

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Zamawiający / Inwestor	Miasto Jelenia Góra Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra
Jednostka projektowa	DROG MOST Jerzy Bigus ul. Noskowskiego 6/34 58-506 Jelenia Góra
Nazwa zadania	Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Ogrodowej i Bronka Czecha w Jeleniej Górze na działkach nr 700 (obręb 0013, AM 20) i nr 81/2 (obręb 0012, AM 3), nr 832 (obręb 0012, AM 20), nr 800/9 (obręb 0012, AM 21), 734/1 (obręb 0013, AM 20).
Adres obiektu budowlanego	Województwo dolnośląskie; powiat: Miasto Jelenia Góra, Gmina Miejska: Jelenia Góra rejon ulic Ogrodowa i Bronka Czecha
Kod CPV	45100000 – 8 Przygotowanie terenu pod budowę 45230000 – 3 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei 45231000 – 5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232000 – 2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45233000 – 9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg 45316000 – 5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych 71220000 – 6 Usługi projektowania architektonicznego 71320000 – 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71322000 – 1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71420000 – 8 Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu
Opracował :	mgr inż. Jerzy Bigus

Sierpień 2017

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
 - 1.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do wykonania
 - 1.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji
- 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.2.1. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska
 - 1.2.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem
- 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
- 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki projektowania i wykonania poszczególnych obiektów budowlanych

- 2.1 Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych
- 2.2 Dokumenty Wykonawcy
 - 2.2.1 Skład Dokumentów Wykonawcy
 - 2.2.2 Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy
- 2.3 Specyfikacje na projektowanie
- 2.4 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
 - 2.4.1 Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 - 2.4.2 Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
- 2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 3. Przepisy prawa i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
 - 3.1 Przepisy prawa
 - 3.2 Wytyczne, instrukcje i standardy i normy
- 4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych
 - 4.1 Kopia mapy zasadniczej
 - 4.2 Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych

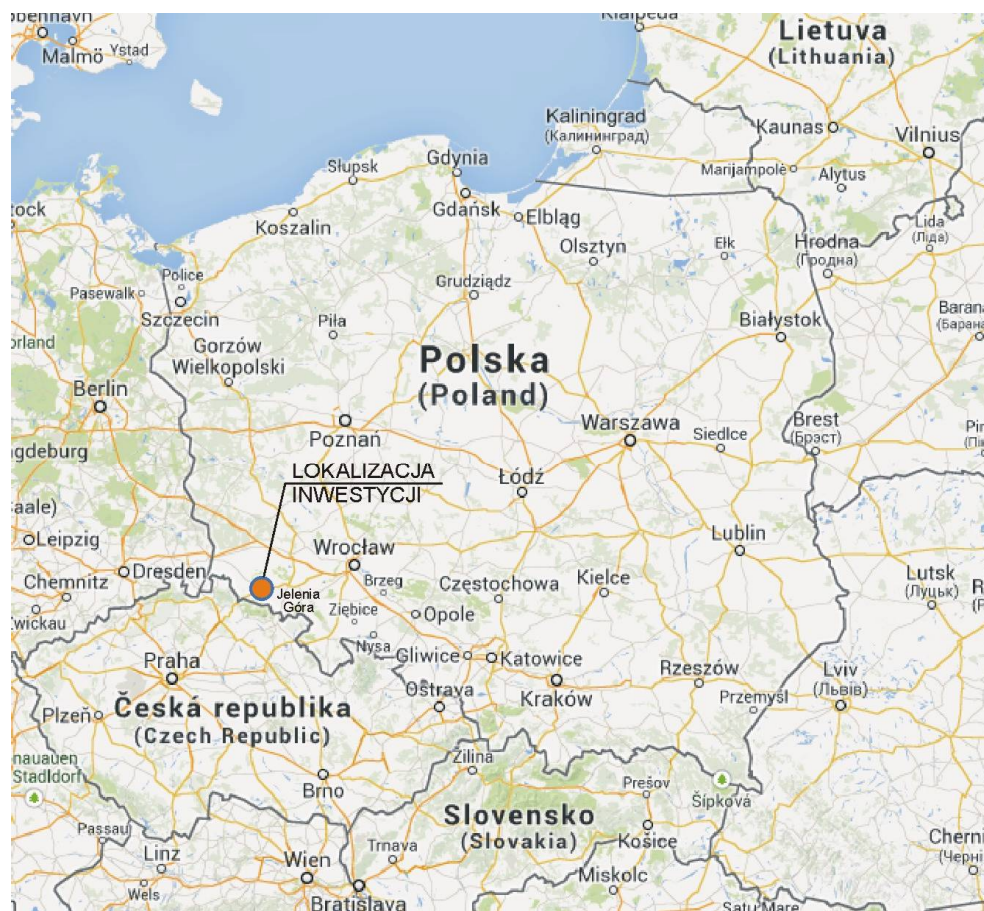
III. ZAŁĄCZNIKI

1. Załączniki podstawowe

- 1.1. Plan sytuacyjny przedstawiający stan istniejący terenu inwestycji – rysunek nr 1 i Nr 2
- 1.2. Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu inwestycji – rysunek nr 3 i nr 4
- 1.3. Mapa ewidencyjna rejestru gruntów z przebiegiem drogi rowerowej - rysunek nr 5
- 1.4. Przekrój konstrukcyjny – rysunek nr 6
- 1.5. Zestawienie szacunkowych kosztów robót budowlanych i prac projektowych

