





TOM I - PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA	
„PRZEBUDOWA ULICY NADBRZEŻNEJ W JELENIEJ GÓRZE NA CIĄG PIESZO-ROWEROWO-JEZDNY”	
INWESTOR	 MIASTO JELENIA GÓRA PL. RATUSZOWY 58 58-500 JELENIA GÓRA
WYKONAWCA	 PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PRODUKCYJNE I HANDLOWE „COM-D” SP. Z O.O. UL. PONIATOWSKIEGO 25 59-400 JAWOR
	 JELENIOGÓRSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH SP. Z O.O. UL. DWORCOWA 26 58-500 JELENIA GÓRA <small>Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych</small>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW
LOKALIZACJA INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, MIASTO JELENIA GÓRA DZIAŁKI NR: 2, 14/7, 15/4 – OBRĘB 0009 CIEPLICE – IX, ARKUSZ MAPY 3 1 – OBRĘB 0009 CIEPLICE – IX, ARKUSZ MAPY 4 752, 753, 771 – OBRĘB 0018 JELENIA GÓRA 1, ARKUSZ MAPY 6 518/2 – OBRĘB 0018 JELENIA GÓRA 1, ARKUSZ MAPY 9 665, 671, 672/2, 697, 749, 764, 794/1 – OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, ARKUSZ MAPY 10 518/3, 595/2, 672/3, 801, 802, 806, 821, 826/1, 826/2, 835, 836, 844, 845, 853, 856/1, 857, 867, 871, 880 – OBRĘB 0020 JELENIA GÓRA 3, ARKUSZ MAPY 11 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 026101_1 MIASTO JELENIA GÓRA
DATA OPRACOWANIA	CZERWIEC 2019
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – DROGI, XXVI – SIECI, XXVIII - PRZEPUSTY
GŁÓWNY PROJEKTANT	MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA

<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>	<p><u>BRANŻA DROGOWA:</u></p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA</p> <p>SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR 228/02/DOŚ, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA</p> <p>OPRACOWAŁ MGR INŻ. MICHAŁ PACKI</p> <p><u>BRANŻA SANITARNA:</u></p> <p>PROJEKTANT INŻ. GRZEGORZ SUŁKOWSKI UPR 591/01/DUW, SPEC. INSTALACYJNA-SANITARNA</p> <p>SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. DARIUSZ SIKORSKI UPR 306/DOŚ/13, SPEC. INSTALACYJNA-SANITARNA</p> <p>OPRACOWAŁA MGR INŻ. URSZULA WRZÓD</p> <p><u>BRANŻA ELEKTRYCZNA:</u></p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. KRZYSZTOF ZAWADZKI UPR 173/DOŚ/13, SPEC. INSTALACYJNA-ELEKTRYCZNA</p> <p>SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. JAKUB ROŻEK UPR 171/DOŚ/14, SPEC. INSTALACYJNA-ELEKTRYCZNA</p> <p><u>BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:</u></p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. RAFAŁ KRÓLIKOWSKI UPR DTT-TU/02298/02/U, SPEC. TELEKOMUNIKACYJNA</p> <p>SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. JACEK MAZOŃ UPR 0734/97/U, SPEC. TELEKOMUNIKACYJNA</p>
------------------------------	---

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
INWESTYCJA:			
Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny			Nr projektu: 19-04
Lp.		Nazwa opracowania	
1		Projekt zagospodarowania terenu	
2		Projekt architektoniczno - budowlany	
3		Informacja BIOZ	
4		RYSUNKI:	
	Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
	1	Plan orientacyjny	1:10 000
	2.1 - 2.7	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
	3	Przekroje konstrukcyjne	1:50
	4	Profil podłużny	1:100/1000

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r., poz. 1186), projekt budowlany pn.

„Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania pozwolenia na budowę.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

Projektant	mgr inż. Grzegorz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. 263/DOŚ/13	
Sprawdzający	mgr inż. Włodzimierz Lewowski uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 228/02/DUW	
Projektant	inż. Grzegorz Sułkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych nr upr. 591/01/DUW	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Sikorski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr upr. 306/DOŚ/13	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Zawadzki uprawnienia budowlane do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. 173/DOŚ/13	

Sprawdzający	mgr inż. Jakub Rożek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. 171/DOŚ/14	
Projektant	mgr inż. Rafał Królikowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą nr upr. DTT-TU/02298/02/U	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Rożek uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystającą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr upr. 0734/97/U	

Spis treści:

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
	1. Wstęp	9
	1.1. Przedmiot opracowania.....	9
	1.2. Inwestor	9
	1.3. Wykonawca	9
	1.4. Jednostka projektowa	9
	1.5. Lokalizacja inwestycji.....	10
	1.6. Cel opracowania	10
	1.7. Podstawa opracowania	10
	1.8. Podstawowy zakres inwestycji	11
	2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	11
	3. Warunki gruntowo – wodne	12
	4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	13
	5. Informacje dotyczące działek	15
	6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	15
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	16
	1. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	17
	1.1. Parametry techniczne.....	17
	1.2. Zestawienie powierzchni	17
	1.3. Plan sytuacyjny	17
	1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny	18
	1.5. Konstrukcje nawierzchni.....	19
	1.6. Skrzyżowania	20
	1.7. Rozbiórki	20
	2. Odwodnienie.....	21
	2.1. Projektowane odwodnienie drogi	21
	2.2. Materiały i uzbrojenie.....	22
	2.3. Kanały rurowe i kształtki.....	22
	2.4. Włączenie do istniejących studni.....	23
	2.5. Studnie kanalizacyjne	24
	2.6. Studnia wpadowa	25
	2.7. Wpusty deszczowe	25
	2.8. Umocnienie istniejących wylotów	26
	2.9. Likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej.....	26
	2.10. Układanie rurociągów.....	26
	2.11. Szalowanie wykopów liniowych	27

2.12.	Szalowanie wykopów obiektowych	27
2.13.	Roboty ziemne – wykopy.....	28
2.14.	Próba szczelności	28
2.15.	Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury	29
2.16.	Odbiór techniczny.....	30
3.	Sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa	31
4.	Sieć wodociągowa	33
4.1.	Regulacja wysokościowa skrzynek armatury wod.....	33
4.2.	Oznakowanie armatury i hydrantów	33
4.3.	Połączenia i układanie rur.....	34
4.4.	Przepięcie wodociągu	35
4.5.	Likwidacja i odcięcie istniejących rurociągów	35
4.6.	Płukanie	35
5.	Sieć kanalizacji sanitarnej	35
5.1.	Materiały i uzbrojenie.....	35
5.2.	Studnia kanalizacji sanitarnej	36
5.3.	Włączenia do istniejącej kanalizacji sanitarnej.....	37
5.4.	Przygotowanie terenu pod budowę	37
5.5.	Wykopy otwarte	38
5.6.	Próba szczelności	39
5.7.	Odbiór techniczny.....	40
6.	Sieć gazowa	40
7.	Sieć teletechniczna	41
7.1.	Stan istniejący	41
7.2.	Stan projektowany.....	41
8.	Urządzenia towarzyszące	41
9.	BHP	41
10.	Uwarunkowania środowiskowe	42
C.	UPRAWNIENIA	44
D.	UZGODNIENIA.....	64
E.	INFORMACJA BIOZ	83
F.	RYSUNKI	89

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany opracowany dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”.

Opracowanie obejmuje przebudowę całego odcinka ul. Nadbrzeżnej od skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich do skrzyżowania z ul. Wolności.

W ramach tego zamierzenia przewiduje się przebudowę istniejącej jezdni, budowę drogi rowerowej, chodników i parkingu. W ramach zadania przewidziano także przebudowę kładek na rzece Kamiennej. Wykonana zostanie również likwidacja kolizji branżowych, przebudowa oświetlenia oraz budowa kanalizacji deszczowej.

1.2. Inwestor

Miasto Jelenia Góra

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

1.3. Wykonawca

Konsorcjum firm:

Lider konsorcjum:

Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne i Handlowe „COM-D” Sp. z o.o.

Ul. Poniatowskiego 25

59-400 Jawor

Partner Konsorcjum:

Jeleniogórskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Ul. Dworcowa 26

58-560 Jelenia Góra

1.4. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana w południowo-zachodniej Polsce, województwie dolnośląskim, w mieście na prawach powiatu Jelenia Góra. Opracowanie obejmuje cały odcinek ulicy Nadbrzeżnej w km 0+000,00 – 2+266,57, tj. odcinek ok. 2 300 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr: 2, 14/7, 15/4 - AM 3; 1 - AM 4 – obręb 0009 Cieplice – IX; 752, 753, 771 – AM 6; 518/2 – AM 9 – obręb 0018 Jelenia Góra 1; 665, 671, 672/2, 697, 749, 764, 794/1 – AM 10; 518/3, 595/2, 672/3, 801, 802, 806, 821, 826/1, 826/2, 835, 836, 844, 845, 853, 856/1, 857, 867, 871, 880 - AM 11 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; jednostka ewidencyjna 026101_1 Miasto Jelenia Góra.

1.6. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej, która służyć będzie złożeniu wniosku o pozwolenie na budowę dla opisanego zakresu prac, a następnie na tej podstawie realizacji prac budowlanych.

1.7. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2019 r. poz. 1186;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 124;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r. poz. 462. z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
- Ustalenia umowne w sprawie zakresu dokumentacji projektowej, jakie Zamawiający opisał w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania.

b. Materiały źródłowe

- mapa do celów projektowych;
- wypisy z ewidencji gruntów;
- inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie.

1.8. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi o długości około 2,3 km.

W zakres objęty niniejszym opracowaniem wchodzi:

- przebudowa dróg gruntowych stanowiących ciąg ul. Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny o długości ok. 2 300 mb;
- przebudowa skrzyżowania (korekta łuków ul. Nadbrzeżnej) ulic Powstańców Wielkopolskich – Nadbrzeżna – Kasprowicza (km 0+000);
- przebudowa skrzyżowania (korekta łuków ul. Nadbrzeżnej) ulic Wolności – Nadbrzeżna (km 2+266,57);
- budowa miejsc postojowych w rejonie skrzyżowania ulic Powstańców Wielkopolskich – Nadbrzeżna (km 0+010 – 0+040);
- budowa łącznika od ul. Nadbrzeżnej do ul. Warszawskiej;
- remont obiektów mostowych (kładek) nad rzeką Kamienną;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego;
- likwidacji kolizji z infrastrukturą podziemną;
- wprowadzenie oznakowań poziomych i pionowych docelowej organizacji ruchu;
- uporządkowanie terenu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja znajduje się w województwie dolnośląskim, w mieście na prawach powiatu Jelenia Góra.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miejscowości, wzdłuż rzeki Kamiennej.

W stanie istniejącym ulica Nadbrzeżna (droga gminna 113453D) funkcjonuje jako ciąg komunikacyjny pieszo-rowerowo-jezdny. Nawierzchnia bitumiczna i gruntowa. Ulica stanowi dojazd do przyległych do niej posesji. Włączenia do ulic Powstańców

Wielkopolskich oraz Wolności skrzyżowaniami zwykłymi o kącie zbliżonym do 90°. Teren wokół ulicy porośnięty zielenią wysoką i niską.

Ulica Nadbrzeżna użytkowana jest głównie jako dojazd do posesji przez mieszkańców. Odcinek nie prowadzi ruchu tranzytowego, który odbywa się równoległą ulicą Wolności. Na ul. Nadbrzeżnej odbywa się ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszy. Ruch rowerowy i pieszy prowadzony jest jezdnią gruntową wraz z ruchem kołowym.

Na projektowanym odcinku występuje skrzyżowanie z drogą gminną 113477D (ul. Panieńska). W przestrzeni terenu objętego inwestycją, na podstawie analizy map sytuacyjno-wysokościowych oraz wywiadów branżowych, rozpoznano następujące rodzaje uzbrojenia nad- i podziemnego:

- sieć energetyczna NN,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa.

3. Warunki gruntowo – wodne

Warunki geotechniczne określono na podstawie Opinii geotechnicznej dla przebudowy ulicy Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny na terenie miasta Jelenia Góra. Opracowanie wykonała Firma Usługowa Jerzy Jarosz w marcu 2019 r.

