

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**UTWARDZENIE TERENU PRZY**  
**ULICY SKOWRONKÓW W JELENIEJ GÓRZE**

Obiekt: **TEREN WRAZ Z ULICĄ SKOWRONKÓW**  
(dz. nr 4, 1, AM-5, obr. 0032)

Inwestor: **MIASTO JELENIA GÓRA**  
**PLAC TATUSZOWY 58**  
**58-500 JELENIA GÓRA**

Branża: **DROGOWA**

Opracował: **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW**  
**W JELENIEJ GÓRZE**  
mgr inż. Stanisław Kurpiel

**Jelenia Góra, kwiecień 2015 r.**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **A. DANE OGÓLNE**

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
2. Stan istniejący
3. Rozwiązania projektowe
4. Uwarunkowania prowadzenia robót
5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **B. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, PRZYNALEŻNOŚĆ DO DOIIB**

### **C. MAPA EWIDENCYJNA W SKALI 1:1000**

### **D. WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

### **E. RYSUNKI**

- |                            |               |
|----------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1:10000 |
| 2. Zagospodarowanie terenu | skala 1:500   |
| 3. Przekroje poprzeczne    | skala 1:100   |
| 4. Przekroje konstrukcyjne | skala 1:100   |

# **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **UTWARDZENIE TERENU PRZY ULICY SKOWRONKÓW W JELENIEJ GÓRZE**

### **1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie nawierzchni placu na dz. nr 4 wraz z przebudową chodnika przy ul. Skowronków w Jeleniej Górze.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna, na podstawie której wykonane zostanie utwardzenie placu oraz przebudowa nawierzchni chodnika.

### **2. Stan istniejący**

Plac posiada nawierzchnię gruntową z domieszką żwiru i niesortu kamiennego. Służy jako miejsce postojowe dla samochodów osobowych osób korzystających z ogrodów działkowych i odwiedzających groby na cmentarzu. Plac graniczy z chodnikiem ulicy Skowronków. Stan chodnika jest zły. Chodnik szerokości 1,50 m. na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną bardzo zniszczoną. Nawierzchnia chodnika jest pofalowana, zapadnięta, posiada liczne ubytki. Krawężniki betonowe od strony chodnika są zapadnięte, popękane z licznymi ubytkami.

### **3. Rozwiązania projektowe**

Projektuje się utwardzenie nawierzchni placu betonowymi płytami ażurowymi typu Jomb, zbrojone podwójną siatką grub. 12 cm oraz drogi manewrowe na placu o nawierzchni bitumicznej. Projektuje się przebudowę chodnika o nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki betonowej wraz z wymianą krawężników betonowych. Przewiduje się wymianę krawężników betonowych na wibroprasowane, posadowione na ławie bet. z oporem, w części najazdowe oraz wystające 10 cm powyżej niwelety nawierzchni jezdni.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne placu:

- nawierzchnia z płyt drogowych bet. typu Jomb zbrojonych podwójną siatką grub. 12 cm, o wym. 100x75x12,
- podsypka z miazgi kamiennego grub. 3 cm,

- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. warstwy 15 cm,

Powierzchnia placu o nawierzchni z płyt 596,0 m<sup>2</sup>.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne dróg manewrowych na placu:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S – grub. 4 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16W – grub. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. warstwy 15 cm,

Powierzchnia dróg manewrowych 648,0 m<sup>2</sup>.

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne chodnika:

- nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm,
- podsypka z miazgi kamiennego grub. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 grub. warstwy 5 cm,

Powierzchnia nawierzchni chodnika 125,0 m<sup>2</sup>.

Przewiduje się sfrezowanie zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni wzdłuż krawężników na szer. 0,50 m, grub. 5 cm i ułożenie nowej z betonu asfaltowego AC11S.

#### **4. Uwarunkowania prowadzenia robót**

1. Roboty mogą być prowadzone po uzyskaniu zgody na rozpoczęcie robót ze strony stosownych władz budowlanych.
2. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać aprobaty IDBiM, certyfikaty zgodności i być dopuszczone do stosowania na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.

4. Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru do wcześniejszej akceptacji.

**5. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- a) zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej,
- b) wykaz istniejących obiektów budowlanych,
- c) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania,
- d) informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosowanie do rodzaju zagrożenia,
- e) informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Jelenia Góra, kwiecień 2015 r.

Stanisław Kurpiel