I. CZĘŚĆ OPISOWA

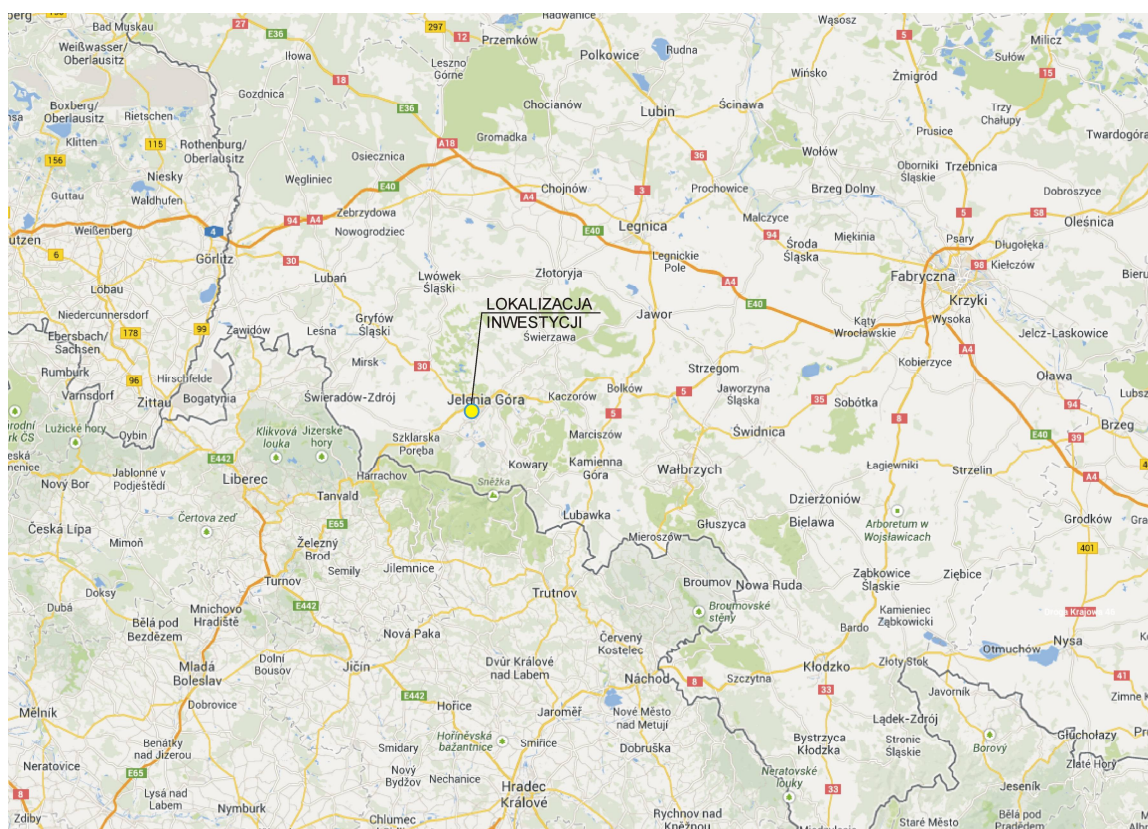
MAPY POGLĄDOWE INWESTYCJI



Rys. 1. Lokalizacja inwestycji na mapie Polski

Program funkcjonalno – użytkowy

Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulicy Ogrodowej i Bronka Czecha w Jeleniej Górze.



Rys. 2. Lokalizacja inwestycji na mapie województwa dolnośląskiego

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę oraz wybudowanie i oddanie do użytkowania zadania pn. Budowa drogi rowerowej wzdłuż ulic Ogrodowa i Bronka Czecha w Jeleniej Górze.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu funkcjonalno - użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

Finalna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego następuje zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach na projektowanie, stanowiących część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Taka weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń, zezwoleń i decyzji administracyjnych.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące wykonawcę:

- Plan sytuacyjny przedstawiający zakres planowanej inwestycji – rys. nr 3, 4

Pozostałe materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Inwestycja jest zlokalizowana w południowej części miasta Jelenia Góra w rejonie ulicy Ogrodowa i Bronka Czecha w Jeleniej Górze.

Celem inwestycji jest stworzenie możliwości bezpiecznego korzystania z planowanych do wybudowania ciągów do komunikacji pieszej i rowerowej, prowadzących do istniejącego Transgranicznego Centrum Turystyki Aktywnej, które zlokalizowane jest na ul. Bronka Czecha (droga powiatowa w kierunku Karpacza) w Jeleniej Górze.

Na dzień dzisiejszy ulica Ogrodowa i Bronka Czecha nie posiadają żadnych chodników pozwalających na bezpieczne przemieszczanie się w kierunku Centrum Turystyki Aktywnej – w szczególności młodzieży ze szkoły zlokalizowanej przy ul. Ogrodowej w Jeleniej Górze.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

1.1.1. Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania

Przedsięwzięcie polega na wybudowaniu wzdłuż krawędzi jezdni ul. Ogrodowej i ul. Bronka Czecha drogi rowerowej (chodnika) z możliwością korzystania z niej również przez pieszych

użytkowników a w szczególności uczniów szkoły i pozostałych mieszkańców tej części miasta Jelenia Góra, w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane.

Inwestycja obejmuje:

- Budowę drogi rowerowej z możliwością korzystania przez pieszych użytkowników o nawierzchni bitumicznej, łącznie z wykonaniem korytowania i wykonaniem warstw konstrukcyjnych,
- Budowę nasypu ziemnego wzdłuż krawędzi ul. Bronka Czecha – działka nr 81/2 obręb 0012, AM 3, na długości działki nr 740/4 (bez jej naruszania).
- Wykonanie odwodnienia powierzchniowego z projektowanej drogi rowerowej do istniejącej kanalizacji deszczowej przy ul. Ogrodowej i odwodnienia powierzchniowego do istniejących rowów przydrożnych ul. Bronka Czecha,
- Odbudowę rowu przydrożnego na długości 533 m. zlokalizowanego po lewej stronie ulicy Bronka Czecha (kierunek Karpacz), łącznie z budową dwóch przepustów drogowych o średnicy 600 mm na zjazdach na posesje lub drogi wewnętrzne . Łączna długość przepustów 26,0m . Ścianki czołowe przepustów (4 szt) murowane z kamienia łamanego.
- Budowę oświetlenia drogowego fotowoltaicznego na skrzyżowaniu ul. Ogrodowej i Bronka Czecha (2 punkty świetlne w obrębie przejścia dla pieszych) oraz w obrębie przejścia dla pieszych w kierunku Transgranicznego Centrum Turystyki Aktywnej – przejście przez jezdnię ul. Bronka Czecha (2 punkty świetlne w obrębie przejścia dla pieszych),
- Regulacja pionowa elementów uzbrojenia podziemnego, znajdującego się na trasie projektowanej drogi rowerowej (studnie telefoniczne, studnie kanalizacji deszczowej, zawory wodociągowe),
- Oznakowanie pionowe i poziome drogi rowerowej i przejść dla pieszych,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach będących działkami pasów drogowych nr 700 obręb 0013, AM 20 – ul. Ogrodowa, nr 81/2 obręb 0012, AM 3 – ul. Bronka Czecha, nr 832 – pas drogowy drogi wewnętrznej (we władaniu miasta Jelenia Góra), nr 800/9 – działka pasa drogowego ul. Bronka Czecha (we władaniu miasta Jelenia Góra), nr 734/1 - pas drogowy ul. Kamiennogórskiej.

