



## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje wykonanie remontu nawierzchni odcinka drogi wewnętrznej od ulicy Ogińskiego w Jeleniej Górze. Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 6/84, 6/85, 25 obręb 0060 am-17.

Celem zamawiającego jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników i miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej nr MZDIM.272.19.2019 z dnia 17.06.2019 roku zawarta pomiędzy Miastem Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra oraz firmą PROMAX Maciej Wandzel z siedzibą w Jeleniej Górze.

#### Lokalizacja zamierzenia



Źródło: <http://geoportal.jeleniagora.pl>

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Lokalizacja**

Droga wewnętrzna od ulicy Ogińskiego zlokalizowana jest w Jeleniej Górze na osiedlu Zabobrze, między budynkami Ogińskiego 17 i Elsnera 5. Ulica ta służy głównie obsłudze przyległych nieruchomości. Przedmiotowa droga wewnętrzna jest drogą bez przejazdu, a komunikacja odbywa się wyłącznie od strony ulicy Elsnera.

### **2.2. Stan istniejący**

Przedmiot planowanych robót stanowi odcinek drogi wewnętrznej o długości 0,12km. Obecnie jezdnia i chodniki posiadają nawierzchnię bitumiczną natomiast miejsca postojowe częściowo nawierzchnię bitumiczną, częściowo betonową. Stan wszystkich nawierzchni określa się jako zły; występują liczne nierówności, wykruszenia, zapadnięcia. Nawierzchnie ww. były wielokrotnie naprawiane w ubiegłych latach.

Nawierzchnie ograniczone są krawężnikiem i obrzeżem betonowym w stanie złym. Elementy wykazują liczne uszkodzenia i nie nadają się do ponownego montażu.

Ulica posiada kanalizację deszczową. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, do istniejących studzienek ściekowych przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Zarówno wpusty jak i włazy studni rewizyjnych są pozapadane i wymagają regulacji.

### **2.3. Stan projektowany**

W ramach zadania projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, miejsc postojowych oraz chodnika, wymianę krawężników i obrzeży, regulacje studzienek dla urządzeń podziemnych, wymianę oznakowania pionowego. Przewiduje się likwidację opaski od strony budynku Elsnera 5 celem zwiększenia szerokości jezdni i miejsc postojowych.

Parametry techniczne remontowanej drogi wewnętrznej:

- długość jezdni – 0,12 km,
- szerokość jezdni zmienna – 5,5÷6,0m,
- powierzchnia jezdni i miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej – 1522 m<sup>2</sup>,
- szerokość chodnika – 2,0 m.

#### **• ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE**

W ramach robót rozbiórkowych i przygotowawczych przewiduje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i miejsc postojowych,
- rozbiórkę krawężników i obrzeży,
- rozbiórkę nawierzchni chodnika,
- rozbiórkę nawierzchni opaski od strony budynku Elsnera 5
- wykonanie korytowania w miejscach poszerzeń,
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- wywóz gruzu na wysypisko.

- ODWODNIENIE

Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulega zmianie. Niniejsza dokumentacja przewiduje wymianę istniejących studzienek ściekowych na nowe, z osadnikiem bez syfonu, wykonane z kręgów betonowych średnicy wewnętrznej 500mm.

W ramach zadania należy przewidzieć oczyszczenie i w razie konieczności udrożnienie istniejących przykanalików i kanału deszczowego na całej długości remontowanej ulicy, do włączenia do kolektora zlokalizowanego w ulicy Elsnera. Wpusty uliczne należy zastosować żeliwne, uchylne, ryglowane, klasy D400.

Włazy istniejących studni rewizyjnych podlegają regulacji i wymianie. Przewiduje się zastosowanie włazów żeliwnych, ryglowanych, z wypełnieniem betonowym klasy nie niższej niż C250.

- ELEMENTY ULIC

Opracowanie przewiduje wymianę istniejących krawężników i obrzeży. Projektuje się ułożenie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm ułożonych na ławie grubości 10cm z oporem wykonanej z betonu klasy nie niższej niż C12/15. Obrzeża betonowe 8x25cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

- NAWIERZCHNIE

Projektuje się wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

1. *Jezdnia i miejsca postojowe:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – średnio 75kg/m<sup>2</sup>.

Konstrukcja nawierzchni w miejscu likwidacji opaski oraz na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 7cm,
- podbudowa z mieszanki kamienia łamanego 0/63 – 25 cm.

Nawierzchnię należy ułożyć na podłożu oczyszczonym i skropionym asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową.

2. *Chodnik:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – 5cm,
- podbudowa z mieszanki kamienia łamanego 0/31,5 – 10 cm.

- SCHODY

W ramach zadania przewiduje się wykonanie remontu schodów terenowych od strony ul. Bacewicz. Schody należy wykonać z bloków schodowych betonowych ułożonych na ławie betonowej. Wzdłuż schodów należy wykonać pochylnię o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Przy schodach i pochylni projektuje się wykonanie pochwyty z rur stalowych ocynkowanych.

- ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Jako roboty wykończeniowe przewiduje się uzupełnienie zieleńca przez rozścielenie warstwy grubości średnio 10cm (nie mniej niż 5cm) ziemi urodzajnej wraz z obsianiem trawą.

- URZĄDZENIA BRD

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Jelenia Góra, 26 czerwca 2019r.

Opracował:

.....