



MZDiM-P.271.02.2019

Jelenia Góra, 23.04.2019 r.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Dotyczy: Zamówienia publicznego „Zorganizowanie i administrowanie Strefą Płatnego Parkowania na terenie miasta Jeleniej Góry w latach 2019-2026”.

Numer nadany przez Zamawiającego: **MZDiM-P.271.02.2019**

I. Działając na podstawie przepisu art. 38 ust.1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 , poz. 1986, z późn. zm.), Zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania o następującej treści:

PYTANIE NR 28

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności – czy uruchomienie biura ma nastąpić 30 dni od dnia podpisania umowy – pkt 8 SIWZ czy 45 dnia od dnia podpisania umowy – pkt 2.2.2 OPZ?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 28

Zamawiający zmienia zapis pkt 2.2.2 Tomu III SIWZ, który otrzymuje brzmienie „uruchomienie biura ma nastąpić 30 dni od dnia podpisania umowy”.

PYTANIE NR 29

Mając na uwadze szeroki zakres prac planistycznych oraz wykonawczych, jak również czas potrzebny na uzyskanie niezbędnych uzgodnień i pozwoleń prosimy o wydłużenie terminu instalacji systemu informacji parkingowej do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy. Jest oczywiste, iż realizacja instalacji w terminie 30 dni może być z obiektywnych względów niemożliwe.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 29

Zamawiający ustala termin na wykonanie systemu informacji parkingowej na 90 dni od dnia podpisania umowy.

PYTANIE NR 30

Prosimy o wyjaśnienie do kogo należy pionowe oznakowanie Strefy Płatnego Parkowania?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 30

Zamawiający informuje, że istniejące oznakowanie pionowe SPP należy do Zamawiającego i pozostanie na terenie SPP po zakończeniu umowy z obecnym Wykonawcą.

PYTANIE NR 31

Prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie oznakowania pionowego Zamawiający ograniczy jedynie do oznakowania związanego z utworzeniem SPP – tj. znaki D44/45, D18 wraz z tabliczkami T-30 oraz T-3a oraz oznakowanie miejsc osób niepełnosprawnych D-18a i tabliczki T-29?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 31

Zamawiający potwierdza, że obowiązki Wykonawcy w ramach utworzenia i utrzymania oznakowania pionowego w obszarze SPP dotyczą jedynie oznakowania związanego z funkcjonowaniem SPP.

PYTANIE NR 32

Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji projektowej w zakresie rozmieszczenia i oznakowania poziomego oraz pionowego miejsc parkingowych tworzących Strefę Płatnego Parkowania i płatne parkingi wraz z projektem organizacji ruchu? Zdaniem Wykonawcy taki projekt zgodnie z prawem jest wymagany i powinien być w posiadaniu Zamawiającego. Mając na uwadze powyższe, prosimy o wyjaśnienie w jakim celu Wykonawca ma ponownie wykonać projekt organizacji ruchu dla SPP, która funkcjonuje w Jeleniej Górze od kilku lat? Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wykonania proj. organizacji ruchu?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 32

Zamawiający podtrzymuje wymóg wykonania projektu organizacji ruchu. W dalszej części odpowiedzi Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 27.

PYTANIE NR 33

Prosimy o wyjaśnienie na jakich zasadach Wykonawca ma pobierać opłaty w Strefie Płatnego Parkowania bez uzgodnionego projektu organizacji ruchu i bez wprowadzenia odpowiedniego oznakowania? Czy Zamawiający wyraża zgodę na uruchomienie SPP po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i wykonaniu oznakowania tj. od dnia 1 września br.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 33

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe stanowisko w zakresie terminu uruchomienia SPP. Do czasu opracowania i wdrożenia projektu organizacji ruchu Wykonawca korzysta z dotychczasowego projektu organizacji ruchu, z dotychczasowym oznakowaniem i lokalizacją parkomatów ustaloną w załączniku graficznym nr 1 do Uchwały Rady Miejskiej nr 36.V.2019 z dnia 13.02.2019 r.

PYTANIE NR 34

Czy obowiązek oczyszczania obejmuje również oczyszczanie tzw. pozimowe, czyli usunięcie zanieczyszczeń po zimowym utrzymaniu terenu?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 34

Zamawiający w Tomie III SIWZ (Część I, sekcja 3, punkt 3.17) umieścił w ramach obowiązków Wykonawcy „utrzymywanie w czystości oznakowanych miejsc parkingowych w SPP”. Pojęcie to obejmuje usuwanie zanieczyszczeń niezależnie od ich rodzaju i pory roku.

PYTANIE NR 35

Gdzie powinien być składowany zgarnięty śnieg?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 35

Śnieg usunięty z miejsc parkingowych powinien być składowany w przyzmy na połączeniu chodnika i jezdni, dopuszcza się składowanie na powierzchniach pasa drogowego wyłączonych z ruchu (oznakowanie poziome P-21a i P-21b), przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności na drodze. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w ciągu ostatnich 4 lat nie zanotowano obfitych opadów śniegu w Mieście Jelenia Góra.

PYTANIE NR 36

Czy śnieg można składować na części miejsc parkingowych SPP objętych oczyszczaniem przez administratora strefy?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 36

Zamawiający nie wyraża zgody na składowanie śniegu usuniętego z miejsc parkingowych na innych miejscach parkingowych.

PYTANIE NR 37

Czy administrator strefy powinien przewidzieć okresowy wywóz nagromadzonego śniegu? Jeśli tak, to prosimy o informację jaka jest cena składowania śniegu na wskazanym przez Zamawiającego terenie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 37

Wykonawca powinien założyć możliwość okresowego wystąpienia silnych opadów śniegu i wynikającej z tego konieczności odśnieżania miejsc parkingowych oraz wywozu nagromadzonego śniegu. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 35. Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce do bezpłatnego składowania śniegu w razie zaistnienia potrzeby usunięcia jego nadmiernej ilości.

