zaprojektować takie rozwiązania przejść dla pieszych aby były one wyposażone w linie warunkowego zatrzymania się dla pieszych z zastosowaniem wypustków (przyklejane taśmy), umożliwiającymi wyraźne ich wyczucie pod stopami dla osób niedowidzących lub niewidomych. Krawężniki na przejściach dla pieszych muszą być obniżone do wysokości niwelety nawierzchni jezdni.

Zaprojektować i wykonać nawierzchnię bitumiczną drogi rowerowej jako zdecydowanie preferowaną przez użytkowników rowerów.

## **2.2. Dokumenty Wykonawcy**

### **2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach Ceny Oferty Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty oraz nie ograniczając się do nich, wszelkie inne Dokumenty jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, w szczególności:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,
- projekty podziału nieruchomości dla działek niezbędnych do wykupu,
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- wniosek o pozwolenie na budowę inwestycji drogowej,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego,
- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami powykonawczymi,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu oraz kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, wznowienie granic i szkice przebiegu granic pasa drogowego, łącznie z rejestracją w Powiatowych Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej,
- Program Zapewnienia Jakości,

### **2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy**

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bez zwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w Warunkach Kontraktu, odpowiednich Specyfikacjach na projektowanie oraz innych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W poniższej tabeli podano odpowiednie miejsce określenia wymagań oraz finalną ilość egzemplarzy opracowań:

L.p	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość egz.
1	Program Zapewnienia Jakości	Specyfikacja D-M-00.00.00	3
2	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	2
4	Wypisy z rejestru gruntów i budynków dla działek objętych inwestycją	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	1
5	Wykaz właścicieli nieruchomości objętych inwestycją	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	1
6	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	6
7	Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego i zezwolenie na realizację inwestycji drogowej	Specyfikacja SP.00.00.00	2
8	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	WWiORB D-M-00.00.00	6
9	Projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	6
10	Projekt wykonawczy	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	4
11	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	WWiORB D-M-00.00.00 oraz odpowiednie do rodzaju Robót, Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych, zawarte w punkcie 2.4 niniejszego PFUz uwzględnieniem cech obiektów budowlanych dotyczących rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych zawartych w punkcie 2.1.	4
12	Dokumentacja powykonawcza	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	3
13	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami)	3
14	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	2
15	Projekt stałej organizacji ruchu	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	3



Wszystkie zawarte w tabeli dokumenty podlegają uzgodnieniu przez Zamawiającego

Wykonawca przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni z Inżynierem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów. W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne. Wymagania w stosunku do odbioru wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy są określone w Specyfikacji SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w odpowiednich specyfikacjach na prace projektowe.

Ponadto wraz z odbiorem opracowań projektowych od Wykonawcy, Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- a) użytkować opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
  - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
  - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
  - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
  - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
- c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- d) zwielać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień, oraz uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Oferty.

### **2.3. Specyfikacje na projektowanie**

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy. PFU określa następujące specyfikacje na projektowanie.  
SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

## **2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych**

### **2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu funkcjonalno-użytkowego.

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót wynikającego z Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

SSTWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) publikowanymi przez GDDKiA.

Dla ścisłości podaje się, że OST są opracowaniami zawierającymi zbiory wymagań, niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Jeżeli po opracowaniu Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót, na które w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym nie załączono odpowiednich WWiORB, to Wykonawca jest zobowiązany również do opracowania i przedstawienia do przeglądu i akceptacji Inżynierowi dodatkowych, niezbędnych SSTWiORB na te Roboty, zgodnych z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA, oraz wykonania tych Robót w ramach Ceny Oferty.

### **2.4.2. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

PFU określa następujące Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

## D-M.00.00.00 Wymagania ogólne

### ROBOTY DROGOWE

<b>D.01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>
D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów
D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg (ulic)
<b>D.02.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>
D.02.01.01	Wykonanie wykopów
D.02.03.01	Wykonanie nasypów
	<b>Podbudowy</b>
<b>D.04.00.00</b>	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
D.04.01.01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	<b>Roboty wykończeniowe</b>
<b>D.06.00.00</b>	Umocnienie skarp, rowów
	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>
<b>D.07.00.00</b>	Oznakowanie poziome
D.07.01.01	Oznakowanie pionowe
D.07.02.01	Oświetlenie dróg
	<b>Elementy ulic</b>
D.08.01.01	Chodnik z betonu asfaltowego
D.08.02.02	Obrzeża betonowe

## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Dla przedmiotowej inwestycji należy stwierdzić na etapie opracowania projektu budowlanego zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla dzielnicy Zabobrze w Jeleniej Górze - **Uchwała nr 258/XXII/2004 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 6 lipca 2004 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Zabobrze w Jeleniej Górze – obszar planistyczny Zabobrze IV.**

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Zapisy planu zagospodarowania przestrzennego pozwalają na urządzenie drogi rowerowej planowanej do wykonania w tej części miasta. Tereny rekreacji i sportu z zielenią towarzyszącą oznaczone na rysunkach planu jako US dają możliwości zagospodarowania terenu w drogę rowerową.

W związku z położeniem terenu w strefie „OW” obserwacji archeologicznej wszelkie prace ziemne związane z procesem inwestycyjnym wymagają zgłoszenia Wojewódzkiemu Urzędowi Ochrony Zabytków.

### 2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zgodnie z § 19b p-kt b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) dla inwestycji realizowanych na podstawie Ustawy Prawo Budowlane jest wymagane oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem w pasach drogowych po złożeniu oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pozyskanie dokumentacji formalno prawnej , prawa do tymczasowego zajęcia terenów dla celów realizacji robót, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienia kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy.

W przypadku konieczności wejścia poza istniejący pas drogowy lub wydzielone działki lub pozyskanie dodatkowych terenów, wynikających z przyjętych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty umożliwiające Zamawiającemu wydanie oświadczenia stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **3. PRZEPISY PRAWA I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **3.1. Przepisy prawa**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.462);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.);
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
17. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie

rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);

19. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247)
20. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
21. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2010 r. Nr 12 poz. 651, z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn.zm.);
26. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. Nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);
30. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
31. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.);
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
33. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220, z późn. zm.);
34. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, z późn. zm.);
35. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.);
36. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);

38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
39. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
40. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (. zm.);
41. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
42. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
43. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
44. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz.759, z późn. zm.);
45. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
46. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.);
47. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90 poz. 631, z późn. zm.);
48. Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych

### **3.2. Wytyczne, instrukcje, standardy i normy**

Normy wymienione w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

## **4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **4.1. Kopia mapy zasadniczej**

Do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego dołączona jest kopia mapy zasadniczej. Wykonawca w ramach Ceny Oferty opracuje aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych zgodnie z SP 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.

### **4.2. Wyniki badań gruntowo wodnych**

Do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego nie dołączono opinii geotechnicznej. W wyniku przeprowadzonej wizji w terenie istniejący teren przeznaczony pod drogę rowerową wzdłuż granicy Jeleniej Góry z Jeżowem Sudeckim nie wykazuje nadmiernego nawodnienia gruntu ani odkształceń, mogących świadczyć o gruntach wątpliwych na których nie ma możliwości wybudowania drogi rowerowej. Znaczna część terenu przeznaczonego pod korpus drogi rowerowej stanowi drogę rolniczą, utwardzoną kamieniem łamanym, która to droga służyła przez



wiele lat do obsługi terenów rolniczych tej części miasta Jelenia Góra i Jeżowa Sudeckiego. Dlatego odstąpiono od wykonania badań geologicznych.

#### **4.3. Zalecenia konserwatorskie**

Do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego nie dołączona jest opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - Delegatura w Jeleniej Górze, którą to opinię Wykonawca prac projektowych i budowlanych pozyska we własnym zakresie.

### **III. ZAŁĄCZNIKI DO PROGRAMU FUNKcjONALNO - UŻYTKOWEGO**

Załącznik Nr1 - Plan sytuacyjny przedstawiający stan istniejący terenu inwestycji – rysunek nr 1 i Nr 2

Załącznik Nr 2 - Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu inwestycji – rysunek nr 3 i nr 4

Załącznik Nr 3 - Mapa ewidencyjna rejestru gruntów z przebiegiem drogi rowerowej - rysunek nr 5

Załącznik Nr 4 - Przekrój konstrukcyjny – rysunek nr 6

Załącznik Nr 5 - Zestawienie szacunkowych kosztów robót budowlanych i prac projektowych