

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

”Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ciągu pieszo-rowerowego do przystanku kolejowego „Aleja Jana Pawła II” w Jeleniej Górze”

W ramach zadania: Opracowanie dokumentacji i budowa dojścia do przystanku kolejowego przy al. Jana Pawła II w Jeleniej Górze.

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na opracowaniu projektu budowlanego i remontu ciągu pieszo-rowerowego na działkach nr 17/2, 10/2 obręb 0028 AM-7 i nr 114, 6/3, 102 obręb 0060 AM-20 oraz na działce nr 157 obręb 0060 AM-20 stanowiącej własność Jeleniogórskiej Spółdzielni Mieszkaniowej, do przystanku kolejowego osobowego „Aleja Jana Pawła II”. Lokalizacja inwestycji pokazana jest w załączniku graficznym, który stanowi załącznik do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie:

- Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego o łącznej długości około 0,77km i szerokości 3m. Projektując konstrukcję nawierzchni na działkach nr 102 i 157 należy uwzględnić na niej ruch pojazdów ciężarowych do obsługi boksów śmietnikowych. Nawierzchnie jezdni należy zaprojektować z betonu asfaltowego.
- Inne nie wymienione opracowania, a konieczne do właściwej realizacji zadania, w tym projekty kolizji sieciowych oraz ewentualnych zakresów wynikających z uzgodnień z gestorami sieci.
- Opracowanie projektu oświetlenia ulicznego OZE w technologii LED.
- Opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu.

II. Termin wykonania zamówienia:

1. Termin wykonania i przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów w zakresie i ilości kompletów określonych w opisie przedmiotu zamówienia ustala się **w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.**

III. Informacje dodatkowe:

1. Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, będącej w następstwie podstawą wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, która powinna zostać opracowana w sposób umożliwiający dokonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane zgodnie z zapisem art. 29, 30 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.)
2. Dokumentacja techniczna musi zawierać:
 - 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze**- opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane(tekst jednolity Dz.U.2018.1202 z późn.zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U.2013.1129);
 - 2) **Przedmiar robót** – opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U.2013.1129.);
 - 3) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U.2013.1129.);
 - 4) **Kosztyorys inwestorski** - który służyć ma ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania

- planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2013.1129);
- 5) **Projekt Organizacji Ruchu**– zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Mając na uwadze zapisy art. 29 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U.2018 r., poz. 1986 z późn. zm.), dokumentacja techniczna, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
 4. Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, zobowiązany jest przeprowadzić procedurę oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskanie stosownej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 61 i 71 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U.2018.2081 z późn. zm.) w przypadku wystąpienia takiej potrzeby.
 5. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzje łącznie z przygotowaniem dokumentów niezbędnych do zgłoszenia właściwemu organowi wykonania robót budowlanych.
 6. Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
 7. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia ma zostać wykonana w 4 egzemplarzach, projekt organizacji ruchu w 3 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), kosztorys inwestorski oraz przedmiar robót w formacie arkusza kalkulacyjnego(nazwa_pliku.xls), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w pdf.
 8. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie wymagane uzgodnienia i decyzje niezbędne do realizacji zadania
 9. Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 030). Osoba do kontaktów – pan Jacek Fortuna – Kierownik Działu Inwestycji i Remontów w pasie drogowym.
 10. Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej trzech spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.
 11. Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.

UWAGA: Miasto Jelenia Góra pobiera opłaty za uzgodnienia, opłaty te należy uwzględnić w cenie oferty.

Załączniki:

1. Plan przedstawiający lokalizację zamierzenia.