

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

INWESTYCJA	
„PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY”	
INWESTOR	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA</p> <p>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW UL. PTASIA 2A 58-500 JELENIA GÓRA</p> </div> </div>
WYKONAWCA	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE I HANDLOWE „COM-D” SP. Z O.O. UL. PONIATOWSKIEGO 25 59-400 JAWOR</p> </div> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>JELENIOGÓRSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH SP. Z O.O. UL. DWORCOWA 26 58-500 JELENIA GÓRA</p> </div> </div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW</p> </div> </div>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, MIASTO JELENIA GÓRA</p> <p>DZIAŁKI NR:</p> <p>2 – OBRĘB 0009 CIEPLICE – IX, ARKUSZ MAPY 3</p> <p>1 – OBRĘB 0009 CIEPLICE – IX, ARKUSZ MAPY 4</p> <p>752, 753, 771 – OBRĘB 0018 JELENIA GÓRA 1, ARKUSZ MAPY 6</p> <p>518/2 – OBRĘB 0018 JELENIA GÓRA 1, ARKUSZ MAPY 9</p> <p>671, 672/2, 697, 749, 764 – OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, ARKUSZ MAPY 10</p> <p>672/3, 821, 853, 856/1, 867, 880 – OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, ARKUSZ MAPY 11</p> <p>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 026101_1 MIASTO JELENIA GÓRA</p>
DATA OPRACOWANIA	CZERWIEC 2019
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI, XXVI – SIECI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<p><u>BRANŻA DROGOWA:</u></p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA</p> <p>SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR 228/02/DOŚ, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA</p> <p>OPRACOWAŁ MGR INŻ. MICHAŁ PACKI</p> <p><u>BRANŻA SANITARNA:</u></p> <p>PROJEKTANT INŻ. GRZEGORZ SUŁKOWSKI UPR 591/01/DUW, SPEC. INSTALACYJNA-SANITARNA</p> <p>SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. DARIUSZ SIKORSKI UPR 306/DOŚ/13, SPEC. INSTALACYJNA-SANITARNA</p> <p>OPRACOWAŁA MGR INŻ. URSZULA WRZÓD</p> <p><u>BRANŻA ELEKTRYCZNA:</u></p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. KRZYSZTOF ZAWADZKI UPR 173/DOŚ/13, SPEC. INSTALACYJNA-ELEKTRYCZNA</p>
----------------------	---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
INWESTYCJA:			
Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny			Nr projektu: 19-04
Lp.		Nazwa opracowania	
1		Projekt zagospodarowania terenu	
2		Projekt architektoniczno - budowlany	
3		Informacja BIOZ	
4		RYSUNKI:	
	Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
	1	Plan orientacyjny	1:10 000
	2.1 - 2.6	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
	3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

Spis treści:

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
	1. Wstęp.....	6
	1.1. Przedmiot opracowania.....	6
	1.2. Inwestor	6
	1.3. Wykonawca.....	6
	1.4. Jednostka projektowa.....	7
	1.5. Lokalizacja inwestycji.....	7
	1.6. Cel opracowania	7
	1.7. Podstawa opracowania.....	7
	1.8. Podstawowy zakres inwestycji.....	8
	2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	8
	3. Warunki gruntowo – wodne	9
	4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
	5. Informacje dotyczące działek.....	11
	6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	12
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	13
	1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	14
	1.1. Parametry techniczne	14
	1.2. Zestawienie powierzchni	14
	1.3. Plan sytuacyjny	14
	1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny	15
	1.5. Konstrukcje nawierzchni.....	16
	1.6. Skrzyżowania.....	17
	1.7. Rozbiórki	17
	2. Urządzenia towarzyszące	18
	3. BHP	18
	4. Uwarunkowania środowiskowe.....	19
C.	UPRAWNIENIA.....	20
D.	UZGODNIENIA	31
E.	INFORMACJA BIOZ	36
F.	RYSUNKI	43

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany opracowany dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”.

Opracowanie obejmuje przebudowę całego odcinka ul. Nadbrzeżnej od skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Wolności.

