

PROJEKT BUDOWLANY WSTĘPNY		
INWESTYCJA: „Przebudowa ulicy Tabaki w Jeleniej Górze”		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI	
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY		Miasto Jelenia Góra – Miejski Zarząd Dróg i Mostów Ul. Plac Ratuszowy 58 58-500 Jelenia Góra
WYKONAWCA		Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe "COM-D" Sp. z o.o. ul. Poniatowskiego 25 59-400 Jawor
		Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. Dworcowa 26, 58-500 Jelenia Góra
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW
LOKALIZACJA INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT JELENIOGÓRSKI, GM. JELENIA GÓRA DZ.NR 64 OBRĘB 5 ARKUSZ 1; DZ.NR 82/7,32,58,22,2/2 OBRĘB 5 ARKUSZ 3; DZ.NR 16 OBRĘB 5 ARKUSZ 6. JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 0261101_1 JELENIA GÓRA	
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2019	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<u>BRANŻA DROGOWA</u> PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW ASYSTENT – INŻ. PAULINA MŁYNARCZYK <u>BRANŻA SANITARNA</u> PROJEKTANT – INŻ. GRZEGORZ SUŁKOWSKI – UPR. 591/01/DUW SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. DARIUSZ SIKORSKI – UPR. 306/DOŚ/13 ASYSTENT – MGR INŻ. URSZULA WRZÓD <u>BRANŻA ELEKTRYCZNA</u> PROJEKTANT – INŻ. ZBIGNIEW GACEK – UPR. 2331/2 SPRAWDZAJĄCY – MGR. INŻ. MAGDALENA KOZŁOWSKA-OGŁAZA -UPR.158/DOŚ/10	

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

My, niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.), projekt budowlany **pn.: „PRZEBUDOWA ULICY TABAKI W JELENIEJ GÓRZE”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i jest kompletny w celu jakiemu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. 263/DOŚ/13	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 228/02/DUW	
Projektant	inż. Grzegorz Sułkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych nr upr. 591/01/DUW	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Sikorski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych nr upr. 306/DOŚ/13	
Projektant	inż. Zbigniew Gacek nr upr. 2331/2	
Sprawdzający	mgr. inż. Magdalena Kozłowska-Ogłaza uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. 158/DOŚ/10	

Spis treści

Spis treści	3
A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
1. Wstęp	7
1.1. Przedmiot opracowania	7
1.2. Inwestor	7
1.3. Wykonawca.....	7
1.4. Jednostka projektowa.....	7
1.5. Lokalizacja inwestycji	7
1.6. Cel opracowania	8
1.7. Podstawa opracowania.....	8
1.8. Podstawowy zakres inwestycji	9
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania terenu.....	12
5. Informacje dotyczące działek	12
6. Uwarunkowania środowiskowe	13
7. Informacja o zakresie oddziaływania obiektu	13
B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	14
1. Projektowane zagospodarowanie terenu	15
2. Parametry techniczne	15
3. Zestawienie powierzchni.....	16
4. Plan sytuacyjny	16
5. Przekrój poprzeczny i podłużny	17
6. Konstrukcje nawierzchni	18
a) Jezdnia drogi gminnej ul. Tabaki	18
b) Ścieżka rowerowa	18
c) Chodnik betonowy	18
d) Zjazd przez chodnik betonowy	18
e) Zjazd bitumiczny.....	19
7. Odwodnienie.....	19
7.1 Projektowane odwodnienie drogi	19
7.2. Przyjęty sposób oczyszczania wód opadowych i roztopowych	19

„Przebudowa ulicy Tabaki w Jeleniej Górze”

7.3.	Trasy rurociągów	20
7.4.	Materiały i uzbrojenie.....	20
7.5.	Kanały rurowe i kształtki.....	20
7.6.	Włączenie do istniejących studni.....	21
7.8.	Studnie kanalizacyjne	22
7.9.	Wpusty deszczowe	24
7.10.	Likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej.....	24
7.11.	Układanie rurociągów	24
7.12.	Szalowanie wykopów liniowych	25
7.13.	Szalowanie wykopów liniowych	26
7.14.	Roboty ziemne - wykopy	26
7.15.	Próba szczelności	26
7.16.	Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury	27
7.17.	Odbiór techniczny.....	28
7.18.	Regulacja istniejących studni, skrzynek gazowych i wodociągowych	29
8.	Oświetlenie	29
8.1	Zasilanie oświetlenia terenu i pomiar energii elektrycznej.	29
8.2	Słupy i oprawy oświetlenia zewnętrznego.	30
8.3.	Układanie linii kablowej oświetlenia zewnętrznego.....	32
8.4	Ochrona przeciwporażeniowa i połączenia wyrównawcze.	32
8.5	Uziemienia i ochrona przeciwporażeniowa.....	33
8.6	Uwagi końcowe.....	33
C.	UPRAWNIENIA	34
D.	UZGODNIENIA.....	50
1.	KONSERWATOR.....	52
2.	WODNIK.....	53
3.	TAURON.....	54
4.	MZDiM – Oświetlenie	55
5.	ECO.....	56
6.	WODNIK.....	57
7.	WYCINKA – DECYZJA URZĄD MARSZAŁKOWSKI	58
8.	MZDiM – uzgodnienie kd	61
E.	INFORMACJA BIOZ	62

F.	RYSUNKI	66
	SPIS RYSUNKÓW	67

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Tabaki w Jeleniej Górze na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Cieplicką.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej jezdni, ciągów pieszych wraz z ustanowieniem ścieżki rowerowej, przebudowę odwodnienia i oświetlenia. W ramach zadania zostanie również wykonana likwidacja kolizji branżowych oraz odtworzenie zieleni zniszczonej podczas prowadzenia prac.

1.2. Inwestor

Miasto Jelenia Góra

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Ul. Ptasia 2

59-500 Jelenia Góra

1.3. Wykonawca

Konsorcjum firm:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe "COM-D" Sp. z o.o.

Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

1.4. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta na prawach powiatu Jelenia Góra, w rejonie dzielnicy Cieplice, wzdłuż ul. Tabaki, od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Cieplicką.

Inwestycja leży na działkach nr: 16 AM 6; 82/7, 58, 32, 22, 2/2 AM 3, 64, AM 1 obręb Cieplice – V Jednostka ewidencyjna: 0261101_1 Jelenia Góra

Obszar inwestycji obejmuje wyłącznie działki drogowe będące we władaniu Inwestora.

1.6. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do uzyskania Pozwolenia na Budowę w myśl ustawy Prawo Budowlane.

Projekt budowlany przedstawia zakres rozwiązań technicznych niezbędnych do realizacji planowanej inwestycji.

1.7. Podstawa opracowania

a) Formalne podstawy opracowania

- Umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r., poz. 290, z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r. poz. 462. z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz. U. 2002 nr 75, poz. 690, z późn. zm.

b) Materiały źródłowe

- mapa do celów opiniodawczych,
- uzupełniające i sprawdzające pomiary sytuacyjne,
- wypisy z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja w terenie,

- Program funkcjonalno-użytkowy (wykonawca – PROWAY, grudzień 2016) dla zadania i pozyskane na jego etapie opinie

1.8. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Wycinka drzew oraz krzewów,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- Likwidacja istniejącego i budowa nowego oświetlenia,
- Likwidacja kolizji branżowych,
- Przebudowa drogi wraz z mini rondem na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego – wykonanie nowej konstrukcji
- Budowa chodników,
- Budowa zjazdów,
- Budowa ścieżki rowerowej,
- Roboty porządkowe i odtworzenie terenów zielonych,
- Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej klasy D (dojazdowa), w miejscowości Jelenia Góra, dzielnica Cieplice.

Teren objęty inwestycją jest terenem zabudowy jedno i wielorodzinnej. Zabudowa jednorodzinna znajduje się w części południowej opracowania, wielorodzinna w części północnej. Granicę pomiędzy terenami wyznacza krzyżująca się z ul. Tabaki ulica Zamoyskiego.

Skrzyżowanie ulic Tabaki i Zamoyskiego w formie mini ronda. Skrzyżowania na początku i końcu opracowania w formie skrzyżowań zwykłych.

Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 6m obustronnie ograniczona krawężnikiem. Bezpośrednio przy jezdni

obustronne chodniki z płyt betonowych. Zjazdy z płyt betonowych, kostki betonowej lub kamiennej. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają ogrodzenia posesji prywatnych.

Nawierzchnia w złym stanie technicznym, spękana i odkształcona, posiada wiele uszkodzeń, zarówno podłużnych jak i poprzecznych.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest poprzez dwa istniejące kolektory deszczowe zlokalizowane wzdłuż ulicy Tabaki:

- Od budynku numer 1B w ul. Tabaki do włączenia w ul. Cieplicką znajduje się istniejący kanał $\Phi 250$ mm. Wody opadowe i roztopowe są odprowadzane do wpustów deszczowych, a następnie przykanalikiem do kanału. Do kanału włączone jest również odwodnienie z budynków (rynny). Odbiornikiem kanału $\Phi 250$ mm jest kolektor w ul. Cieplickiej o średnicy $\Phi 315$ mm.

- od budynku numer 1A w ul. Tabaki do włączenia w ul. Stanisława Staszica znajduje się kolektor $\Phi 300$ mm/ $\Phi 400$ mm z włączeniem istniejących wpustów deszczowych, odwodnienia z budynków (rynny) oraz prawdopodobnie istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej. W rejonie ronda włączony jest również kanał deszczowy $\Phi 250$ mm odprowadzający wodę z ul. Zamoyskiego. Odbiornikiem kanału jest kolektor w ul. Staszica o średnicy $\Phi 600$ mm.

