

**PROJEKTOWANIE - KOSZTORYSOWANIE -NADZÓR  
ROBOTY DROGOWE STANISŁAW KURPIEL**

*ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra  
NIP 611-115-94-22 tel.756420869*

**OPIS TECHNICZNY**

***Utwardzenie ciągu spacerowego wzdłuż prawego brzegu Bobru  
w ramach zadania pn.:  
Jeleniogórska Promenada Bobru cz. II***

*Jelenia Góra, działki o numerach ewidencyjnych:  
- nr 5/1, obręb 0028 am-8,  
- nr 6/2, 7/2, 9/2, 10/2 obręb 0028 am-9,  
- nr 17/2, 16/2, 8 obręb 0028 am-11.*

Zamawiający: ***Miasto Jelenia Góra  
Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra***

Kod CPV: ***45233262-3 - Roboty budowlane w zakresie stref ruchu pieszego***

Branża: ***Drogowa***

Opracował: ***mgr inż. Stanisław Kurpiel***

**Czerwiec 2019**

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje wykonanie utwardzenia ciągu spacerowego wzdłuż prawego brzegu Bobru na odcinku od ulicy Lwóweckiej do wiaduktu kolejowego. Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

- nr 5/1, obręb 0028 AM-8,
- nr 6/2, 7/2, 9/2, 10/2 obręb 0028 AM-9,
- nr 17/2, 16/2, 8 obręb 0028 AM-11.

Celem zamawiającego jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez utwardzenie nawierzchni ciągu spacerowego stanowiącego odcinek Promenady Bobru w Jeleniej Górze.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie dokumentacji technicznej nr MZDIM.272.14.2019 z dnia 23 maja 2019 roku zawarta pomiędzy Miastem Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra oraz firmą Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra.

#### Lokalizacja zamierzenia



Źródło: Google maps

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Stan istniejący**

Przedmiot planowanych robót stanowi odcinek ścieżki biegnącej wzdłuż prawego brzegu Rzeki Bóbr od ulicy Lwóweckiej do wiaduktu kolejowego. Obecnie ścieżka posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie przerośniętą roślinnością niską. Nawierzchnia gruntowa ścieżki, po opadach deszczu jest trudna do przejścia i może stanowić zagrożenie dla użytkowników.

### **2.2. Stan projektowany**

Projektuje się wykonać roboty związane z utwardzeniem nawierzchni ścieżki spacerowej.

Parametry techniczne utwardzanego ciągu:

- długość ciągu – 675m,
- powierzchnia nawierzchni tłuczniowej – 1687,5 m<sup>2</sup>,
- szerokość nawierzchni ciągu pieszego – 2,5 m.

## **Opis robót**

### Odwodnienie

Przewidziano odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe, przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych.

### Roboty nawierzchniowe

Przewidziano następującą konstrukcję ciągu spacerowego:

- warstwa odcinająca z piasku lub mialu kamiennego – gr. warstwy 6cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki kamienia łamanego frakcji 0÷31,5 grubości warstwy 12cm,
- nawierzchnia z mialu kamiennego – gr. warstwy 2cm.

### Roboty towarzyszące

W ramach robót towarzyszących przewiduje się usunięcie krzaków z realizacją zadania.

### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie

Od strony ulicy Lwóweckiej należy ustawić znak C16 z tabliczką T-22 oraz na odwrocie C16a – 1 komplet; słupek stalowy ocynkowany ø50mm, wielkość znaków – małe.

Projektuje się oznakowanie ciągu spacerowego poprzez montaż czterech tabliczek wielkości około 360x600 mm zawierającą treść „Jeleniogórska Promenada Bobru”. Tabliczki należy zamontować na istniejących słupkach. Wykonanie tabliczek (kształt, materiał) analogiczne jak tabliczki T-22. Lokalizacja zostanie wskazana przez Inspektora Nadzoru.

### Elementy małej architektury

W rama zadania przewiduje się ustawienie trzech ławek z oparciem. Ławki powinny być konstrukcji betonowej w siedziskami i oparciami z deski kompozytowej. Przy ławkach należy ustawić betonowe kosze na śmieci sześciokątne o pojemności nie mniejszej niż 60 litrów z wkładem ocynkowanym. Faktura podstaw ławek i koszy na śmieci – beton płukany ze żwirem lub mieszanką grysów.

Zarówno ławki jak i kosze na śmieci należy zakotwić w gruncie przy pomocy fundamentu betonowego. Lokalizacja ławek i koszy na śmieci zostanie ustalona z Zamawiającym w trakcie realizacji zadania.

Jelenia Góra, 05 czerwca 2019r.

Opracował:

mgr inż. Stanisław Kurpiel