Na podstawie wykonanych badań stwierdzono:

- proste warunki gruntowe;
- brak gruntów organicznych, słabonośnych i niekorzystnych zjawisk geodynamicznych;
- nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej i jej sączeń (do głębokości 2,0 m);
- grunty nasypowe stanowiące nośną podbudowę.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla przebudowy ul. Nadbrzeżnej:

- kategoria ruchu – KR2;
- ciąg pieszo-rowerowo-jezdny o szerokości zmiennej 3,0 – 5,5 m o nawierzchni bitumicznej;
- budowa chodnika o szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej;
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej;
- budowa drogi rowerowej o szerokości zmiennej 2,0 – 3,0 m o nawierzchni bitumicznej;
- budowa miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 6,0 m oraz 3,6 x 6,0 m dla niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej;
- wykonanie terenów zielonych.

Projektowane prace zmieniają istniejące zagospodarowanie terenu poprzez korektę geometrii drogi i wymianę jej nawierzchni z gruntowej na bitumiczną.

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę ul. Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny na długości ok. 2,3 km. Przebudowa obejmie również korektę łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniach ulicy Nadbrzeżnej z ulicami Powstańców Wielkopolskich i Wolności. Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego lekkiego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej. W ramach korekty skrzyżowań zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i dostosowanie ich do nowej geometrii.

Przyjęto konstrukcję ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC11S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	8
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 15

Zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m w rejonie skrzyżowań ul. Nadbrzeżnej z ul. Powstańców Wielkopolskich oraz Wolności.

Przyjęto konstrukcję chodnika z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2,0 m oddzieloną od jezdni 1,5-metrowym pasem zieleni na odcinkach w km 1+150-1+410, 2+055-2+230 oraz prowadzoną niezależnie od jezdni w km 1+410-1+610.

Przyjęto konstrukcję drogi rowerowej z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowane zostały z betonu asfaltowego do granicy posesji prywatnej wg planu sytuacyjnego. Przyjęto szerokość zjazdów publicznych 5,0 m oraz indywidualnych 3,5 m. Zjazdy należy zakończyć krawężnikiem obniżonym o wymiarach 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem wystawiony na 2 cm nad nawierzchnię.

Przyjęto wzmocnioną konstrukcję drogi rowerowej w miejscach zjazdów przez ścieżkę z następującymi warstwami:

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	5
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

5. Informacje dotyczące działek

Działki będące elementem opracowania nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach linii rozgraniczających inwestycji.

6. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu określono w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2019 r., poz. 1186;
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016, poz. 124;

Inwestycja oddziałuje na działki będące własnością Inwestora, bądź posiadające oświadczenie o dysponowaniu.

Oddziaływanie inwestycji będzie występowało na etapie realizacji i będzie przejściowe, całkowicie odwracalne i krótkoterminowe. Na etapie realizacji może być uciążliwe dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości ze względu na trudności komunikacyjne. Po zakończeniu prac inwestycja nie będzie generować dodatkowych emisji.

Na etapie eksploatacji inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ze względu na charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie występuje prawdopodobieństwo ewentualnego negatywnego oddziaływania na środowisko.

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna drogi	brak – ciąg pieszo-rowerowo-jezdny
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie nawierzchni	100 kN/oś
Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego	bitumiczna
Nawierzchnia ścieżki rowerowej	bitumiczna
Nawierzchnia chodników	bitumiczna
Nawierzchnia zjazdów	bitumiczna
Przekrój	1x2
Szerokość ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego	3,0 – 5,5 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość drogi rowerowej	2,0 – 3,0 m
Spadki poprzeczne jezdni	jednostronny 2-6%
Oświetlenie	projektowana sieć oświetlenia ulicznego
Odwodnienie	kanalizacja deszczowa, spadki poprzeczne

1.2. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia projektowanych nawierzchni wynosi około 13 100 m².

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych powierzchni.

Lp.	Rodzaj zabudowy	[m ²]
1	Nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego	9950
2	Nawierzchnia bitumiczna chodnika	460
3	Nawierzchnia bitumiczna zjazdów	300
4	Pobocza gruntowe zjazdów	75
5	Nawierzchnia bitumiczna drogi rowerowej	1450
6	Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej	80
7	Poszerzenia z kostki kamiennej	135
8	Teren zielony	650
	RAZEM:	13100

1.3. Plan sytuacyjny

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę ul. Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny na długości ok. 2,3 km. Przebudowa obejmie również korektę łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniach ulicy Nadbrzeżnej

z ulicami Powstańców Wielkopolskich i Wolności. Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego lekkiego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej. W ramach korekty skrzyżowań zaprojektowano przebudowę istniejących chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych i dostosowanie ich do nowej geometrii.

Zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m w rejonie skrzyżowań ul. Nadbrzeżnej z ul. Powstańców Wielkopolskich oraz Wolności.

Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2,0 m oddzieloną od jezdni 1,5-metrowym pasem zieleni na odcinkach w km 1+150-1+410, 2+055-2+230 oraz prowadzoną niezależnie od jezdni w km 1+410-1+610.

Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowane zostały z betonu asfaltowego do granicy posesji prywatnej wg planu sytuacyjnego. Przyjęto szerokość zjazdów publicznych 5,0 m oraz indywidualnych 3,5 m. Zjazdy należy zakończyć krawężnikiem obniżonym o wymiarach 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem wystawiony na 2 cm nad nawierzchnię.

W ramach projektu przewidziano także oświetlenie ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego oraz likwidację kolizji sieciowych.

Przewidziano usunięcie 41 sztuk drzew, będących w kolizji z projektowaną budową ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego. Część z nich jest w złym stanie fitosanitarnym. Drzewa te posiadają ubytki pnia oraz charakteryzują się licznymi uszkodzeniami fizycznymi. Z uwagi na zły stan ocenia się brak możliwości poprawy ich sytuacji. Drzewa przeznaczone do wycinki zlokalizowane są na działkach nr 672/2, 672/3, 845 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; 2, 15/4 – obręb 0009 Cieplice-IX (właściciel – Gmina Jelenia Góra).

Przewidziano przebudowę kanalizacji zgodnie z opisem w punkcie „Odwodnienie”.

1.4. Przekrój poprzeczny i podłużny

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2-6%. Pochylenie miejsc postojowych zaprojektowano jako jednostronne w kierunku ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego o spadku 2%.

Dla projektowanego chodnika i drogi rowerowej przyjęto poniższe zasady:

- spadek poprzeczny chodnika i drogi rowerowej – 1-3%;
- wysokość krawężnika na zjazdach i przejściach dla pieszych – 2 cm;
- wysokość krawężnika wyniesionego – 5 cm.

Spadek poprzeczny na zjazdach dostosowany jest do konfiguracji terenu. Maksymalne pochylenie na zjazdach na pierwszych 5 m liczonych od krawędzi jezdni wynosi 5%, przy czym w obrębie chodnika należy zachować spadek jak dla chodnika. Na pozostałym fragmencie zjazdu pochylenie nie może przekroczyć 15%.

Droga w profilu jest zbliżona do terenu istniejącego ze względu na konieczność zapewnienia powiązania z istniejącymi skrzyżowaniami, zjazdami i wejściami do budynków. Pochylenia niwelety przyjęto w przedziale 0,30-3,87%. Załomy wyłagodzono łukami pionowymi o promieniach łuków wklęsłych 500 – 10 000 m oraz wypukłych 500 – 5 000 m.

1.5. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC11S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	8
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C3/4	min 15

- Konstrukcja chodnika

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

➤ Konstrukcja drogi rowerowej

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Beton asfaltowy AC8S	4
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

➤ Konstrukcja miejsc postojowych

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Nawierzchnia	Kostka betonowa wibroprasowana 20x10x8	8
Podsyпка	Cementowo-piaskowa 1:4	3-5
Podbudowa	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

➤ Konstrukcja zjazdu bitumicznego i wzmocnionej drogi rowerowej

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC8S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC16W	5
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
Stabilizacja	Ulepszone podłoże stabilizowane spoiwem C1,5/2,5	min 15

1.6. Skrzyżowania

Droga 113477D – ul. Panieńska

Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna	dojazdowa

1.7. Rozbiórki

Przewiduje się wycinkę kolidujących z inwestycją drzew. Wykaz drzew przedstawiono w tabeli:

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm] / Powierzchnia krzewów [m ²]
1	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	174
2	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
3	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	140
4	Wierzba	<i>Salix</i>	204
5	Jesion	<i>Fraxinus</i>	80
6	Topola	<i>Populus</i>	150
7	Topola	<i>Populus</i>	153

8	Brzoza	<i>Betula</i>	124
9	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	420
10	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	90
11	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	110
12	Brzoza	<i>Betula</i>	51
13	Brzoza	<i>Betula</i>	75
14	Brzoza	<i>Betula</i>	70
15	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	220
16	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	158
17	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	140
18	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	232
19	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	123
20	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	122
21	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	380
22	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	387
23	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	158
24	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
25	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	340
26	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	130
27	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	70
28	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	84
29	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	112
30	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	99
31	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	110
32	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	280
33	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	156
34	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	86
35	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	128
36	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	88
37	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	80
38	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	62
39	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	74
40	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	83
41	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	190
42	Dąb bezszypułkowy	<i>Quercus petraea</i>	150

2. Odwodnienie

2.1. Projektowane odwodnienie drogi

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy odwodnienia w ul. Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pn. „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”.

Projekt obejmuje budowę nowej kanalizacji deszczowej na całym przebudowywanym odcinku drogi. Ze względu na licznie występujące uzbrojenie podziemne w rejonie inwestycji planuje się poprowadzenie kanalizacji deszczowej głównie w jezdni. Projektuje się skierowanie wód opadowych i roztopowych z istniejącego pasa drogowego, projektowanego chodnika i ciągu pieszo - rowerowego

do ulicznych wpustów deszczowych za pomocą systemu pochyłeń podłużnych i spadków poprzecznych, które następnie odprowadzane będą poprzez istniejące wyloty do odbiornika naturalnego – rzeki Kamiennej. Studzienki wpustów deszczowych wyposażone będą w osadniki i kosze do wyłapywania zanieczyszczeń.

W ramach zadania przewidziano również włączenie nowych odcinków kanalizacji do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej występującej w rejonie opracowania.

2.2. Materiały i uzbrojenie

Wszystkie materiały zastosowane do budowy kanalizacji deszczowej powinny odpowiadać normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane, które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

2.3. Kanały rurowe i kształtki

Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej o średnicach kolektora głównego od DN/ID300 mm do DN/ID400 mm. Kanalizację należy wykonywać z rur strukturalnych dwuwarstwowych z polipropylenu (PP). Rury kanalizacji grawitacyjnej z PP muszą spełniać wymagania PN-EN 13476. Kanalizację wykonać z rur z tworzyw sztucznych, o sztywności obwodowej min SN8 (8 kN/m²). Należy zastosować jednolity system rur, posiadających Aprobata Techniczną ITB, wyprodukowanych przez jednego producenta (z uwagi na różnice w tolerancji wymiarów). Kolektory grawitacyjne zaprojektować z rur i kształtek o powierzchni wewnętrznej gładkiej a zewnętrznej karbowanej.

Przykanaliki zaprojektowano w takim systemie jak rury przewodowe z PP min SN8 DN/ID 150 mm lub DN/ID 200 mm, które podłączone zostaną do studzienek lub do kanału za pomocą trójnika skośnego + łuk 45° na 2/3 wysokości kanału odprowadzającego ścieki deszczowe. W przypadku małych zagłębień przykanalików włączenia dokonano osiowo przez trójnik oraz dnami w przypadku włączenia do studni.

Dopuszcza się zastosowanie zamiast trójnika połączeń przegubowych, wkładek „in-situ”.

Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być produkowane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania). Przy połączeniu rur kanalizacyjnych ze ścianą studni stosować zamontowane fabrycznie przejścia szczelne. Spadek z jakim zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wynika z ukształtowania terenu oraz podziemnego uzbrojenia.

2.4. Włączenie do istniejących studni

Planuje się włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału $\Phi 400$ mm ul. Powstańców Wielkopolskich, włączenie do istniejącego kanału $\Phi 1000$ mm w rejonie działki 671 AM 10 obręb Jelenia Góra 3, włączenie do istniejącego kanału $\Phi 450$ mm w rejonie działki 659 AM 10 obręb Jelenia Góra 3, włączenie do istniejącego kanału $\Phi 300$ mm w rejonie działki 14/1 AM 3 obręb Cieplice – IX, włączenie do istniejącego kanału $\Phi 600$ mm w ul. Wolności.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie MZDiM Jelenia Góra z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem. Po dokonaniu odkrywki kanałów oraz studni i ustaleniu jego faktycznej lokalizacji i kształtu przewiduje się wykonanie wizji lokalnej przeprowadzonej przez inspektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Po wizji, wykonawca otrzyma wytyczne uściślające zakres prac i sposób remontu.