Teren uzbrojony w istniejące sieci:

- Sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowa w zarządzie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK”
- Sieć kanalizacji deszczowej w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
- Sieci teletechniczne w zarządzie ORANGE i NETIA,
- Sieć elektroenergetyczna w zarządzie TAURON,
- Sieć oświetlenia ulicznego w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada przebudowę ul. Tabaki na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Cieplicką.

Projektuje się przebudowę jezdni drogi gminnej do docelowej szerokości 5,5m oraz konstrukcji nawierzchni drogowej odpowiadającej obciążeniem ruchu kategorii

KR2. Przewidziano przekrój uliczny z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym oraz jednostronnym chodnikiem z dopuszczeniem parkowania.

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna

Nawierzchnia Ciągu pieszo-rowerowego - bitumiczna

Nawierzchnia zjazdów przez ciąg pieszo-rowerowy – bitumiczna

Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa prostokątna typ „Holland” – szara

Nawierzchnia zjazdów przez chodnik - kostka betonowa prostokątna typ „Holland”
– grafitowa lub czarna.

Przebieg przebudowywanej drogi zasadniczo powiela istniejący układ, za wyjątkiem drobnych zmian geometrii w rejonie skrzyżowań mających na celu doprowadzenie wyłukowań skrętów do normatywnych parametrów oraz włączenie rowerzystów do ruchu.

Ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany po stronie wschodniej. Na odcinku Staszica-Zamoyskiego ruch rowerowy w całości prowadzony wydzielonym ciągiem. Dla umożliwienia włączenia się rowerzystów podróżujących ulicą Staszica planuje się wykonanie zjazdów i wjazdów na ulicę oraz modyfikacji organizacji docelowej ruchu. Na odcinku Zamoyskiego-Cieplicka z uwagi na zwężający się pas drogowy ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowany jedynie na części odcinka.

Odwodnienie

Przewiduje się przebudowę odwodnienia ulicznego z zachowaniem istniejącego przebiegu głównego kolektora. Planuje się włączenie projektowanych kanałów do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Cieplickiej (kanał $\Phi 300$ mm) oraz w ul. Staszica (kanał $\Phi 600$ mm)

Przewidziano wykonanie kolektora z tworzyw sztucznych o średnicy zwiększonej w stosunku do obecnej. Rury kanalizacji grawitacyjnej z PP muszą spełniać wymagania PN-EN 13476. Projektuje się montaż studni z prefabrykatów betonowych, łączonych na uszczelkę gumową. Studnie kanalizacyjne betonowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917:2004/AC:2009. Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne

betonowe DN1000 i DN1200 mm . Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy nominalnej DN500 mm z bet. C35/45.

Oświetlenie

Przewiduje się likwidację istniejącego oświetlenia ulicznego i budowę nowego. Oświetlenie uliczne zasilone z istniejącej szafki przy ulicy Zamoyskiego „SO-142”.

Oświetlenie zlokalizowane po stronie zachodniej, słupy bezpośrednio przy granicy pasa drogowego z działkami prywatnymi.

Przewidziano wykorzystanie:

Słupy – Senko PREMIUM 6M/1;

Oprawy – ALBANY LED, wg karty katalogowej;

Fundamenty prefabrykowane pod słupy oświetleniowe F80V-F200V.

Zieleń

Projekt zakłada wycinkę drzew i krzewów na które zostały już wydane pozwolenia na wycinkę z uwagi na zły stan sanitarny. W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew a jedynie pielęgnacyjne cięcia krzewów z działek prywatnych, których gałęzie znajdujących się w działce drogi. Planuje się założenie trawników na odcinkach pasów zieleni w rejonie ronda i odtworzenie zieleni w rejonie ul. Staszica Pasy zieleni obsiane atestowaną mieszanką traw. Szczegóły dotyczące zieleni oraz wycinki drzew zawierają projekty wykonawcze branżowe.

4. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania terenu

Teren opracowania jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Obowiązują następujące uchwały:

- Uchwała 270/XXXVII/08 RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY z dnia 7 października 2008r.

Przewidziane do realizacji zadanie jest zgodne z zapisami MPZP.

5. Informacje dotyczące działek

Inwestycja zlokalizowana na działkach nr: 16 AM 6; 82/7, 58, 32, 22, 2/2 AM 3, 64, AM 1 obręb Cieplice – V Jednostka ewidencyjna: 0261101_1 Jelenia Góra

Inwestycja jest zlokalizowana naw strefie obserwacji archeologicznej. Układ urbanistyczny Cieplic stanowi zabytek i ujęty jest w wykazie zabytków pod nr A/1813/509 – wpis z dnia 01.12.1958.

Koncepcja przebudowy została pozytywnie zaopiniowana pismem JG/N.5183.1183.2016.KK z dn. 28.10.2016

6. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego, odprowadzane będą do ulicznych wpustów deszczowych za pomocą systemu pochyleń podłużnych i spadków poprzecznych, które następnie odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej. Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja umarzająca postępowanie w zakresie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z uwagi na fakt, że dla zadania w/w decyzja nie jest wymagana.

7. Informacja o zakresie oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie ograniczał się do granic zajmowanych działek. Zakres oddziaływania inwestycji zgodny z linią stanowiącą granicę oddziaływania inwestycji na rysunkach projektu zagospodarowania przestrzeni.

Zakres oddziaływani ustalono na podstawie przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie

Przeprowadzona inwestycja wpłynie korzystnie na otoczenie. Przebudowa dróg zmniejszy emisję hałasu, drgań, ilości spalin oraz usprawni ruch i poprawi gospodarkę wodami opadowymi. Nowobudowane chodniki i ścieżki rowerowe uregulują i zapewnią bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

- Roboty przygotowawcze,
- Wycinka drzew oraz krzewów,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- Likwidacja istniejącego i budowa nowego oświetlenia,
- Likwidacja kolizji branżowych,
- Przebudowa drogi wraz z mini rondem na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego – wykonanie nowej konstrukcji
- Budowa chodników,
- Budowa zjazdów,
- Budowa ścieżki rowerowej,
- Roboty porządkowe i odtworzenie terenów zielonych,
- Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.

2. Parametry techniczne

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124).

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi – ul. Tabaki:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi - dojazdowa	D
Kategoria ruchu	KR2
Przekrój	uliczny
Szerokość jezdni	5,5 (2x2,75m)
Szerokość chodnika	min. 2,0 m
Szerokość ciągu pieszo -rowerowego	min. 3,2 m
Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy – 2%

3. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej: ~ **3711,4 m²**
- powierzchnia chodnika o nawierzchni z kostki betonowej: ~ **2062,27 m²**
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej : ~ **1868,7m²**
- powierzchnia ronda z kostki kamiennej : ~ **19,6m²**
- zieleń : ~ **178,3 m²**
- łączna powierzchnia terenu inwestycji: ~ **= 0,909 ha**
- łączna powierzchnia zabudowy: ~ **7840,3m² = 0,784 ha**

co stanowi **ok. 87%** powierzchni inwestycji

4. Plan sytuacyjny

Założenia techniczne:

Zadanie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej – ul. Tabaki na odcinku około 0,6 km, od ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Cieplicka. Planuje się budowę drogi stałej szerokości 5,5m wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej na całym odcinku objętym opracowaniem. Warstwę ścieralną drogi projektuje się z betonu asfaltowego AC11S, natomiast warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W. Podbudowę przewidziano z kruszywa C90/3 (łamane frakcji 0/31,5).. Jezdnię wydzielono krawężnikami najazdowymi 15 x 22 cm w świetle 6cm. Zakłada się ograniczenie drogi lewostronnie chodnikiem – strona zachodnia, o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,5m z kostki betonowej szarej na podsypce cementowo - piaskowej. Zjazdy przez ciąg pieszy do posesji wydziela się kostką o kolorze grafitowym. Na chodniku tym dopuszcza się także parkowanie pojazdów.

Po stronie wschodniej projektuje się ciąg pieszo- rowerowy o min. szerokości 3,2m , wykonany z mieszanki asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5

stabilizowanego mechanicznie. Planuje się lokalną zmianę konstrukcji w rejonie zjazdów oraz na długości hotelu (ok.40m) w km: 0+470.70 - 0+508.70. Zastosowano tam dodatkowo pod warstwę ścieralną, warstwę wiążącą AC16W o grubości 5cm. Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm jako ograniczenie obydwu ciągów przy granicy pasa drogowego. Na długości zjazdów planuje się obniżenie krawężnika do 2cm. Dodatkowo wydzieli się je białą malowanką na nawierzchni asfaltowej. Przyjęto szerokość zjazdów 4,0 m ze skosami 1:1.

Ciąg pieszo – rowerowy zmienia swoje przeznaczenie na ciąg wyłącznie pieszy w okolicy km 0+534.00, z powodu niewystarczającej szerokości pasa drogowego. Jednocześnie rowerystów „wyprowadza się” na jezdnię, obniżając krawężnik do 2 cm na szerokości 2m.

Przed skrzyżowaniem z ulicą Staszica oraz Cieplicką zaproponowano wyniesienie przejść dla pieszych, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W km 0+393.00 znajduje się skrzyżowanie z drogą klasy D, ul. Zamoyskiego.