Zamiarem Zamawiającego jest uzyskanie dla przedmiotowej inwestycji pozwolenia na budowę.

1.1.2. Parametry techniczne obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji

Branża drogowa

Parametry techniczne ciągu drogi rowerowej proponuje się następująco:

- droga rowerowa długość całkowita - 901 m
- prędkość projektowa - nie określa się,
- szerokość jezdni – chodnika - 2.00 m,

Dopuszcza się zmianę powyższych parametrów pod warunkiem uzgodnienia tych zmian z Zamawiającym.

Budowa polega na wykonaniu drogi rowerowej o całkowitej długości 901 m. z możliwością wykorzystania przez pieszych użytkowników o nawierzchni bitumicznej – powierzchnia wynosi

ok. 1851 m². Podane parametry dotyczą drogi rowerowej i mają charakter poglądowy, a wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

Należy przebudować i zaprojektować istniejący system odwodnienia ulic Ogrodowa i Bronka Czecha w taki sposób, aby zapewnić sprawne jego działanie.

Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu.

Budowa urządzeń infrastruktury technicznej

Branża elektryczna – oświetlenie ulic

Dla planowanej inwestycji przewiduje się budowę oświetlenia drogowego poprzez zaprojektowanie i wykonanie 4 punktów świetlnych w technologii oświetlenia fotowoltaicznego, które mają za zadanie doświetlenie projektowanych przejść dla pieszych.

Branża instalacyjna - sanitarna

Przewiduje się odwodnienia pasa drogowego i projektowanej drogi rowerowej powierzchniowo do istniejących urządzeń. Ciąg drogi rowerowej wzdłuż ul. Ogrodowej do istniejących wpustów deszczowych. Ciąg drogi rowerowej wzdłuż ul. Bronka Czecha do odbudowanego rowu przydrożnego. Należy zaprojektować również budowę przepustów drogowych ze ściankami czołowymi na zjazdach i skrzyżowaniach.

Branża teletechniczna

Przewidywana jest regulacja wysokościowa istniejących studni telekomunikacyjnych w ilości szt. 2.

Poniżej przedstawiono orientacyjne ilości robót niezbędne do wykonania. Podane ilości mają charakter poglądowy i Wykonawca powinien je interpretować na własne ryzyko. Wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

Tabela nr 1. Orientacyjne ilości robót niezbędnych do wykonania

L.p.	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
BRANŻA DROGOWA			
1	Przygotowanie terenu: roboty rozbiórkowe, karczowanie pni drzew	kpl. *	1
2	Roboty ziemne – korytowanie oraz odtworzenie rowu wzdłuż ul. Bronka Czecha strona lewa. Długość rowu do odbudowy 533 m	m ²	1851
3	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm + warstwa odcinająca z piasku gr.15 cm	m ²	1851
4	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm. z wykonaniem skropienia warstwy podbudowy z kruszywa	m ²	1851
5	Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15	m	340
6	Obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej C12/15	m	1514
7	Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – znaki drogowe pionowe i oznakowanie poziome grubowarstwowe + bariery ochronne U12b	kpl.	1
8	Roboty wykończeniowe – pobocza	m ²	1800
9	Zieleń	m ²	800
10	Opracowanie dokumentacji projektowej – projekt budowlany i wykonawczy	kpl.	1
11	Wykonanie zjazdów na posesje i drogi wewnętrzne	kpl.	2
12	Wykonanie przepustów rurowych o średnicy 600 mm pod zjazdami . Ścianki czołowe przepustów murowane z kamienia łamanego (4 szt)	m	26
BRANŻA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE ULICZNE			
13	Wykonanie słupów oświetlenia drogowego fotowoltaicznego z wysięgnikami i oprawami	szt.	4

* - Ilości niemożliwe do określenia na etapie opracowania PFU – będą wynikać z rozwiązań projektowych przyjętych przez Wykonawcę

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1. Uwarunkowania dotyczące ochrony środowiska.