PYTANIE NR 38

W związku z tym, iż średni przychód ze strefy płatnego parkowania w 2018 r. wyniósł 136 765,32 zł, prosimy o wyjaśnienie z jakich podstawę do oszacowania wynagrodzenia określono w kwocie 46 678,11 zł?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 38

Zamawiający informuje, że z uwagi na omyłkę pisarską, Zamawiający informuje, że jako wypracowany przez Wykonawcę przychód z SPP dla potrzeb sporządzenia oferty należy przyjąć sumę 135.000,00 (słownie: sto trzydzieści pięć tysięcy 00/100) stanowiącą uśredniony miesięczny przychód z SPP. Zgodnie z Powyższym Zamawiający zmienia zapisy w :

- a) Tomie I SIWZ pkt 12 ppkt 2b), który otrzymuje brzmienie

$$\text{MWNZ} = \boxed{\begin{array}{c} 135\,000,00 \\ \text{(średni miesięczny} \\ \text{przychód uzyskany w} \\ \text{roku 2018 w PLN)} \end{array}} \times \boxed{\begin{array}{c} 84 \\ \text{(ilość miesięcy świadczenia} \\ \text{usługi)} \end{array}} \times \boxed{\begin{array}{c} \text{wskaźnik} \\ \text{ekonomiczny} \\ \% \\ \text{(podany w ofercie)} \end{array}}$$

b) Tomie I SIWZ w pkt 21 Ad. 1.1. Cena a)

135 000,00 PLN	X	84 (ilość miesięcy świadczenia usługi)	X% (wskaźnik ekonomiczny)	= PLN (cena brutto) MWZ
----------------	---	---	---	----------------------------------	---	-----------------------------------

c) Załączniku nr 1 do Tomu I SIWZ w Formularzu Oferty pkt 4 ppkt 4.3. a

135 000,00 PLN	X	84 (ilość miesięcy świadczenia usługi)	X% (wskaźnik ekonomiczny)	= PLN (cena brutto) MWZ
----------------	---	---	---	----------------------------------	---	-----------------------------------

d) Tomie II SIWZ – Projekt Umowy w §10 pkt 4 z uwagi na omyłkę pisarską zostaje usunięty.

PYTANIE NR 39

Prosimy o potwierdzenie, iż na potwierdzenie warunku udziału w postępowania dot. zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający nie wymaga przedstawienia referencji dot. wykonania usługi zorganizowania i zarządzania Strefą Płatnego Parkowania.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 39

Zamawiający potwierdza wskazaną okoliczność.

PYTANIE NR 40

Czy Zamawiający zgodzi się na uruchomienie oprogramowania w nowoczesnej technologii, tj. poprzez „chmurę” – wówczas nie ma potrzeby instalowania dodatkowych produktów na wybranych stanowiskach komputerowych?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 40

Zamawiający wymaga, by dostęp do bazy danych zapewniony był jednostkom Zamawiającego wskazanym w Tomie III SIWZ (Część I, sekcja 3, punkt 3.5.1). W przypadku zastosowania dostępu do danych na zasadzie „chmury” Zamawiający wymaga instalacji oprogramowania na jednym stanowisku w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów.

PYTANIE NR 41

Czy mając stały dostęp do wszystkich danych zamawiający zrezygnuje z wymogu przekazywania ich na dodatkowych nośnikach (CD/DVD)?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 41

Zamawiający zachowuje wymóg przekazywania na zewnętrznym nośniku danych stanowiących podstawę do dokonania finansowego rozliczenia zadania za rozliczany miesiąc kalendarzowy.

PYTANIE NR 42

Dot. OPZ 2 Funkcjonalność Parkomatów pkt.2.16

Zamawiający wymaga aby parkometr zwracał środki płatnicze w przypadku, gdy użytkownik nie dokona akceptacji transakcji po upływie 10 sekund od przyjęcia ostatniej monety lub po upływie 10 sekund od określenia wartości opłaty przy transakcji bezgotówkowej. Z doświadczenie Wykonawca wie, że często 10 sekund jest czasem niewystarczającym dla użytkownika do dokonania płatności tj. wyszukania monet czy wyjęcia karty płatniczej z portfela, co może powodować częste przerwania transakcji. Z tego względu większość dostępnych na rynku rozwiązań ma zakres czasowy między 25 -50 sekund. Czy mając na uwadze powyższe Zamawiający dopuści zwrot środków płatniczych gdy użytkownik nie dokona akceptacji transakcji po upływie 30 sekund od przyjęcia ostatniej monety lub po upływie 30 sekund od określenia wartości opłaty przy transakcji bezgotówkowej?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 42

Zamawiający dopuszcza ustalenie na 30 sekund okresu bezczynności, po upływie którego w przypadku braku akceptacji transakcji zostanie ona anulowana, a środki pieniężne ulegną zwrotowi.

PYTANIE NR 43

Dot. OPZ 1. Warunki jakie obligatoryjnie musi spełniać automat parkingowy pkt. 1.15.2

Zamawiający w tym punkcie wymaga możliwości poprawienia numeru rejestracyjnego w dowolnym momencie dokonywania płatności, w kolejnych punktach np. 2.16 Funkcjonalność parkomatów, Zamawiający wymaga by wprowadzenia i zatwierdzenia numeru rejestracyjnego na początku transakcji. W opinii wykonawcy i po analizie większości stosowanych na rynku rozwiązań najczęściej stosowany jest wymóg konieczności wprowadzenia numeru rejestracyjnego i jego ostatecznego zatwierdzenia na początku transakcji. Główną zaletą stosowania takiego rozwiązania jest ułatwienie rozpatrywania reklamacji. Wprowadzony numer rejestracyjny zaraz po jego zatwierdzeniu jest wysyłany do bazy danych już jako próba dokonania transakcji, więc nawet w przypadku zaniechania transakcji przed dokonaniem opłaty Zamawiający ma już wgląd do czynności jakie wykonał użytkownik. W innym przypadku numer rejestracyjny będzie przesyłany tylko i wyłącznie dla poprawnie wniesionych opłat.