W ramach tego zamierzenia przewiduje się przebudowę istniejącej jezdni, budowę ścieżki rowerowej, chodników i parkingu. Wykonana zostanie również likwidacja kolizji branżowych, przebudowa oświetlenia oraz budowa kanalizacji deszczowej.

1.2. Inwestor

Miasto Jelenia Góra

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

reprezentowane przez

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Ul. Ptasia 2a

58-500 Jelenia Góra

1.3. Wykonawca

Konsorcjum firm:

Lider konsorcjum:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe „COM-D” Sp. z o.o.

Ul. Poniatowskiego 25

59-400 Jawor

Partner Konsorcjum:

Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Ul. Dworcowa 26

58-560 Jelenia Góra

1.4. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, województwie dolnośląskim, w mieście na prawach powiatu Jelenia Góra. Opracowanie obejmuje cały odcinek ulicy Nadbrzeżnej w km 0+000,00 – 2+266,57, tj. odcinek ok. 2 300 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 2 - AM 3; 1 - AM 4 – obręb 0009 Cieplice – IX; 752, 753, 771 – AM 6; 518/2 – AM 9 – obręb 0018 Jelenia Góra 1; 671, 672/2, 697, 749, 764 – AM 10; 672/3, 821, 853, 856/1, 867, 880 - AM 11 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; jednostka ewidencyjna 026101_1 Miasto Jelenia Góra.

1.6. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej, która służyć będzie zgłoszeniu robót budowlanych dla opisanego zakresu prac, a następnie na tej podstawie realizacji prac budowlanych.

1.7. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r. poz. 1202;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r. poz. 462. z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);

- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej, jakie Zamawiający opisał w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania.

b. Materiały źródłowe

- mapa do celów projektowych;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie.

1.8. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi o długości około 2,3 km.

W zakres objęty niniejszym opracowaniem wchodzi:

- przebudowa dróg gruntowych stanowiących ciąg ul. Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny o długości ok. 2 300 mb;
- przebudowa skrzyżowania (korekta łuków ul. Nadbrzeżnej) ulic Powstańców Wielkopolskich – Nadbrzeżna – Kasprowicza (km 0+000);
- przebudowa skrzyżowania (korekta łuków ul. Nadbrzeżnej) ulic Wolności – Nadbrzeżna (km 2+266,57);
- budowa miejsc postojowych w rejonie skrzyżowania ulic Powstańców Wielkopolskich – Nadbrzeżna (km 0+010 – 0+040);
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego;
- likwidacji kolizji z infrastrukturą podziemną;
- wprowadzenie oznakowań poziomych i pionowych docelowej organizacji ruchu;
- uporządkowanie terenu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie dolnośląskim, w mieście na prawach powiatu Jelenia Góra.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miejscowości, wzdłuż rzeki Kamiennej.

W stanie istniejącym ulica Nadbrzeżna (droga gminna 113453D) funkcjonuje jako ciąg komunikacyjny pieszo-rowerowo-jezdny. Nawierzchnia bitumiczna i gruntowa. Ulica stanowi dojazd do przyległych do niej posesji. Włączenia do ulic Powstańców

Wielkopolskich oraz Wolności skrzyżowaniami zwykłymi o kącie zbliżonym do 90°. Teren wokół ulicy porośnięty zielenią wysoką i niską.

Ulica Nadbrzeżna użytkowana jest głównie jako dojazd do posesji przez mieszkańców. Odcinek nie prowadzi ruchu tranzytowego, który odbywa się równoległą ulicą Wolności. Na ul. Nadbrzeżnej odbywa się ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszy. Ruch rowerowy i pieszy prowadzony jest jezdnią gruntową wraz z ruchem kołowym.

Na projektowanym odcinku występuje skrzyżowanie z drogą gminną 113477D (ul. Panieńska). W przestrzeni terenu objętego inwestycją, na podstawie analizy map sytuacyjno-wysokościowych oraz wywiadów branżowych, rozpoznano następujące rodzaje uzbrojenia nad- i podziemnego:

- sieć energetyczna NN,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

3. Warunki gruntowo – wodne

Warunki geotechniczne określono na podstawie Opinii geotechnicznej dla przebudowy ulicy Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny na terenie miasta Jelenia Góra. Opracowanie wykonała Firma Usługowa Jerzy Jarosz w marcu 2019 r.