Dla przedmiotowej inwestycji w ramach PFU Zamawiający zlecił sporządzenie karty informacyjnej przedsięwzięcia, która zostanie dołączona do opracowania PFU.

Niezależnie od tego w trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać następujących wymagań:

- Place budowy, zaplecza i drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych.
- Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej, ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
- Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji oraz wykonać prace

porządkowe a teren tymczasowych placów budowy przywrócić do poprzedniego stanu.

- Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nie szkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.
- Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio zdeponować i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.
- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰).

1.2.2. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Nie wyłączając zobowiązań określonych w innych miejscach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane.
- Dla kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej opisanych w PFU należy wykonać projekty przebudowy lub zabezpieczenia, uzgodnić je z zarządcami infrastruktury oraz wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie. Projekty oraz przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
 - niezbędne decyzje administracyjne a w szczególności zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,

Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca w ramach Ceny Oferty oraz obowiązującego Czasu na Ukończenie wykona:

- wycinkę drzew i usunięcie karpin i pni drzew po dokonanej wycince jeżeli zajdzie taki przypadek,
- usunie i odwiezie na odkład humus pozyskany z obszaru robót ziemnych i będzie go przechowywać w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów i wykopów i rowów),
- brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt,
- zabezpieczy przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót,

Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zaplecza budowy oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewnić segregację i

składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Charakterystyka obecnego układu komunikacyjnego oraz stan zagospodarowania terenu

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie jeleniogórskim grodzkim, w południowej części miasta Jelenia Góra w sąsiedztwie osiedla Sobieszów.

Inwestycja i przejścia dla pieszych znajdują się w ciągach ulic Ogrodowa i Bronka Czecha.

W obszarze inwestycji nie występują cieki melioracji podstawowej i szczegółowej.

Obecny stan zagospodarowania terenu

Teren planowanej inwestycji leży na poboczach gruntowych pasów drogowych ulic Ogrodowa i Bronka Czecha, będących w zarządzie Prezydenta Miasta Jeleniej Góry. Na dzień dzisiejszy teren ten służy jako pobocza gruntowe ulic. Brak jest należytego oświetlenia drogowego, które zapewnia bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacyjnych. Planowana inwestycja zlokalizowana jest zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, które dopuszczają możliwości zmodernizowania ulic i wyposażenia ich w elementy bezpieczeństwa dla pieszych użytkowników i rowerzystów.

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. Obszarem Natura 2000 zlokalizowanym najbliżej planowanego przedsięwzięcia są Stawy Sobieszowskie - kod PLH 020044 w odległości około 1 km.

Położenie, morfologia i budowa geologiczna.

W tej części Kotliny Jeleniogórskiej, której podłoże buduje gómkarbońskiego wieku efekt intruzji magmowej – granit, zbliża się do kontaktu z masywem izerskim. Geograficznie teren istniejącej pętli autobusowej znajduje się na prawobrzeżnym tarasie rzeki Kamiennej. Podłoże tego terenu budują – pod warstwą gleby i powierzchniowych nasypów osady rzeczne wieku czwartorzędowego (plejstocenu) o charakterze piasków i żwirów tarasów rzecznych wyniesionych 5-7 m. nad poziom rzeki Kamienna.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Nie dotyczy inwestycji polegających na rozbudowie dróg wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

Zapis umieszczony w Rozdziale 4, § 18, ust. 2, pkt. 4. jak również przywołana tam Polska Norma PN-ISO 9836:1997 dotyczy obiektów kubaturowych.

OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

2.1. Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

Branża drogowa

Konstrukcja chodnika

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
 - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31.5 mm.
 - 15 cm – warstwa odcinająca z piasku
 - Krawężniki betonowe 15x30 cm. – 340 m.
 - Obrzeża betonowe 8x30 cm. – 1514 m.
- Dopuszcza się zmianę powyższych parametrów pod warunkiem uzgodnienia tych zmian z Zamawiającym.

Zieleń

W obszarze za krawężnikiem jezdni i obrzeżami betonowymi oraz na skarpach należy urządzić zieleń niską - trawniki.

Budowa kanalizacji deszczowej.

Dla potrzeb odwodnienia drogi rowerowej zaprojektować spadki poprzeczne i podłużne, które spowodują odprowadzenie wód deszczowych do istniejących urządzeń kanalizacyjnych. W przypadku pasa drogowego ul. Ogrodowej istniejąca kanalizacja deszczowa ze studniami deszczowymi. Natomiast w przypadku ul. Bronka Czecha istniejący i odbudowany rów drogowy.

Budowa oświetlenia drogowego.

Projektowane oświetlenie zostanie wykonane za pomocą oświetlenia fotowoltaicznego.

Szczegółowe wytyczne do sporządzenia projektu organizacji ruchu

Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu.

W projekcie organizacji ruchu należy zaprojektować takie rozwiązania przejść dla pieszych aby były one wyposażone w linie warunkowego zatrzymania się dla pieszych z zastosowaniem wypustków (przyklejane taśmy), umożliwiających wyraźne ich wycucie pod stopami dla osób niedowidzących lub niewidomych. Krawężniki na przejściach dla pieszych muszą być obniżone do wysokości niwelety nawierzchni jezdni.

Zaprojektować i wykonać nawierzchnię bitumiczną drogi rowerowej jako zdecydowanie preferowaną przez użytkowników rowerów (np. AC8S).

2.2. Dokumenty Wykonawcy

2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Ceny Oferty Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty oraz nie ograniczając się do nich, wszelkie inne Dokumenty jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, w szczególności:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,
- projekty podziału nieruchomości dla działek niezbędnych do wykupu,
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego,
- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami powykonawczymi,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu oraz kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, wznowienie granic i szkice przebiegu granic pasa drogowego, łącznie z rejestracją w Powiatowych Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej,
- Program Zapewnienia Jakości,

2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bez zwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w Warunkach Kontraktu, odpowiednich Specyfikacjach na projektowanie oraz innych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W poniższej tabeli podano odpowiednie miejsce określenia wymagań oraz finalną ilość egzemplarzy opracowań:

L.p	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość egz.
1	Program Zapewnienia Jakości	Specyfikacja D-M-00.00.00	3
2	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	2
4	Wypisy z rejestru gruntów i budynków dla działek objętych inwestycją	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	1
5	Wykaz właścicieli nieruchomości objętych inwestycją	Specyfikacja SP.00.00.00, Specyfikacja SP. 30.10.00	1
6	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	6
7	Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego i zezwolenie na realizację inwestycji drogowej	Specyfikacja SP.00.00.00	2
8	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	WWiORB D-M-00.00.00	6
9	Projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	6
10	Projekt wykonawczy	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	4
11	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	WWiORB D-M-00.00.00 oraz odpowiednie do rodzaju Robót, Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych, zawarte w punkcie 2.4 niniejszego PFUz uwzględnieniem cech obiektów budowlanych dotyczących rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych zawartych w punkcie 2.1.	4
12	Dokumentacja powykonawcza	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	3
13	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami)	3
14	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	2
15	Projekt stałej organizacji ruchu	Specyfikacja SP.00.00.00 Specyfikacja SP.10.30.00 i	3

Wszystkie zawarte w tabeli dokumenty podlegają uzgodnieniu przez Zamawiającego

Wykonawca przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni z Inżynierem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów. W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, terminy na uzyskanie

uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjnie organy administracyjne. Wymagania w stosunku do odbioru wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy są określone w Specyfikacji SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w odpowiednich specyfikacjach na prace projektowe.

