

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY		
INWESTYCJA: „ Przebudowa ulicy Tabaki w Jeleniej Górze ”		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI	
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY		Miasto Jelenia Góra – Miejski Zarząd Dróg i Mostów Ul. Plac Ratuszowy 58 58-50 Jelenia Góra
WYKONAWCA		Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe "COM-D" Sp. z o.o. ul. Poniatowskiego 25 59-400 Jawor
		Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. Dworcowa 26, 58-500 Jelenia Góra
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW
LOKALIZACJA INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT JELENIOGÓRSKI, GM. JELENIA GÓRA DZ.NR 64 OBRĘB 5 ARKUSZ 1; DZ.NR 82/7,32,58,22,2/2 OBRĘB 5 ARKUSZ 3; DZ.NR 16 OBRĘB 5 ARKUSZ 6. JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 0261101_1 JELENIA GÓRA	
DATA OPRACOWANIA	MARZEC 2019	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR. 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW ASYSTENT – INŻ. PAULINA MŁYNARCZYK	

Spis treści

Spis treści.....	2
1. Wstęp	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor.....	3
1.3. Wykonawca	3
1.4. Jednostka projektowa	3
1.5. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.6. Cel opracowania	4
1.7. Podstawa opracowania	4
1.8. Podstawowy zakres inwestycji	5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
3.1 Parametry techniczne.....	7
3.2 Zestawienie powierzchni	7
3.3 Plan sytuacyjny	8
3.4 Przekrój poprzeczny i podłużny.....	9
3.5 Konstrukcje nawierzchni	9
a) Jezdnia drogi gminnej ul. Tabaki	9
b) Ścieżka rowerowa	10
b) Chodnik betonowy.....	10
c) Zjazd przez chodnik betonowy	10
d) Zjazd bitumiczny	10
3.6 Wzmocnienie podłoża	11
3.7 Wyposażenie konstrukcji drogi oraz elementy towarzyszące.....	11
3.8 Rozbiórki.....	12
4. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania terenu.....	12
5. Informacje dotyczące działek	12
6. Uwarunkowania środowiskowe	12
7. Informacja o zakresie oddziaływania obiektu	13
SPIS RYSUNKÓW	15

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Tabaki w Jeleniej Górze na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Cieplicką.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej jezdni, ciągów pieszych wraz z ustanowieniem ścieżki rowerowej, przebudowę odwodnienia i oświetlenia. W ramach zadania zostanie również wykonana likwidacja kolizji branżowych oraz odtworzenie zieleni zniszczonej podczas prowadzenia prac.

1.2. Inwestor

Miasto Jelenia Góra

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Ul. Plac Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

1.3. Wykonawca

Konsorcjum firm:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe "COM-D" Sp. z o.o.

Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

1.4. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta na prawach powiatu Jelenia Góra, w rejonie dzielnicy Cieplice, wzdłuż ul. Tabaki, od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Cieplicką.

Inwestycja leży na działkach nr: 16 AM 6; 82/7, 58, 32, 22, 2/2 AM 3, 64, AM 1 obręb Cieplice – V Jednostka ewidencyjna: 0261101_1 Jelenia Góra

Obszar inwestycji obejmuje wyłącznie działki drogowe będące we władaniu Inwestora.

1.6. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do uzyskania Pozwolenia na Budowę w myśl ustawy Prawo Budowlane.

Projekt wykonawczy przedstawia zakres rozwiązań technicznych niezbędnych do realizacji planowanej inwestycji.