Włączenia elementów projektowanej kanalizacji do istniejącego systemu należy dokonać w sposób zapewniający szczelność przejścia przez ścianę. W trakcie wykonywania otworu (w przypadku jego braku) należy używać narzędzi bezudarowych, aby nie uszkodzić konstrukcji i nie naruszyć szczelności studni. Na końcówce kanału należy nakleić plastyczną taśmę bentonitowo-kauczukową, która poprzez pęcznienie utworzy przejście szczelne. Pozostałą przestrzeń pomiędzy ścianą studni a zewnętrzną powierzchnią kanału i taśmą bentonitową wypełnić należy elastyczną, bezskurczową i wodoszczelną zaprawą cementową w celu uzyskania lepszych parametrów szczelności. Kinety w istniejących studniach należy odpowiednio wyprofilować, nawiązując się do wpiętego kanału. Wpiąć do studni można również dokonać poprzez wmurowanie na budowie gotowego przejścia szczelnego.

2.5. Studnie kanalizacyjne

Na kanałach grawitacyjnych kanalizacji deszczowej zastosowano studnie w dwóch rozwiązaniach:

a) Studnie betonowe

Projektuje się montaż studni z prefabrykatów betonowych, łączonych na uszczelkę gumową. Studnie kanalizacyjne betonowe powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917:2004/AC:2009. Zastosować studnie z gotowym, monolitycznym dnem, wyposażone fabrycznie w stopnie włazowe oraz przejścia szczelne dla przewodów.

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne betonowe z betonu min C35/45 zgodnie z normą PN-EN 206-1 o wodoszczelności min W8, mrozoodporności F-150, nasiąkliwości nie większej niż 5% z typowych elementów prefabrykowanych, klasie ekspozycji min XA1. Wykonanie i sposób łączenia kręgów musi gwarantować całkowitą szczelność. Łączenie poszczególnych kręgów za pomocą uszczelek przeznaczonych do danego typu studni. Zaleca się zastosowanie uszczelek zintegrowanych, w przypadku stosowania zwykłych uszczelek należy zastosować pastę poślizgową dla zapewnienia szczelności.

Studnie należy posadowić na warstwie wyrównawczej z chudego betonu C12/15 o grubości min 10 cm. W przypadku uplastycznienia się podłoża pod studzienkę, należy wykonać jego wzmocnienie przez wciśnięcie w grunt warstwy tłucznia o gr. 10 cm.

Do połączenia rur ze studniami należy zastosować króćce dostudzienne dopasowane do średnicy rur. W górnej części studzienek zastosowano zwężki redukcyjne wysokie bądź niskie dla umożliwienia posadowienia włazów oraz polimerowe pierścienie dystansowe. W szczególnych przypadkach, gdy nie będzie możliwości zastosowania zwężki należy zastosować płytę pokrywową. Do przykrycia studzienek stosować włazy żeliwne, klasy D400 zgodnie z PN-EN-124:2015-07. Włazy muszą być osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się. Nie dopuszcza się włazów z częściami ruchomymi np. śruby, rygle.

Studnie należy wyposażyć w stopnie z prętów stalowych w otulinie tworzywowej w kolorze jasnym $\Phi 32$ mm pod włazem i osadzać nad najszerszą półką; powinny być zamocowane drabinkowo, w odległościach pionowych 25 cm.

Przejścia przez ściany studzienek powinny być szczelne, z zastosowaniem gotowych adapterów. Studzienkę wykonać zgodnie z instrukcjami producenta.

b) Studnie z tworzywa

Studzienki z tworzywa sztucznego zgodnie z normą PN-EN 13598 oraz PN-EN 476. Przyjęto studnie z tworzywa sztucznego (PP) DN425 np. typu tegra lub równoważne. Do przykrycia studzienek stosować włazy klasy D400. Nie dopuszcza się włazów z częściami ruchomymi np. śruby, rygle.

Dna studzienek bez osadników należy wyposażyć w kinety przelotowe lub z rozgałęzieniami.

Studnie należy posadzić na podłożu betonowym C12/15. Elementy studni należy łączyć za pomocą uszczelek wg dostawcy studni.

2.6. Studnia wpadowa

Planuje się budowę studni wpadowych w miejscach włączenia rowów do kanalizacji. Studnię wpadową projektuje się wraz z osadnikiem H=1,0 m, o średnicy DN1200 z betonu kl. min C40/50, o nasiąkliwości poniżej 5% i wodoszczelności min W8. Studnie te muszą posiadać osadnik otwarty przed wlotem (zgodny z KPED 01.14) oraz osadnik wewnątrz studni o głębokości 1,0 m. Na wlocie do studni oraz przed osadnikiem otwartym należy zamontować kraty zabezpieczające. Wszelkie wymiary podano w części rysunkowej.

2.7. Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy nominalnej DN500 mm z bet. C35/45. Studzienki wpustów posadzić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C12/15 grubości 10 cm wg PN-EN 206-01, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min 0,5 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN150-200. Przykanaliki zaprojektowano ze spadkiem min 1,0%.

Zastosowano wpusty tradycyjne klasy D400 z żeliwa sferoidalnego, zgodnie z normą PN-EN 124-2:2015-07, z $\frac{3}{4}$ kołnierza, kratą montowaną na zawiasach z zatrzaskiem, wyposażone w pierścienie odciążające. **Wszystkie wpusty należy wyposażyć w kosze osadcze i wkładkę tłumiącą.**

2.8. Umocnienie istniejących wylotów

W ramach zadania przewidziano odprowadzenie wody roztopowej i opadowej poprzez istniejące wyloty do rowów lub rzeki Kamiennej. Średnice rur oraz lokalizacja nie ulegnie zmianie. Remont należy ograniczyć do wymiany uszkodzonych, zniszczonych rur oraz umocnienia skarp i dna.

Dno i skarpy należy umocnić narzutem kamiennym 150/300 mm lub 100/200 mm na długości 3,0 m w obie strony od osi wylotu.

Wyloty w murze oporowym należy pozostawić bez zmian.

2.9. Likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

W trakcie wykonywania prac niezbędna będzie likwidacja starych rurociągów, po trasie których będą nowe sieci.

Całość kanalizacji podlegającej przebudowie należy zdemontować (wyciągnąć z ziemi) i odwieźć na składowisko. Rurociągi, które nie kolidują z projektowanym uzbrojeniem należy zlikwidować poprzez zamulenie cementem. Studzienki i wpusty należy zdemontować.

2.10. Układanie rurociągów

Kanały należy układać na podsypce piaskowej o gr. 20 cm uformowanej na kąt 90°. Po sprawdzeniu poprawności spadków kanału można przystąpić do wykonania obsypki jednocześnie z obu stron kanału. Obsypkę ochronną piaskową do wysokości 30 cm ponad wierzch rury należy zagęszczać do stopnia $I_s=0,95$. Wykop należy utrzymywać w stanie odwodnionym. Kanały należy zasypywać warstwowo. Do wysokości 0,3 m ponad lico kanału obsypkę zagęszczać ostrożnie przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających lub ręcznie, do wskaźnika min $I_s=0,95$ po obu jej stronach, zwracając uwagę, by nie zagęszczać bezpośrednio dotykając rury. W obsypce piaskowej nie powinny znajdować się kamienie lub inne twarde przedmioty.

Pozostałą część wykopu można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo, co 0,30-0,40 m piaskiem zagęszczając go do wskaźnika min $I_s = 0,98$. Kanały posadowione poniżej zwierciadła wody należy zasypać gruntami niespoistymi.

Zasypka powinna być dokładnie połączona z gruntem rodzimym i dlatego szalunek winien być wyciągany równocześnie z zasypką.

Zagęszczanie zasypki powinno być systematycznie badane przez uprawnionego geologa. Jeżeli nie będzie możliwości zagęszczenia gruntu rodzimego do wskaźników podanych powyżej należy wykonać całkowitą wymianę gruntu. Wszelkie prace na czynnej sieci kanalizacyjnej należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem użytkownika.

Wszelkie prace wykonywane na sieci muszą być w stanie odkrytym zgłaszane do inwentaryzacji geodezyjnej.

Trasy projektowanych kanałów powinny być wytyczone przez uprawnionego geodetę.

2.11. Szalowanie wykopów liniowych

Na podstawie wyników badań geotechnicznych przeprowadzonych w marcu 2019 r. przez firmę usługową Jerzy Jarosz do głębokości 2,0m p.p.t. nie stwierdza się występowania wody gruntowej.

Wybór sposobu szalowania wykopów:

W przypadku, gdy woda gruntowa nie występuje, zaleca się stosować szalunki systemowe. W przypadku występowania uzbrojenia poprzecznego, wykopy szalować wypraskami układanymi poziomo.

W miejscu kolizji z istniejącym uzbrojeniem oraz 1,0 m z każdej strony, wykopy wykonywać ręcznie.

Minimalna szerokość wykopów powinna być zgodna z PN-EN 1610:2015 i być wyliczona na podstawie średnicy rurociągu oraz jego zagłębienia.

Szalowanie systemowe

Szalunki powinny być stosowane ściśle wg wytycznych producenta. Konstrukcja deskowań, rodzaj i rozstaw rozpór oraz rodzaj płyt są dostosowane do głębokości wykopów. Wykonawca może wybrać system dowolnego producenta.

2.12. Szalowanie wykopów obiektowych

Dla studzienek kanalizacyjnych i wpustów zaprojektowano szalowanie wykopu obiektowego o konstrukcji analogicznej do szalunku liniowego.

2.13. Roboty ziemne – wykopy

Projektowane rurociągi realizowane będą w wykopach otwartych o ścianach pionowych, szalowanych, rozpartych. Wykopy należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 i PN-EN 1610.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych obniżenie poziomu wód powinno być przeprowadzone w taki sposób, aby nie została naruszona struktura gruntu w podłożu realizowanego rurociągu ani w podłożu sąsiednich budowli.

Poziom zwierciadła wody gruntowej należy obniżyć o co najmniej 0,5 m poniżej dna wykopu. Obniżanie poziomu zwierciadła wody gruntowej musi obejmować okresy całodobowe ze względu na szkodliwe oddziaływanie wahań zwierciadła wody gruntowej na strukturę gruntu na dnie wykopu.

Grunt pochodzący z wykopu należy wywieźć poza teren budowy (na składowisko odpadów).

2.14. Próba szczelności

Próbie szczelności rurociągów oraz studzien należy przeprowadzić na każdym odcinku budowanego kanału zgodnie z normą PN-EN 1610, którą winien odebrać protokolarnie Inspektor Nadzoru. Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy. Wykonane warstwy podsypki i obsypki kanałów należy zgłosić do zarządcy sieci. Próbie szczelności należy przeprowadzić w obecności przedstawicieli właściciela i zarządcy sieci przed zasypaniem elementów celem stwierdzenia zgodności wykonania z projektem (jakości połączeń oraz zastosowania odpowiednich rur i kształtek). W przypadku problemów z realizacją dopuszcza się wykonanie próby zasypanych odcinków do warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ale pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego faktu z inspektorem nadzoru. Kanały w stanie odkrytym należy zgłosić do zarządcy sieci celem inwentaryzacji branżowej. Po uzyskaniu próby szczelności wykonawca winien przeprowadzić inspekcję kanałów przy pomocy kamery TV i wizję lokalną. Na wykonawcy spoczywa obowiązek usunięcia wykrytych usterek i wyczyszczenia kanału metodą hydrodynamiczną oraz ponowne przeprowadzenie kamerowania. O możliwości zasypania odebranego odcinka przewodu sieci kanalizacji deszczowej zadecyduje inspektor nadzoru w oparciu o wyniki próby szczelności, inwentaryzację geodezyjną oraz dostarczone certyfikaty i deklaracje zgodności.

Pozytywne wyniki prób szczelności oraz kamerowania będą podstawą do przekazania elementów kanalizacji deszczowej na majątek użytkownika.

2.15. Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury

W obszarze projektowanych nawierzchni znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu pod projektowaną kanalizację deszczową krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W terenie mogą wystąpić także nieczynne sieci i urządzenia podziemne, które po odkryciu należy zgłosić odpowiednim służbom. Przed rozpoczęciem prac podstawowych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne, celem szczegółowego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego. Prace te należy prowadzić pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, z wcześniejszym pisemnym powiadomieniem, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

- rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.
- Prace zanikające należy zgłosić do odbioru przed zasypaniem.
- Inwestor winien zapewnić nadzór geodezyjny i przekazać jeden egzemplarz dokumentacji powykonawczej.
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać ręczne odkrywki i określić rzeczywisty przebieg uzbrojenia podziemnego, pod nadzorem przedstawiciela właściciela lub dysponenta danego uzbrojenia.
- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności zwracając uwagę na sygnały ostrzegawcze uzbrojenia podziemnego (taśmy ostrzegawcze, obsypka piaskowa itp.), pod nadzorem przedstawicieli właścicieli uzbrojenia podziemnego.
- Wszelkie napotkane urządzenia energetyczne i gazowe należy traktować jako czynne i grożące porażeniem lub wybuchem.

