

The drawing illustrates the cross-section of a road structure, including a pedestrian and bicycle path, a green strip, a road, a mini roundabout, and another pedestrian and bicycle path. The structure is divided into sections with dimensions and material specifications.

Sections and Dimensions:

- CIĄG PIESZO - ROWEROWY:** 600 cm (zmiennie)
- PAS ZIELENI:** 600 cm (zmiennie)
- JEZDNIA:** 600 cm (zmiennie)
- MINI RONDO:** 500 cm (zmiennie)
- CIĄG PIESZO - ROWEROWY:** 600 cm (zmiennie)

Materials and Layers:

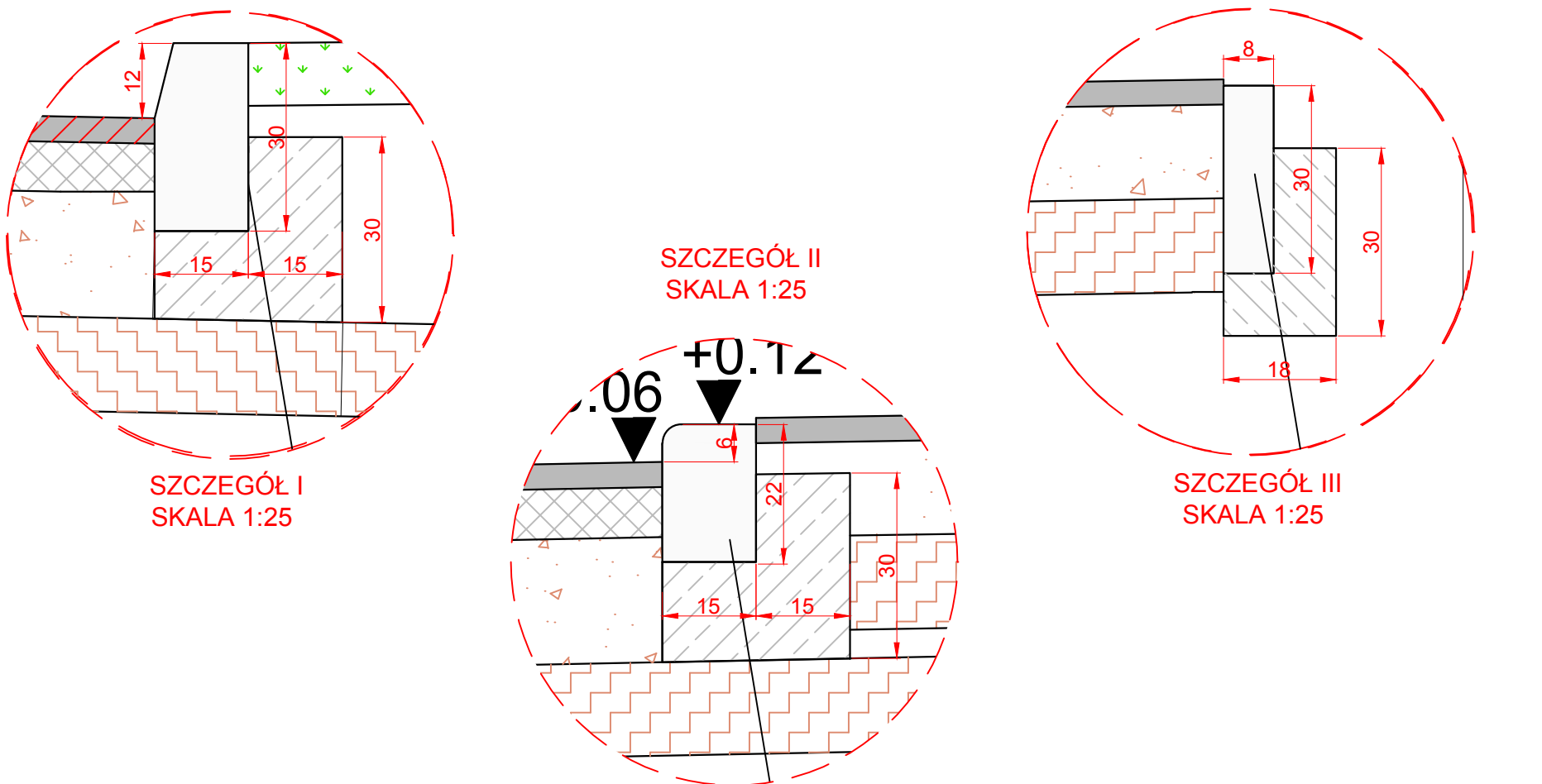
- CIĄG PIESZO - ROWEROWY:**
 - Nawierzchnia z kostki betonowej szarej (jazdo - k. granitowa): 8 cm
 - Podsyłka cementowa - piaskowa: 3-5 cm
 - Podbudowa zasadnicza C90/3: 25 cm
 - Stabilizacja do podłoża gruntowego G1: min 15 cm
- CIĄG PIESZO - ROWEROWY (jazdo na posesję):**
 - Beton asfaltowy AC8S: 4 cm
 - Warstwa wiążąca AC11W: 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5: 15 cm
 - Stabilizacja do podłoża gruntowego G1: min 15 cm
- CHODNIK (rondo):**
 - Nawierzchnia z kostki betonowej szarej: 8 cm
 - Podsyłka cementowa - piaskowa: 3-5 cm