Na podstawie wykonanych badań stwierdzono:

- proste warunki gruntowe;
- brak gruntów organicznych, słabonośnych i niekorzystnych zjawisk geodynamicznych;
- nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej i jej sączeń (do głębokości 2,0 m);
- grunty nasypowe stanowiące nośną podbudowę.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla przebudowy ul. Nadbrzeżnej:

- kategoria ruchu – KR2;
- ciąg pieszo-rowerowo-jezdny o szerokości zmiennej 3,0 – 6,0 m o nawierzchni bitumicznej;
- budowa chodnika o szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej;
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej;
- budowa ścieżki rowerowej o szerokości zmiennej 2,0 – 3,0 m o nawierzchni bitumicznej;
- budowa miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 6,0 m oraz 3,6 x 6,0 m dla niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej;
- wykonanie terenów zielonych.

Projektowane prace zmieniają istniejące zagospodarowanie terenu poprzez korektę geometrii drogi i wymianę jej nawierzchni z gruntowej na bitumiczną.

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę ul. Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny na długości ok. 2,3 km. Przebudowa obejmie również korektę łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniach ulicy Nadbrzeżnej z ulicami Powstańców Wielkopolskich i Wolności. Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego lekkiego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej. W ramach korekty skrzyżowań zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i dostosowanie ich do nowej geometrii.

Przyjęto konstrukcję ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC11S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	8
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 15

Zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m w rejonie skrzyżowań ul. Nadbrzeżnej z ul. Powstańców Wielkopolskich oraz Wolności.

Przyjęto konstrukcję chodnika z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

Zaprojektowano ścieżkę rowerową oddzieloną od jezdni 1,5-metrowym pasem zieleni o szerokości 2,0 m na odcinkach w km 1+255-1+282 oraz prowadzoną niezależnie od jezdni w km 1+410-1+610.

Przyjęto konstrukcję ścieżki rowerowej z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowane zostały z betonu asfaltowego do granicy posesji prywatnej wg planu sytuacyjnego. Przyjęto szerokość zjazdów publicznych 5,0 m oraz indywidualnych 3,5 m. Zjazdy należy zakończyć krawężnikiem obniżonym o wymiarach 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem wystawiony na 2 cm nad nawierzchnię.

5. Informacje dotyczące działek

Działki będące elementem opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach linii rozgraniczających inwestycji.

6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu określono w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1202;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124;

Inwestycja oddziałuje na działki będące własnością Inwestora, bądź posiadające oświadczenie o dysponowaniu.

Oddziaływanie inwestycji będzie występowało na etapie realizacji i będzie przejściowe, całkowicie odwracalne i krótkoterminowe. Na etapie realizacji może być uciążliwe dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości ze względu na trudności komunikacyjne. Po zakończeniu prac inwestycja nie będzie generować dodatkowych emisji.

Na etapie eksploatacji inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ze względu na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie występuje prawdopodobieństwo ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko.

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna drogi	brak – ciąg pieszo-rowerowo-jezdny
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego	bitumiczna
Nawierzchnia ścieżki rowerowej	bitumiczna
Nawierzchnia chodników	bitumiczna
Nawierzchnia zjazdów	bitumiczna
Przekrój	1x2
Szerokość ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego	3,0 – 5,5 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 – 3,0 m
Spadki poprzeczne jezdni	jednostronny 2-6%
Oświetlenie	projektowana sieć oświetlenia ulicznego
Odwodnienie	kanalizacja deszczowa, spadki poprzeczne

1.2. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi około 11 659 m².

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych powierzchni.

Lp.	Rodzaj zabudowy	[m ²]
1	Nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego	9 800
2	Nawierzchnia bitumiczna chodnika	265
3	Nawierzchnia bitumiczna zjazdów	315
4	Pobocza gruntowe zjazdów	75
5	Nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej	615
6	Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej	77
7	Poszerzenia z kostki kamiennej	132
8	Teren zielony	380
	RAZEM:	11 659

1.3. Plan sytuacyjny

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę ul. Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny na długości ok. 2,3 km. Przebudowa obejmie również korektę łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniach ulicy Nadbrzeżnej

z ulicami Powstańców Wielkopolskich i Wolności. Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego lekkiego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej. W ramach korekty skrzyżowań zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i dostosowanie ich do nowej geometrii.

Zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m w rejonie skrzyżowań ul. Nadbrzeżnej z ul. Powstańców Wielkopolskich oraz Wolności.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową oddzieloną od jezdni 1,5-metrowym pasem zieleni o szerokości 2,0 m na odcinkach w km 1+255-1+282 oraz prowadzoną niezależnie od jezdni w km 1+410-1+610.

Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowane zostały z betonu asfaltowego do granicy posesji prywatnej wg planu sytuacyjnego. Przyjęto szerokość zjazdów publicznych 5,0 m oraz indywidualnych 3,5 m. Zjazdy należy zakończyć krawężnikiem obniżonym o wymiarach 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem wystawiony na 2 cm nad nawierzchnię.

W ramach projektu przewidziano także oświetlenie ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego oraz likwidację kolizji sieciowych.

Przewidziano usunięcie 41 sztuk drzew, będących w kolizji z projektowaną budową ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego. Część z nich jest w złym stanie fitosanitarnym. Drzewa te posiadają ubytki pnia oraz charakteryzują się licznymi uszkodzeniami fizycznymi. Z uwagi na zły stan ocenia się brak możliwości poprawy ich sytuacji. Drzewa przeznaczone do wycinki zlokalizowane są na działkach nr 672/2, 672/3, 845 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; 2, 15/4 – obręb 0009 Cieplice-IX (właściciel – Gmina Jelenia Góra).

1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2-6%. Pochylenie miejsc postojowych zaprojektowano jako jednostronne w kierunku ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego o spadku 2%.

Dla projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej przyjęto poniższe zasady:

- spadek poprzeczny chodnika i ścieżki rowerowej – 1-3%;
- wysokość krawężnika na zjazdach i przejściach dla pieszych – 2 cm;

- wysokość krawężnika wyniesionego – 5 cm.

Spadek poprzeczny na zjazdach dostosowany jest do konfiguracji terenu. Maksymalne pochylenie na zjazdach na pierwszych 5 m liczonych od krawędzi jezdni wynosi 5%, przy czym w obrębie chodnika i ścieżki rowerowej należy zachować spadek jak dla chodnika/ścieżki. Na pozostałym fragmencie zjazdu pochylenie nie może przekroczyć 15%.

Droga w profilu jest zbliżona do terenu istniejącego ze względu na konieczność zapewnienia powiązania z istniejącymi skrzyżowaniami, zjazdami i wejściami do budynków. Pochylenia niwelety przyjęto w przedziale 0,30-3,87%. Załomy wyłagodzono łukami pionowymi o promieniach łuków wklęsłych 500 – 10 000 m oraz wypukłych 500 – 5 000 m.

1.5. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC11S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	8
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 15

- Konstrukcja chodnika

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

- Konstrukcja ścieżki rowerowej

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

➤ Konstrukcja miejsc postojowych

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Kostka betonowa wibroprasowana 20x10x8	8
Podsypka	Cementowo-piaskowa 1:4	3-5
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

➤ Konstrukcja zjazdu bitumicznego

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	5
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 15

1.6. Skrzyżowania

Droga 113477D – ul. Panieńska

Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna	dojazdowa

1.7. Rozbiórki

Przewiduje się wycinkę kolidujących z inwestycją drzew. Wykaz drzew przedstawiono w tabeli:

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm] / Powierzchnia krzewów [m ²]
1	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	174
2	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
3	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	140
4	Wierzba	<i>Salix</i>	204
5	Jesion	<i>Fraxinus</i>	80
6	Topola	<i>Populus</i>	150
7	Topola	<i>Populus</i>	153
8	Brzoza	<i>Betula</i>	124
9	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	420
10	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	90
11	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	110
12	Brzoza	<i>Betula</i>	51
13	Brzoza	<i>Betula</i>	75
14	Brzoza	<i>Betula</i>	70
15	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	220
16	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	158

17	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	140
18	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	232
19	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	123
20	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	122
21	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	380
22	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	387
23	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	158
24	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
25	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	340
26	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	130
27	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	70
28	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	84
29	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	112
30	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	99
31	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	110
32	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	280
33	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	156
34	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
35	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	128
36	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	88
37	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	80
38	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	62
39	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	74
40	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	83
41	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	190
42	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	150

2. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie prowadzenia robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje, należy je traktować jako czynne, a wszelkie roboty w ich sąsiedztwie należy prowadzić ręcznie. Ponadto każdorazowo należy poinformować Nadzór o zaistniałej sytuacji.