- Od słupów energetycznych i oświetleniowych należy zachować odległość min 1,5 m. W razie konieczności zastosować stosowne podparcia i zabezpieczenia lub stosować bezwykopową metodę układania rurociągów.
- Pod i w pobliżu linii energetycznych i telekomunikacyjnych napowietrznych zabrania się używania sprzętu o wysokim zasięgu.
- Istniejące sieci teletechniczne, elektryczne i gazowe należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały należy trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.
- W przypadku odkopania nieulokowanego na mapie uzbrojenia podziemnego wstrzymać roboty, zgłosić kierownikowi robót i ustalić pochodzenie nieznanego uzbrojenia.
- W razie konieczności, stosować na istn. uzbrojeniu rury osłonowe, zgodnie ze stosownymi wytycznymi oraz zgodnie z Warunkami wydanymi przez gestorów uzbrojenia.
- Istniejące studnie na kanalizacji deszczowej wyregulować do niwelety projektowanej nawierzchni.
- ***Naczelną zasadą jest zabezpieczenie istn. uzbrojenia zgodnie z wytycznymi wydanymi przez gestorów sieci.***

2.16. Odbiór techniczny

Przed zasypaniem rur należy dokonać ich odbioru technicznego i geodezyjnego ułożenia kanału.

W ramach odbiorów dokonywanych z udziałem Inspektora wykonywane są następujące czynności:

- próba szczelności,
- inspekcja kanałów kamerą TV,
- sprawdzenia zgodności wykonania z projektem oraz dokładności ułożenia rurociągu w pionie i poziomie, jakości połączeń, zastosowania odpowiednich rur i innych wbudowanych materiałów (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności).

3. Sieć elektroenergetyczna i oświetleniowa

Projektuje się oświetlenie na całej długości ulicy Nadbrzeżnej. Przyjęto oprawy drogowe klasy S3 na jezdni i S4 na drodze rowerowej. Zasilanie latarni należy wykonać kablem YAKY 5x35 mm². Oprawy montowane będą na słupach 6 m, kąt nachylenia oprawy 5°.

PARAMETRY TECHNICZNE OPRAWY DROGOWEJ W TECHNOLOGII LED

PARAMETRY KONSTRUKCYJNE

- budowa oprawy dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
- materiał korpusu – odlew aluminium malowany proszkowo
- materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm
- oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0 do 10° (montaż bezpośredni) lub 0 do -15° (montaż na wysięgniku)
- budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- szczelność komory optycznej – IP66
- szczelność komory elektrycznej – IP66
- wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej

PARAMETRY ELEKTRYCZNE I FUNKCJONALNOŚĆ

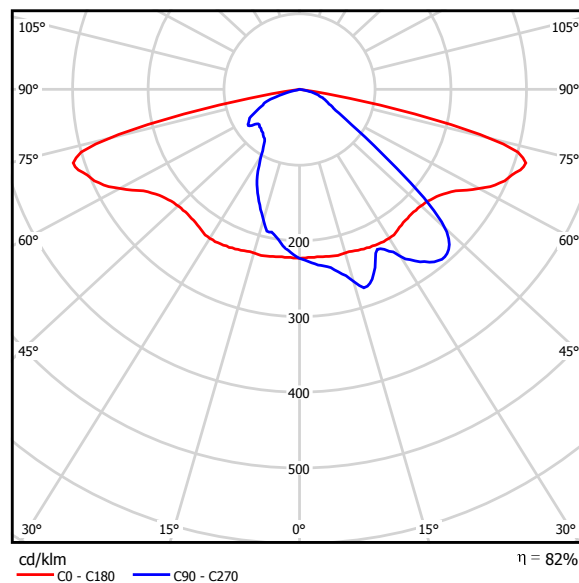
- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 30W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI (opcja 5-cio stopniowej autonomicznej redukcji mocy)
- ochrona przed przepięciami – 10kV
- klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym

PARAMETRY OŚWIETLENIOWE I POTWIERDZENIA

- rodzaj źródła światła – LED
- minimalny strumień świetlny źródeł światła – 4300lm
- zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych

- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych poniżej
- sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej
- oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane zgodności, np. ENEC+

PRZYKŁADOWE ZDJĘCIA, WYMIARY I KRZYWA FOTOMETRYCZNA



4. Sieć wodociągowa

Wzdłuż ulicy Nadbrzeżnej przebiegają dwie sieci wodociągowe Dz160 mm z PEHD oraz wA100. Istniejący wodociąg wA100 (stal) jest wyłączony z eksploatacji i nieczynny. Na sieci zlokalizowane są zasuwy oraz hydranty nadziemne.

W związku z kolizją nowego układu drogowego konieczna będzie zmiana lokalizacji części hydrantów. Hydranty podlegające przebudowie zostaną przełożone poza pas jezdni.

Zaprojektowano hydranty żeliwne DN80 nadziemne zabezpieczone w przypadku złamania z podwójnym zamknięciem. Hydranty należy podłączyć na odgałęzieniach poprzez trójniki redukcyjne z odejściem De=90 mm, tuleję PE z kołnierzem stalowym, zasuwę żeliwną DN80, prostkę żeliwną dwukołnierzową oraz kolano żeliwne 90° ze stopką. Hydranty posadawiać na fundamencie betonowym zgodnie z częścią rysunkową. Nie dopuszcza się włączeń hydrantów poprzez montaż opasek do nawiercania.

W przypadku stwierdzenia złego stanu zasuwy i armatury należy ją wymienić w porozumieniu i pod nadzorem PWiK „Wodnik”.

4.1. Regulacja wysokościowa skrzynek armatury wod.

Regulacja polegać będzie na wykonaniu nowego wieńca wsporczego pod skrzynki hydrantowe oraz zasurowe z gotowych prefabrykowanych krążków żelbetowych grubości 10 cm. Koniec trzpienia zasuwy (kaptur) powinien znajdować się na głębokości 15-25 cm od powierzchni terenu. Regulację przeprowadzać podczas robót nawierzchniowych dla prawidłowego usytuowania skrzynki. W trakcie regulacji skrzynki zasurowe i hydrantowe należy wymienić na nowe. W tym celu wykonawca wymieni wszystkie zniszczone i niespełniające tego wymogu skrzynki w porozumieniu ze służbami eksploatacyjnymi PWiK „Wodnik”. Istniejące skrzynki z rozbiórki należy odwieźć na składowisko właściciela sieci za pokwitowaniem.

4.2. Oznakowanie armatury i hydrantów

Trasę wodociągu oznakować taśmą lokalizacyjną koloru niebieskiego lub białą – niebieskiego z wtopioną wkładką metalową o szerokości 200mm.

Taśmę należy prowadzić na wysokości 30 cm nad grzbietem rury z odpowiednim wprowadzeniem końcówek taśmy do skrzynek zasuw i hydrantów. Armaturę

zabudowaną na rurociągu (hydranty, zasuwy) należy na stałe oznakować w terenie. Tabliczki powinny być wykonane z aluminium, a napisy emaliowane lub z plastiku (tworzywo ABS), napisy wykonane metodą wtrysku dwukolorowego. W związku z tym, że sieć wodociągowa w ul. Nadbrzeżnej przebiega głównie w rejonie terenów zielonych tabliczki informacyjne należy umieszczać na słupkach betonowych.

Dopuszcza się wykorzystanie istniejących słupków betonowych, jeśli w trakcie wykonywania prac, stwierdzi się że istniejący słupek betonowy jest w dobrym stanie technicznym.

4.3. Połączenia i układanie rur

Odcinek należy ułożyć ze spadkiem min 0,5% od hydrantu do trójnika.

Rury polietylenowe winny być łączone przez zgrzewanie. Połączenia z armaturą powinny być kołnierzowe przy użyciu uszczelek elastomerowych i śrub ocynkowanych.

W wykopach otwartych rury układać na posypce piaskowej grub. 15 cm, w której wykonać podłoże dla rurociągu na kąt 90° o stopniu zagęszczenia pachwin $J_s=0,98$.

Po sprawdzeniu prawidłowości spadków rurociągu można przystąpić do wykonania obsypki równocześnie z obydwu stron rurociągu.

Obsypkę wykonać do wysokości 30 cm ponad wierzch rury, zagęszczać do stopnia $J_s=0,98$ ręcznie, a następnie przy pomocy lekkiej zagęszczarki wibracyjnej [max ciężar roboczy 0,3 kN] lub lekkiej zagęszczarki płytowej o działaniu wstrząsowym [max ciężar roboczy do 1 kN]. W celu uzyskania koniecznego zagęszczenia należy utrzymywać wykop w stanie odwodnionym.

Do podsypki i obsypki stosować materiał bez ostrych kamieni lub innego łamanego materiału i nie powinny występować cząstki o wymiarach powyżej 20 mm.

UWAGA:

- w trakcie wykonywania zagęszczania należy równolegle wyjmować szalunek, celem nienaruszenia wymaganej struktury obsypki wokół rury;
- w obrębie infrastruktury wodociągowej prace wykonywać ręcznie;
- przed przystąpieniem do robót budowlanych należy poinformować Zakład Wodociągowy w celu przekazania infrastruktury wodociągowej oraz uzgodnienia terminów przestawienia hydrantów;

- warunkiem wpięcia rurociągów do czynnej sieci jest uzyskanie zgody na każdy zastosowany materiał, wyrób i preparat, w tym dezynfekcyjny, użyty w instalacjach i urządzeniach służących do uzdatniania i przesyłania wody – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (Dz. U. 2015 r. poz. 1989);
- dla hydrantów podlegających przebudowie na etapie odbioru Przedsiębiorstwo wymagać będzie przeprowadzenia badania wydajności hydrantów przez niezależną, certyfikowaną jednostkę.

4.4. Przepięcie wodociągu

Przed włączeniem nowego odcinka wodociągu należy ułożyć go w gruncie zgodnie z niniejszą dokumentacją, a następnie zamknąć dopływ wody na najbliższych przebudowywanemu odcinkowi zasuwach. Po odcięciu likwidowanego fragmentu oraz opróżnieniu wodociągu z wody, można dokonać przepięcia.

4.5. Likwidacja i odcięcia istniejących rurociągów

Wypięte i odcięte odcinki sieci wodociągowej należy usunąć z gruntu podczas przebudowy odcinka hydrantowego, a roboty należy zinwentaryzować oraz zgłosić do pomiaru przez geodetę.

4.6. Płukanie

Przed oddaniem hydrantu do eksploatacji, tj. przed włączeniem do czynnej sieci wodociągowej należy wykonać płukanie czystą wodą w ilości 3-krotnej, max 10-krotnej objętości rurociągu. Włączenie do istniejącej sieci wodociągowej może nastąpić tylko i wyłącznie w obecności użytkownika sieci.

5. Sieć kanalizacji sanitarnej

Przewiduje się włączenie istniejącej kanalizacji ogólnospławnej do rozdzielczej kanalizacji sanitarnej DN200 mm w km 1+370.

5.1. Materiały i uzbrojenie

Kanalizację projektuje się z rur i kształtek PVC-U SDR34 o sztywności obwodowej min SN8. Rury i kształtki z PVC-U o jednolitej ścianie produkowane są zgodnie z normą PN-EN 1401-1 „Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. Szczelność połączeń w systemie powinna wynosić 2,5 bar. Montaż rur i kształtek może odbywać się

zarówno poprzez złączki dwukielichowe jak i poprzez kielichy wyposażone w gumowe uszczelki wargowe.

Do budowy systemu kanalizacji sanitarnej zastosowano system PVC-U DN/OD 200x5,9 mm. Kształtki wykorzystywane przy realizacji niniejszego zadania powinny być wykonane z tego samego materiału i o tej samej średnicy jak rury. Powierzchnie kształtek powinny być bez uszkodzeń, pęcherzy, zapadnięć i wtrąceń ciał obcych.

Dopuszcza się zastosowanie równoważnego materiału rur, kształtek w zakresie parametrów podanych w niniejszym punkcie tj. sztywności obwodowej, rodzaju uszczelki, szczelności połączeń, sposobu połączeń, możliwych odchyień, nadruku wewnętrznego.

Szczegóły zastosowanych materiałów uwzględniać będzie specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.