Other Labels:

- Obrzeże betonowe
- Krawężnik betonowy
- oś ronda
- SZCZEGÓŁ I

ZĘDZINA	
Warstwa szczerła z AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z AC16W	8 cm
Podbudowa zasadnicza C90/3	20 cm
Stabilizacja do podłoża gruntowego G1	min 15 cm
3) CHODNIK	
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej (zjazd - k. graffitiowa)	8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa	3-5 cm
Podbudowa zasadnicza C90/3	25 cm
Stabilizacja do podłoża gruntowego G1	min 15 cm
4) CIĄG PIEŠO - ROWEROWY	
BC8N asfaltowy ACBS	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	15 cm
Stabilizacja do podłoża gruntowego G1	min 15 cm
5) CIĄG PIEŠO - ROWEROWY (zjazd na posesję)	
BC8N asfaltowy ACBS	4 cm
Warstwa wiążąca AC11W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	15 cm
Stabilizacja do podłoża gruntowego G1	min 15 cm
6) CHODNIK (rondo)	
Nawierzchnia z kostki betonowej szarej	8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa	3-5 cm
Podbudowa zasadnicza C90/3	15 cm
Stabilizacja do podłoża gruntowego G1	min 15 cm
7) WYŠPA (rondo)	
Kostka brukowa 16/16 na podsypce cementowo - piaskowej	16x2 cm
Podbudowa z betonu C16/20	15 cm
Stabilizacja do podłoża gruntowego G1	min 15 cm

The diagram illustrates the cross-section of a road structure, divided into three main zones: CHODNIK (340), JEZDNI (550), and CIĄG PIESZO - ROWEROWY (320). The total width is 1210 units. The CHODNIK zone has a 3% slope and a concrete curb (Obrzeże betonowe). The JEZDNI zone has a 2% slope and a concrete curb (Krawężnik betonowy). The CIĄG PIESZO - ROWEROWY zone has a 2% slope and a concrete curb (Obrzeże betonowe). The diagram also shows elevations (+0.00, +0.06, +0.12) and directions to ul. Staszica and ul. Cieplickiej. Details are labeled SZCZEGÓŁ II and SZCZEGÓŁ III.



Inwestor/ amawiający	Miasto Jelenia Góra 58-500 Jelenia Góra, Plac Świerkowy nr 58		
	Jednostka projektowa	Biuro Inżynierii TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów NIP 614-154-98-88	
PB		Nazwa zadania "PRZEBUDOWA ULICY TABAKI W JELENIEJ GÓRZE"	
I		Lokalizacja inwestycji województwo dolnośląskie, powiat Jeleniogórski, gmina Jelenia Góra dz. nr 64 obręb 5, Arkusz 1; dz. nr 82/7, 32, 58, 22m 2/2 obręb 5, Arkusz 3; dz. nr 16 obręb 5, Arkusz 6	
II		Tytuł rysunku Przekroje konstrukcyjne	
III		IV	
V		VI	
VII		VIII	
IX		X	
XI		XII	
XIII		XIV	
XV		XVI	
XVII		XVIII	
XIX		XX	
XXI		XXII	
XXIII		XXIV	
XXV		XXVI	
XXVII		XXVIII	
XXIX		XXX	
XXXI		XXXII	
XXXIII		XXXIV	
XXXV		XXXVI	
XXXVII		XXXVIII	
XXXIX		XXXX	
XXXXI		XXXXII	
XXXXIII		XXXXIV	
XXXXV		XXXXVI	
XXXXVII		XXXXVIII	
XXXXIX		XXXXX	
XXXXXI		XXXXXII	
XXXXXIII		XXXXXIV	
XXXXXV		XXXXXVI	
XXXXXVII		XXXXXVIII	
XXXXXIX		XXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	
XXXXXXI		XXXXXXXII	
XXXXXXIII		XXXXXXXIV	
XXXXXXV		XXXXXXXVI	
XXXXXXVII		XXXXXXXVIII	
XXXXXXIX		XXXXXXX	