Ponadto wraz z odbiorem opracowań projektowych od Wykonawcy, Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- a) użytkować opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
 - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
 - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
- c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień, oraz uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Oferty.

2.3. Specyfikacje na projektowanie

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy. PFU określa następujące specyfikacje na projektowanie.

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i
pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy,
Instrukcja obsługi i konserwacji

SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) stanowiące część niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu funkcjonalno-użytkowego. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót wynikającego z Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

SSTWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) publikowanymi przez GDDKiA.

Dla ścisłości podaje się, że OST są opracowaniami zawierającymi zbiory wymagań, niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Jeżeli po opracowaniu Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót, na które w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym nie załączono odpowiednich WWiORB, to Wykonawca jest zobowiązany również do opracowania i przedstawienia do przeglądu i akceptacji Inżynierowi dodatkowych, niezbędnych SSTWiORB na te Roboty, zgodnych z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA, oraz wykonania tych Robót w ramach Ceny Oferty.

2.4.2. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

PFU określa następujące Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

D-M.00.00.00 Wymagania ogólne

ROBOTY DROGOWE

D.01.00.00	Roboty przygotowawcze
D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów
D.01.02.04	Rozbiórki elementów dróg (ulic)
D.02.00.00	Roboty ziemne
D.02.01.01	Wykonanie wykopów
D.02.03.01	Wykonanie nasypów

	Podbudowy
D.04.00.00	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
D.04.01.01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	Roboty wykończeniowe
D.06.00.00	Umocnienie skarp, rowów i ścieków
	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
D.07.00.00	Oznakowanie poziome
D.07.01.01	Oznakowanie pionowe
D.07.02.01	Oświetlenie dróg
	Elementy ulic
D.08.00.00	Krawężniki betonowe
D.08.01.01	Chodnik z betonu asfaltowego
D.08.02.02	Obrzeża betonowe

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Dla przedmiotowej inwestycji należy na etapie opracowania projektu budowlanego uzyskać stwierdzenia zapisów Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla dzielnicy Sobieszów w Jeleniej Górze.

W związku z położeniem terenu w strefie „OW” obserwacji archeologicznej wszelkie prace ziemne związane z procesem inwestycyjnym wymagają zgłoszenia Wojewódzkiemu Urzędowi Ochrony Zabytków.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zgodnie z § 19b p-kt b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072 z późn. zm.) dla inwestycji realizowanych na podstawie Ustawy Prawo Budowlane jest wymagane oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3. PRZEPISY PRAWA I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

3.1. Przepisy prawa

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy,

- montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401, z późn. zm.);
 11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
 12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
 13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm.);
 14. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
 15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
 16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.);
 17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
 18. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
 19. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
 20. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247)
 21. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
 22. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
 23. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150, z późn. zm.);
 24. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.

- U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.);
25. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2010 r. Nr 12 poz. 651, z późn. zm.);
 26. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn. zm.);
 27. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163, poz. 981, z późn. zm.);
 28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
 29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
 30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. Nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);
 31. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
 32. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.);
 33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
 34. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220, z późn. zm.);
 35. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59, z późn. zm.);
 36. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.);
 37. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013.21)
 38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
 39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
 40. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
 41. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (. zm.);
 42. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.);
 43. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
 44. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

- warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
45. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz.759, z późn. zm.);
 46. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
 47. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071, z późn. zm.);
 48. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90 poz. 631, z późn. zm.);
 49. Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych

3.2. Wytyczne, instrukcje, standardy i normy

Normy wymienione w Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

4 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

4.1. Kopia mapy zasadniczej

Do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego dołączona jest kopia mapy zasadniczej. Wykonawca w ramach Ceny Oferty opracuje aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych zgodnie z SP 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.

4.2. Wyniki badań gruntowo wodnych

Nie przewiduje się opracowania opinii geotechnicznej dla tego rodzaju robót drogowych.

4.3. Zalecenia konserwatorskie

Do niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego nie dołączona jest opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - Delegatura w Jeleniej Górze, którą należy uzyskać przed rozpoczęciem projektowania zgodnie z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

.