Z uwagi na ograniczenia terenowe, „ruch okrężny” odbywać się będzie za pomocą ronda typu „mini” o parametrach: $D_w = 5m$, $D_{zew} = 17m$, szerokość jezdni 6m z wybrukowaną wyspą centralną.

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, skrzyżowanie z ul. Zamoyskiego projektuje się jako „wyniesione”, podnosząc jego tarczę na wysokość 10cm za pomocą progów najazdowych na każdym z wlotów. Jednocześnie przed skrzyżowaniem z ulicą Staszica oraz Cieplicką zaproponowano wyniesienie przejść dla pieszych.

5. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako przekrój o spadku daszkowym 2%. Na całej długości przebudowywanego odcinka droga ma przekrój uliczny. Pochylenie podłużne zjazdów zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu. Uwzględniono powiązanie wysokościowe projektowanej drogi z istniejącymi bramami, wejściami i zjazdami.

6. Konstrukcje nawierzchni

a) Jezdnia drogi gminnej ul. Tabaki

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC11S	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	gr. 8 cm
-	Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
-	Warstwa ulepszanego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 1 – projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej KR2			

b) Ścieżka rowerowa

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	gr. 4 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 15 cm
-	Warstwa ulepszanego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 2 – projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej			

c) Chodnik betonowy

-	Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara 10/20	gr. 8 cm
-	Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	gr. 3 - 5 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 25 cm
-	Warstwa ulepszanego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 3 – projektowana konstrukcja chodnika betonowego			

d) Zjazd przez chodnik betonowy

-	Warstwa ścieralna	Kostka betonowa grafit/czarna 10/20	gr. 8 cm
-	Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	gr. 3 - 5 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
-	Warstwa ulepszanego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 4 – projektowana konstrukcja zjazdu			

e) Zjazd bitumiczny

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	gr. 5 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
-	Warstwa ulepszanego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 5 – projektowana konstrukcja zjazdu			

7. Odwodnienie

7.1 Projektowane odwodnienie drogi

Projekt obejmuje budowę nowej kanalizacji deszczowej na całym przebudowywanym odcinku drogi. Kanalizacja deszczowa będzie przebiegać po trasie istniejących kanałów. Planuje się skierowanie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego do ulicznych wpustów deszczowych za pomocą systemu pochyłeń podłużnych i spadków poprzecznych, które odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej.

Układ odwodnienia pasa drogowego oraz terenów przyległych opierać się będzie na dwóch kolektorach głównych KD-1: od budynku numer 1B w ul. Tabaki do włączenia w ul. Cieplicką i KD-2: od budynku numer 1A w ul. Tabaki do włączenia w ul. Stanisława Staszica.

Projekt obejmuje również włączenie przyłączy kanalizacji deszczowych z rur spustowych z posesji prywatnych do projektowanego kolektora. Istniejące przyłącza kanalizacji sanitarnej włączone do sieci kanalizacji deszczowej należy odłączyć a końce zaślepić.

7.2. Przyjęty sposób oczyszczania wód opadowych i roztopowych

Zgodnie z §21. 1. oraz §21. 2. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane

do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Biorąc pod uwagę odwodnienie drogi, projektowana kanalizacja uzbrojona będzie dodatkowo w studzienki rewizyjne, wpusty deszczowe z osadnikami, co wpłynie na zwiększenie efektu oczyszczającego.

Parametry ścieków odpływających do odbiornika będą wynosić:

- Stężenie substancji ropopochodnych $S_{rp} \leq 15 \text{ g/m}^3$
- Stężenie zawiesiny ogólnej $S_{zo} \leq 100 \text{ g/m}^3$

7.3. Trasy rurociągów

W związku z licznie występującym istniejącym uzbrojeniem podziemnym kanalizację deszczową zaprojektowano po trasie istniejącego kanału. Kanalizację deszczową usytuowano zarówno w jezdni jak i poza pasem jezdni: w chodniku. Włazy (w jezdni) należy lokalizować w połowie pasa jezdniowego pomiędzy kołami przejeżdżających pojazdów.

Szczegółowe trasy projektowanych kanałów wraz z uzbrojeniem przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

7.4. Materiały i uzbrojenie

Wszystkie materiały zastosowane do budowy kanalizacji deszczowej powinny odpowiadać normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane, które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

7.5. Kanały rurowe i kształtki

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o średnicach kolektora głównego od DN/ID 300 mm do DN/ID 500 mm. Kanalizację należy wykonywać z rur strukturalnych dwuwarstwowych z polipropylenu (PP). Rury kanalizacji grawitacyjnej z PP muszą spełniać wymagania PN-EN 13476. Kanalizację wykonać z rur z tworzyw sztucznych, o sztywności obwodowej min. SN8 (8kN/m²). Należy zastosować jednolity

system rur, posiadających Aprobatę Techniczną ITB, wyprodukowanych przez jednego producenta (z uwagi na różnice w tolerancji wymiarów). Kolektory grawitacyjne zaprojektować z rur i kształtek o powierzchni wewnętrznej gładkiej a zewnętrznej karbowanej.

Przykanaliki zaprojektowano w takim systemie jak rury przewodowe od DN/OD 160mm do DN/OD 200 mm o sztywności obwodowej min. SN8 (8kN/m²), które podłączone zostaną do studzienek za pomocą króćca dostudziennego lub do kanału za pomocą trójkąta skośnego + łuk 45° na 2/3 wysokości kanału odprowadzającego ścieki deszczowe. W przypadku małych zagłębień przykanalików włączenia dokonano osiowo przez trójkąt oraz dnami w przypadku włączenia do studni. Dopuszcza się zastosowanie zamiast trójkąta połączeń przegubowych, wkładek „in-situ”

Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być produkowane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania). Przy połączeniu rur kanalizacyjnych ze ścianą studni stosować zamontowane fabrycznie przejścia szczelne. Spadek z jakim zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wynika z ukształtowania terenu oraz podziemnego uzbrojenia.

7.6. Włączenie do istniejących studni

Planuje się włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejących kanałów w $\Phi 315$ mm ul. Cieplickiej oraz $\Phi 600$ mm w ul. Stanisława Staszica. Dodatkowo w rejonie ronda projektuje się włączenie istn. kanału $\Phi 250$ mm do projektowanej kanalizacji.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie MZDiM Jelenia Góra z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. Po dokonaniu odkrywki kanałów oraz studni i ustaleniu jego faktycznej lokalizacji i kształtu przewiduje się wykonanie wizji lokalnej przeprowadzonej przez inspektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Po wizji, wykonawca otrzyma wytyczne uściślające zakres prac i sposób remontu.

Włączenia elementów projektowanej kanalizacji do istniejącego systemu należy dokonać w sposób zapewniający szczelność przejścia przez ścianę. W trakcie wykonywania otworu (w przypadku jego braku) należy używać narzędzi bezudarowych, aby nie uszkodzić konstrukcji i nie naruszyć szczelności studni. Na końcówce kanału

należy nakleić plastyczną taśmę bentonitowo-kauczukową, która poprzez pęcznienie utworzy przejście szczelne. Pozostałą przestrzeń pomiędzy ścianą studni a zewnętrzną powierzchnią kanału i taśmą bentonitową wypełnić należy elastyczną, bezskurczową i wodoszczelną zaprawą cementową w celu uzyskania lepszych parametrów szczelności. Kiny w istniejących studniach należy odpowiednio wyprofilować, nawiązując się do wpiętego kanału. Wpiąć do studni można również dokonać poprzez wmurowanie na budowie gotowego przejścia szczelnego.

7.7. Włączenia istniejących przykanalików z rur spustowych

Odprowadzenie wód deszczowych z rur spustowych budynków oraz z posesji realizowane będzie przykanalikami DN/OD 200 PP SN8. Włączenia należy dokonywać poprzez studnie kanalizacji deszczowej lub za pomocą trójników. Projektuje się trójniki z dolotem bocznym pod kątem 45° lub 90. Wpięcie przykanalików do trójników za pomocą kolan 45°. Dopuszcza się zastosowanie zamiast trójnika połączeń przegubowych, wkładek „in-situ”

Wymianę przykanalików należy ograniczyć do granicy działki.

UWAGA:

1. Wykonawca w trakcie prowadzenia prac zobowiązany jest do sprawdzenia czy w terenie nie występują niezainwentaryzowane przykanaliki podłączone do kanalizacji deszczowej. Wszystkie niezainwentaryzowane przykanaliki odprowadzające wody opadowe należy podłączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej.
2. W przypadku gdy do istniejącej kanalizacji deszczowej podłączone są przykanaliki odprowadzające ścieki bytowe, należy przepiąć je do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Wykonawca zobowiązany jest do zweryfikowania prawidłowości podłączenia przykanalików po odkopaniu istniejących kanałów.

7.8. Studnie kanalizacyjne

Projektuje się montaż studni z prefabrykatów betonowych, łączonych na uszczelkę gumową. Studnie kanalizacyjne betonowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917:2004/AC:2009. Zastosować studnie z gotowym, monolitycznym dnem, wyposażone fabrycznie w stopnie wjazdowe oraz przejścia szczelne dla przewodów.