5.2. Studnia kanalizacji sanitarnej

Na przedmiotowym zadaniu przewidziano budowę jednej studni kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej poza pasem jezdni. Studnię należy wykonywać z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych, łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność. Elementy prefabrykowane studni powinny być wykonane z betonu min C35/45, o nasiąkliwości nie większej niż 5% i wodoszczelności min W8. Do produkcji studni betonowych prefabrykowanych zastosować cement siarczanoodporny typu HSR/SR, który zabezpieczy prefabrykat przed szkodliwym działaniem środowiska agresywnego. Dopuszcza się również jako alternatywne rozwiązanie zabezpieczenia betonu w kiniecie zastosowanie wkładek tworzywowych wykonanych z poliuretanu. Studzienki kanalizacyjne winny odpowiadać normie PN-EN 1917. Beton użyty do wyrobu studni musi być zgodny z normą PN-EN 206-1.

Przyjęto studnię o średnicy DN1000 mm.

Dolną część studzienek - dennicę należy wykonać jako prefabrykowaną monolityczną (jednorodną), z osadzonymi w trakcie produkcji przejściami odpowiednimi dla danego rodzaju rur (przejścia muszą być produkowane przez producenta rur i kształtek ze względu na konieczność zachowania gwarancji szczelności), gwarantującymi szczelność połączeń z rurami. W górnej części studzienek zastosować zwężki redukcyjne lub płyty pokrywowe dla umożliwienia posadowienia

włazów. Zwrócić należy uwagę aby poszczególne elementy studni posiadały stopnie żłazowe żeliwne montowane fabrycznie w rozstawie mijankowym, typu ciężkiego lub stopnie stalowe w otulinie tworzywowej zgodnie z wymaganiami wg PN-EN 13101. Zaleca się, aby minimalna wysokość kręgów nadbudowy wynosiła 500 mm. Elementy denne studzienek posadawiać na podbudowie betonowej z betonu C12/15 o grubości min 10 cm.

5.3. Włączenia do istniejącej kanalizacji sanitarnej

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie PWiK „Wodnik”.

Włączenia elementów projektowanej kanalizacji do istniejącego systemu należy dokonać w sposób zapewniający szczelność przejścia przez ścianę. W trakcie wykonywania otworu (w przypadku jego braku) należy używać narzędzi bezударowych, aby nie uszkodzić konstrukcji i nie naruszyć szczelności studni. Na końcówce kanału należy nakleić plastyczną taśmę bentonitowo-kauczukową, która poprzez pęcznienie utworzy przejście szczelne. Pozostałą przestrzeń pomiędzy ścianą studni a zewnętrzną powierzchnią kanału i taśmą bentonitową wypełnić należy elastyczną, bezskurczową i wodoszczelną zaprawą cementową w celu uzyskania lepszych parametrów szczelności. Kiny w istniejących studniach należy odpowiednio wyprofilować, nawiązując się do wpiętego kanału. Wpiąć do studni można również dokonać poprzez wmurowanie na budowie gotowego przejścia szczelnego.

Wszelkie prace związane z wykonywaniem wpięć do istniejących kanałów i otworów w istniejących studniach należy wykonywać pod nadzorem służb eksploatacyjnych oraz zgodnie z zasadami panującymi w PWiK „Wodnik”.

5.4. Przygotowanie terenu pod budowę

Należy zawiadomić pisemnie PWiK „Wodnik” o terminie rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca z udziałem użytkowników uzbrojenia wytyczy przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie i ustali warunki prowadzenia robót w jego rejonie.

Wytyczenie w terenie osi kanału oraz studni musi być wykonane przez uprawnione służby geodezyjne Wykonawcy.

5.5. Wykopy otwarte

Podczas przeprowadzonych w marcu 2019 r. badań geotechnicznych podłoża budowlanego badanego terenu nie stwierdzono do głębokości badań – tj. 2,0 m wody gruntowej ani jej sączyń.

W przypadku, gdy woda gruntowa nie występuje, zaleca się stosować szalunki systemowe. W przypadku występowania uzbrojenia poprzecznego wykopy szalować wypraskami układanymi poziomo.

Wykopy otwarte dla przewodów sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wg PN-EN 1610 oraz PN-B-10736.

Podczas montażu wykopy powinny być starannie przygotowane, suche i zabezpieczone przed napływem wód opadowych poprzez odpowiednio wyprofilowany teren. Przy poziomie wód gruntowych powyżej dna wykopu należy zapewnić odwodnienie wykopu na czas robót, natomiast rurociągi zabezpieczyć przed ewentualnym wypłynięciem (np. poprzez odpowiednie obsypanie).

Rurociągi układać na podsypce piaskowej grubości 15 cm, którą należy zagęścić mechanicznie do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Obsypkę rur kanalizacyjnych oraz zasypkę wykopu do wysokości 30 cm ponad grzbiet rury wykonywać piaskiem i dokładnie zagęścić bez użycia ciężkiego sprzętu do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97$. Dalszą część zasypki wykonywać warstwami 20 cm ubijakami mechanicznymi z zagęszczeniem do wartości wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$ (dla kanałów poza jezdnią) i $I_s=1,0$ (dla kanałów pod jezdnią). Należy wykonać badania kontrolne zagęszczenia zasypki (3 próby na 100 mb kanału).

Przed rozpoczęciem zasypki należy zabezpieczyć rurociąg przed wypieraniem i przemieszczaniem gruntu przy zagęszczeniu. Do zasypki w strefie jezdni stosować wyłącznie piasek i grunt piaszczysty, aż do podbudowy odbudowywanej jezdni. Zabrania się stosowania na obsypki kanałów grysów łamanych i ziemi zanieczyszczonej gruzem i kamieniami, a także gruntów spoistych jak glina czy ił. Materiał na podsypki i obsypki nie może być zmrożony. Unikać należy zagęszczania mechanicznego dolnych partii bezpośrednio nad rurociągami aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.

Wykopy wykonywać jako szczelne, umocnione grodzicami, wypraskami zakładanymi poziomo lub płytami szalunkowymi systemowymi wewnątrz rozpartymi.

Minimalna szerokość wykopów powinna być zgodna z PN-EN 1610 i być wyliczona na podstawie średnicy rurociągu oraz jego zagłębienia i wynosić między szalunkami:

- dla kanału DN200 mm - min 1,2 m

Wykopy obiektowe dla studni i komór należy przyjmować tak, aby bezpiecznie wykonać wszystkie prace, w szczególności włączenia przewodów bocznych, kaskad oraz zagęszczenie gruntu między studniami i szalunkami. Minimalne szerokości wykopów między szalunkami dla studni powinna wynosić:

- dla studzienek DN1000 mm - min 3,0 m

5.6. Próba szczelności

Próbę szczelności rurociągów oraz studzien należy przeprowadzić na każdym odcinku budowanego kanału zgodnie z normą PN-EN 1610, którą winien odebrać protokolarnie Inspektor Nadzoru. Wyniki badań powinny być wpisane do dziennika budowy. Wykonane warstwy podsypki i obsypki kanałów należy zgłosić do zarządcy sieci. Próbę szczelności należy przeprowadzić w obecności przedstawicieli właściciela i zarządcy sieci przed zasypaniem elementów celem stwierdzenia zgodności wykonania z projektem (jakości połączeń oraz zastosowania odpowiednich rur i kształtek). W przypadku problemów z realizacją dopuszcza się wykonanie próby zasypanych odcinków do warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ale pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia tego faktu z inspektorem nadzoru. Kanały w stanie odkrytym należy zgłosić do zarządcy sieci celem inwentaryzacji branżowej. Po uzyskaniu próby szczelności wykonawca winien przeprowadzić inspekcję kanałów przy pomocy kamery TV i wizję lokalną. Na wykonawcy spoczywa obowiązek usunięcia wykrytych usterek i wyczyszczenia kanału metodą hydrodynamiczną oraz ponowne przeprowadzenie kamerowania. O możliwości zasypania odebranego odcinka przewodu sieci kanalizacji zadecyduje inspektor nadzoru w oparciu o wyniki próby szczelności, inwentaryzację geodezyjną oraz dostarczone certyfikaty i deklaracje zgodności.

Pozytywne wyniki prób szczelności oraz kamerowania będą podstawą do przekazania elementów kanalizacji na majątek użytkownika.

5.7. Odbiór techniczny

Przed zasypaniem rur należy dokonać ich odbioru technicznego i geodezyjnego ułożenia kanału.

W ramach odbiorów dokonywanych z udziałem Inspektora wykonywane są następujące czynności:

- próba szczelności,
- inspekcja kanałów kamerą TV,
- sprawdzenia zgodności wykonania z projektem oraz dokładność ułożenia rurociągu w pionie i poziomie, jakości połączeń, zastosowania odpowiednich rur i innych wbudowanych materiałów (atesty, certyfikaty, deklaracje zgodności).

6. Sieć gazowa

W obszarze przebudowy ul. Nadbrzeżnej znajduje się sieć gazowa niskiego ciśnienia DN80/50 ze stali.

Prace ziemne w odległości 1,0 m od istniejącej sieci należy prowadzić ręcznie. Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm, z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie gazociągu taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą, zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania”.

Istniejące skrzynki gazowe należy wyregulować do projektowanej niwelety ulicy.

W przypadku uszkodzenia sieci gazowej na etapie wykonawstwa, Wykonawca ponosi koszty usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, a także koszty z tytułu odszkodowań wynikających z zagrożeń bezpieczeństwa mieszkańców, w efekcie pożaru lub wybuchu gazu spowodowanego uszkodzeniem gazociągów, odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu oraz naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

7. Sieć teletechniczna

7.1. Stan istniejący

Wzdłuż ul. Nadbrzeżnej w poboczu występuje sieć Orange w postaci nadziemnej linii telekomunikacyjnej na podbudowie słupowej. Jeden słup w km 0+028 projektowanej przebudowy koliduje z proj. parkingiem.

Wzdłuż ul. Nadbrzeżnej występuje również sieć Netia w postaci kanalizacji kablowej.

7.2. Stan projektowany

W celu rozwiązania kolizji projektuje się skablowanie jednego przęsła nadziemnej linii telekomunikacyjnej pomiędzy słupami S1 i S2. W tym celu projektuje się ułożenie w ziemi rury DVK110 pomiędzy studnią ST1 i projektowaną studnią ST2 typu SK1. Studnię kablówką układać na podsypce z piasku o grubości po zagęszczeniu ok. 20 cm. Rurę kanalizacji kablowej układać na 10 cm podsypce piaskowej na głębokości ok. 0,7 m, pierwszą warstwę zasypki o grubości 10 cm wykonać z przesianego piasku lub miątkiej ziemi. Po ułożeniu rury kabel telekomunikacyjny z likwidowanego przęsła wciągnąć do proj. kanalizacji kablowej. Sprowadzenie kabla na słupie wykonać w osłonie rury RHDPE-UV 50/5. Wprowadzenie kabla do rury uszczelnić uszczelką systemową. W studni ST1 kabel połączyć w mufie kablówkowej z istn. kablem kanałowym. W przypadku niewystarczającej długości kabla należy wykonać złącze kablówkowe w studni ST2 i pomiędzy studniami ST1 i ST2 ułożyć odcinek kabla kanałowego o tej samej ilości żył, co kabel przebudowywany.

Sieci kablówkowe Netia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT, bądź ławą betonową zgodnie z warunkami technicznymi NTTG-508-2613/19.

8. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie prowadzenia robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje, należy je traktować jako czynne, a wszelkie roboty w ich sąsiedztwie należy prowadzić ręcznie. Ponadto każdorazowo należy poinformować Nadzór o zaistniałej sytuacji.

9. BHP

- na terenach uzbrojonych należy wykonać przekopy kontrolne;

- należy zapoznać się z treścią uzgodnień i stosować się do ich zaleceń;
- należy zapewnić nadzór branżowy użytkowników uzbrojenia i innych instytucji;
- przy wykonywaniu robót ziemnych, drogowych i nawierzchniowych należy przestrzegać obowiązujących przepisów bhp;
- roboty należy prowadzić etapami;
- front robót należy zabezpieczyć poprzez ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z uzgodnioną tymczasową organizacją ruchu na czas robót;
- po zakończeniu robót należy uporządkować teren.

10. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody deszczowe kieruje się do systemu projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotami do rzeki Kamiennej, istniejących rowów melioracyjnych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Inwestycja, zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2010 r. nr 213, poz. 1397, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r., poz. 71, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w opinii WOOŚ.4240.694.2016.AMA.3 z dnia 19 września 2016 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”, a zatem nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ani nie emituje ponadnormatywnej emisji hałasu czy zanieczyszczeń poza granice Inwestora. Ze względu na charakter Inwestycji, poziom hałasu nie zwiększy w stosunku do stanu istniejącego.