Dodatkowo zaraz po zatwierdzeniu numeru rejestracyjnego informacja jest przesyłana do bazy danych biletów elektronicznych o rozpoczęciu transakcji oraz informacja ta jest dostępna dla systemu kontroli, wskazane zatem byłoby aby numer rejestracyjny który zostanie przesłany był już docelowym. Użytkownik na każdym etapie oczywiście może przerwać transakcję i rozpocząć nową, oraz poprawiać numer rejestracyjny dowolnie do momentu jego zatwierdzenia. Wykonawca prosi zatem o wykreślenie pkt. 1.15.2 bądź zastąpienie go wymogiem wpisania i ostatecznego zatwierdzenia numeru rejestracyjnego na początku transakcji, a następnie przejścia do dokonania opłaty za postój dla wprowadzonego numeru rejestracyjnego.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 43

Zamawiający zmienia zapis pkt 1.12.2 Tomu III SIWZ, który otrzymuje brzmienie „Urządzenie musi zapewniać wymóg wprowadzenia i zatwierdzenia numeru rejestracyjnego pojazdu na początku transakcji celem uruchomienia kolejnych etapów płatności”.

PYTANIE NR 44

Prosimy o doprecyzowanie czy obszar, na którym mają zostać zlokalizowane 34 parkomaty jest obszarem wpisanym do ewidencji zabytków czy do rejestru zabytków. Ma to o tyle znaczenie, że w świetle art. 29 ust. 4 Prawa Budowlanego tylko parkomaty z własnym zasilaniem znajdujące się w obszarze wpisanym **do rejestru zabytków** podlegają zgłoszeniu. Czy w takim przypadku Zamawiający wydłuży termin na montaż parkomatów, skoro obowiązkiem wykonawcy będzie opracowanie projektu lokalizacji parkomatów, dokonanie zgłoszenia budowlanego, wylanie fundamentów i montaż parkomatów? Z doświadczenia wynika, że jest to co najmniej 50 dni. Natomiast dla parkomatów zlokalizowanych w obszarze wpisanym **do ewidencji zabytków** należy tylko uzyskać zgodę konserwatora zabytków (która już jest) i na tym procedura się wyczerpuje, więc termin byłby wystarczający.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 44

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania 7-8 z dnia 04.04.2019.

I uzupełnia o informację: Obszary obejmujące lokalizację 34 urządzeń są układami urbanistycznymi wpisanymi do rejestru zabytków. Lokalizacja parkomatów wskazana jest w załączniku nr 1 do Uchwały nr 36.V.2019 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 13.02.2019 r. Zamawiający dysponuje decyzjami konserwatora zabytków, kompletnymi dla potrzeb ustawienia parkomatów.

PYTANIE NR 45

Dot. odpowiedzi na pytanie 27 z dnia 04.04.2019.

Czy Zamawiający potwierdza, że obowiązkiem Wykonawcy będzie zatem aktualizacja obecnego projektu organizacji ruchu w zakresie:

- likwidacji stanowisk postojowych na rzecz zatok postojowych,
- zmiany wymiarów miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych?

Czy Zamawiający prześle wykonawcy POR w wersji papierowej czy również elektronicznej (w jakim rozszerzeniu)?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 45

Zamawiający oczekuje wykonania nowego projektu organizacji ruchu, zakładającego wspomniane zmiany w ramach możliwości oraz lokalizacji parkomatów, ustalonej w załączniku nr 1 do Uchwały nr 36.V.2019 Rady Miejskiej Jeleniej Góry

z dnia 13.02.2019 r. Aktualny projekt organizacji ruchu zostanie udostępniony podmiotowi, z którym podpisana zostanie umowa, w formie papierowej oraz w rozszerzeniu .pdf.

PYTANIE NR 46

Dot. pkt 3.7. SOPZ

Od czego zależy wydzielenie 40 stanowisk przeznaczonych do wyposażenia w infrastrukturę techniczną umożliwiającą ładowanie baterii pojazdów o napędzie elektrycznym? Czy taka ewentualność jest już przesądzona czy będzie dopiero przedmiotem głosowania przez Radę Miejską? Czy jest terminarz tych działań? Czym obowiązkiem będzie oznakowanie takich miejsc i ich wyposażenie we wspomnianą infrastrukturę do ładowania baterii?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 46

Zamawiający wskazuje, że na skutek pomyłki pisarskiej doszło do wpisania wadliwej liczby stanowisk do ładowania pojazdów elektrycznych. Zamawiający oczekuje utworzenia 14 (czternastu) takich stanowisk, w liczbie około 2 (dwóch) rocznie, w zależności od tempa przyrostu ilości pojazdów elektrycznych na terenie Miasta Jeleniej Góry. Miejsca będą tworzone i znakowane na koszt Zamawiającego. Skutek obciążający Wykonawcę polegać będzie na zmniejszeniu ilości ogólnodostępnym miejsc parkingowych.

PYTANIE NR 47

Dot. pkt 3.13 SOPZ

Czy Zamawiający potwierdza, że uzupełnianie, utrzymywanie i bieżąca konserwacja znaków drogowych pionowych dotyczy jedynie oznakowania związanego z funkcjonowaniem SPP, czyli D-44, D-45, D-18 (wraz z tabliczkami T-30), D-18a (wraz z tabliczkami T-29) oraz tabliczek ze strzałką „PARKOMAT” i tablic zawierających zasady funkcjonowania SPP? Czy Zamawiający potwierdza, że dla kalkulacji należy przyjąć 42 sztuki tabliczek „PARKOMAT” (tyle ile parkomatów) oraz 28 tablic informacyjnych o funkcjonowaniu SPP (tyle ile odcinków płatnego parkowania)? Jaki minimalny wymiar mają mieć tablice informujące o funkcjonowaniu SPP? Ile metrów kwadratowych oznakowania poziomego liczy SPP Jelenia Góra?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 47

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 30 i 31, jednocześnie uzupełnia informację potwierdzając, że obowiązki Wykonawcy dotyczące oznakowania w obrębie SPP obejmują jedynie oznakowanie związane z funkcjonowaniem SPP. Zamawiający potwierdza ilość tablic pomocniczych i informacyjnych do kalkulacji. Wymiar tablic informacyjnych powinien zapewniać ich czytelność przy zamieszczeniu tekstu informacyjnego o treści:

„Parking płatny poniedziałek – piątek 8:30 – 18:00

Opłat parkingowych dokonuje się w parkomacie lub za pomocą aplikacji mobilnej

Regulamin dostępny na stronie www (adres strony zostanie udostępniony Wykonawcy po publikacji regulaminu)”.
W dwóch językach (polskim i angielskim).

