

TOM I - PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA

„PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY”

INWESTOR	 <div> MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA </div> <div> MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW UL. PTASIA 2A 58-500 JELENIA GÓRA </div>
WYKONAWCA	 <div> PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE I HANDLOWE „COM-D” SP. Z O.O. UL. PONIATOWSKIEGO 25 59-400 JAWOR </div>
	 <div> JELENIOGÓRSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH SP. Z O.O. UL. DWORCOWA 26 58-500 JELENIA GÓRA </div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <div> BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW </div>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, MIASTO JELENIA GÓRA DZIAŁKI NR: 14/7, 15/4 – OBRĘB 0009 CIEPLICE – IX, ARKUSZ MAPY 3 826/1, 826/2, 835, 836, 845 – OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, ARKUSZ MAPY 11 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 026101_1 MIASTO JELENIA GÓRA
DATA OPRACOWANIA	CZERWIEC 2019
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI, XXVI – SIECI

<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>	<p><u>BRANŻA DROGOWA:</u></p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA</p> <p>SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR 228/02/DOŚ, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA</p> <p>OPRACOWAŁ MGR INŻ. MICHAŁ PACKI</p>
------------------------------	---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
INWESTYCJA:			
Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny			Nr projektu: 19-04
Lp.		Nazwa opracowania	
1		Projekt zagospodarowania terenu	
2		Projekt architektoniczno - budowlany	
3		Informacja BIOZ	
4		RYSUNKI:	
	Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
	1	Plan orientacyjny	1:10 000
	2.1 - 2.3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
	3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r., poz. 1202), projekt budowlany pn.

„Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania pozwolenia na budowę.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. 263/DOŚ/13	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 228/02/DUW	

Spis treści:

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
	1. Wstęp.....	8
	1.1. Przedmiot opracowania	8
	1.2. Inwestor	8
	1.3. Wykonawca.....	8
	1.4. Jednostka projektowa.....	8
	1.5. Lokalizacja inwestycji.....	8
	1.6. Cel opracowania	9
	1.7. Podstawa opracowania.....	9
	1.8. Podstawowy zakres inwestycji.....	10
	2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	10
	3. Warunki gruntowo – wodne	10
	4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
	5. Informacje dotyczące działek.....	12
	6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu.....	12
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	13
	1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	14
	1.1. Parametry techniczne	14
	1.2. Zestawienie powierzchni	14
	1.3. Plan sytuacyjny	14
	1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny	14
	1.5. Konstrukcje nawierzchni.....	15
	1.6. Rozbiórki	15
	2. Odwodnienie	16
	2.1. Likwidacja rowów	16
	2.2. Zakres budowy kanalizacji deszczowej.....	16
	2.3. Materiały i uzbrojenie.....	17
	2.4. Kanały rurowe i kształtki	17
	2.5. Studnia wpadowa	17
	3. Sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa	18
	3.1. Oświetlenie terenu	18
	4. Urządzenia towarzyszące	18
	5. BHP	18

6. Uwarunkowania środowiskowe.....	18
C. UPRAWNIENIA.....	20
D. INFORMACJA BIOZ	26
E. RYSUNKI	32

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany opracowany dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”.

Opracowanie obejmuje budowę ścieżki rowerowej.

1.2. Inwestor

Miasto Jelenia Góra

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

reprezentowane przez

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Ul. Ptasia 2a

58-500 Jelenia Góra

1.3. Wykonawca

Konsorcjum firm:

Lider konsorcjum:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe „COM-D” Sp. z o.o.

Ul. Poniatowskiego 25

59-400 Jawor

Partner Konsorcjum:

Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Ul. Dworcowa 26

58-560 Jelenia Góra

1.4. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, województwie dolnośląskim, w mieście na prawach powiatu Jelenia Góra. Opracowanie obejmuje

odcinki ulicy Nadbrzeżnej w km 1+150,00 – 1+260,00, tj. odcinek ok. 110 mb; 1+280,00 – 1+410,00, tj. odcinek ok. 130 mb; 2+060,00 – 2+230,00, tj. odcinek ok. 170 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 14/7, 15/4 - AM 3 – obręb 0009 Cieplice – IX; 826/1, 826/2, 835, 836, 845 - AM 11 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; jednostka ewidencyjna 026101_1 Miasto Jelenia Góra.

1.6. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej, która służyć będzie złożeniu wniosku o pozwolenie na budowę dla opisanego zakresu prac, a następnie na tej podstawie realizacji prac budowlanych.

1.7. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r. poz. 1202;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r. poz. 462. z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej, jakie Zamawiający opisał w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania.

b. Materiały źródłowe

- mapa do celów projektowych;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie.