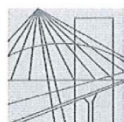
W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin

i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 r. nr 92, poz. 880, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r., poz. 1614).

C. UPRAWNIENIA



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1552/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Włodzimierzowi Tadeuszowi Lewowskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 7 kwietnia 1962 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 228/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

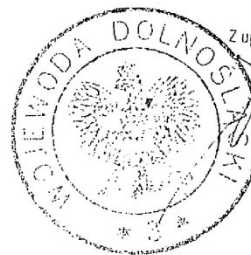
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

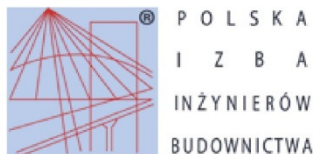
1. Pan Włodzimierz Tadeusz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
Janusz Jurgielanec
p. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

Za zgodność z oryginałem

data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W88-LCK-635 *

Pan Włodzimierz Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0592/01

adres zamieszkania Sędzislaw 50 , 58-410 Marciszów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.II.U-1.7131-698/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Sułkowskiemu**
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 28 marca 1974r. w Kamiennej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 591/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Grzegorz Sułkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Sułkowski
ul. Jeleniogórska 57/7
58-400 Kamienna Góra
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kudybińska
p.o. Dyrektora Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7IH-JDW-R6T *

Pan Grzegorz Sułkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0069/02
adres zamieszkania ul. Słowackiego 30/1, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna

OKK.7131-32/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Sikorski

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 4 lipca 1977 r. w Jeleniej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 306/DOŚ/13

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń

Pan Dariusz Sikorski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

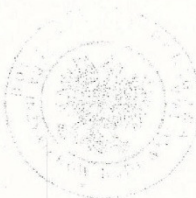
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Dariusz Sikorski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOLIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Sikorski
Ul. Baczyńskiego 24/2
58-400 Kamienna Góra
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

- DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
 2. dr inż. Zofia Zwierchowska
 3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XYG-T8Y-KS8 *

Pan Dariusz Sikorski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0106/14
adres zamieszkania ul. K. Baczyńskiego 24/2, 58-400 Kamienna Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-12 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

OKK 7131.7132-177/2013/13

Wrocław, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

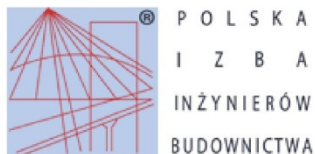
Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 63, poz. 576, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Zawadzki
magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 23 lutego 1981 r. w Jeleniej Górze

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 173/DOS/13

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Pan Krzysztof Zawadzki jest uprawniony:
1) do kierowania i nadzoru inwestorskiego nad budową obiektów budowlanych w zakresie elektroenergetycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.
2) sprawowania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy o wyrobie i wykończeniu tych elementów.
4) wykonywania nadzoru inwestorskiego.
5) sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JJP-DCA-4HR *

Pan Krzysztof Zawadzki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0282/13
adres zamieszkania ul. Matejki 18/9, 58-500 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

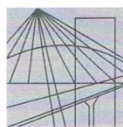
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-25 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-361/2013/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jakub Krzysztof Rożek

magister z kierunku elektrotechnika
inżynier z kierunku elektrotechnika i telekomunikacja
urodzony dnia 17 lipca 1981 r. w Kowarach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 171/DOŚ/14

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń

Pan Jakub Krzysztof Rożek jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust.4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jakub Krzysztof Rożek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jakub Krzysztof Rożek
Ul. M. Buczka 8/3
58-530 Kowary
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

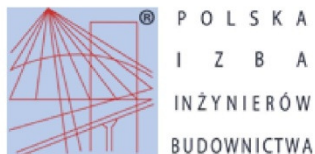


Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-84B-I47-SD8 *

Pan Jakub Krzysztof Rożek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0370/14
adres zamieszkania ul. Mariana Buczka 8/3, 58-530 Kowary
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-14 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02298/02/U

z dnia 26 marca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Królikowskiego z dnia 02.08.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Rafałowi Królikowskiemu
18.02.1973 r. w Gorzowie Wlkp.

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

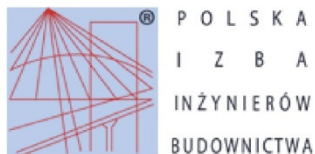
Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa. Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).



z up.
ZASTĘPCA PREZESA

dr inż. Marek Rusin



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Y7E-YW4-ECJ *

Pan Rafał Włodzimierz Królikowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0704/04
adres zamieszkania ul. Wiosenna 53c, 55-093 Kietczów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 24.09.1997 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/ 4454 /97

DECYZJA Nr 0734/97/U

Pan mgr inż. Jacek Mazoń
urodzony dnia 01.12.1964 r. w Lublińcu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 21.05.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

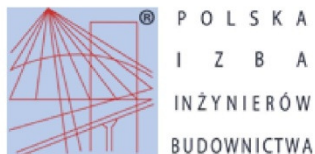
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-PTS-QM6-V8U *

Pan Jacek Mazoń o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0767/02
adres zamieszkania ul. Kasztanowa 13, 55-075 Bielany Wrocławskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

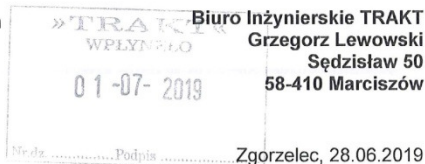


D.UZGODNIENIA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
w Zgorzelcu
ul. Fabryczna 1, 59-900 Zgorzelec
tel. 757722577



Wasz znak: BP/19-04/MP/10
Nasz znak: PSGWR.ZMSZ.763.103260.16.19

Zgorzelec, 28.06.2019

Dot.: uzgodnienia przebudowy ul. Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Zgorzelcu uzgadnia przebudowę ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny z następującymi uwagami:

1. W obrębie opracowania projektowego zlokalizowana jest sieć gazowa niskiego ciśnienia DN80/50 stal, której przebieg zaznaczono na dołączonym planie sytuacyjnym kolorem żółtym: wg. inwentaryzacji na mapie zasadniczej.
2. Należy zachować normatywne odległości poziome i pionowe stosując przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. z 2013 r. poz. 640].
3. Prace ziemne w odległości 1,0 m od istniejącej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. Przy zbliżeniach gazociągów do elementów projektowanego uzbrojenia odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.
5. Istniejące uliczne skrzynki gazowe należy wyregulować do projektowanej niwelety ulicy. Nadzór i odbiór tych prac zlecić do Gazowni w Jeleniej Górze.
6. Nie należy wykonywać elementów konstrukcyjnych (np. typu ławy fundamentowe krawężników) bezpośrednio na rurociągach gazowych i w sposób obciążający te przewody lub mogący uszkodzić ich ściankę.
7. Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm, z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie gazociągu taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą, zgodnie ze Standardem Technicznym ST-IGG-1001:2015 „Gazociągi. Oznakowanie

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl



- trasy gazociągów. Wymagania ogólne oraz ST.IGG-1002:2015 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejących sieci gazowych, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Sekcję Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Zgorzelcu oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci na własny koszt.
 6. W opisie technicznym projektu budowlanego, należy zamieścić informacje dla inwestora i wykonawcy robót o następującej treści:
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przebudowy drogi, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmioty realizujące zadanie będą obciążane dodatkowymi kosztami z tytułu:
 - odszkodowań wynikających z zagrożeń bezpieczeństwa mieszkańców, w efekcie pożaru lub wybuchu gazu spowodowanego uszkodzeniem gazociągów,
 - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.
 9. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonej mapie geodezyjnej, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem.
 10. Wykonawca robót budowlanych przy przebudowie drogi zobowiązany jest powiadomić Gazownię w Jeleniej Górze o zamiarze ich rozpoczęcia z 14 dniowym wyprzedzeniem
 11. Powyższe warunki są ważne na okres roku licząc od daty wystawienia niniejszego pisma. Odpis pisma należy dołączyć do projektu.
 12. Uzgodnienie jest odpłatne. Należność za dokonanie uzgodnienia budowy drogi należy uregulować na podstawie dostarczonej faktury VAT

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Grzegorz Stanuch

Jednocześnie informujemy, że obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych, jest udostępniony na stronie: <https://www.psgaz.pl>

Otrzymują:

1. Adresat + plan
2. Gazownia w Jeleniej Górze
3. ZMSZ a/a



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

Biurowie Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów



Kraków, 14 czerwca 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-27499/19/RP

Temat: technicznych warunków przebudowy sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną przebudową ul. Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny w miejscowości Jelenia Góra

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący planowanej przebudowy ulicy Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny w miejscowości Jelenia Góra informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie kolidującej sieci telekomunikacyjnej poza obszar kolizji. Koncepcję przełożenia należy uzgodnić w Orange Polska S.A.
Przełożenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-396) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784; NIP 526-02-60-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.537.072 437 złotych.

- jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
 7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
 8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66
 9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
 10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Robert Podgórski tel. 12 265 13 87 w zakresie kanalizacji i linii miedzianych oraz Robert Malinowski w zakresie kabli światłowodowych tel. 12 614 65 00). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
 11. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Pl

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondozor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Wrocław
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
e-mail: DISU.RWWUJiIWroclaw@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Olsztyn 10-449
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
- 1) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
2) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,

- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.


Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

- wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej w Orange Polska S.A.

Wymagana w Orange Polska zawartość dokumentacji na przełożenie/zabezpieczenie sieci Orange Polska S.A.

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z Ustawą „Prawo Budowlane” i Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i zawierać:

1. projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie zgodnie z Art.34 Prawa Budowlanego
2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia zgodnie z Art.33 Prawa Budowlanego i Art.28b Ustawy Prawo Geodezyjne (Narady Koordynacyjne)
3. Wypis z ewidencji gruntów, na których realizowana jest inwestycja i zgody właścicieli tych gruntów zgodnie z „Dodatkowymi wymaganiami Orange Polska” dołączonymi do Warunków technicznych Orange (dotyczy również gruntów Inwestora)
4. Aktualne zaświadczenie, o którym mowa w Art.14 Prawa Budowlanego dot. uprawnień w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych oraz aktualne zaświadczenie wydane przez właściwą izbę samorządu zawodowego o wpisaniu na listę jej członków .
5. Notatka z wizji w terenie podpisana przez przedstawiciela Orange Polska
6. wersja elektroniczna dokumentacji w formacie .pdf na płycie CD lub DVD

Do projektu budowlanego integralną częścią jest projekt wykonawczy dla branży teletechnicznej zawierający szczegóły proponowanych rozwiązań technicznych, materiałowych, ukazujący sposób usytuowania i nawiązania do otoczenia – projekt ten również wymaga uzgodnienia w Orange Polska. Projekt wykonawczy zawierać powinien schematy rozwinięte kanalizacji i kabli miedzianych, schematy optyczne i eksploatacyjne kabli światłowodowych oraz zawierać powinien zakres rzeczowy inwestycji dla części telekomunikacyjnej (specyfikacja zastosowanych rozwiązań z podziałem na zabezpieczenie sieci i na przełożenie sieci).

Dla uzgodnień należy dostarczyć do Orange jednocześnie projekt budowlany i wykonawczy.

Dokumentacja powykonawcza dostarczona do Orange Polska przy odbiorze zadań powinna być odzwierciedleniem projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzgodnieniem zatwierdzającym projekt do realizacji oraz naniesionymi i uzgodnionymi z Orange zmianami w trakcie realizacji inwestycji. Do dokumentacji powykonawczej należy załączyć wersję elektroniczną w formacie .pdf na płycie CD lub DVD.

Jeśli podczas odbioru prac przez Orange nie ma jeszcze gotowej powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej, wraz z dokumentacją powykonawczą powinny być dostarczone kopie szkiców geodezyjnych z podpisem geodety wraz z zobowiązaniem w protokole odbioru dostarczenia dokumentacji geodezyjnej w formie papierowej i elektronicznej jako DXF lub DWG w określonym terminie.

netia.pl t: +48 22 352 20 00 f: Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmanowa 7A
t: +48 22 330 23 23 f: 02-677 Warszawa

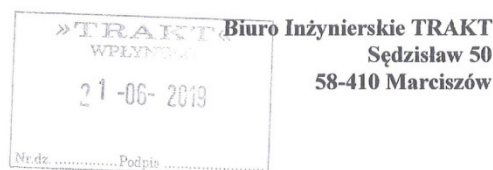
N E T I A



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a

Jaworzno dn. 11.06.2019r.