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe DN1000 i DN1200 mm z betonu min. C35/45 zgodnie z normą PN-EN 206-1 o wodoszczelności min. W8, mrozoodporności F-150, z nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych, klasie ekspozycji min. XA1. Studnie należy posadowić na warstwie wyrównawczej z chudego betonu C12/15 o grubości min. 10 cm. W przypadku uplastycznienia się podłoża pod studzienkę, należy wykonać jego wzmocnienie przez wciśnięcie w grunt warstwy tłucznia o gr. 10 cm. Wykonanie i sposób łączenia kręgów musi gwarantować całkowitą szczelność. Łączenie poszczególnych kręgów za pomocą uszczelek przeznaczonych do danego typu studni. Zaleca się zastosowanie uszczelek zintegrowanych, w przypadku stosowania zwykłych uszczelek należy zastosować pastę poślizgową dla zapewnienia szczelności. Połączenia rur ze ścianami studni betonowych wykonać za pomocą monolitycznie osadzonych uszczelek zgodnie z wytycznymi producenta systemu.

W górnej części studzienek zastosowano zwężki redukcyjne wysokie bądź niskie dla umożliwienia posadowienia włazów oraz polimerowe pierścienie dystansowe. W szczególnych przypadkach, gdy nie będzie możliwości zastosowania zwężki należy zastosować płytę pokrywową.

Zastosowano studnie z włazem żeliwnym klasy D400 z wypełnieniem betonem oraz wyposażone w pierścienie i płyty odciążające, z wkładką tłumiącą. Włazy muszą być osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się. Nie dopuszcza się włazów z częściami ruchomymi np. śruby, rygle. Zwrócić należy uwagę, aby poszczególne elementy studni posiadały stopnie żłazowe żeliwne montowane fabrycznie rozmieszczone, spełniające wymagania normy PN-EN 13101:2005.

Studnię należy wyposażyć w stopnie z prętów stalowych w otulinie tworzywowej w kolorze jasnym $\Phi 32$ mm pod włazem i osadzać nad najszerszą półką; powinny być zamocowane drabinkowo, w odległościach pionowych 30 cm.

W miejscach gdzie kanał włączony jest do studni na wysokość większą niż 50 cm od dna studni należy zastosować kaskadę rurową wewnętrzną z otworem umożliwiającym czyszczenie od góry. Kaskady wewnętrzne projektuje się z rur z tworzywa, tego samego producenta co rury przewodowe.

7.9. Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy nominalnej DN500 mm z bet. C35/45. Studzienki wpustów posadowić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C12/15 grubości 10 cm wg PN-EN 206-01, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN/OD 160÷200. Przykanaliki zaprojektowano ze spadkiem min. 1,0%.

Zastosowano wpusty tradycyjne klasy D400 z żeliwa sferoidalnego, zgodnie z normą PN-EN 124-2:2015-07, z $\frac{3}{4}$ kołnierza, kratą montowaną na zawiasach z zatrzaskiem, wyposażone w pierścienie odciążające. **Wszystkie wpusty należy wyposażyć w kosze osadcze i wkładkę tłumiącą.**

7.10. Likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

W trakcie wykonywania prac niezbędna będzie likwidacja starych rurociągów, po trasie których biegną nowe sieci.

Całość kanalizacji podlegającej przebudowie należy zdemontować (wyciągnąć z ziemi) i odwieźć na składowisko. Rurociągi, które nie kolidują z projektowanym uzbrojeniem należy zlikwidować poprzez zamulenie cementem. Studzienki i wpusty należy zdemontować.

7.11. Układanie rurociągów

Kanały należy układać na podsypce piaskowej o gr. 20 cm uformowanym na kąt 90°. Po sprawdzeniu poprawności spadków kanału można przystąpić do wykonania obsypki jednocześnie z obu stron kanału. Obsypkę ochronną piaskową do wysokości 30 cm ponad wierzch rury należy zagęszczać do stopnia $Is=0,95$. Wykop należy utrzymywać w stanie odwodnionym. Kanały należy zasypywać warstwowo. Do wysokości 0,3 m ponad lico kanału obsypkę zagęszczać ostrożnie przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających lub ręcznie, do wskaźnika min. $IS = 0,95$ po obu jej stronach, zwracając uwagę by nie zagęszczać bezpośrednio dotykając rury. W obsypce piaskowej nie powinny znajdować się kamienie lub inne twarde przedmioty.

Pozostałą część wykopu można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo, co 0,30-0,40 m piaskiem zagęszczając go do wskaźnika min. $IS = 0,98$. Kanały posadowione poniżej zwierciadła wody należy zsypać gruntami niespoistymi.

Zasypka powinna być dokładnie połączona z gruntem rodzimym i dlatego szalunek winien być wyciągany równocześnie z zasypką.

Zagęszczanie zasypki powinno być systematycznie badane przez uprawnionego geologa. Jeżeli nie będzie możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego do wskaźników podanych powyżej należy wykonać całkowitą wymianę gruntu. Wszelkie prace na czynnej sieci kanalizacyjnej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem użytkownika.

Wszelkie prace wykonywane na sieci muszą być w stanie odkrytym zgłaszane do inwentaryzacji geodezyjnej.

Trasy projektowanych kanałów powinny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.

7.12. Szalowanie wykopów liniowych

Wybór sposobu szalowania wykopów

W przypadku gdy woda gruntowa nie występuje zaleca się stosować szalunki systemowe. W przypadku występowania uzbrojenia poprzecznego, wykopy szalować wypraskami układanymi poziomo.

W miejscu kolizji z istniejącym uzbrojeniem oraz 1,0 m z każdej strony, wykopy wykonywać ręcznie.

Minimalna szerokość wykopów powinna być zgodna z PN-EN 1610:2015 i być wyliczona na podstawie średnicy rurociągu oraz jego zagłębienia.

Szalowanie systemowe

Szalunki powinny być stosowane ściśle wg wytycznych producenta. Konstrukcja deskowań, rodzaj i rozstaw rozpór oraz rodzaj płyt są dostosowane do głębokości wykopów. Wykonawca może wybrać system dowolnego producenta.

7.13. Szalowanie wykopów liniowych

Dla studzienek kanalizacyjnych i wpustów zaprojektowano szalowanie wykopu obiektowego o konstrukcji analogicznej do szalunku liniowego.

7.14. Roboty ziemne - wykopy

Projektowane rurociągi realizowane będą w wykopach otwartych o ścianach pionowych, szalowanych, rozpartych. Wykopy należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 i PN-EN 1610.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych obniżenie poziomu wód powinno być przeprowadzone w taki sposób, aby nie została naruszona struktura gruntu w podłożu realizowanego rurociągu ani w podłożu sąsiednich budowli.

Poziom zwierciadła wody gruntowej należy obniżyć o co najmniej 0,5 m poniżej dna wykopu. Obniżanie poziomu zwierciadła wody gruntowej musi obejmować okresy całodobowe ze względu na szkodliwe oddziaływanie wahań zwierciadła wody gruntowej na strukturę gruntu na dnie wykopu.

Grunt pochodzący z wykopu należy wywieźć poza teren budowy (na składowisko odpadów).

7.15. Próba szczelności

Próbę szczelności rurociągów oraz studzien należy przeprowadzić na każdym odcinku budowanego kanału zgodnie z normą PN-EN 1610, którą winien odebrać protokolarnie Inspektor Nadzoru. Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy. Wykonane warstwy podsypki i obsypki kanałów należy zgłosić do zarządcy sieci. Próbę szczelności należy przeprowadzić w obecności przedstawicieli właściciela i zarządcy sieci przed zasypaniem elementów celem stwierdzenia zgodności wykonania z projektem (jakości połączeń oraz zastosowania odpowiednich rur i kształtek). W przypadku problemów z realizacją dopuszcza się wykonanie próby zasypanych odcinków do warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ale pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego faktu z inspektorem nadzoru. Kanały w stanie odkrytym należy zgłosić do zarządcy sieci celem inwentaryzacji branżowej. Po uzyskaniu próby szczelności wykonawca winien przeprowadzić inspekcję kanałów przy pomocy kamery TV i wizję lokalną. Na wykonawcy spoczywa obowiązek usunięcia wykrytych usterek

i wyczyszczenia kanału metodą hydrodynamiczną oraz ponowne przeprowadzenie kamerowania. O możliwości zasypania odebranego odcinka przewodu sieci kanalizacji deszczowej zdecyduje inspektor nadzoru w oparciu o wyniki próby szczelności, inwentaryzację geodezyjną oraz dostarczone certyfikaty i deklaracje zgodności.

Pozytywne wyniki prób szczelności oraz kamerowania będą podstawą do przekazania elementów kanalizacji deszczowej na majątek użytkownika.

7.16. Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury

W obszarze projektowanych nawierzchni znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu pod projektowaną kanalizację deszczową krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W terenie mogą wystąpić także nieczynne sieci i urządzenia podziemne, które po odkryciu należy zgłosić odpowiednim służbom. Przed rozpoczęciem prac podstawowych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, celem szczegółowego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego. Prace te należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, z wcześniejszym pisemnym powiadomieniem, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

- O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.
- Prace zanikające należy zgłosić do odbioru przed zasypaniem.
- Inwestor winien zapewnić nadzór geodezyjny i przekazać jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać ręczne odkrywki i określić rzeczywisty przebieg uzbrojenia podziemnego, pod nadzorem przedstawiciela właściciela lub dysponenta danego uzbrojenia.
- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności zwracając uwagę na sygnały ostrzegawcze uzbrojenia podziemnego (taśmy ostrzegawcze, obsypka piaskowa itp.), pod nadzorem przedstawicieli właścicieli uzbrojenia podziemnego.