Z uwagi na planowaną zmianę sposobu oznaczania poziomego miejsc parkingowych i związany z tym obowiązek opracowania i wdrożenia przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu dokładna powierzchnia aktualnego oznakowania poziomego SPP nie ma znaczenia dla wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

PYTANIE NR 48

Dot. pkt III załącznika nr 3 do Tomu III SIWZ

Czy Zamawiający potwierdza, że system informacji parkingowej ma składać się ze 122 detektorów (tyle ile stanowisk postojowych ma obsługiwać) oraz 3 tablic informacyjnych zmiennej treści? Czy tablice będą zlokalizowane w strefie wpisanej do rejestru zabytków? Do kogo należy wykonanie przyłączy do tablic świetlnych? Jeśli do wykonawcy to prosimy o ustalenie terminu wdrożenia tego systemu na dzień 30 września 2019 z uwagi na konieczność opracowania projektu branży elektrycznej zasilenia tablic, jego uzgodnienia na zespole uzgadniania dokumentacji, pozyskania decyzji WKZ, dokonania zgłoszenia budowlanego oraz wdrożenia systemu w terenie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 48

Zamawiający potwierdza liczbę tablic informacyjnych, liczba miejsc postojowych zostanie natomiast ustalona w oparciu o nowy projekt organizacji ruchu. Zamawiający pozostawia Wykonawcy sposób zliczania ilości wolnych miejsc postojowych. Tablice będą zlokalizowane w strefie wpisanej do rejestru zabytków. Wykonanie przyłączy do tablic świetlnych należy do Wykonawcy.

W zakresie terminu do wykonania instalacji Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 29 i ustala termin na wykonanie systemu elektronicznej informacji parkingowej na 90 dni od dnia podpisania umowy.

PYTANIE NR 49

Dot. pkt 26 SIWZ

Czy wykonawca zamierzający zlecić część zakresu podwykonawcom może się ograniczyć do wskazania tego zakresu bez podawania nazw podwykonawców, którzy na etapie składania ofert nie są znani? Wyłonienie konkretnych podwykonawców następuje na późniejszym etapie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 49

Zamawiający informuje, że Wykonawca na etapie składania ofert nie musi podawać nazw podwykonawców.

PYTANIE NR 50

Dot. pkt 15-16 SIWZ

Czy z uwagi na fakt, że termin złożenia i otwarcia ofert Zamawiający ustalił na dzień 06.05.2019. (poniedziałek po długim weekendzie majowym), Zamawiający zgodziłby się na przesunięcie tego terminu choćby o parę dni, tak aby dać czas wykonawcom na właściwe skalkulowanie oferty z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi? W okresie długich weekendów kontakt między firmami w celu ustalenia pewnych szczegółów finansowych i organizacyjnych będzie z pewnością utrudniony czy wręcz niemożliwy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 50

Zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert do dnia 09.05.2019 r. do godz. 10:00, tym samym Zamawiający informuje, że otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.05.2019 r. o godz. 12:00.

PYTANIE NR 51

Dot. 3.8.2.1. (Tom III SIWZ)

W jakim banku obecnie Zamawiający posiada konto?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 51

Zamawiający posiada aktualnie rachunek w Millennium Bank S.A.

PYTANIE NR 52

Dot. II 3.2 (Tom III SIWZ)

Czy Zamawiający wychodząc naprzeciw kierowcom z jeleniogórskiej SPP i idąc z obecnymi trendami w sektorze finansowym dopuści pobieranie środków bezpośrednio z karty płatniczej podpiętej do konta użytkownika w systemie operatora płatności mobilnych?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 52

Zamawiający oczekuje umożliwienia użytkownikowi SPP dokonywania płatności za parkowanie w czasie rzeczywistym, według stawek ustalonych w Załączniku nr 2 do Uchwały nr 36.V.2019 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 13.02.2019 r. Zamawiający uznaje proponowany sposób zasilania konta użytkownika.

PYTANIE NR 53

W punkcie III 11 OPZ Zamawiający wymaga dostarczenia aplikacji mobilnej pracującej na min. 3 systemach operacyjnych tj. Android, Windows oraz IOS.

Czy w związku z wygaszaniem przez producenta systemu Windows na urządzeniach mobilnych co ma bezpośrednie przełożenie na brak publikacji nowych aktualizacji bezpieczeństwa, Zamawiający wyrazi zgodę, aby minimalnym wymaganiem była dostępność aplikacji z poziomu 2 najpopularniejszych systemów operacyjnych na urządzenia mobilne tj. Android oraz IOS?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 53

Zamawiający wymaga dostarczenia aplikacji mobilnej pracującej na min. 2 systemach operacyjnych w tym: Android oraz IOS.

PYTANIE NR 54

Dot. 12.5 SIWZ

Czy Zamawiający dopuszcza uzgodnienie z Wykonawcą treści gwarancji należytego wykonania umowy przed jej ostatecznym wystawieniem przez firmę ubezpieczeniową?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 54

Zamawiający odsyła do Tomu I SIWZ pkt 12 ppkt 5.

PYTANIE NR 55

Dotyczy Tom III SOPZ (SIWZ) pkt. 3 ust. 3.13.2 – Prosimy o konkretne wskazanie treści (bądź chociaż zakresu, jak np. cennik, godziny funkcjonowania itp.) do zamieszczenia na tablicy zawierającej zasady funkcjonowania SPP oraz szacowaną ilość ciągów miejsc postojowych, aby móc rzetelnie skalkulować koszty wytworzenia i montażu wymaganych tablic?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 55

Na tablicach informacyjnych powinny być zawarte informacje:

„Parking płatny poniedziałek – piątek 8:30 – 18:00

Opłat parkingowych dokonuje się w parkomacie lub za pomocą aplikacji mobilnej

Regulamin dostępny na stronie www (adres strony)”.

Dokładny adres strony zostanie udostępniony Wykonawcy po publikacji regulaminu.

Informacje powinny być udostępnione w języku polskim i angielskim.