3. BHP

- na terenach uzbrojonych należy wykonać przekopy kontrolne;
- należy zapoznać się z treścią uzgodnień i stosować się do ich zaleceń;
- należy zapewnić nadzór branżowy użytkowników uzbrojenia i innych instytucji;
- przy wykonywaniu robót ziemnych, drogowych i nawierzchniowych należy przestrzegać obowiązujących przepisów bhp;
- roboty należy prowadzić etapami;
- front robót należy zabezpieczyć poprzez ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z uzgodnioną tymczasową organizacją ruchu na czas robót;

- po zakończeniu robót należy uporządkować teren.

4. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody deszczowe kieruje się do systemu projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotami do rzeki Kamiennej, istniejących rowów melioracyjnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

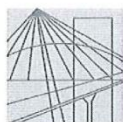
Inwestycja, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2010 r. nr 213, poz. 1397, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r., poz. 71, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w opinii WOOŚ.4240.694.2016.AMA.3 z dnia 19 września 2016 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”, a zatem nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ani nie emituje ponadnormatywnej emisji hałasu czy zanieczyszczeń poza granice Inwestora. Ze względu na charakter Inwestycji, poziom hałasu nie zwiększy w stosunku do stanu istniejącego.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 r. nr 92, poz. 880, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1614).

C. UPRAWNIENIA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

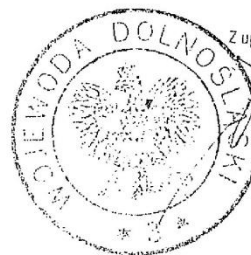
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielanec
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W88-LCK-635 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.II.U-1.7131-698/01

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Sułkowskiemu**
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 28 marca 1974r. w Kamiennej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 591/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Grzegorz Sułkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Sułkowski
ul. Jeleniogórska 57/7
58-400 Kamienna Góra
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kudybińska
p.o. Dyrektora Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7IH-JDW-R6T *

Pan Grzegorz Sułkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02
adres zamieszkania ul. Słowackiego 30/1, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-06-30.

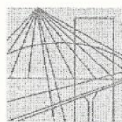
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KVALIFIKACYJNA

OKK.7131-32/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Sikorski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 4 lipca 1977 r. w Jeleniej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 306/DOŚ/13

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń

Pan Dariusz Sikorski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

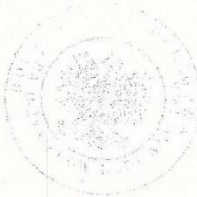
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Dariusz Sikorski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOLIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Sikorski
Ul. Baczyńskiego 24/2
58-400 Kamienna Góra
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XYG-T8Y-KS8 *

Pan Dariusz Sikorski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0106/14
adres zamieszkania ul. K. Baczyńskiego 24/2, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

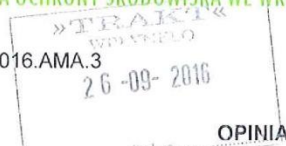


D.UZGODNIENIA



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA WE WROCŁAWIU

WOOŚ.4240.694.2016.AMA.3



Wrocław, dnia 18 września 2016 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do wniosku Prezydenta Miasta Jeleniej Góry z dnia 5 sierpnia 2016 r. (data wpływu: dnia 9 sierpnia 2016 r.), znak: GK-O.6220.34.2016, w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko,

wyrażam opinię,

iż dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny", nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 5 sierpnia 2016 r. (data wpływu: dnia 9 sierpnia 2016 r.), znak: GK-O.6220.34.2016, Prezydent Miasta Jeleniej Góry wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny".