1.8. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje odcinek ścieżki rowerowej o długości około 410 m. W zakres objęty niniejszym opracowaniem wchodzi:

- budowa trzech odcinków ścieżki rowerowej długości ok. 110, 130 i 170 mb;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- uporządkowanie terenu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie dolnośląskim, w mieście na prawach powiatu Jelenia Góra.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miejscowości, wzdłuż rzeki Kamiennej.

W stanie istniejącym ulica Nadbrzeżna (droga gminna 113453D) funkcjonuje jako ciąg komunikacyjny pieszo-rowerowo-jezdny. Nawierzchnia bitumiczna i gruntowa. Ulica stanowi dojazd do przyległych do niej posesji. Włączenia do ulic Powstańców Wielkopolskich oraz Wolności skrzyżowaniami zwykłymi o kącie zbliżonym do 90°. Teren wokół ulicy porośnięty zielenią wysoką i niską.

Ulica Nadbrzeżna użytkowana jest głównie jako dojazd do posesji przez mieszkańców. Odcinek nie prowadzi ruchu tranzytowego, który odbywa się równoległą ulicą Wolności. Na ul. Nadbrzeżnej odbywa się ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszy. Ruch rowerowy i pieszy prowadzony jest jezdnią gruntową wraz z ruchem kołowym.

3. Warunki gruntowo – wodne

Warunki geotechniczne określono na podstawie Opinii geotechnicznej dla przebudowy ulicy Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny na terenie miasta Jelenia Góra. Opracowanie wykonała Firma Usługowa Jerzy Jarosz w marcu 2019 r.

Na podstawie wykonanych badań stwierdzono:

- proste warunki gruntowe;
- brak gruntów organicznych, słabonośnych i niekorzystnych zjawisk geodynamicznych;

- nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej i jej sączeń (do głębokości 2,0 m);
- grunty nasypowe stanowiące nośną podbudowę.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla przebudowy ul. Nadbrzeżnej:

- budowa ścieżki rowerowej o szerokości zmiennej 2,0 – 3,0 m o nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie terenów zielonych.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową oddzieloną od jezdni 1,5-metrowym pasem zieleni o szerokości 2,0 m na odcinkach w km 1+150-1+410, 2+055-2+230.

Przyjęto konstrukcję ścieżki rowerowej z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

Zjazdy indywidualne i na drogi wewnętrzne zaprojektowane zostały z betonu asfaltowego wg planu sytuacyjnego. Przyjęto szerokość zjazdów indywidualnych 3,5 m z poboczem gruntowym szerokości 0,5 m.

Przyjęto wzmocnioną konstrukcję ścieżki rowerowej w miejscach zjazdów przez ścieżkę z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	5
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 15

5. Informacje dotyczące działek

Działki będące elementem opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach linii rozgraniczających inwestycji.

6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu określono w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1202;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124;

Inwestycja oddziałuje na działki będące własnością Inwestora.

Oddziaływanie inwestycji będzie występowało na etapie realizacji i będzie przejściowe, całkowicie odwracalne i krótkoterminowe. Na etapie realizacji może być uciążliwe dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości ze względu na trudności komunikacyjne. Po zakończeniu prac inwestycja nie będzie generować dodatkowych emisji.

Na etapie eksploatacji inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ze względu na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie występuje prawdopodobieństwo ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko.

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Nawierzchnia ścieżki rowerowej	bitumiczna
Nawierzchnia zjazdów	bitumiczna
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 – 3,0 m
Spadki poprzeczne ścieżki	jednostronny 2%
Oświetlenie	wg odrębnego opracowania
Odwodnienie	wg odrębnego opracowania

1.2. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi około 998 m².

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych powierzchni.

Lp.	Rodzaj zabudowy	[m ²]
1	Nawierzchnia bitumiczna zjazdów	43
2	Nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej	790
3	Teren zielony	165
	RAZEM:	998

1.3. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano ścieżkę rowerową oddzieloną od jezdni 1,5-metrowym pasem zieleni o szerokości 2,0 m na odcinkach w km 1+150-1+410, 2+055-2+230.

Zjazdy indywidualne i na drogi wewnętrzne zaprojektowane zostały z betonu asfaltowego wg planu sytuacyjnego. Przyjęto szerokość zjazdów indywidualnych 3,5 m z poboczem gruntowym szerokości 0,5 m.

Ścieżka rowerowa będzie ograniczona od terenu opornikiem betonowym 12x25 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Dla projektowanej ścieżki rowerowej przyjęto poniższe zasady:

- spadek poprzeczny – 2%;
- spadek podłużny – dopasowany do ukształtowania terenu.