- **Wszelkie napotkane urządzenia energetyczne i gazowe należy traktować jako czynne i grożące porażeniem lub wybuchem.**
- Od słupów energetycznych i oświetleniowych należy zachować odległość min 1,5 m. W razie konieczności zastosować stosowne podparcia i zabezpieczenia lub stosować bezwykopową metodę układania rurociągów.
- Pod i w pobliżu linii energetycznych i telekomunikacyjnych napowietrznych zabrania się używania sprzętu o wysokim zasięgu.
- Istniejące sieci teletechniczne, elektryczne i gazowe należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały należy trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.
- W przypadku odkopania nie ulokowanego na mapie uzbrojenia podziemnego, wstrzymać roboty, zgłosić kierownikowi robót i ustalić pochodzenie nieznanego uzbrojenia.
- W razie konieczności, stosować na istn. uzbrojeniu rury osłonowe, zgodnie ze stosownymi wytycznymi oraz zgodnie z Warunkami wydanymi przez gestorów uzbrojenia.
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej wyregulować do niwelety projektowanej nawierzchni.
- ***Naczelną zasadą jest zabezpieczenie istn. uzbrojenia zgodnie z wytycznymi wydanymi przez gestorów sieci.***

7.17. Odbiór techniczny

Przed zasypaniem rur należy dokonać ich odbioru technicznego i geodezyjnego ułożenia kanału.

W ramach odbiorów dokonywanych z udziałem Inspektora wykonywane są następujące czynności:

- próba szczelności,
- inspekcja kanałów kamerą TV,
- sprawdzenia zgodności wykonania z projektem oraz dokładność ułożenia rurociągu w pionie i poziomie, jakości połączeń, zastosowania

odpowiednich rur i innych wbudowanych materiałów (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności).

7.18. Regulacja istniejących studni, skrzynek gazowych i wodociągowych

W celu dostosowania uzbrojenia podziemnego do nowego układu wysokościowego ulic niezbędne będzie przeprowadzenie regulacji skrzynek na czynnych sieciach gazowych i wodociągowych znajdujących się w obrębie opracowania a nie podlegających likwidacji lub przebudowie oraz regulacja wysokościowa istniejących studzienek kanalizacyjnych.

Korektę wysokości należy przeprowadzić za pomocą pierścieni dystansowych polimerowych. Maksymalna wysokość komina nie powinna przekroczyć 45 cm.

Na terenie opracowania znajdują się czynne sieci wodociągowe i gazowe. Na sieciach znajdujących się w pasie przebudowywanej jezdni, a także projektowanego chodnika występuje armatura (zasuwy, hydranty, itp.) zakończone skrzynkami ulicznymi, które należy wyregulować w stosunku do nowej nawierzchni. Regulację przeprowadzać podczas robót nawierzchniowych dla prawidłowego usytuowania skrzynki.

Ostateczną decyzję o sposobie przebudowy należy podjąć w trakcie realizacji po geodezyjnym zainwentaryzowaniu istniejących włączów oraz w dostosowaniu do rzeczywistych rzędnych projektowanego terenu i konstrukcji studni.

8. Oświetlenie

8.1 Zasilanie oświetlenia terenu i pomiar energii elektrycznej.

Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicznego przy ul. Tabaki w Jeleniej Górze zaprojektowano z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego „SO-142” zlokalizowanej przy ul. Zamoyskiego. Z szafki oświetleniowej zaprojektowano wyprowadzenie obwodu oświetlenia ulicy Tabaki kablem YAKXS 4 x 25 mm² do projektowanych latarni oświetleniowych. Lokalizację szafki oświetlenia ulicznego „SO” pokazano na planie zagospodarowania terenu. Instalacje elektryczne zewnętrzne wykonać w układzie TN-S. Układ pomiarowo-rozliczeniowy bezpośredni jednofazowy z zabezpieczeniem przedlicznikowym 6A zabudowany będzie w projektowanej szafce oświetlenia terenu

razem ze sterownikiem (przełącznik astronomiczny) i aparaturą wykonawczą sterownika oświetlenia zewnętrznego (styczniki). Wykonać wspólne uziemienie szafki oświetlenia terenu i słupa wirowanego bednarką ocynkowaną PFeZn 25 x 3mm.

8.2 Słupy i oprawy oświetlenia zewnętrznego.

Dla oświetlenia terenu przy ul. Tabaki w Jeleniej Górze zaprojektowano oprawy ośw. ulicznego w technologii LED o mocy dobranej na podstawie obliczeń fotometrycznych zaakceptowanych przez MZDiM strumieniu świetlnym 2786 lm, klasa izolacji II, przystosowane do montażu na słupach typu 6M/2 JELENIA GÓRA prod. SENKO Siemianowice Śląskie o wysokości 6m malowanych proszkowo w kolorze RAL 9005. Dla oświetlenia ulicy Tabaki dobrano oprawy LED na słupach o wysokości 6m. Mocowanie słupów oświetleniowych za pomocą śrub przykręcanych do fundamentu prefabrykowanego zakopanego w gruncie. Słupy przykręcane są do fundamentu za pomocą śrub ocynkowanych. W tabliczkach bezpiecznikowych słupów zainstalować zabezpieczenia topikowe 2A dla każdej oprawy, które należy zasilać przewodem YDY 3 x 2,5 mm². Razem z kablem zasilającym słupy oświetleniowe typu YAKXS 4 x 25 mm² ułożyć płaskownik stalowy ocynkowany 25 x 3mm pełniący funkcję uziemienia konstrukcji słupów. Załączanie oświetlenia odbywa się automatycznie za pośrednictwem przełącznika astronomicznego lub ręcznie za pomocą przełącznika 3-położeniowego. Rozmieszczenie projektowanych słupów oświetleniowych na ulicy Tabaki pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Dane techniczne opraw LED:

- Budowa oprawy dwukomorowa,
- materiał korpusu – aluminium malowane proszkowo,
- materiał klosza -PC,
- montaż na gwint o średnicy 1" (rurowy),
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08,
- szczelność komory optycznej – IP66,
- szczelność komory osprzętu – IP44 ,
- moc maksymalna uwzględniająca straty (w tym straty na zasilaczu) – 40W,

- Znamionowe napięcie pracy 220-240V/50Hz
 - oprawa wyposażona w programowalny zasilacz umożliwiający sterowanie redukcją mocy oprawy przez system sterowania za pomocą sygnału 1-10 lub DALI
 - bezpośrednia komunikacja z serwerami systemu (chmura)
 - wbudowany przekaźnik umożliwiający fizyczne wyłączenie zasilania oprawy,
 - bezpotencjałowe wejście na sygnał z czujnika, który może sterować również innymi oprawami,
 - możliwość pracy jako czujnik zmierzchowy – włączania i wyłączanie oprawy w oparciu o pomiar oświetlenia otaczającego
 - wbudowany zegar astronomiczny, pomiaru prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, czasu pracy źródła światła,
 - montaż sterownika w pięcio lub siedmio-pinowym gnieździe NEMA, umożliwiający instalację sterownika bez konieczności otwierania oprawy i zmiany okablowania wewnątrz oprawy
 - wyjście na zasilanie czujnika ruchu – 12VDC
 - wbudowany GPS umożliwiający automatyczną lokalizację oprawy w systemie monitorowania czasu włączenia i wyłączenia opraw
 - monitorowanie zużycia energii
 - ochrona przed przepięciami – 10kV
 - klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym
- Minimalny strumień modułu LED – 4250lm
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – neutralny biały 3900-4300K
- Utrzymanie strumienia świetlnego na poziomie minimum 90% po czasie 100 000h pracy (zgodnie z IES LM-80-TM-21)
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Deklaracja zgodności CE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności ENEC

- Wartość wskaźnika udziału Światła wysyłanego ku górze ULOR zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009.

8.3. Układanie linii kablowej oświetlenia zewnętrznego.

Trasa układanej linii kablowej niskiego napięcia winna być wytyczona w terenie na podstawie przedstawionego projektu. Wykop na układany kabel powinien mieć głębokość 0,8 m, Kabel należy układać na dnie wykopu linią falistą na głębokości 0,7m na warstwie piasku o grubości 10 cm. Ułożony kabel przykryć warstwą piasku o grubości 10 cm i warstwą rodzimego gruntu o grubości co najmniej 15 cm. Trasę kabla przykryć na całej długości i szerokości wykopu warstwą folii z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim. Kabel układać w wykopie linią falistą z zapasem 1-3% wykopu dla skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Przed całkowitym zasypaniem wykopu , linię kablową należy zgłosić do przedsiębiorstwa geodezyjnego celem wykonania inwentaryzacji ułożonej linii .Kabel na całej długości ułożyć w rurze ochronnej RHDPEK $\Phi 75$. Kable ułożone w ziemi winny być zaopatrzone w trwałe oznaczniki w odstępach nie większych niż 10 m. Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające:

- oznaczenie typu kabla np. (YAKXS 4 x 25 mm²),
- rok ułożenia kabla i nazwisko wykonawcy,
- relacje kabla (szafka ośw. SO - słup ośw. nr – 18/1)
- właściciela kabla.

Przy układaniu kabli zachować wymagane odległości od innych urządzeń podziemnych zgodnie z normą N-SEP .Długość wykopu pod linię kablową projektowanego oświetlenia zewnętrznego dla obwodu nr 1 wynosi 666 m.

8.4 Ochrona przeciwporażeniowa i połączenia wyrównawcze.

Instalacja elektryczna wykonana będzie w układzie TN-S. Jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej zastosowano samoczynne wyłączenie zasilania z czasem nie przekraczającym 0,4 s. Samoczynne wyłączenie zasilania zapewniają zastosowane wyłączniki nadmiarowo-prądowe i wyłączniki różnicowoprądowe. Ochronie podlegają wszystkie dostępne części przewodzące w postaci części metalowych urządzeń nie

będących pod napięciem w czasie normalnej pracy, metalowych konstrukcji wsporczych, metalowych osłon .