1.7. Podstawa opracowania

a) Formalne podstawy opracowania

- Umowa z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r., poz. 290, z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r. poz. 462. z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Dz. U. 2002 nr 75, poz. 690, z późn. zm.

b) Materiały źródłowe

- mapa do celów opiniodawczych,
- uzupełniające i sprawdzające pomiary sytuacyjne,
- wypisy z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja w terenie,

- Program funkcjonalno-użytkowy (wykonawca – PROWAY, grudzień 2016) dla zadania i pozyskane na jego etapie opinie

1.8. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Wycinka drzew oraz krzewów,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa odwodnienia i kanalizacji deszczowej,
- Likwidacja istniejącego i budowa nowego oświetlenia,
- Likwidacja kolizji branżowych,
- Przebudowa drogi wraz z mini rondem na skrzyżowaniu z ul. Zamoyskiego – wykonanie nowej konstrukcji
- Budowa chodników,
- Budowa zjazdów,
- Budowa ścieżki rowerowej,
- Roboty porządkowe i odtworzenie terenów zielonych,
- Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej klasy D (dojazdowa), w miejscowości Jelenia Góra, dzielnica Cieplice.

Teren objęty inwestycją jest terenem zabudowy jedno i wielorodzinnej. Zabudowa jednorodzinna znajduje się w części południowej opracowania, wielorodzinna w części północnej. Granicę pomiędzy terenami wyznacza krzyżująca się z ul. Tabaki ulica Zamoyskiego.

Skrzyżowanie ulic Tabaki i Zamoyskiego w formie mini ronda. Skrzyżowania na początku i końcu opracowania w formie skrzyżowań zwykłych.

Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 6m obustronnie ograniczona krawężnikiem. Bezpośrednio przy jezdni

obustronne chodniki z płyt betonowych. Zjazdy z płyt betonowych, kostki betonowej lub kamiennej. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają ogrodzenia posesji prywatnych.

Nawierzchnia w złym stanie technicznym, spękana i odkształcona, posiada wiele uszkodzeń, zarówno podłużnych jak i poprzecznych.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi realizowane jest poprzez dwa istniejące kolektory deszczowe zlokalizowane wzdłuż ulicy Tabaki:

- Od budynku numer 1B w ul. Tabaki do włączenia w ul. Cieplicką znajduje się istniejący kanał $\Phi 250$ mm. Wody opadowe i roztopowe są odprowadzane do wpustów deszczowych, a następnie przykanalikiem do kanału. Do kanału włączone jest również odwodnienie z budynków (rynny). Odbiornikiem kanału $\Phi 250$ mm jest kolektor w ul. Cieplickiej o średnicy $\Phi 315$ mm.

- od budynku numer 1A w ul. Tabaki do włączenia w ul. Stanisława Staszica znajduje się kolektor $\Phi 300$ mm/ $\Phi 400$ mm z włączeniem istniejących wpustów deszczowych, odwodnienia z budynków (rynny) oraz prawdopodobnie istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej. W rejonie ronda włączony jest również kanał deszczowy $\Phi 250$ mm odprowadzający wodę z ul. Zamoyskiego. Odbiornikiem kanału jest kolektor w ul. Staszica o średnicy $\Phi 600$ mm.

Teren uzbrojony w istniejące sieci:

- Sieć kanalizacji sanitarnej i wodociągowa w zarządzie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK”
- Sieć kanalizacji deszczowej w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów
- Sieci teletechniczne w zarządzie ORANGE i NETIA,
- Sieć elektroenergetyczna w zarządzie TAURON,
- Sieć oświetlenia ulicznego w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada przebudowę ul. Tabaki na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Cieplicką.

Projektuje się przebudowę jezdni drogi gminnej do docelowej szerokości 5,5m oraz konstrukcji nawierzchni drogowej odpowiadającej obciążeniem ruchu kategorii KR2.

Przewidziano przekrój uliczny z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym oraz jednostronnym chodnikiem z dopuszczeniem parkowania.

Przebieg przebudowywanej drogi zasadniczo powiela istniejący układ, za wyjątkiem drobnych zmian geometrii w rejonie skrzyżowań mających na celu doprowadzenie wyłukowań skrętów do normatywnych parametrów oraz włączenie rowerzystów do ruchu.

Ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany po stronie wschodniej. Na odcinku Staszica-Zamoyskiego ruch rowerowy w całości prowadzony wydzielonym ciągiem. Dla umożliwienia włączenia się rowerzystów podróżujących ulicą Staszica planuje się wykonanie zjazdów i wjazdów na ulicę oraz modyfikacji organizacji docelowej ruchu. Na odcinku Zamoyskiego-Cieplicka z uwagi na zwężający się pas drogowy ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowany jedynie na części odcinka.