Spadek poprzeczny na zjazdach dostosowany jest do konfiguracji terenu. Maksymalne pochylenie na zjazdach na pierwszych 5 m liczonych od krawędzi jezdni

wynosi 5%, przy czym w obrębie ścieżki należy zachować spadek jak dla ścieżki. Na pozostałym fragmencie zjazdu pochylenie nie może przekroczyć 15%.

1.5. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja ścieżki rowerowej

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

- Konstrukcja zjazdu bitumicznego

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	5
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 15

1.6. Rozbiórki

Przewiduje się wycinkę kolidujących z inwestycją drzew. Wycinka stanowi odrębne opracowanie. Wykaz drzew przedstawiono w tabeli:

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm] / Powierzchnia krzewów [m ²]
1	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	174
2	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
3	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	140
4	Wierzba	<i>Salix</i>	204
5	Jesion	<i>Fraxinus</i>	80
6	Topola	<i>Populus</i>	150
7	Topola	<i>Populus</i>	153
8	Brzoza	<i>Betula</i>	124
9	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	420
10	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	90
11	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	110
12	Brzoza	<i>Betula</i>	51
13	Brzoza	<i>Betula</i>	75
14	Brzoza	<i>Betula</i>	70
15	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	220
16	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	158
17	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	140

18	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	232
19	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	123
20	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	122
21	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	380
22	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	387
23	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	158
24	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
25	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	340
26	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	130
27	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	70
28	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	84
29	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	112
30	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	99
31	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	110
32	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	280
33	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	156
34	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
35	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	128
36	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	88
37	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	80
38	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	62
39	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	74
40	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	83
41	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	190
42	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	150

2. Odwodnienie

W związku z budową ścieżki rowerowej planuje się włączenie rowów w km 1+370 do projektowanego układu kanałów deszczowych. Opracowanie obejmuje budowę studni wpadowej oraz kanału.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

2.1. Likwidacja rowów

W związku z budową ścieżki rowerowej konieczna będzie likwidacja rowu przydrożnego zlokalizowanego po lewej stronie jezdni. Aby zachować ciągłość przepływu planuje się zebranie wód roztopowych i opadowych do systemu kanalizacji deszczowej poprzez studnię wpadową zlokalizowaną na wlocie do układu. Przewiduje się do likwidacji L~6,5 m rowu.

2.2. Zakres budowy kanalizacji deszczowej

Kanał DN/OD400 z PP min SN8 – 6,5 m

Studnia wpadowa DN1200 mm z osadnikiem h=1,0 m – 1 szt.

2.3. Materiały i uzbrojenie

Wszystkie materiały zastosowane do budowy kanalizacji deszczowej powinny odpowiadać normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane, które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

2.4. Kanały rurowe i kształtki

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o średnicach kolektora głównego DN/OD400 mm. Kanalizację należy wykonywać z rur strukturalnych PP – polipropylenowych, dwuściennych. Kanalizację wykonać z rur z tworzyw sztucznych, o sztywności obwodowej min. SN8 (8kN/m²), a dla przykrycia mniejszego niż 40 cm - SN10 - 10kN/m², wg ISO 9969. Należy stosować łączenia systemowe z uszczelkami tego samego producenta co rury w przypadku stosowania rur bosych bądź poprzez kielichy. Rury muszą charakteryzować się dużą wytrzymałością na niskie temperatury (podwyższona mrozoodporność).

Kolektory grawitacyjne zaprojektować z rur i kształtek z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury, posiadających Aprobata Techniczną ITB, wyprodukowanych przez jednego producenta (z uwagi na różnice w tolerancji wymiarów). Rury kanalizacji grawitacyjnej z PP muszą spełniać wymagania PN-EN 13476.

W miejscach, gdzie zagłębienie rurociągu jest mniejsze niż 1,0 m, do górnej krawędzi rurociągu, stosować docieplenie warstwą keramzytu gr. 30 cm. W przypadku ułożenia rurociągu płycej niż 0,8 m do górnej krawędzi rurociągu w miejscu ruchu pojazdów, zastosować zabezpieczenie rurociągu przed zgnieciem.

2.5. Studnia wpadowa

Planuje się budowę studni wpadowej w miejscu włączenia rowów do kanalizacji. Studnię wpadową projektuje się wraz z osadnikiem H=1,0 m, o średnicy DN1200 z betonu kl. min C40/50, o nasiąkliwości poniżej 5% i wodoszczelności min W8. Studnia ta musi posiadać osadnik otwarty przed wlotem (zgodny z KPED 01.14) oraz osadnik

wewnątrz studni o głębokości 1,0 m. Na wlocie do studni oraz przed osadnikiem otwartym należy zamontować kraty zabezpieczające. Wszelkie wymiary podano w części rysunkowej.

3. Sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa

3.1. Oświetlenie terenu

Projekt oświetlenia stanowi odrębne opracowanie.

4. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie prowadzenia robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje, należy je traktować jako czynne, a wszelkie roboty w ich sąsiedztwie należy prowadzić ręcznie. Ponadto każdorazowo należy poinformować Nadzór o zaistniałej sytuacji.

5. BHP

- na terenach uzbrojonych należy wykonać przekopy kontrolne;
- należy zapoznać się z treścią uzgodnień i stosować się do ich zaleceń;
- należy zapewnić nadzór branżowy użytkowników uzbrojenia i innych instytucji;
- przy wykonywaniu robót ziemnych, drogowych i nawierzchniowych należy przestrzegać obowiązujących przepisów bhp;
- roboty należy prowadzić etapami;
- front robót należy zabezpieczyć poprzez ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z uzgodnioną tymczasową organizacją ruchu na czas robót;
- po zakończeniu robót należy uporządkować teren.

6. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody deszczowe kieruje się do systemu projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotami do rzeki Kamiennej, istniejących rowów melioracyjnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Inwestycja, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2010 r. nr 213, poz. 1397, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r., poz. 71, nie

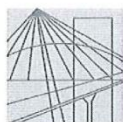
zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na charakter Inwestycji, poziom hałasu nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 r. nr 92, poz. 880, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1614).

C. UPRAWNIENIA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

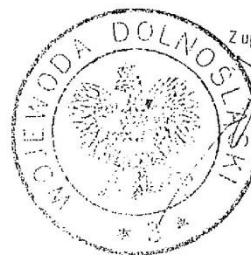
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W88-LCK-635 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D.INFORMACJA BIOZ

Inwestycja: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”

Obiekt:

Przebudowa ulicy – budowa ścieżki rowerowej

Inwestor:

Miasto Jelenia Góra

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

reprezentowane przez

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Ul. Ptasia 2a

58-500 Jelenia Góra

Adres inwestycji:

Województwo dolnośląskie, powiat m. Jelenia Góra, gmina Jelenia Góra, m. Jelenia Góra, działki nr: 14/7, 15/4 - AM 3 – obręb 0009 Cieplice – IX; 826/1, 826/2, 835, 836, 845 - AM 11 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; jednostka ewidencyjna 026101_1 Miasto Jelenia Góra.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr upr. 263/DOS/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Odhumusowanie terenu
- Wykonanie wzmocnień podłoża gruntowego
- Wykonanie robót drogowych – nawierzchniowych
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie prac wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Odhumusowanie terenu
- Makroniwelacja terenu
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego
- Wykonanie robót nawierzchniowych i brukarskich
- Roboty wykończeniowe

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:

Na placu budowy występują sieci:

- energetyczne niskiego napięcia,
- teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna,
- przepusty pod zjazdami,
- istniejące nawierzchnie drogowe.

Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci w podłożu.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne w szczególności sieć energetyczna. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z usunięciem kolizji sieciowych, wykopami pod

kanalizację deszczową oraz wykopami pod drogę, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność.

5. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi, jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót:

- przy rozładunku i załadunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy,
- z ruchomym sprzętem budowlanym,
- istniejący ruch na drodze,
- przerwanie przewodów istniejących sieci,
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni,
- docinanie mechaniczne elementów,
- upadki osób z wysokości,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- wykonywanie robót z użyciem elektronarzędzi,
- podłączanie i przełączanie urządzeń elektroenergetycznych,
- wykonywanie robót przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (oblodzenie, silny wiatr).

Ww. roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Przekopy w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie zachowując należytą ostrożność. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy i ich stanu.

Należy również zwrócić uwagę na prace prowadzone w miejscach kolizji trasy z urządzeniami infrastruktury technicznej.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Podstawowy zakres szkoleń należy opracować w oparciu m.in. o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47 poz. 401 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 r. nr 169 poz. 1650 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. nr 96, poz. 437).

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- oznakowanie miejsca robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odpowiedniej ochronnej odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się, np. telefon komórkowy;
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób; w klinie odłamu nie składować gruntu z wykopu, materiałów oraz nie obciążać sprzętem;
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, posiadać aktualne badania lekarskie i uprawnienia;
- sprzęt powinien być sprawny z ważnymi badaniami technicznymi, jeśli takowe są wymagane;
- wyznaczeni pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy, a ich numery telefonów powinny być wywieszone w widocznych miejscach;
- odpowiednie oznakowanie miejsc udzielania pierwszej pomocy;
- na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 - ✓ najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego,
 - ✓ najbliższej straży pożarnej,
 - ✓ komisariatu policji;
- powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego;
- na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy
- materiały z rozbiórek nieprzeznaczone do wykorzystania należy zutylizować zgodnie z ustawą o odpadach. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania należy przewieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

E. RYSUNKI