PYTANIE NR 56

Dotyczy Tom III SOPZ załącznik nr 2 pkt. I ust. 1.16 Co w sytuacji wpisania przez klienta nr rejestracyjnego bez zeskanowania kodu QR czy kodu paskowego - czy dla takiego przedłużenia parkowania tego samego nr rejestracyjnego ma być kontynuowana opłata czy traktowana jak nowa transakcja rozpoczęta od zera? Prośba o doprecyzowanie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 56

Przy przedłużaniu parkowania tego samego numeru rejestracyjnego system powinien wykryć, że pojazd o wpisanym numerze rejestracyjnym ma opłacony czas parkowania, po czym ustalić moment końcowy opłaty wniesionej wcześniej. Moment początkowy obowiązywania opłaty wniesionej w ramach przedłużenia powinien rozpoczynać się z upływem odcinka czasu opłaconego wcześniej.

PYTANIE NR 57

Dotyczy Tom III SOPZ pkt. 3 ust. 3.7 Czy Zamawiający potwierdza, że instalacja, serwis i gwarancja na ewentualnie zamontowane na 40 stanowiskach urządzenia służące do ładowania pojazdów elektrycznych będą obowiązkiem i w zakresie Zamawiającego, a podana w specyfikacji dane mają tylko charakter informacyjny dla Wykonawców o możliwości redukcji ilości miejsc postojowych we wskazanej ilości?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 57

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 46 i uzupełnia Zamawiający potwierdza wskazaną okoliczność. Jedynym skutkiem dotyczącym Wykonawcy będzie obniżenie ilości ogólnodostępnych miejsc parkingowych. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że właściwą liczbą stanowisk zaopatrzonych w urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych jest 14 (czternaście), zaś liczba 40 (czterdzieści) jest efektem pomyłki pisarskiej.

PYTANIE NR 58

Dotyczy Tom III SOPZ pkt. 3.3.1 Zamawiający wymaga, aby kontroler SPP rejestrował wykroczenia polegające m.in. na „zajmowaniu stanowiska do ładowania przez pojazd silnikowy niebędący pojazdem elektrycznym”. Prosimy o wyjaśnienia:

a. Na jakiej podstawie i wg jakich wytycznych kontroler ma zweryfikować czy zaparkowany pojazd jest pojazdem elektrycznym czy silnikowym?

b. Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 22 (z dnia 04.04.2019) Zamawiający jasno dookreśla, że takie miejsca postojowe będą zwolnione z opłat. W przypadku podania przez Zamawiającego wytycznych dotyczących kontroli i stwierdzenia zaparkowania pojazdu silnikowego niebędącego pojazdem elektrycznym na takim miejscu, przypadek takiego zajęcia miejsca jest porównywalny do sytuacji w których osoba nieuprawniona zajmuje miejsce dla osoby niepełnosprawnej, co sprowadza się do interwencji służb publicznych (np. Straży Miejskiej), ponieważ kontroler SPP nie ma uprawnień do weryfikacji i egzekwowania prawidłowości parkowania a jedynie kontroluje wniesienie opłaty. Mając powyższe na uwadze, prosimy o wyjaśnienie na podstawie jakich regulacji prawnych kontroler ma odnotować taki przypadek (nie jest to ani przekroczenie czasu, ani brak wniesionej opłaty, skoro z założenia miejsce jest bezpłatne) oraz doprecyzowanie zapisów, aby posiadały podstawę prawną do ich realizacji?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 58

Zamawiający zmienia zapis pkt 3.3.1 Tomu III SIWZ, który otrzymuje brzmienie

„Rejestrowanie wykroczeń polegających na nie uiszczeniu opłaty za parkowanie bądź przekroczeniu opłaconego czasu parkowania, określających:

3.3.1.1. nr rejestracyjny pojazdu,

3.3.1.2. markę i model pojazdu, jeśli jest to możliwe do niezwłocznego ustalenia,

3.3.1.3. numer wystawionego wezwania do wniesienia opłaty dodatkowej,

3.3.1.4. rodzaj ustalonego przekroczenia przepisów SPP (nie uiszczenie opłaty za parkowanie bądź przekroczenie opłaconego czasu parkowania),

- 3.3.1.5. identyfikator osoby wystawiającej wezwanie,
- 3.3.1.6. data i godzina wystawienia wezwania,
- 3.3.1.7. ulica na której zaparkowany był pojazd,
- 3.3.1.8. numer najbliższego budynku lub posesji, inne dane i uwagi.”

Zamawiający informuje, że obecność zapisu dotyczącego zajmowania stanowiska do ładowania przez pojazd silnikowy nie będący pojazdem elektrycznym jest efektem oczywistej omyłki pisarskiej.

Obecność tego zapisu jest efektem pomyłki pisarskiej. Zdarzenia stanowiące podstawę do naliczenia opłat dodatkowych polegają na przekroczeniu opłaconego czasu parkowania bądź niedokonaniu opłaty parkingowej.

PYTANIE NR 59

Dotyczy Tom III SOPZ załącznik nr 2 pkt. I ust. 1.21 Prośba o doprecyzowanie czy na raporcie ze zbiórki łączna wartość opłat wniesionych gotówką i ilość biletów, łączna wartość opłat wniesionych kartą płatniczą i ilość biletów oraz łączna wartość i ilość zawiadomień opłaconych kartą płatniczą ma obejmować okres od zbiórki do kolejnej zbiórki czy wykazywać łączne wartości wniesionych opłat i ilości wykupionych biletów/ zapłaconych zawiadomień w danym parkomacie od początku jego funkcjonowania?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 59

Zamawiający oczekuje zarówno podania informacji o przychodach pomiędzy kolejnymi zbiórkami, jak też danych globalnych (od początku funkcjonowania danego parkomatu).

PYTANIE NR 60

Dotyczy Tom III SOPZ ust. 4.3. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w terminie 10 dni od dnia podpisania umowy przedłożył stosowne oświadczenia o zatrudnieniu osób na umowę o pracę w celu realizacji zamówienia. Czy Zamawiający uzna wymóg za spełniony, jeżeli Wykonawca we wskazanym terminie przedłoży oświadczenie, w którym zadeklaruje zatrudnienie zgodnie z podanymi wymogami, natomiast dane samych osób zatrudnionych do realizacji zamówienia zostaną przedstawione na wezwanie Zamawiającego dopiero po fizycznym dniu zatrudnienia osób?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 60

Zamawiający zmienia zapis w Tomie III SIWZ II. ust. 4.3. który otrzymuje brzmienie „Wykonawca zobowiązany jest do złożenia w terminie do 30 dni licząc od podpisania umowy oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących wyżej wymienione czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia. Oświadczenie to powinno zawierać również dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie rodzaju umowy o pracę i wymiar etatu oraz podpis osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy”.