3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124).

Przyjęto następujące parametry techniczne przebudowywanej drogi – ul. Tabaki:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi - dojazdowa	D
Kategoria ruchu	KR2
Przekrój	uliczny
Szerokość jezdni	5,5 (2x2,75m)
Szerokość chodnika	min. 2,0 m
Szerokość ciągu pieszo -rowerowego	min. 3,2 m
Spadek poprzeczny jezdni	daszkowy – 2%

3.2 Zestawienie powierzchni

– powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej:~ **3711,4 m²**

- powierzchnia chodnika o nawierzchni z kostki betonowej: ~ **2062,27 m²**
- powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej : ~ **1868,7m²**
- powierzchnia ronda z kostki kamiennej : ~ **19,6m²**
- zieleń : ~ **178,3 m²**
- łączna powierzchnia terenu inwestycji: ~ **= 0,909 ha**
- łączna powierzchnia zabudowy: ~ **7840,3m² = 0,784 ha**

co stanowi **ok. 87%** powierzchni inwestycji

3.3 Plan sytuacyjny

Założenia techniczne:

Zadanie polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej – ul. Tabaki na odcinku około 0,6 km, od ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Cieplicka. Planuje się budowę drogi stałej szerokości 5,5m wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej na całym odcinku objętym opracowaniem. Warstwę ścieralną drogi projektuje się z betonu asfaltowego AC11S, natomiast warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W. Podbudowę przewidziano z kruszywa C90/3 (łamane frakcji 0/31,5). Jezdnię wydzielono krawężnikami najazdowymi 15 x 22 cm w świetle 6cm. Zakłada się ograniczenie drogi lewostronnie chodnikiem – strona zachodnia, o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,5m z kostki betonowej szarej na podsypce cementowo - piaskowej. Zjazdy przez ciąg pieszy do posesji wydziela się kostką o kolorze grafitowym. Na chodniku tym dopuszcza się także parkowanie pojazdów.

Po stronie wschodniej projektuje się ciąg pieszo- rowerowy o min. szerokości 3,2m , wykonany z mieszanki asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. Planuje się lokalną zmianę konstrukcji w rejonie zjazdów oraz na długości hotelu (ok.40m) w km: 0+470.70 - 0+508.70. Zastosowano tam dodatkowo pod warstwę ścieralną, warstwę wiążącą AC16W o grubości 5cm. Zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm jako ograniczenie obydwu ciągów przy granicy pasa drogowego. Na długości zjazdów planuje się obniżenie krawężnika do 2cm. Dodatkowo

wydziela się je białą malowanką na nawierzchni asfaltowej. Przyjęto szerokość zjazdów 4,0 m ze skosami 1:1.

Ciąg pieszo – rowerowy zmienia swoje przeznaczenie na ciąg wyłącznie pieszy w okolicy km 0+534.00, z powodu niewystarczającej szerokości pasa drogowego. Jednocześnie rowerzystów „wyprowadza się” na jezdnię, obniżając krawężnik do 2 cm na szerokości 2m.

Przed skrzyżowaniem z ulicą Staszica oraz Cieplicką zaproponowano wyniesienie przejść dla pieszych, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W km 0+393.00 znajduje się skrzyżowanie z drogą klasy D, ul. Zamoyskiego.

Z uwagi na ograniczenia terenowe, „ruch okrężny” odbywać się będzie za pomocą ronda typu „mini” o parametrach: $D_w = 5m$, $D_{zew} = 17m$, szerokość jezdni 6m z wybrukowaną wyspą centralną.

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, skrzyżowanie z ul. Zamoyskiego projektuje się jako „wyniesione”, podnosząc jego tarczę na wysokość 10cm za pomocą progów najazdowych na każdym z wlotów. Jednocześnie przed skrzyżowaniem z ulicą Staszica oraz Cieplicką zaproponowano wyniesienie przejść dla pieszych.