Przy wykonywaniu połączeń należy przestrzegać następujących zasad:

- stosować właściwą kolorystykę przewodów:

a) przewody neutralne - kolor jasnoniebieski,

b) przewody ochronne - kolor żółtozielony,

- żył o izolacji w kolorze niebieskim i żółtozielonym nie wolno stosować jako żyły roboczej.

8.5 Uziemienia i ochrona przeciwporażeniowa.

Uziemieniu ochronnemu podlegają metalowe części urządzeń, które mogą się znaleźć pod napięciem wskutek zwarcia doziemnego, uszkodzenia izolacji lub oddziaływania pola elektromagnetycznego. Należy uziemić metalowe konstrukcje słupów oświetlenia ulicznego i szafki oświetleniowej. Zaprojektowano ułożenie w wykopie kablowym bednarki ocynkowanej PFeZn 25 x 3 mm. Wartość rezystancji uziemienia dla słupów $R \leq 10\Omega$. Ochrona przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa) realizowana będzie przez zastosowanie izolowania części czynnych. Ochrona przed dotykiem pośrednim realizowana będzie przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia w przypadku przekroczenia wartości napięcia dotykowego bezpiecznego oraz zastosowanie połączeń wyrównawczych miejscowych.

8.6 Uwagi końcowe.

Całość robót elektrycznych wykonać zgodnie z opracowanym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami budowy oraz odnośnymi normami PN/E. Instalację elektryczną wewnętrzną wykonać w układzie TN-S. Wykonać pomiar rezystancji izolacji przewodów i skuteczności szybkiego wyłączenia, wyniki zaprotokołować.

C. UPRAWNIENIA

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędzislaw 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Prosjekt przedstawił

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędzislaw 50 58-410 Marciszów

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędzista 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielanec
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędzista 50 58-410 Marciszów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W88-LCK-635 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.II.U-1.7131-698/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Sułkowskiemu**
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 28 marca 1974r. w Kamiennej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 591/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Grzegorz Sułkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Sułkowski
ul. Jeleniogórska 57/7
58-400 Kamienna Góra
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kłobucka
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
(Gospodarki Przestrzennej)

EL

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biurowie Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7IH-JDW-R6T *

Pan Grzegorz Sułkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02
adres zamieszkania ul. Słowackiego 30/1, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zamawiający

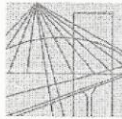
Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWAUFIKACYJNA

OKK.7131-32/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Sikorski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 4 lipca 1977 r. w Jeleniej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 306/DOŚ/13

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń

Pan Dariusz Sikorski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie ww. specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Dariusz Sikorski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOLIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Sikorski
Ul. Baczyńskiego 24/2
58-400 Kamienna Góra
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

- DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
 2. dr inż. Zofia Zwierchowska
 3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XYG-T8Y-KS8 *

Pan Dariusz Sikorski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0106/14
adres zamieszkania ul. K. Baczyńskiego 24/2, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biurowie Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów



OKK.7131-55/2010/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Pani
Magdalena Zofia Kozłowska
magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzona dnia 19 maja 1979 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 158/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Magdalena Zofia Kozłowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Magdalena Zofia Kozłowska
Ul. Budziszyńska 129/15
54-436 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Pani Magdalena Zofia Kozłowska jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Szapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Szapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Za . . .

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-VN8-C35-4C9 *

Pani Magdalena Zofia Kozłowska-Oglaza o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0450/10
adres zamieszkania ul. Myśliwska 19, 58-540 Karpacz
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-23 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów Budownictwa

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biurowie Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENIEJ GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, dnia 19 maja 1992.

Nr 2331/92

(odwaga i pami)

(odpowiedź)

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 - w szczególności § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel(ka)

ZBIGNIEW GACEK

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 października 1955 r. w Kudowie Zdroju

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

--projektanta--

(rodzaj funkcji)

--instalacyjno-inżynierskiej--

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

--sieci i instalacji elektrycznych--

MA-BUA/14

(znak i adres)

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

(specjalizacja zawodowa)

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

URZĄD WOJEWODY
W JELENI GÓRZE
UL. PTASIA 2
58-500 JELENIA GÓRA

Obywatel(ka) Zbigniew Gacek jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1) sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych;
- 2) w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji elektrycznych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.

RECZĄC W JELENI GÓRZE

(z)leśwido

Otrzymuje:

Pan Zbigniew Gacek
Jel.Góra, ul.Kiepury 21/51



Z UPOWAŻNIENIA WOJEWODY

mgr inż. arch. *[signature]*
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Województwa

(podpis i pieczęć)

D.UZGODNIENIA

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biurow Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

1. KONSERWATOR

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU

Delegatura w Jeleniej Górze
58-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23
☎ (075) 752 68 65, 767 63 85

dwkz-jg@dwkz.pl
BIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

JG/Arch.5183.63.2019.TW
L.dz. 5870

Jelenia Góra, dnia 20.02.2019 r.

Biuro Inżynierskie
TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

dotyczy: przebudowa ulicy tabaki w Jeleniej Górze

W odpowiedzi na pismo znak BP/19-03/PM/05 z dnia 14.02.2019 r. w sprawie jak wyżej informuję, że zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane w strefie obserwacji archeologicznej m. Jelenia Góra – Cieplice. Obszar ten jest zabytkiem w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U.2017 poz.2187 ze zmianami) i ujęty jest w wykazie, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2010 r. Nr 75 poz. 474).

W związku z powyższym inwestor zobowiązany jest zastosować się do wymogów konserwatorskich przedstawionych poniżej:

Ziemne roboty budowlane muszą być prowadzone za pozwoleniem na badania archeologiczne Kierownika Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Jeleniej Górze. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor składa wnioski na prowadzenie badań archeologicznych, które polegają na przeprowadzeniu przez uprawnionego archeologa na koszt inwestora, stałego nadzoru archeologicznego i w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych, na podstawie art. 31 ust. 1a, art. 36 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U.2017 poz.2187 ze zmianami).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Do wiadomości:
1. a/a tw

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
K. Kurek
mgr Krzysztof Kurek
KIEROWNIK DELEGATURY
w Jeleniej Górze

2. WODNIK



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl

TOK/4022/ 20 /2019 - 524

Jelenia Góra 28.02.2019

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2 a
58-500 Jelenia Góra**

Dotyczy: przebudowy kanalizacji deszczowej i drogi w ul. Tabaki w Jeleniej Górze

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o. w nawiązaniu do Państwa pisma nr MZDiM/D-7/586/19 z dnia 24.01.2019 r. informuje, że w dniach 18-27.02.2019 przeprowadziło kontrolę techniczną wpięcia budynków do kanalizacji sanitarnej w ul. Tabaki w Jeleniej Górze.

Na podstawie kontroli stwierdzono, że budynki w ul. Tabaki wpięte są prawidłowo do kanalizacji sanitarnej Ks 200. Nie wyklucza się jednak istnienia starych przyłączy wpiętych do kanalizacji K 300, które nie są zinwentaryzowane. Takie przyłącza, jeżeli są czynne, wykonawca powinien przełączyć do Ks 200 podczas prowadzonych prac.

Informujemy ponadto, że planowana przebudowa drogi powinna również obejmować regulację włączów studni kanalizacji sanitarnej, w przypadku zanieczyszczeń studni podczas prac budowlanych należy przewidzieć czyszczenie kanalizacji sanitarnej oraz inspekcję TV.

WICEPRZESZ ZARZĄDU
[Podpis]
mgr inż. Barbara Rychter

Sprawę prowadzi:
Wydział Oczyszczalni Ścieków i Kanalizacji
Specjalista ds. technicznych Rafał Bernacki, tel. 504039920

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a



Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000150045 • Kapitał zakładowy: 226 346 000 PLN
NIP 611-020-41-61 • REGON 230179280



+ P. Cyjicki

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

3. TAURON

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

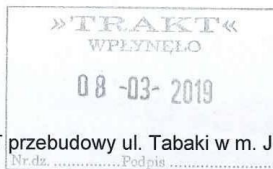


1013723972



Sygnatura: TD/OJG/OMD/2019-03-05/0000002
1013723478

Jelenia Góra 05-03-2019



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

UB nr TD/OJG/OMD/LB/38/2019

Dotyczy: uzgodnienia projektu PZT przebudowy ul. Tabaki w m. Jelenia Góra

Odpowiadając na Pana wniosek dotyczący uzgodnienia projektu PZT przebudowy ul. Tabaki w m. Jelenia Góra w zakresie kolizji z urządzeniami energetycznymi naszej firmy informuję, że uzgadniam przedstawiony PZT z następującymi uwagami:

1. Na załączonej mapie z PZT naniesiono orientacyjnie, w odrębnych kolorach, istniejące linie kablowe nN i SN i urządzenia napowietrznej linii nN znajdujące się w obrębie projektowanej inwestycji.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań przebudowywanej ulicy i nowej kanalizacji deszczowej należy zachować normatywne odległości od istniejących linii kablowych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
3. Na istniejące kable nN i SN będące w kolizji poprzecznej z przebudowywaną ulicą i nową kanalizacją deszczową należy zaprojektować i założyć dwudzielne rury osłonowe o średnicy minimum:
 - dla kabli nN - 110 mm koloru niebieskiego,
 - dla kabli SN - 160 mm koloru czerwonego,wychodzące 0,5 m poza krawędzie projektowanego obiektu.
4. W razie zmiany rzędnych terenu, należy zachować głębokość ułożenia kabli nN i SN w ziemi, mierzonej prostopadłe od jezdni przebudowywanej drogi do górnej powierzchni kabli zgodnie z normą N SEP-E-004.
5. Dokładne położenie istniejących linii kablowych nN i SN należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
6. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2,0 m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli nN i SN.
7. Wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach własności TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału w Jeleniej Górze Region Jelenia Góra (kontakt Pan Marcin Guściora tel. 75 889 1523), a następnie zgłosić w celu odbioru robót zanikowych.
8. Ze względu na istniejące urządzenia napowietrznej linii i słupy nN, należy przy prowadzeniu robót stosować bezpieczne metody pracy, zachowując szczególne środki ostrożności.
9. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3 m od przewodów linii napowietrznej nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze służbami energetycznymi Regionu Jelenia Góra eksploatującymi sieć (kontakt jw.). Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
10. O płatny nadzór służb energetycznych należy wystąpić pisemnie na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra na minimum 30 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych.
Do pisma należy załączyć mapę ze wskazanym miejscem do nadzoru oraz proszę powołać się na datę i numer uzgodnienia.
Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z aktualnym cennikiem.
Faktura zostanie przesłana odrębnie.

z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Leszek Brzostowski

Sprawę prowadzi:

Leszek Brzostowski tel. 75 75 30 650
leszek.brzostowski@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

Mapa geodezyjna z PZT – szt. 1

Do wiadomości:

1. Adresat
2. aa.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A,
31-035 Kraków

NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321,

www.tauron-dystrybucja.pl

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

4. MZDiM – Oświetlenie



Rzeczpospolita
Polska



**DOLNY
ŚLĄSK**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Jelenia Góra, 12.03.2019
MZDIM/D-5/1588/1723/19

**Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo
Robót Drogowych spółka z o.o.
Ul. Dworcowa 26
58-560 Jelenia Góra**

Dotyczy zadania: „Przebudowa ulicy Tabaki w Jeleniej Górze” w ramach zadania pn. „Rewitalizacja Cieplic – uzdrowskiej części Jeleniej Góry” w ramach umowy nr IZP-Z.272.57.2018 z dnia 10.12.2018r.

W odpowiedzi na pismo znak 7629/501-896/2019 z dnia 21.02.2019r. wraz z uzupełnieniem znak 7666/501-896/2019 z dnia 06.03.2019r., dotyczące akceptacji materiałów do wykonania oświetlenia ulicznego w ramach przebudowy ulicy Tabaki w Jeleniej Górze, Miejski Zarząd Dróg i Mostów informuje, że po zapoznaniu się z załączonymi dokumentami, akceptuje przedstawione materiały:

- oprawy oświetleniowe ALBANY LED,
- słupy Senko PREMIUM 6M/1,
- oraz fundamenty prefabrykowane pod słupy oświetleniowe F80V-F200V,

do realizacji ww. przebudowy.

Zastępca Dyrektora

Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów


Piotr Cichowski

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

6. WODNIK



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl

TIR/5011/2/2019

NR DZ. 983

Jelenia Góra dnia 20-03-2019

OPINIA BRANŻOWA DO PROJEKTU NR 29/2019

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla zadania „Przebudowa ulicy Tabaki w Jeleniej Górze”. Inwestor – MIASTO JELENIA GÓRA, PL. RATUSZOWY 58, 58-500 JELENIA GÓRA autorstwa mgr inż. Grzegorza Lewowskiego, uprawnienia nr 263/DOS/13 (branża drogowa).

Uzgodnienie dotyczy przebudowy ulicy Tabaki w Jeleniej Górze, w zakresie rozwiązania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną wodociągową oraz kanalizacyjną.

Uzgadnia się ww. inwestycję drogową pod następującymi warunkami:

1. Należy pisemnie zawiadomić Przedsiębiorstwo o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem od wyznaczonego terminu rozpoczęcia prac.
2. Rzędne włączów kanalizacyjnych na istniejącej kanalizacji sanitarnej DN200mm dostosować do projektowanej rzędnej terenu – niwelety drogi. Do regulacji wysokości osadzenia włączów kanalizacyjnych stosować wyłącznie betonowe pierścienie dystansowe wykonane z betonu klasy C35/45.
3. Rzędne skrzynek zasurowych wodociągowych na istniejącym wodociągu Dz110mm PEHD, w tym na przyłączach i odejściach do hydrantów ppoż., dostosować do projektowanej rzędnej terenu – niwelety drogi. W trakcie prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową ulicy i chodników należy zachować szczególną ostrożność, aby ciężkim sprzętem budowlanym nie uszkodzić skrzynek i sztyc zasurowych. Uszkodzone i zniszczone elementy uzbrojenia jw. wymienić na nowe.
4. Projektowane krawężniki nie mogą być posadowione na istniejących studniach kanalizacyjnych. W przypadku, gdy linia krawężnika pokrywa się z włączem istniejącej studni, punkty kolizyjne należy ominąć krawężnikiem na zewnątrz jezdni – z zachowaniem miejsca na swobodne otwarcie i uniesienie pokrywy.
5. Projektowane krawężniki nie mogą być posadowione na istniejącej sieci wodociągowej Dz110mm PEHD. Należy zachować odległość poziomą pomiędzy zewnętrznymi krawężnikami istniejącej rury wodociągowej D110mm od projektowanego krawężnika min. 0,70m÷0,80m.
6. Przebudowa ulicy i chodników, w związku z punktem 2 i 3 niniejszego uzgodnienia, podlega odbiorowi technicznemu ze strony tut. Przedsiębiorstwa po wykonaniu robót budowlano-montażowych. Wykonawca robót drogowych zobowiązany jest pisemnie zgłosić gotowość do odbioru jak wyżej.
7. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanej kanalizacji deszczowej oraz projektowanej linii kablowej n/n. z istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem operatora danej sieci technicznej.
8. Uzgodnione usytuowanie projektowanej kanalizacji deszczowej oraz projektowanej linii kablowej n/n. stanowiące uzbrojenie terenu podlega przed rozpoczęciem robót wytyczeniu przez uprawnione jednostki do prowadzenia prac geodezyjnych.
9. Integralną częścią n/n uzgodnienia jest ostemplowany PZT dla ww. przedsięwzięcia.
10. Zatwierdzenie dokumentacji traci ważność po dwóch latach od daty jej uzgodnienia.

Otrzymują:

1. INWESTOR,
2. TSW – w/m,
3. TOK – w/m,
4. TIR – a/a.

Sprawę prowadzi:
Dział Inwestycji i Rozwoju
Miłosz Szuwalski

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr inż. Bartłomiej Rychter

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000150045 • Kapitał zakładowy: 226 337 000 PLN
NIP 611-020-41-61 • REGON 230179280



Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biurowie Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

7. WYCINKA – DECYZJA URZĄD MARSZAŁKOWSKI



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

DOW-S.VII.7120.324.2018.KU
10:246338.731458

Wrocław, dnia 25 marca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 83a ust. 1 i 2a, art. 83c ust. 1 i 3, art. 83d ust. 1 i 2, art. 86 ust. 1 pkt 6, art. 90 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów, z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a, 58-500 Jelenia Góra, z 10 kwietnia 2018 r., znak: MZDiM/D-4/2297/2018, w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew z terenu nieruchomości będącej własnością Gminy Jelenia Góra, oznaczonej jako działka nr ewid. 22, AM-3, obręb 0005 – Cieplice V, stanowiącej pas drogowy drogi publicznej ul. W. Tabaki w Jeleniej Górze,

orzekam

- I. Zezwalam Gminie Jelenia Góra, działającej poprzez Miejski Zarząd Dróg i Mostów, z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a, 58-500 Jelenia Góra, na usunięcie bez naliczania opłaty nw. drzew, z terenu nieruchomości będącej własnością Gminy Jelenia Góra, oznaczonej jako działka nr ewid. 22, AM-3, obręb 0005 – Cieplice V, stanowiącej pas drogowy drogi publicznej ul. W. Tabaki w Jeleniej Górze, w terminie do dnia 31 grudnia 2020 r.:

L.p.	Nr inw.	Nazwa gatunkowa drzewa	Obwód pnia drzewa mierzony na wysokości 130 cm
1	2	3	4
1.	1.	Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	69 cm
2.	2.	Klon pospolity (<i>Acer platanoides</i>)	69+82 cm
3.	3.	Klon pospolity (<i>Acer platanoides</i>)	79 cm

- II. Określam termin usunięcia drzew wymienionych w punkcie I. do dnia 31 grudnia 2020 r.
- III. Zezwolenie na usunięcie drzew, o których mowa w punkcie I. uzależniam od zastąpienia ich nw. drzewami, do wykonania zgodnie ze sztuką ogrodniczą, na terenie nieruchomości należącej do Gminy Jelenia Góra, w obrębie 0005 – Cieplice V w Jeleniej Górze, w terminie do dnia 31 grudnia 2020 r.:

Lp.	Nazwa drzewa	Ilość sztuk	Parametry / Uwagi
1	2	3	4
1	Klon polny (<i>Acer campestre</i>)	6	Materiał szkółkarski, min. obwód pnia na wys. 100 cm: 10 - 12 cm
			Razem: 6 szt. drzew

DOLNY
ŚLĄSKURZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

MZDiM Jelenia Góra

2019-03-27

Ldz. 2104

www.umwd.dolnyslask.pl

umwd@dolnyslask.pl

www.bip.dolnyslask.pl



Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów



- IV. Zobowiązuję Miejski Zarząd Dróg i Mostów, do pisemnego poinformowania tutejszego organu o dacie i miejscu wykonania nasadzeń zastępczych (w tym na dołączonej mapie) wskazanych w punkcie III. w terminie 7 dni od ich wykonania. Przed upływem 3 lat od momentu posadzenia drzew w zamian za drzewa usuwane, na wniosek Strony, tutejszy organ wyznaczy termin oględzin posadzonej zieleni (z udziałem Strony) w okresie pełnej wegetacji, celem potwierdzenia, czy posadzone drzewa zachowały żywotność.