PYTANIE NR 61

Dotyczy SOPZ (SIWZ) – System informacji parkingowej (w dalszej części pytania zwanym SIP) Po zakończeniu realizacji umowy, SIP przechodzi na własność Zamawiającego, czy pozostaje własnością Wykonawcy, który może dokonać jego demontażu?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 61

System Informacji Parkingowej przechodzi na własność Zamawiającego.

PYTANIE NR 62

Dotyczy TOM II Projekt Umowy, par. 3 ust.2. Zamawiający zgodnie z zapisami ppkt b) wymaga instalacji urządzeń i uruchomienia biura w terminie do 30.06.2019r, natomiast w ppkt e) wymaga rozpoczęcia działań (m.in. serwisowych na zainstalowanych urządzeniach) w terminie od 31 dnia od podpisania umowy. Wskazane terminy są rozbieżne, ponieważ w przypadku podpisania umowy np. 10 maja 2019r. Zamawiający wymaga rozpoczęcia serwisu od dnia 11.06.2019, czyli 19 dni wcześniej niż obowiązujący termin zainstalowania urządzeń i uruchomienia biura. Prosimy o sprecyzowanie terminów celem uniknięcia rozbieżności.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 62

Zamawiający oczekuje rozpoczęcia funkcjonowania SPP zorganizowanej przez Wykonawcę od dnia 01.07.2019 r. Do dnia 30.06.2019 r. zakończone muszą zostać wszystkie czynności, niezbędne do prawidłowego i kompletnego działania SPP, z wyłączeniem systemu informacji parkingowej oraz opracowania i wdrożenia nowego projektu organizacji ruchu, które to zadania objęte są późniejszymi terminami.

PYTANIE NR 63

Dotyczy TOM II Projekt Umowy, par. 4 i par. 5. Zamawiający określa terminy dokonania rozliczenia oraz przekazania środków pieniężnych na konto Zamawiającego m.in. na 3 dni robocze po zakończeniu miesiąca (złożenie dokumentacji) oraz kolejny dzień roboczy po pobraniu środków z parkomatów (przekazanie środków na konto Zamawiającego). Czy w związku z procesowaniem transakcji kartami płatniczymi, które trwają niejednokrotnie nawet do 5ciu i więcej dni roboczych (są to opóźnienia zależne od banków i agentów rozliczeniowych, na które Wykonawca nie ma wpływu), Zamawiający zgodzi się na przedłożenie dokumentacji rozliczeniowej w terminie do 5ciu dni roboczych po zakończeniu miesiąca? Natomiast w przypadku środków pieniężnych za płatności dokonywane bezgotówkowo, prosimy o skonkretyzowanie zapisów określających termin „pobrania środków z parkomatów”, ponieważ w przeciwieństwie do wybiórki bilonu, (gdzie wiążącą datą jest dokonanie kolekcji bilonu w parkomacie) te środki z inną datą są pobrane od kierowcy, z inną transakcją księgowana jest na koncie kierowcy, a jeszcze z inną księgowana jest na koncie Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 63

Zamawiający zmienia zapis §4 ust. 5 Tomu II SIWZ Projekt Umowy, który otrzymuje brzmienie „Rozliczenie wymienione w ust. 4 niniejszego § Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w terminie do 5 dni roboczych po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego. Po akceptacji przez Zamawiającego rozliczenia stanowi podstawę fakturowania należności dla Wykonawcy”.

Zamawiający zmienia zapis § 5 ust. 5 Tomu II SIWZ Projekt Umowy, które otrzymuje brzmienie „Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu w terminie do 5 dni roboczych po zakończeniu miesiąca:

- a) Dokumentów źródłowych, dotyczących przychodów i rozchodów (wydruków z parkomatów, dowodów KP, dowodów KW),
- b) Ewidencji przychodów i rozchodów w raporcie kasowym,
- c) Wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej oraz rejestru wezwań”.

PYTANIE NR 64

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 2 z dnia 04.04.2019. przedstawił przychody z SPP w roku 2017, 2018, z miesiąca stycznia 2019 oraz z miesiąca lutego 2019.

Jak wynika z przedstawionych danych średni, miesięczny przychód z SPP w w/w okresie wynosił 135 409,76 PLN, a średni miesięczny przychód uzyskany w roku 2018 wynosił 136 765,32 PLN.

Natomiast pkt 12.2.b SIWZ, w pkt 21.1.2.a SIWZ, w pkt 4.3. Formularza Oferty oraz w § 10 ust. 4 projektu Umowy Zamawiający podaje kwotę 46 678,11 PLN jako średni miesięczny przychód uzyskany w roku 2018.

Prosimy o wyjaśnienie podanej rozbieżności i skorygowanie kwoty służącej do obliczenia całkowitej ceny ofertowej oraz wskaźnika MWNZ.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 64

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 38.

PYTANIE NR 65

Prosimy o wyjaśnienie, czy w przypadku wyczerpania kwoty Maksymalnej Wartości Nominalnej Zobowiązania Zamawiającego (MWNZ) przed dniem 29.05.2026. Zamawiający przewiduje:

- a. dalsze kontynuowanie realizacji zamówienia i wypłatę wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z zaoferowanym Wskaźnikiem Ekonomicznym do dnia 29.05.2026.?
- b. wcześniejsze zakończenie realizacji zamówienia i wcześniejsze rozwiązanie umowy ze względu na wyczerpanie MWNZ?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 65

Zamawiający jest zainteresowany realizacją usługi przez Wykonawcę do końca terminu wskazanego w ogłoszeniu. Zamawiający odsyła do § 13 Tomu II SIWZ Projekt Umowy.