3.4 Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako przekrój o spadku daszkowym 2%. Na całej długości przebudowywanego odcinka droga ma przekrój uliczny. Pochylenie podłużne zjazdów zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu. Uwzględniono powiązanie wysokościowe projektowanej drogi z istniejącymi bramami, wejściami i zjazdami.

3.5 Konstrukcje nawierzchni

a) Jezdnia drogi gminnej ul. Tabaki

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC11S	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	gr. 8 cm
-	Podbudowa	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
-	Warstwa ulepszanego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 1 – projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej KR2			

b) Ścieżka rowerowa

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	gr. 4 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 15 cm
-	Warstwa ulepszonego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 2 – projektowana konstrukcja ścieżki rowerowej			

b) Chodnik betonowy

-	Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara 10/20	gr. 8 cm
-	Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	gr. 3 - 5 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 25 cm
-	Warstwa ulepszonego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 3 – projektowana konstrukcja chodnika betonowego			

c) Zjazd przez chodnik betonowy

-	Warstwa ścieralna	Kostka betonowa grafit/czarna 10/20	gr. 8 cm
-	Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	gr. 3 - 5 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
-	Warstwa ulepszonego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 4 – projektowana konstrukcja zjazdu			

d) Zjazd bitumiczny

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	gr. 4 cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	gr. 5 cm
-	Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
-	Warstwa ulepszonego podłoża	Stabilizacja spoiwem hydraulicznym	gr. 15-20cm
Tabela 5 – projektowana konstrukcja zjazdu			

3.6 Wzmocnienie podłoża

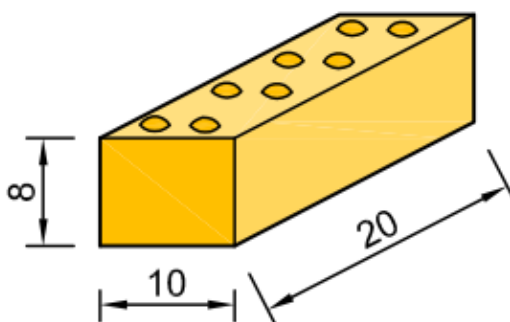
- zakłada się wykonanie wzmocnienia warstwy stabilizacji z dowozu R_m 1,5-2,5MPa. Dopuszcza się stabilizację cementowo - piaskową i popiołowo-żużlową.
- grubość stabilizacji 20cm;
- dopuszcza się zmniejszenie grubości stabilizacji do 15 cm pod warunkiem wykonania wcześniej poletek testowych (co najmniej jednego dla odcinka 0+393.60(rondo), jednego dla rondo-koniec opracowania w miejscach uzgodnionych z Nadzorem;
- w wypadku uzyskana na poletku testowym $E_2 > 100$ MPa dopuszcza się zmniejszenie grubości stabilizacji do 15 cm;

3.7 Wyposażenie konstrukcji drogi oraz elementy towarzyszące

- **krawężnik drogowy:** 15x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15,
- **krawężnik drogowy najazdowy:** 15x22x100 cm na ławie z oporem betonowym C12/15,
- **obrzeże betonowe:** 8x30x100cm na ławie betonowej z betonu C12/15,

KOSTKA HOLLAND

- Kostka z wypustkami na przejściach dla pieszych koloru żółtego



3.8 Rozbiórki

Do rozbiórki przewidziano nawierzchnię istniejącej jezdni bitumicznej, zatoki oraz istniejących chodników i opasek wraz z krawężnikami i obrzeżami. Materiał nadający się do użycia jak krawężniki kamienne czy kostka betonowa powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inżyniera. Jeżeli materiał nie nadaje się do ponownego wykorzystania, powinien być zutylizowany przez Wykonawcę w ramach inwestycji

4. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania terenu

Teren opracowania jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Obowiązują następujące uchwały:

- Uchwała 270/XXXVII/08 RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY z dnia 7 października 2008r. Przewidziane do realizacji zadanie jest zgodne z zapisami MPZP.