Z uwagi na fakt, iż karta informacyjna przedsięwzięcia posiadała braki i nieścisłości, tutejszy organ pismem z dnia 23 sierpnia 2016 r., znak: WOOŚ.4240.694.2016.AMA.1, wezwał pełnomocnika inwestora do jej uzupełnienia. Pismem z dnia 14 września 2016 r. (data wpływu 16 września 2016 r.) pełnomocnik uzupełnił ww. braki.

Zgodnie z ww. pismem Prezydenta Miasta Jeleniej Góry przedmiotowa inwestycja jest drogą publiczną i należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław; tel. (+48 71) 340 68 07, faks (+48 71) 340 68 06, <http://wroclaw.idos.gov.pl>

Tutejszy organ po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania tj. rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz emisję substancji do środowiska uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z załączonej dokumentacji obecnie wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego istnieją drogi publiczne oraz gruntowy ciąg pieszo-rowerowy; projektowany odcinek pokrywa się z przebiegiem ulicy Nadbrzeżnej oraz łącznika do ul. Warszawskiej. W wyniku realizacji inwestycji planowane jest wykonanie budowy nowych ciągów komunikacyjnych o długości ok. 2,270 km o nawierzchni z betonu asfaltowego i zmiennej szerokości 3,30 m – 5,50 m w miejscu istniejących dróg gruntowych i bitumicznych, będących w złym stanie technicznym. Ponadto w ramach realizacji inwestycji zostaną wykonane m.in.: nowe chodniki, miejsca postojowe, odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie prowadzenia prac emitowane będą hałas i drgania związane z pracą ciężkiego sprzętu oraz z transportem, będą miały one jednak zasięg lokalny. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Na etapie realizacji inwestycji będzie stosowany sprawny sprzęt i maszyny budowlane, aby wyeliminować wycieki paliw lub substancji niebezpiecznych do gruntu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zaplecze sprzętowo-materiałowe nie będzie zlokalizowane w pobliżu cieków wodnych. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach, opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.

Biorąc pod uwagę skalę i tymczasowy charakter tych prac, uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Aktualne średniodobowe natężenie ruchu wynosi około 100 pojazdów na dobę. Występuje niemal wyłącznie ruch lekki – pojazdów osobowych oraz incydentalnie służb komunalnych. Z uwagi na pozostawiony lokalny charakter ciągu, służący wyłącznie obsłudze

komunikacyjnej istniejących zabudowań – nie przewiduje się istotnego wzrostu ruchu na ciągu pieszo-rowerowo-jezdnym. Z uwagi na planowane ograniczenie prędkości na ciągu do 20 km/h (ograniczenie oprócz oznaczenia znakami drogowymi zostanie wymuszone przez geometrię drogi nie pozwalającą rozwinąć większych prędkości) hałas emitowany przez samochody nie powinien przekroczyć wartości dopuszczalnych hałasu dla zabudowy mieszkalnej.

Zgodnie z pismem pełnomocnika inwestora z dnia 14 września 2016 r. w ramach realizacji prac nie będą wykonywane prace w korycie rzeki Kamienna poza wykonaniem wylotów kanalizacji deszczowej. Droga na całym odcinku będzie odwadniana za pomocą kanalizacji deszczowej. Przewidziano 8 lokalnych zrzutów wody do rzeki Kamienna, 4 zrzuty do rowów melioracyjnych oraz 4 zrzuty do istniejącej kanalizacji deszczowej fi 600 – 1000. Ścieki będą podczyszczane za pomocą osadników zlokalizowanych we wpustach ulicznych i studniach osadnikowych oraz w separatorach substancji ropopochodnych. Ilość zrzucanych ścieków zostanie dostosowana do wymogów pozwolenia wodno – prawnego w razie potrzeby za pomocą zbiorników retencyjnych. Biorąc pod uwagę powyższe oraz w związku z niewielkim natężeniem ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń w ściekach opadowych i roztopowych.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne, obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015, poz. 1651 ze zm.)*. Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Źródła Pijawnika PLH020076 znajduje się w odległości ok. 4 km.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w sąsiedztwie rzeki Kamienna, biorąc jednak pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz uwzględniając fakt, iż prace prowadzone będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. obszar Natura 2000.