Uzasadnienie

Na wniosek Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów, z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a, 58-500 Jelenia Góra, z 10 kwietnia 2018 r., znak: MZDiM/D-4/2297/2018 - Marszałek Województwa Dolnośląskiego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew z terenu nieruchomości będącej własnością Gminy Jelenia Góra, oznaczonej jako działka nr ewid. 22, AM-3, obręb 0005 – Cieplice V, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi publicznej ul. W. Tabaki w Jeleniej Górze.

Na podstawie art. 90 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą *o ochronie przyrody* – organem właściwym do wydania zezwolenia jest Marszałek Województwa Dolnośląskiego.

Wniosek spełnia wymagania określone w art. 83b ust. 1 ustawy *o ochronie przyrody*. Strona ubiega się o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew z terenu przedmiotowej nieruchomości w związku z zagrożeniem dla bezpieczeństwa ludzi i mienia w istniejących obiektach budowlanych oraz przebudową drogi publicznej.

W dniu 28 maja 2018 r. przeprowadzono oględziny drzew wnioskowanych do usunięcia (protokół w aktach sprawy). Stwierdzono, że drzewo o nr inw. 1, z gatunku Bez czarny, o obwodzie pnia 69 cm oraz drzewa o nr inw. 2 i 3 z gatunku Klon zwyczajny o obwodach pni kolejno w cm: 69+82 oraz 79 są drzewami w dobrym stanie fitosanitarnym. Drzewa zlokalizowane są w bliskiej odległości od jezdni, chodnika oraz murowanego ogrodzenia. W obrębie drzew nie zaobserwowano gniazd ptasich ani gatunków chronionych.

Ze względu na lokalizację drzew, ułożenie ich systemu korzeniowego, a także zakres koniecznych do przeprowadzenia prac, wykonanie inwestycji wraz z pozostawieniem drzew w miejscu ich wzrostu nie jest możliwe.

Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy *o ochronie przyrody*, organ nie naliczył opłaty za usunięcie drzew wskazanych w punkcie I. sentencji decyzji, gdyż nie nalicza się opłaty za usunięcie drzew, w przypadku kiedy drzewa kolidują z przebudową drogi publicznej.

Na podstawie art. 83d ust. 1 pkt 7 określono termin usunięcia drzew wymienionych w punkcie I. sentencji decyzji do dnia 31 grudnia 2020 r., przy czym niezbędną wycinkę przeprowadza się w okresie od dnia 16 października do końca lutego. Wykonywanie prac dotyczących usuwania drzew poza tym okresem prowadzi się wyłącznie po uzgodnieniu ze specjalistą przyrodnikiem, np. ornitologiem lub chiropterologiem. Z przepisów prawa wynika, że w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną ścisłą lub częściową zgodnie z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia



6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183) obowiązuje zakaz m.in. niszczenia siedlisk i ostoi, jak i niszczenia, usuwania lub uszkodzenia gniazd. Informuję jednocześnie, że zgodnie z art. 56 ust. 2 oraz ust. 4 ustawy o ochronie przyrody zezwolenie na czynności podlegające zakazom wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska na obszarze swojego działania, w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt.

Mając na uwadze potrzebę odnawiania zasobów, tworów i składników przyrody, na podstawie art. 83c ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, organ uzależnił usunięcie drzew, o których mowa w punkcie I. sentencji decyzji, od wykonania nasadzeń zastępczych rekompensujących straty zieleni, w celu przywrócenia równowagi przyrodniczej, walorów krajobrazowych oraz funkcji ozdobnych na danym terenie. Nasadzenia powinny zostać wykonane zgodnie ze sztuką ogrodniczą. W punkcie III. sentencji decyzji, na podstawie art. 83d ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, określono liczbę i gatunek drzew do posadzenia, a także termin i miejsce wykonania nasadzeń zastępczych. W punkcie IV. sentencji decyzji zobowiązano Stronę do pisemnego poinformowania tutejszego organu o dacie i miejscu wykonania nasadzeń zastępczych oraz do załączenia mapy z dokładną lokalizacją wykonanych nasadzeń.

W odpowiedzi na wystąpienie Marszałka Województwa Dolnośląskiego z dnia 14 stycznia 2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, postanowieniem z dnia 13 marca 2019 r., znak: WPN.660.58.2019.PB.2 na podstawie art. 83a ust. 2 ustawy o ochronie przyrody uzgodnił zezwolenie na usunięcie drzew rosnących w pasie drogowym ul. W. Tabaki, wskazanych w punkcie I. sentencji decyzji.

Decyzja niniejsza jest zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem – część III, poz. 44, pkt 2, ppkt 6 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 z późn. zm.).

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu pl. Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Marszałka Województwa Dolnośląskiego, Wydział Środowiska, ul. Walońska 3-5, 50-413 Wrocław, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Marszałka
Województwa Dolnośląskiego
Grzegorz Kubicki
Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Otrzymują:

1. Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
2. DOW-S – aa

8. MZDiM – uzgodnienie kd



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Jelenia Góra, 22.03.2019
MZDIM/D-5/1789/19

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Jelenia Góra

Dotyczy zadania: „Przebudowa ulicy Tabaki w Jeleniej Górze” w ramach zadania pn. „Rewitalizacja Cieplic – uzdrowiskowej części Jeleniej Góry” w ramach umowy nr IZP-Z.272.57.2018 z dnia 10.12.2018r.

W odpowiedzi na pismo znak BP/19-03/PM/15 z dnia 12.03.2019r., dotyczące uzgodnienia projektu przebudowy sieci kanalizacji deszczowej w zlokalizowanej w ulic Tabaki w Jeleniej Górze, Miejski Zarząd Dróg i Mostów informuje, że po zapoznaniu się z załączonymi dokumentami, uzgadnia projekt budoowlano-wykonawczy przebudowy odwodnienia ulicy Tabaki.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu
Dróg i Mostów
mgr inż. Norbert Łukanluk

E. INFORMACJA BIOZ

Zamawiający

Miasto Jelenia Góra

ul. Ptasia 2 58-500 Jelenia Góra

Jednostka Projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Inwestycja : „PRZEBUDOWA ULICY TABAKI W JELENIEJ GÓRZE”

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej

Inwestor : Miasto Jelenia Góra – Miejski Zarząd Dróg i Mostów
Ul. Ptasia 2
58-50 Jelenia Góra

Adres inwestycji :

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT JELENIOGÓRSKI, GM. JELENIA GÓRA
DZ.NR 64 OBRĘB 5 ARKUSZ 1;
DZ.NR 82/7,32,58,22,2/2 OBRĘB 5 ARKUSZ 3;
DZ.NR 16 OBRĘB 5 ARKUSZ 6.
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 0261101_1 JELENIA GÓRA

Projektant :

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

W ramach zadania przewiduje się:

- Przebudowa drogi gminnej – ul. Tabaki w Jeleniej Górze;
- Przebudowę zjazdów;
- Przebudowę chodników;
- Przebudowę ronda;
- Budowę oświetlenia drogowego;
- Budowę kanalizacji deszczowej;
- Roboty porządkowe.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne,
- budowa konstrukcji ciągu pieszo – rowerowego,
- budowę chodnika,
- budowa konstrukcji jezdni,
- montaż elementów organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:

Na placu budowy występuje:

- Sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowa w zarządzie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK”
- Sieć kanalizacji deszczowej w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
- Sieci teletechniczne w zarządzie ORANGE i NETIA,
- Sieć elektroenergetyczna w zarządzie TAURON,
- Sieć oświetlenia ulicznego w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne, w szczególności sieć energetyczna. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z

wykopami pod drogę, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność.

5. Przewidywane zagrożenia

- zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi,
- wibracje – przy pracy z zagęszczarkami,
- ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót – zwłaszcza pracowników transportu ciężkiego i mieszkańców okolicznych lokali;
- głębokie wykopy.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci.
- Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.
- Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.).
- Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy.
- Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.
- Praca na wyłączonej sieci energetycznej.

F. RYSUNKI

SPIS RYSUNKÓW			
TOM I			
1	Rys.1	<i>Lokalizacja</i>	<i>1:10000</i>
2	Rys.2	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3	Rys.3	<i>Profil podłużny</i>	<i>1:100/1000</i>
4	Rys.4	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>1:50</i>
5	Rys.5.1	<i>SAN_Profil_kd</i>	
6	Rys.5.2	<i>SAN_Profil_kd</i>	
7	Rys.5.3	<i>SAN_Profil_kd</i>	
8	Rys.6.1	<i>SAN_Studnie kanalizacyjne betonowe</i>	
9	Rys.6.2	<i>SAN_Studnie kanalizacyjne betonowe</i>	
10	Rys.7.1	<i>SAN_Schemat wpustu</i>	