5. Informacje dotyczące działek

Inwestycja zlokalizowana na działkach nr: 16 AM 6; 82/7, 58, 32, 22, 2/2 AM 3, 64, AM 1 obręb Cieplice – V Jednostka ewidencyjna: 0261101_1 Jelenia Góra

Inwestycja jest zlokalizowana naw strefie obserwacji archeologicznej. Układ urbanistyczny Cieplic stanowy zabytek i ujęty jest w wykazie zabytków pod nr A/1813/509 – wpis z dnia 01.12.1958.

Koncepcja przebudowy została pozytywnie zaopiniowana pismem JG/N.5183.1183.2016.KK z dn. 28.10.2016

6. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego, odprowadzane będą do ulicznych wpustów deszczowych za pomocą systemu pochyłości podłużnych i spadków poprzecznych, które następnie odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej. Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja umarzająca postępowanie w zakresie wydania decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach przedsięwzięcia z uwagi na fakt, że dla zadania w/w decyzja nie jest wymagana.

7. Informacja o zakresie oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie ograniczał się do granic zajmowanych działek. Zakres oddziaływania inwestycji zgodny z linią stanowiącą granicę oddziaływania inwestycji na rysunkach projektu zagospodarowania przestrzeni.

Zakres oddziaływani ustalono na podstawie przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie

Przeprowadzona inwestycja wpłynie korzystnie na otoczenie. Przebudowa dróg zmniejszy emisję hałasu, drgań, ilości spalin oraz usprawni ruch i poprawi gospodarkę wodami opadowymi. Nowobudowane chodniki i ścieżki rowerowe uregulują i zapewnią bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

8. Odwodnienie - Informacje ogólne

Przewiduje się przebudowę odwodnienia ulicznego z zachowaniem istniejącego przebiegu głównego kolektora. Planuje się włączenie projektowanych kanałów do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Cieplickiej (kanał $\Phi 300$ mm) oraz w ul. Staszica (kanał $\Phi 600$ mm)

Przewidziano wykonanie kolektora z tworzyw sztucznych o średnicy zwiększonej w stosunku do obecnej. Rury kanalizacji grawitacyjnej z PP muszą spełniać wymagania PN-EN 13476. Projektuje się montaż studni z prefabrykatów betonowych, łączonych na uszczelkę gumową. Studnie kanalizacyjne betonowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917:2004/AC:2009. Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe DN1000 i DN1200 mm. Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy nominalnej DN500 mm z bet. C35/45.

9. Oświetlenie – Informacje ogólne

Przewiduje się likwidację istniejącego oświetlenia ulicznego i budowę nowego. Oświetlenie uliczne zasilone z istniejącej szafki przy ulicy Zamoyskiego „SO-142”.

Oświetlenie zlokalizowane po stronie zachodniej, słupy bezpośrednio przy granicy pasa drogowego z działkami prywatnymi.

Przewidziano wykorzystanie:

Słupy – Senko PREMIUM 6M/1;

Oprawy – ALBANY LED, wg karty katalogowej;

Fundamenty prefabrykowane pod słupy oświetleniowe F80V-F200V.

10. Kolizje

W ramach realizacji zadania należy usunąć kolizje sieciami lub zabezpieczyć zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci, zgodnie z projektami wykonawczymi poszczególnych branż.

SPIS RYSUNKÓW			
TOM II			
1	Rys.1	<i>Lokalizacja</i>	<i>1:10000</i>
2	Rys.2	<i>Plan zagospodarowania terenu</i>	<i>1:500</i>
3	Rys.3.1	<i>Profil podłużny_Tabaki</i>	<i>1:100/1000</i>
4	Rys.3.2	<i>Profil podłużny_Zamoyskiego</i>	<i>1:100/1000</i>
5	Rys.4	<i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>1:50</i>
6	Rys.5	<i>Szczegóły</i>	-
7	Rys.6.1	<i>Plan warstwiczny cz.1</i>	<i>1:250</i>
8	Rys.6.2	<i>Plan warstwiczny cz.2</i>	<i>1:250</i>