PYTANIE NR 66

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie znaczenia używanego w specyfikacji i umowie pojęcia: Maksymalna Wartość Nominalna Zobowiązania Zamawiającego (MWNZ)

Czy MWNZ jest maksymalną graniczną wartością wynagrodzenia Wykonawcy jaka może być wypłacona Wykonawcy w całym okresie trwania umowy? Jak tak, to co nastąpi w sytuacji, w której kwota ta wyczerpie się przed końcem okresu trwania umowy?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 66

Zamawiający informuje, że MWNZ służy do określenia wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Okoliczności, w ramach których MWNZ w okresie trwania umowy zostanie wyczerpana, określone są w § 13 Tomu II SIWZ – Projekt Umowy.

PYTANIE NR 67

Dotyczy Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia III System informacji parkingowej

Czy Zamawiający zgodzi się na przesunięcie terminu instalacji i uruchomienia systemu do 90 dni od dnia podpisania umowy? Uzyskanie wszelkich koniecznych zezwoleń m. in. przyłączy zasilania, wymaga czasu i nie jest możliwe w przeciągu jednego miesiąca.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 67

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 29.

PYTANIE NR 68

Warunki jakie obligatoryjnie powinien spełnić automat parkingowy. Pkt 1.2, Pkt 1.6.2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu uruchomienia płatności kartami zbliżeniowymi oraz systemu BLIK do 60 dni od daty podpisania umowy? Wszelkie formalności jakie należy dopełnić podczas konfiguracji tych funkcjonalności wymagają czasu i zaangażowania Zamawiającego, między innymi zmian zapisów w uchwale mówiących o możliwości wnoszenia opłat za pomocą systemu BLIK. Bardzo często Wykonawca nie ma wpływu na terminy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 68

Zamawiający informuje, że Warunki, jakie obligatoryjnie powinien spełniać automat parkingowy, określa załącznik nr 3 do Tomu III SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia.

Zamawiający usuwa zapis pkt 1.6.2 z załącznika nr 3 do Tomu III SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia.

PYTANIE NR 69

Pkt 1.15.2 pkt 2.8

W pkt 1.15.2 Zamawiający wymaga aby numer rejestracyjny mógł być korygowany w dowolnym momencie dokonywania płatności, jednocześnie w pkt 2.8 wymaga aby otwór wrzutowy był zamknięty do momentu zatwierdzenia numeru rejestracyjnego. Zdaniem Wykonawcy otwór wrzutowy powinien być otwarty od samego początku transakcji po zbliżeniu monety, a wprowadzenie numeru rejestracyjnego i jego korygowanie powinno być możliwe w dowolnym momencie. Zatwierdzenie transakcji powinno być jednorazowe. W sytuacji, w której kierowca nie wprowadzi numeru rejestracyjnego i zaakceptuje transakcję, parkomat stosownym komunikatem poinformuje go o konieczności wprowadzenia numeru rejestracyjnego. Taki algorytm jest powszechnie stosowany i najprostszy dla klienta.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 69

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 43.

PYTANIE NR 70

Czy utrzymanie czystości dot. samych miejsc parkingowych czy także chodników przynależnych do tych miejsc parkingowych?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 70

Wykonawca odpowiada jedynie za utrzymanie w czystości tych części chodników, które są zajęte przez miejsca parkingowe.

PYTANIE NR 71

Co Zamawiający w pkt 3.17 miał na myśli pisząc „usuwanie śliskości zimowej”?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 71

Zamawiający precyzuje zapis w tym punkcie, wskazując, że obowiązkami Wykonawcy objęte jest m.in. uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń, utrudniających korzystanie z miejsc parkingowych.

PYTANIE NR 72

Po czyjej stronie leżą koszty utylizacji piasku z zamiętania pozimowego?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 72

Koszty utylizacji piasku z zamiętania pozimowego ponosi Wykonawca.

PYTANIE NR 73

Czy zamawiający przewiduje wywóz zalegającego śniegu, jeśli tak to na czyj koszt i w jakiej formie?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 73

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania nr 35 i 37.

PYTANIE NR 74

Czy Zamawiający zapewnia nieodpłatne miejsce do składowania śniegu, jeśli miałby być usuwany przez Wykonawcę?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 74

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania nr 35 i 37.

PYTANIE NR 75

Czy zamawiający zapewnia nieodpłatne miejsce do wywozu śmieci zebranych z terenu SPP?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 75

Zamawiający nie zapewnia nieodpłatnego miejsca do wywozu śmieci zebranych z terenu SPP.

PYTANIE NR 76

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający ustala maksymalne wynagrodzenie za cały okres realizacji zamówienia, czy też wynagrodzenie wynikać będzie jedynie z proporcji licznej według wzoru wskazanego w paragrafie 10 ust 2 projektu umowy:

$$\boxed{\text{Wynagrodzenie miesięczne}} = \boxed{\text{Rzeczywisty udokumentowany przychód miesiąca, którego dotyczy rozliczenie}} \times \boxed{\text{Wskaznik ekonomiczny podany w ofercie} \dots \%}$$

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 76

Zamawiający informuje, że miesięczne wynagrodzenie (brutto) Wykonawcy będzie obliczane wskaźnikiem ekonomicznym wskazanym w ofercie w stosunku do rzeczywistych miesięcznych przychodów według wzoru.

$$\boxed{\text{Wynagrodzenie miesięczne}} = \boxed{\text{Rzeczywisty udokumentowany przychód miesiąca, którego dotyczy rozliczenie}} \times \boxed{\text{Wskaznik ekonomiczny podany w ofercie} \dots \%}$$

PYTANIE NR 77

Punkt 2.2.1 (strona 2 OPZ): Co Zamawiający rozumie poprzez przygotowanie nowego projektu organizacji ruchu dla SPP. Prosimy o podanie dokładnego zakresu jaki wymagany będzie przez Zamawiającego, celem prawidłowego oszacowania oferty.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 77

Zamawiający oczekuje przedstawienia dokumentacji technicznej dla obszaru SPP, zawierającej rozwiązania w zakresie lokalizacji i oznakowania miejsc parkingowych (w tym miejsc dla osób niepełnosprawnych) oraz innego oznakowania pionowego i poziomego, niezbędnego dla funkcjonowania SPP, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. W zakresie głównych zmian Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 27.