Wasz znak: BP/19-04/MP/14
Nasz znak: NTTG-508-2613/19



WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia S.A. w związku z przebudową ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo – rowerowo - jezdny.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04.06.2019r. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA informuje, że projektowana inwestycja koliduje z kanalizacją teletechniczną własność Netia S.A., która wymaga zabezpieczenia.

Na sieć Netii w obszarze zabezpieczenia składa się:

- kanalizacja kablowa, studnie kablowe;

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT bądź ławą betonową kanalizację teletechniczną własność Netia S.A. odsłanianą podczas prac ziemnych.
2. Kanalizacja po zabezpieczeniu powinna znajdować się na głębokości min 0.9 metra.
3. Kable biegnące w kanalizacji do zabezpieczenia nie podlegają przebudowie.
4. W studniach wypadających w ciągach pieszo – jezdnych należy wymienić ramy i pokrywy na typ ciężki, dokonać niwelacji do rzędnych terenu.
5. Dla dokładnego określenia przebiegu kanalizacji teletechnicznej Netii należy wykonać przekopy kontrolne a następnie w miejscach wymaganych zabezpieczeń odsłonić kanalizację teletechniczną i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami
6. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać powykonawczy pomiar geodezyjny i wszelkie zmiany w mapie zasadniczej nanieść w Wydziale Geodezji i Kartografii właściwego Urzędu Miasta. W takim przypadku należy także na koszt inwestora dostarczyć do Netia S.A., z siedzibą we Wrocławiu, ul. Strzegomska 142a, oryginał oraz dwie kopie map geodezyjnych z potwierdzeniem wprowadzenia zmian do zasobów geodezyjnych.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem Paweł Taraska tel. + 48 504 231 288 lub z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Południowym.
2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia SA) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Południowym a następnie uzgodnić branżowo.

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 611566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie.
K/M Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.806 PLN. Kapitał opłacony w całości.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taszewska 7a
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

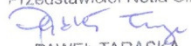
N E T I A



3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać; termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.
Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
54-429 Wrocław, ul. Strzegomska 142a
e-mail: nadzory@netia.pl
4. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.
5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Okręg Południowy.
6. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
7. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).
8. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
9. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
10. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
11. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
12. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac ziemnych. W przypadku konieczności uszczegółowienia danych dotyczących występowania sieci Netia S.A. w obrębie planowanych prac prosimy o kontakt z p. Paweł Taraska, tel. 504-231-288.

Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA

Netia SA, ul. Polećki 13, 02-422 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w VI okręgu
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Zachodni
54-429 Wrocław, ul. ul. Strzegomska 142a
tel. +48 22 352 64 68
fax +48 22 338 31 82

Jaworzno dn. 11.07.2019r.

Biurowo Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Wasz znak: BP/19-04/MP/26
Nasz znak: NTTG-508-2613-A/19

UZGODNIENIE

Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo – rowerowo - jezdny.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.07.2019r. dotyczące uzgodnienia projektu Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej informuje, że uzgadnia projekt zagospodarowania terenu w zakresie kolizji infrastruktury, potwierdzając ich zgodność z wydanymi warunkami technicznymi NTTG-508-2613/19 z dnia 11.06.2019r. **Projekt uzgadnia się bez uwag.**

Jednocześnie pragniemy przypomnieć, że całość prac związanych z przebudową należy wykonać na koszt inwestora przy jednoczesnym obowiązkowym nadzorze pracownika firmy, świadczącej usługi utrzymania sieci Netii. Wszelkie powstałe w czasie prowadzenia prac uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netii należy naprawić na koszt inwestora. Przed zakończeniem prac należy spisać protokół odbiorczy z pracownikiem firmy sprawującym nadzór w imieniu Netii S.A., który stanowić będzie odbiór prac i jednoczesną podstawę do wystawienia faktury za nadzór branżowy.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię faxem na numer 022-338 31 82 z wyprzedzeniem 21-dniowym oraz na adres e-mail nadzory@netia.pl.

W razie uszkodzenia naszych urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączu telekomunikacyjnych.
Ważność powyższej akceptacji ustala się na okres jednego roku od daty wydania pisma.

Z poważaniem:

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391.042.968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Jelenia Góra 26-06-2019

Sygnatura: TD/OJG/OMD/2019-06-26/00000003

1014211267



1038514779



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

UB nr TD/OJG/OMD/LB/105/2019

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny

Odpowiadając na Wasz wniosek dot. projektu przebudowy ul. Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny informuję, że uzgadniam projekt PZT w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi należącymi do Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze z następującymi uwagami:

1. Na załączonych mapach z PZT odrębnymi kolorami orientacyjnie wskazano istniejące linie kablowe i napowietrzne średniego (SN – kolor czerwony) i niskiego napięcia (nN – kolor zielony) oraz złącza kablowe nN zlokalizowane w obrębie projektowanej inwestycji (wyjaśnienia w tej kwestii umieszczono na mapach wraz z numerami ruchowymi linii SN oraz numerami obwodów sieci nN).
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanej przebudowy drogi, sieci oświetlenia drogowego i kanalizacji deszczowej z liniami kablowymi SN i nN należy zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Dla sieci oświetleniowej obowiązują uwarunkowania określone w normie N SEP-E-004.
3. Zachować odległości wynoszące minimum 0,5 m od krawędzi przebudowywanej drogi do istniejących złączy kablowych i słupów nN oraz studnie kanalizacyjne zlokalizować nie bliżej niż 1,0 m od kabli SN.
4. W miejscach zbliżeń projektowanej kanalizacji deszczowej z kablami SN i słupami napowietrznej linii nN należy zachować odległości wynoszące minimum 1,0 m do ww. urządzeń elektroenergetycznych.
5. W miejscu zbliżeń projektowanych latarni sieci oświetleniowej należy zachować wymagane przepisami odległości słupów latarni do przewodów istniejących linii napowietrznych nN i SN.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy zachować głębokości ułożenia linii kablowych w ziemi, mierzonej prostopadłe od powierzchni ziemi do górnej powierzchni kabla zgodnie z normą N SEP-E-004.
7. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań, dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze.
W takim przypadku do wniosku należy przedstawić PZT z propozycją sposobu przebudowy, kolidujących z projektowaną inwestycją, urządzeń sieci elektroenergetycznej.
8. Na istniejące kable nN i SN w miejscach kolizji poprzecznych i zbliżeń wzdłużnych zaprojektować i założyć dwudzielne rury osłonowe o średnicy minimum:
 - 110 mm koloru niebieskiego dla kabli nN,
 - 160 mm koloru czerwonego dla kabli SNwychodzące 0,5 m poza krawędź projektowanej drogi lub sieci.
9. Dokładne położenie istniejących kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
10. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2,0 m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli nN i SN.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A,
31-035 Kraków

NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321,

www.tauron-dystrybucja.pl

11. Wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach energetycznych własności TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Jelenia Góra (kontakt Pan Marcin Guściora tel. 75 889 1523), a następnie zgłosić w celu odbioru robót zanikowych.
12. O płatny nadzór służb energetycznych należy wystąpić pisemnie na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze Region Jelenia Góra ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra na minimum 30 dni przez rozpoczęciem robót budowlanych.
13. Do pisma należy załączyć mapę ze wskazanym miejscem do nadzoru (proszę powołać się na datę i numer niniejszego uzgodnienia) oraz w razie potrzeby projekt zabezpieczenia ww. linii kablowych przed ich uszkodzeniem na czas prowadzenia robót.

UWAGA!

Wskazane na mapach geodezyjnych z projektem PZT słupy napowietrznej linii nN będące w kolizji z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowo-jezdnym należą przebudować na podstawie wydanych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej w odrębnym postępowaniu składając wniosek dotyczący likwidacji kolizji.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.
Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z aktualnym cennikiem.
Faktura zostanie przesłana odrębnie.

z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Jeleniej Górze
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Leszek Brzostowski

Sprawę prowadzi:

Leszek Brzostowski tel. 75 75 30 650
leszek.brzostowski@tauron-dystrybucja.pl

Załączniki:

Mapa geodezyjna z PZT – szt. 7

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. a/a.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A,
31-035 Kraków

NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321,

www.tauron-dystrybucja.pl



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Wasz znak : BP/19-04/MP/22
Nasz znak : WR.3.2.434.43.2019.JP
L. dz. 450/2019

Lwówek Śląski, 12.07.2019 r.



Biurowie Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Dotyczy: zaopiniowania wykonania prac konserwacyjnych istniejących wylotów i rowów do rzeki Kamienna związku z realizacją zadania pn. „ Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo – rowerowo – jezdny”.

W nawiązaniu do uzupełnionego pisma z dn. 26.06.2019 r. (data otrzymania 28.06.2019 r.) oraz do przeprowadzonego przeglądu istniejących wylotów do rzeki Kamienna w dniu 25.06.2019 roku przy udziale projektanta Nadzór Wodny Jelenia Góra pozytywnie opiniuje zakres prac konserwacyjnych na działkach będących w administracji PGW Wody Polskie oraz nie wnosi uwag o wydanie zgody na dysponowanie działkami celem uzyskania zgłoszenia robót budowlanych polegających na konserwacji istniejących wylotów oraz remoncie dwóch kładek nad rzeką Kamienna w km 2+577 dz. nr 518/2 i km 3+162 dz.nr. 518/3 .

Lokalizacja istniejących wylotów na rzece Kamienna w m. Jelenia Góra:

- wylot nr 1 km 2+305 udrożnienie wylotu ze stabilizacją skarpy narzutem kamiennym dz.nr 518/2
- wylot nr 2 km 2+670 nie wymaga przeprowadzenia prac konserwacyjnych dz.nr 518/2
- wylot nr 3 km 2+820 konserwacja istniejącego wylotu rowu na skarpie dz. nr 518/2
- wylot nr 4 km 3+425 konserwacja istniejącego wylotu rowu na skarpie dz. nr 518/3
- wylot nr 5 km 3+480 konserwacja istniejącego wylotu rowu na skarpie dz. nr 518/3
- wylot nr 6 km 3+930 konserwacja istniejącego wylotu rowu na skarpie dz.nr 518/1
- wylot nr 7 km 4+240 istniejący wylot w murze oporowym nie wymaga remontu dz. nr 518/1
- wylot nr 8 km 4+310 istniejący wylot w murze oporowym nie wymaga remontu dz. nr 53
- wylot nr 9 km 4+388 konserwacja istniejącego wylotu rowu na skarpie dz.nr 53

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, Nadzór Wodny Jelenia Góra informuje, że widzi możliwość wykonania robót remontowych dwóch kładek nad rzeką Kamienna w km 2+577 i 3+162 lecz szczegółowego zaopiniowania projektu dokonamy po otrzymaniu materiałów określających zakres remontu i zajęcia gruntów pod w/w roboty remontowe.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski
tel.: 75 782-46-02 e-mail: zz-lwowekslaski@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Przedmiotowe pismo nie stanowi zgody na wejście na grunt i zajęcie nieruchomości. Formalną podstawą do dysponowania nieruchomością gruntową jest umowa zawarta między podmiotem zainteresowanym wykorzystaniem gruntu, a Prezesem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. O zawarcie umowy należy zwrócić się do RZGW we Wrocławiu odrębnym wnioskiem (szczegóły i wzór wniosku znajduje się na stronie <http://www.wroclaw.rzgw.gov.pl> w zakładce Region Wodny, Zarządzanie Majątkiem Skarbu Państwa).

Jednocześnie podkreślamy, że zgodnie z obowiązującymi mapami zagrożenia powodziowego planowana inwestycja dotycząca remontu dwóch kładek znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Dariusz Konarski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. PGW Wody Polskie – ZZ w Lwówku Śląskim – Dział Utrzymania ZPU.
3. PGW Wody Polskie – ZZ w Lwówku Śląskim – Dział Zgód Wodnoprawnych ZUZ.
4. a/a.

Sprawę prowadzi:

Nadzór Wodny Jelenia Góra
Janusz Pośpiech
tel. 75 752 85 80 e-mail : Janusz.pospiech@wody.gov.pl

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski
tel.: 75 782-46-02 e-mail: zz-lwowekslaski@wody.gov.pl

DECYZJA NR 39/16

stwierdza się

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi publicznej i zgodnie z dyspozycją przepisu art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organu nie dotyczy stwierdzenie zgodności realizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

737e DE.I. P. Princes
in 1860.

