

# PROJEKT BUDOWLANY – ZJAZD + MIEJSCA POSTOJOWE

Jelenia Góra ul. Goduszyńska dz.29/2

## Spis Zawartości

	OPIS TECHNICZNY
OZ. 1.	PODSTAWA OPRACOWANIA
OZ. 2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
OZ. 3.	STAN PROJEKTOWANY
	3.1 Konstrukcje drogowe
	3.2 Roboty przygotowawcze
	3.3 Koryta pod nawierzchnie drogowe
	3.4 Odwodnienie
	3.5 Organizacja ruchu
	3.6 Urządzenia obce
	3.7 Wytyczne realizacji
	3.8 INFORMACJA DOT> BIOZ – w cz ogólnej – projekt budynku
	3.9 Wykaz Dokumentów w.g. spisów P.B.
	CZĘŚĆ GRAFICZNA
	rys. D1 – Rzut 1:250
	rys D2 – przekroje konstrukcyjne 1:25 , 1:250
	rys. T.1. - orientacja na tle ustaleń M.Z.P.T.
	rys. T.2. - projekt zagospodarowania terenu

## OPIS TECHNICZNY

### ZJAZDU Z DROGI WEWNĘTRZNEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH

#### POZ.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Projekt zagospodarowania terenu.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.3. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

#### POZ.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z ul. Goduszyńskiej dz. nr 31. Projekt drogowy obejmuje swym zakresem obszar działki nr 29/2.30. 31. Zakresem opracowania jest konstrukcja nawierzchni zjazdu wraz z jego placem. Oraz miejscami postojowymi.

#### POZ.3. STAN PROJEKTOWANY

##### 3.1. Konstrukcje drogowe

Projektowany budynek świetlicy osiedlowej będzie obsługiwał ruch samochodów osobowych uczestników imprez osiedlowych. .

##### 3.1.1 Zjazd

a) parametry zjazdu:

- długość zjazdu  $l = 5 \text{ mb}$
- szerokość jezdni  $s = 4,5 \text{ m}$
- pochylenie niwelety  $i = 1\%$
- wyokrąglenia krawężnika promieniem  $5 \text{ m}$

- powierzchnia zjazdu  $P = 35\text{m}^2$  na działce 29/2

b). konstrukcja

konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przy założeniu występowania poziomu wód gruntowych głębiej niż 2,0 m pod konstrukcją drogową przyjmuje się grupę G3 nośności podłoża. W celu doprowadzenia istniejącego podłoża zakwalifikowanego do grupy nośności G 3 znajdującego się bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni projektuje się wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu ( piasku) stabilizowanego cementem o grubości 15 cm i wytrzymałości na ściskanie ( po 28 dniach twardnienia )  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ . Wymagana dla tej strefy w zależności od kategorii ruchu i rodzaju podłoża grubość konstrukcji ulepszonego podłoża na przemarzanie nie powinna być **mniej** od  $0,60 \cdot 0,8 = 0,48 \text{ m}$  dla nawierzchni o ruchu kategorii KR5 i podłożu G3.

c) konstrukcja zjazdu - warstwy na ruch KR5

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm , lub ażurowych płyt pod stanowiskami postojowymi	5 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/63mm o uziarnieniu ciągłym, stab. Mechanicznie	20 cm
warstwa wzmacniająca - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$	15 cm
grunt rodzimy G3	

Konstrukcje nawierzchni jezdni wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne i obowiązujące normy  
D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  
D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.  
BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych  
D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem.  
PN-84/S -96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.  
D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.  
D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

Rzeczywista grubość konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR5 wynosi 21 cm.

d). krawężniki i obrzeża

Obramowanie zewnętrzne jezdni krawężnikiem ulicznym rodzaju A o wymiarach 15x30 cm na podsyпce cementowo-piaskowej. Należy zastosować prefabrykaty , w których nie przewiduje się wypełniania spoin zaprawą cementową.  
Krawężniki ułożone na ławie betonowej z oporem o wymiarach  $(35 \times 15) + (10 \times 30)$ .  
Prześwit krawężników - 12 cm.

Konstrukcje elementów drogowych wykonywać w oparciu o:

BN-63/B-14051 Krawężniki i obrzeża betonowe.  
BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne . Warunki techniczne wykonania i odbioru.  
D-08.01.01 Krawężniki betonowe.

Wymagania ogólne dla podłoża nawierzchni drogowych:

Wtórny moduł odkształcenia podłoża o grupie nośności G1 ( ulepszone podłoże) pod jezdniami KR5 powinien wynosić: - minimum 120 MPa

Wskaźnik zagęszczenia podłoża o grupie nośności G1 ( ulepszone podłoże) powinien wynosić:  
dla KR 5 - minimum 1,03 wg normalnej próby Proctora

3.2. Roboty przygotowawcze.

Roboty przygotowawcze polegają na wytyczeniu zjazdu.

3.3. Koryta pod nawierzchnie drogowe .

wykonaniu podlega koryto pod zjazd. Sposób wykonania robót - ręczny i mechaniczny.  
Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu, roboty ziemne należy wykonać zgodnie z:  
D- 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża.  
N-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.  
D-02.00.00 Roboty ziemne.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża rodzimego:  
do głęb. 0.2 m. powinien wynosić minimum  $W_z = 1,00$  (100% zagęszczenia  
laboratoryjnego)  
od głęb. 0.2 m do 0.5 m. minimum  $W_z = 0,97$   
wymagany wtórny moduł odkształcenia podłoża rodzimego - minimum 45 MPa na poziomie  
gruntu rodzimego.

### 3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni zjazdu odbędzie się poprzez istniejące i projektowane spadki  
podłużne i pochylenia poprzeczne na teren inwestora. Ze studnią chłonną..

### 3.5. Organizacja ruchu.

W przypadku wykonywania zjazdu w granicach działki inwestora nie ma potrzeby  
wykonania projektu organizacji ruchu.

### 3.6. Urządzenia obce.

W obrębie opracowania nie występuje uzbrojenie podziemne.

### 3.7. Wytyczne realizacji robót, drogowych

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków  
organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej  
podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przyjęto ręczny i mechaniczny sposób wykonania  
robót ziemnych.

UWAGA: Nawierzchnie jezdni wewnętrznych wraz z miejscami postojowymi wykonane  
ze stabilizowanego grysu kamiennego w 8 centymetrowej warstwie ścieralnej.

Opracował: mgr arch. Wojciech Kurowski

mgr inż. arch. Wiesław Stasiewicz  
upr. nr. 1068/82

Załącznik

- uzgodnienie nr 64/WD-W/2016 M.Z.D.M

lipiec 2016