


MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

INWESTYCJA	
PRZEBUDOWA I REMONT CHODNIKA – ŁĄCZNIKA UL. NADBRZEŻNEJ Z UL. WARSZAWSKĄ W JELENIEJ GÓRZE	
INWESTOR	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA</p> </div> <div style="margin-left: 20px;"> <p>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW UL. PTASIA 2A 58-500 JELENIA GÓRA</p> </div> </div>
WYKONAWCA	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE I HANDLOWE „COM-D” SP. Z O.O. UL. PONIATOWSKIEGO 25 59-400 JAWOR</p> </div> </div>
	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>JELENIOGÓRSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH SP. Z O.O. UL. DWORCOWA 26 58-500 JELENIA GÓRA</p> </div> </div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW</p> </div> </div>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, MIASTO JELENIA GÓRA</p> <p>DZIAŁKI NR: 801, 802, 806 – OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, ARKUSZ MAPY 11</p> <p>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 026101_1 MIASTO JELENIA GÓRA</p>
DATA OPRACOWANIA	CZERWIEC 2019
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<p>BRANŻA DROGOWA:</p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA</p> <p>SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR 228/02/DOŚ, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA</p> <p>OPRACOWAŁ MGR INŻ. MICHAŁ PACKI</p>

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
INWESTYCJA:			
Przebudowa i remont chodnika – łącznika ul. Nadbrzeżnej z ul. Warszawską w Jeleniej Górze			Nr projektu: 19-04
Lp.		Nazwa opracowania	
1		Opis techniczny	
2		RYSUNKI:	
	Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
	1	Plan orientacyjny	1:10 000
	2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
	3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

Spis treści:

A.	OPIS TECHNICZNY.....	4
	1. Wstęp.....	5
	1.1. Przedmiot opracowania.....	5
	1.2. Inwestor.....	5
	1.3. Wykonawca.....	5
	1.4. Jednostka projektowa.....	5
	1.5. Lokalizacja inwestycji.....	5
	1.6. Cel opracowania	6
	1.7. Podstawa opracowania.....	6
	1.8. Podstawowy zakres inwestycji.....	7
	2. Parametry techniczne projektowanego chodnika	7
	3. Sposób wykonywania robót budowlanych	7
	4. Informacje dotyczące działek.....	8
	5. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	8
	6. Uwarunkowania środowiskowe.....	8
B.	UPRAWNIENIA.....	10
C.	RYSUNKI	16

A.OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny opracowany dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pod nazwą: Przebudowa i remont chodnika – łącznika ul. Nadbrzeżnej z ul. Warszawską w Jeleniej Górze.

1.2. Inwestor

Miasto Jelenia Góra

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

reprezentowane przez

Miejski Zarząd Dróg i Mostów

Ul. Ptasia 2a

58-500 Jelenia Góra

1.3. Wykonawca

Konsorcjum firm:

Lider konsorcjum:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe „COM-D” Sp. z o.o.

Ul. Poniatowskiego 25

59-400 Jawor

Partner Konsorcjum:

Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Ul. Dworcowa 26

58-560 Jelenia Góra

1.4. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, województwie dolnośląskim, w mieście na prawach powiatu Jelenia Góra. Opracowanie obejmuje

łącznik między ulicą Nadbrzeżną – kładka nad rzeką Kamienną w km 1+080 ulicy Nadbrzeżnej z ulicą Warszawską o długości ok. 95 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 801, 802, 806 - AM 11 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; jednostka ewidencyjna 026101_1 Miasto Jelenia Góra.

1.6. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej, która służyć będzie zgłoszeniu robót budowlanych, a następnie na tej podstawie realizacji prac budowlanych.

1.7. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r. poz. 1202;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r. poz. 462. z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej, jakie Zamawiający opisał w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania.

b. Materiały źródłowe

- mapa do celów projektowych;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie.

1.8. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje odcinek chodnika o długości ok. 95 m.

W zakres objęty niniejszym opracowaniem wchodzi:

- przebudowa chodnika o nawierzchni częściowo bitumicznej, częściowo gruntowej, stanowiącego łącznik ul. Nadbrzeżnej z ul. Warszawską o długości ok. 63 mb;
- remont chodnika o nawierzchni bitumicznej o długości ok. 32 mb;
- uporządkowanie terenu.

2. Parametry techniczne projektowanego chodnika

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość chodnika	2,0 m
Powierzchnia chodnika	190 m ²
Pochylenie poprzeczne	2%
Pochylenie podłużne	dopasowane do ukształtowania terenu
Nawierzchnia chodnika	bitumiczna

Przyjęto konstrukcję chodnika z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

Chodnik będzie ograniczony od terenu opornikiem betonowym 12x25 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

3. Sposób wykonywania robót budowlanych

Istniejący teren zostanie wykorytowany na głębokość ok. 35 cm. Podłoże gruntowe należy doprowadzić do parametrów nośności G1. Następnie zostanie wykonana ława betonowa pod oporniki. Później zostanie wykonana warstwa stabilizacji cementem, a następnie zostanie usypana, wyrównana i zagęszczona podbudowa z kruszywa frakcji 0/31,5. Następnie zostanie ułożona warstwa betonu asfaltowego. Na koniec wykonane zostaną prace porządkowe terenu.

4. Informacje dotyczące działek

Działki będące elementem opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach linii rozgraniczających inwestycji.

5. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu określono w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1202;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124;

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości w granicach terenu objętego zgłoszeniem zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej linią obszaru oddziaływania obiektu. Inwestycja oddziałuje na działki będące własnością Inwestora.

Oddziaływanie inwestycji będzie występowało na etapie realizacji i będzie przejściowe, całkowicie odwracalne i krótkoterminowe. Na etapie realizacji może być uciążliwe dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości ze względu na trudności komunikacyjne. Po zakończeniu prac inwestycja nie będzie generować dodatkowych emisji.

Na etapie eksploatacji inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ze względu na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie występuje prawdopodobieństwo ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko.

6. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

Inwestycja, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

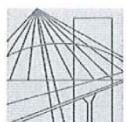
środowisko, Dz. U. 2010 r. nr 213, poz. 1397, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r., poz. 71, nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na charakter Inwestycji, poziom hałasu nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 r. nr 92, poz. 880, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1614).

B. UPRAWNIENIA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

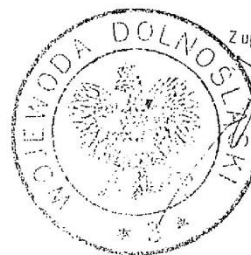
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielanec
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W88-LCK-635 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



C. RYSUNKI