W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszary Natura 2000.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Jeleniej Góry.
2. Grzegorz Lewowski,
Biuro Inżynierskie TRAKT.
3. aa

E. INFORMACJA BIOZ

Inwestycja: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”

Obiekt:

Przebudowa ulicy

Inwestor:

Miasto Jelenia Góra

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

reprezentowane przez

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Ul. Ptasia 2a

58-500 Jelenia Góra

Adres inwestycji:

Województwo dolnośląskie, powiat m. Jelenia Góra, gmina Jelenia Góra, m. Jelenia Góra, działki nr: 2 – AM 3, 1 – AM 4 – obręb 0009 Cieplice – IX; 752, 753, 771 – AM 6, 518/2 – AM 9 – obręb 0018 Jelenia Góra; 665, 671, 672/2, 697, 749, 764 – AM 10, 518/3, 659, 672/3, 821, 853, 856/1, 866, 867, 880 – AM 11 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; jednostka ewidencyjna 026101_1 Miasto Jelenia Góra.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Odhumusowanie terenu
- Rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych
- Makroniwelację terenu zgodnie z rzędnymi projektowymi terenu
- Wykonanie wzmocnień podłoża gruntowego
- Wykonanie robót drogowych – nawierzchniowych
- Wykonanie kanalizacji deszczowej oraz rowów
- Wykonanie oświetlenia drogowego
- Renowację rowów
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- Wykonanie prac wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Odhumusowanie terenu
- Makroniwelacja terenu
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego
- Wykonanie sieci oświetlenia drogowego
- Wykonanie robót nawierzchniowych i brukarskich
- Roboty wykończeniowe
- Oznakowanie pionowe i poziome

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:

Na placu budowy występują sieci:

- energetyczne niskiego napięcia,
- teletechniczne,
- gazowe,
- istniejące nawierzchnie drogi gruntowej.

Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci w podłożu.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne w szczególności sieć energetyczna. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z usunięciem kolizji sieciowych, wykopami pod kanalizację deszczową oraz wykopami pod drogę, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność.

5. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi, jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót:

- mechaniczna i ręczna wycinka drzew,
- przy rozładunku i załadunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy,
- z ruchomym sprzętem budowlanym,
- istniejący ruch na drodze,
- przerwanie przewodów istniejących sieci,
- przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów (np. studni kanalizacyjnych),
- mechaniczna i ręczna rozbiórka nawierzchni,
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni,
- docinanie mechaniczne elementów,
- upadki osób z wysokości,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- wykonywanie robót z użyciem elektronarzędzi,
- podłączanie i przełączanie urządzeń elektroenergetycznych,
- wykonywanie robót przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (oblodzenie, silny wiatr).

Ww. roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Przekopy w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie zachowując należytą ostrożność. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy i ich stanu.

Należy również zwrócić uwagę na prace prowadzone w miejscach kolizji trasy z urządzeniami infrastruktury technicznej.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Podstawowy zakres szkoleń należy opracować w oparciu m.in. o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47 poz. 401 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 r. nr 169 poz. 1650 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. nr 96, poz. 437).

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- oznakowanie miejsca robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odpowiedniej ochronnej odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się, np. telefon komórkowy;
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób; w klinie odłamu nie składować gruntu z wykopu, materiałów oraz nie obciążać sprzętem;
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, posiadać aktualne badania lekarskie i uprawnienia;
- sprzęt powinien być sprawny z ważnymi badaniami technicznymi, jeśli takowe są wymagane;
- wyznaczeni pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy, a ich numery telefonów powinny być wywieszone w widocznych miejscach;
- odpowiednie oznakowanie miejsc udzielania pierwszej pomocy;
- na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 - ✓ najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego,
 - ✓ najbliższej straży pożarnej,
 - ✓ komisariatu policji;
- powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego;
- na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy

- materiały z rozbiórek nieprzeznaczone do wykorzystania należy zutylizować zgodnie z ustawą o odpadach. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania należy przewieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

F. RYSUNKI