PYTANIE NR 78

3. 3.13. (strona 3 OPZ): Co Zamawiający rozumie poprzez uzupełnienie znaków drogowych miejsc płatnego parkowania w SPP. W jakim zakresie Zamawiający szacuje te uzupełnienia? Jaki jest stan obecny?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 78

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 30 i 31. Jednocześnie Zamawiający informuje, że przez uzupełnienie znaków drogowych rozumie zastępowanie oznakowania nieobecnego bądź uszkodzonego w sposób ustalony w projekcie organizacji ruchu, przy czym obowiązkiem Wykonawcy podlega jedynie oznakowanie związane bezpośrednio z obsługą SPP. Stan obecny nie wymaga pilnych uzupełnień.

PYTANIE NR 79

4. Uwaga (strona 4 OPZ): Co Zamawiający rozumie poprzez prace przygotowawcze które mają się zakończyć w terminie 30 dni od daty podpisania umowy. Prosimy o podanie dokładnej listy tych działań. Bez tej informacji nie można jednoznacznie stwierdzić czy zamówienie da się wykonać w terminie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 79

Przez prace przygotowawcze do realizacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy Zamawiający rozumie prace konieczne do prawidłowego funkcjonowania SPP z dniem 01.07.2019 r., w szczególności:

- dostarczenie i montaż 42 sztuk parkomatów w miejscach określonych Uchwałą;
- organizację i wyposażenie Biura Obsługi SPP;
- zatrudnienie i wyposażenie osób bezpośrednio wykonujących czynności związane z obsługą SPP z ramienia Wykonawcy;
- dostarczenie i instalację u Zamawiającego oraz w Biurze Obsługi SPP oprogramowania służącego do obsługi należności z tytułu funkcjonowania SPP;
- zawarcie w razie konieczności dodatkowych umów związanych z wykonywaniem przedmiotu zamówienia (np. ochroną osób i mienia w związku z przechowywaniem i transportem środków pieniężnych pobranych przez Wykonawcę w Biurze Obsługi SPP bądź z parkomatów);
- wstępny przegląd oznakowania SPP na potrzeby opracowania projektu organizacji ruchu oraz stosownego uzupełnienia bądź korekty tego oznakowania.

W zakresie czynności związanych z uruchomieniem płatności kartami w parkomatach Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 68. Odnośnie uruchomienia Systemu Informacji Parkingowej Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 29.

PYTANIE NR 80

5. 3.8.2 (strona 11 OPZ):

Co Zamawiający rozumie poprzez sformułowanie „Po zakończeniu umowy licencja na korzystanie z systemu przechodzi na własność Zamawiającego”. Czy Zamawiający rozumie przez to obowiązek przekazania całego systemu do zarządzania strefą na własność Zamawiającego bez dodatkowych kosztów?

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 80

Zamawiający przez wskazane sformułowanie rozumie przekazanie licencji na oprogramowanie związane z obsługą należności pieniężnych wynikających z opłat dodatkowych, z uwagi na termin przedawnienia tych należności wynoszący 5 (pięć) lat od końca roku, w którym zaistniało zdarzenie powodujące zobowiązanie finansowe. W znacznej części sytuacji termin ten przypadnie na okres po zakończeniu umowy związanej z aktualnym postępowaniem przetargowym.

II. Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający zmienia:

1. Zapis w Tomie I SIWZ pkt 12 ppkt 2b), który otrzymuje brzmienie:

$$\text{MWNZ} = \boxed{\begin{array}{c} 135\,000,00 \\ \textit{(\textit{średni miesięczny} \\ \textit{przychód uzyskany w roku} \\ \textit{2018 w PLN})} \end{array}} \times \boxed{\begin{array}{c} 84 \\ \textit{(ilość miesięcy świadczenia} \\ \textit{usługi)} \end{array}} \times \boxed{\begin{array}{c} \textit{wskaźnik} \\ \textit{ekonomiczny} \\ \% \\ \textit{(podany w ofercie)} \end{array}}$$

2. Zapis w Tomie I SIWZ w pkt 21 Ad. 1.1. Cena a), który otrzymuje brzmienie:

$$\boxed{135\,000,00 \text{ PLN}} \times \boxed{\begin{array}{c} 84 \\ \textit{(ilość miesięcy} \\ \textit{świadczenia usługi)} \end{array}} \times \boxed{\begin{array}{c} \dots\dots\dots \% \\ \textit{(wskaźnik} \\ \textit{ekonomiczny)} \end{array}} = \boxed{\begin{array}{c} \dots\dots\dots \text{ PLN} \\ \textit{(cena brutto} \\ \textit{MWNZ)} \end{array}}$$

3. Zapis w Załączniku nr 1 do Tomu I SIWZ w Formularzu Oferty pkt 4 ppkt 4.3. a), który otrzymuje brzmienie:

$$\boxed{135\,000,00 \text{ PLN}} \times \boxed{\begin{array}{c} 84 \\ \textit{(ilość miesięcy} \\ \textit{świadczenia usługi)} \end{array}} \times \boxed{\begin{array}{c} \dots\dots\dots \% \\ \textit{(wskaźnik} \\ \textit{ekonomiczny)} \end{array}} = \boxed{\begin{array}{c} \dots\dots\dots \text{ PLN} \\ \textit{(cena brutto} \\ \textit{MWNZ)} \end{array}}$$

Wobec powyższego zmienia się Formularz oferty, który stanowi załącznik nr 1.1.

4. Zapis w Tomie II SWIZ – Projekt Umowy w §10 pkt 4 z uwagi na omyłkę pisarską zostaje usunięty.

III. Mając na uwadze powyższe Zamawiający, uwzględniając zmienione zapisy, przedłuża termin składania i otwarcia ofert w następujący sposób:

Termin składania ofert: do 09.05.2019 r., do godz. 10:00,

Termin otwarcia ofert: 09.05.2019 r., godz. 12:00.

Zamawiający informuje, że analogicznie zmienia ogłoszenie o zamówieniu nr 2019/S 060-139187 opublikowane w Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej w dniu 26.03.2019 r. w zakresie: terminu realizacji zamówienia.

Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi na nie oraz dokonane zmiany stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Pozostałe warunki nie ulegają zmianie.