Obwieszczenie umieszczono na okres 14 dni:

- na dwóch tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Jelenia Góra (budynki Urzędu Miasta przy ul. Sudeckiej 29 i Plac Ratuszowy 58),
- w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Miasta Jelenia Góra (www.jeleniagora.pl),
- w miejscu planowanej inwestycji.

W określonym terminie 14 dni nikt nie zapoznał się z dokumentacją oraz nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do sprawy.

Analizując sprawę w toku postępowania organ ustalił, co następuje.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na budowie nowych ciągów komunikacyjnych o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości ok. 2,270 km i zmiennej szerokości 3,30 m – 5,50 m w miejscu istniejących dróg gruntowych i bitumicznych (ul. Nadbrzeżna oraz łącznik do ul. Warszawskiej), będących w złym stanie technicznym.

Wylaminowanie istniejących nierówności, zastosowanie nowoczesnych warstw ścieralnych nawierzchni drogowej spełniających obecne wymagania stawiane nawierzchniom drogowym obniży hałas generowany przez przejeżdżające pojazdy i poprawi klimat akustyczny w rejonie przebudowywanej ulicy.

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną również m.in. nowe chodniki, miejsca postojowe, odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji oraz brak w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięć generujących podobne emisje i uciążliwości, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wykorzystania zasobów naturalnych. Na etapie realizacji inwestycji mogą wystąpić uciążliwości w związku z ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy ciągu pieszo-rowerowo-jezdnego. Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia ludzi. W trakcie prowadzenia prac emitowane będą drgania i hałas związane z pracą ciężkiego sprzętu oraz z transportem, będą one miały jednak zasięg lokalny. Ustąpią po zakończeniu robót budowlanych.

Jak wynika z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia inwestor wprowadzi rozwiązania organizacyjne ograniczające hałas i drgania w czasie budowy poprzez odpowiednią organizację robót, stosowanie sprawnych technicznie maszyn i innych urządzeń, nie dopuszczając do przeciążenia sprzętu i przeładowywania pojazdów. Ponadto prace generujące hałas będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te nie będą jednak znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Jak wynika z załączonej do wniosku dokumentacji do realizacji inwestycji, w celu wyeliminowania zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego (np. wycieki paliw lub substancji niebezpiecznych do gruntu) będzie stosowany wyłącznie sprawny sprzęt i maszyny budowlane.

Ponadto zaplecze sprzętowo - materiałowe nie będzie zlokalizowane w pobliżu cieków wodnych.

Ścieki bytowe powstawać będą jedynie na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia w związku z przebywaniem na przedmiotowym terenie pracowników budowy. Jednakże wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w przedmiotowym zakresie, zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości.

(projektowane zamierzenie inwestycyjne znajdować się będzie w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) PLRW6000816299 o nazwie: Kamienna od Małej Kamiennej do Bobru).

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na klimat i zmiany klimatu. Zasadnicze kwestie związane ze zmianami klimatu koncentrują się wokół takich zagadnień jak emisja gazów cieplarnianych, emisje bezpośrednie i emisje pośrednie związane z zapotrzebowaniem na energię, skuteczności zastosowanych rozwiązań. Planowana inwestycja nie jest źródłem emisji gazów cieplarnianych na dużą skalę. W fazie budowy w wyniku spalania paliw w samochodach i maszynach emitowany będzie dwutlenek węgla zaliczany do gazów cieplarnianych. Nie są to jednak emisje gazów cieplarnianych na skalę, która wymagałaby działań minimalizujących w tym zakresie. Nie nastąpi wpływ inwestycji na: wahania temperatury, promieniowanie świetlne, ciśnienie atmosferyczne, ruch powietrza czy wilgotność. W związku z realizacją, eksploatacją i ewentualną likwidacją przedsięwzięcia, nie nastąpi żadna zmiana klimatu z uwagi na mikroskalę inwestycji.

Oddziaływanie na środowisko będzie związane głównie z fazą realizacji przedsięwzięcia i będzie dotyczyło oddziaływania na klimat akustyczny, emisję substancji do powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Oddziaływanie jakie wystąpi podczas realizacji inwestycji będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały a uciążliwości ustaną wraz z zakończeniem prac. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby wpłynąć na jakość środowiska.

Z uwagi na to, że w trakcie trwającego postępowania żadna ze stron nie wykazywała czynnego udziału (na żadnym etapie postępowania nie skorzystała w pełni z przysługującego im prawa i nie zapoznała się z aktami w przedmiotowej sprawie), a także nie pojawiły się nowe okoliczności i dowody mające na wynik sprawy Prezydent Miasta Jeleniej Góry odstąpił od zawiadomienia stron o zakończeniu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę organ stwierdził, że inwestycja pn.: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”, zlokalizowana na działkach nr: 315/4, 752, 771 AM 6 obręb Jelenia Góra 1 (0018); 518/1 AM 8 obręb Jelenia Góra 3 (0020); 518/2 AM 9 obręb Jelenia Góra 3 (0020); 518/3, 672/3, 821, 824/1, 824/2, 825, 826/1, 826/2, 835, 836, 844, 845, 853, 871, 872, 874, 880 AM 11 obręb Jelenia Góra 3 (0020); 655, 656, 657, 659, 666, 667, 671, 672/2, 686, 697, 732, 749, 750/1, 750/2, 753, 754, 763/1, 764, 791 AM 10 obręb Jelenia Góra 3 (0020); 1, 2, 3, 12, 14/1, 14/7, 15/4 AM 3 obręb Cieplice IX ; 57/1 AM 3 obręb Cieplice VI, nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi, zatem nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

Orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Jeleniej Góry, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 wyżej przytoczonej ustawy.

5



Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Jeleniej Góry Nr 39/16, z dnia 10 listopada 2016 r., znak GK-O.6220.34.2016

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek nr: 315/4, 752, 771 AM 6 obręb Jelenia Góra 1 (0018); 518/1 AM 8 obręb Jelenia Góra 3 (0020); 518/2 AM 9 obręb Jelenia Góra 3 (0020); 518/3, 672/3, 821, 824/1, 824/2, 825, 826/1, 826/2, 835, 836, 844, 845, 853, 871, 872, 874, 880 AM 11 obręb Jelenia Góra 3 (0020); 655, 656, 657, 659, 666, 667, 671, 672/2, 686, 697, 732, 749, 750/1, 750/2, 753, 754, 763/1, 764, 791 AM 10 obręb Jelenia Góra 3 (0020); 1, 2, 3, 12, 14/1, 14/7, 15/4 AM 3 obręb Cieplice IX; 57/1 AM 3 obręb Cieplice VI.

W zakres prac planowanego przedsięwzięcia wchodzi: ok. 2,3 km ulicy Nadbrzeżnej w jej głównym przebiegu oraz krzyżujące się z nią ulice, 0,17 km równoległego odcinka ul. Nadbrzeżnej (ok. km 1+400-1+500), ok. 0,20 km drogi rowerowej.

W zakres zamierzenia wchodzi następujące elementy układu drogowego i zagospodarowania terenu:

- przebudowa skrzyżowania (korekta łuków ulicy Nadbrzeżnej) ulic Powstańców Wielopolskich – Nadbrzeżna - Kasprowicza (km 0+000);
- budowa miejsc postojowych w rejonie skrzyżowania (km 0+020-0+070);
- przebudowa dróg gruntowych stanowiących ciąg ulicy Nadbrzeżnej na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny;
- budowa odcinka drogi rowerowej o długości ok. 200 m (km 1+410-1+610);
- przebudowa skrzyżowania ulic Nadbrzeżna – Wolności;
- miejscowe umocnienie skarp w rejonie rzeki;
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej lub zrzutem do rzeki Kamiennej;
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego;
- uporządkowanie terenu;
- likwidacja kolizji z infrastrukturą podziemną oraz zabezpieczenie sieci na czas trwania robót;
- remont kładki nad rzeką Kamienną stanowiącej łącznik ulicy Nadbrzeżnej i ulicy Warszawskiej.

W ramach zamierzenia zostaną zastosowane następujące konstrukcje:

- a) konstrukcję ulicy Nadbrzeżnej przewidziano jako konstrukcję podatną o nawierzchni bitumicznej, przystosowaną do kategorii ruchu KR2. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu wzmocnionym;
- b) konstrukcję miejsc parkingowych przewidziano jako konstrukcję z kostki betonowej wibroprasowanej. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym;
- c) konstrukcję chodnika na początku i końcu odcinka przewidziano jako konstrukcję bitumiczną. W miejscach zjazdów chodnik wzmocniony do kategorii ruchu KR1. Podbudowa z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym;
- d) konstrukcję powierzchni pomiędzy jezdnią a granicą działek oraz poszerzeń łuków przewidziano jako nawierzchnię z kostki kamiennej na podbudowie z kruszywa łamanego. Podłoże gruntowe zostanie wzmocnione;
- e) konstrukcję drogi rowerowej ok. km 1+500 przewidziano jako konstrukcję bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego na podłożu gruntowym wzmocnionym.

Projektowana szerokość pasa ruchu zmienna 3,30 - 5,50 m, szerokość drogi rowerowej 2,0 m, szerokość chodnika 2,5 m.

1

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Bogusław Wójcik
Kierownik Referatu Ochrony
Środowiska i Polityki

E. INFORMACJA BIOZ

Inwestycja: „Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze na ciąg pieszo-rowerowo-jezdny”

Obiekt:

Przebudowa ulicy Nadbrzeżnej w Jeleniej Górze

Inwestor:

Miasto Jelenia Góra

Pl. Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

Adres inwestycji:

Województwo dolnośląskie, powiat m. Jelenia Góra, gmina Jelenia Góra, m. Jelenia Góra, działki nr: 2, 14/7, 15/4 - AM 3; 1 - AM 4 – obręb 0009 Cieplice – IX; 752, 753, 771 – AM 6; 518/2 – AM 9 – obręb 0018 Jelenia Góra 1; 665, 671, 672/2, 697, 749, 764, 794/1 – AM 10; 518/3, 595/2, 672/3, 801, 802, 806, 821, 826/1, 826/2, 835, 836, 844, 845, 853, 856/1, 857, 867, 871, 880 - AM 11 – obręb 0020 Jelenia Góra 3; jednostka ewidencyjna 026101_1 Miasto Jelenia Góra.

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej,
nr upr. 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- Odhumusowanie terenu
- Wykonanie wzmocnień podłoża gruntowego
- Wykonanie robót drogowych – nawierzchniowych
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oświetlenia drogowego
- Wykonanie prac wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Odhumusowanie terenu
- Makroniwelacja terenu
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oświetlenia drogowego
- Wykonanie wzmocnienia podłoża gruntowego
- Wykonanie robót nawierzchniowych i brukarskich
- Roboty wykończeniowe

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach:

Na placu budowy występują sieci:

- energetyczne niskiego napięcia,
- teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociągowa,
- gazowa,
- istniejące nawierzchnie drogowe.

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci w podłożu.

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne w szczególności sieć energetyczna. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z usunięciem kolizji sieciowych, wykopami pod kanalizację deszczową oraz wykopami pod drogę, gdzie istnieje ryzyko uszkodzenia tych sieci. Należy zachować szczególną ostrożność.

5. Przewidywane zagrożenia

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi, jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót:

- przy rozładunku i załadunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy,
- z ruchomym sprzętem budowlanym,
- istniejący ruch na drodze,
- przerwanie przewodów istniejących sieci,
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni,
- docinanie mechaniczne elementów,
- upadki osób z wysokości,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- wykonywanie robót z użyciem elektronarzędzi,
- podłączanie i przełączanie urządzeń elektroenergetycznych,
- wykonywanie robót przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (oblodzenie, silny wiatr).

Ww. roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy uwzględnieniu warunków bhp określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy. Przekopy w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie zachowując należytą ostrożność. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy i ich stanu.

Należy również zwrócić uwagę na prace prowadzone w miejscach kolizji trasy z urządzeniami infrastruktury technicznej.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

Podstawowy zakres szkoleń należy opracować w oparciu m.in. o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47 poz. 401 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 r. nr 169 poz. 1650 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. nr 96, poz. 437).

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- oznakowanie miejsca robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;

- stosowanie odpowiedniej ochronnej odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się, np. telefon komórkowy;
- wykopy powinny być wygradzone i zabezpieczone przed dostępem niepożądanych osób; w klinie odłamu nie składować gruntu z wykopu, materiałów oraz nie obciążać sprzętem;
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, posiadać aktualne badania lekarskie i uprawnienia;
- sprzęt powinien być sprawny z ważnymi badaniami technicznymi, jeśli takowe są wymagane;
- wyznaczeni pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy, a ich numery telefonów powinny być wywieszone w widocznych miejscach;
- odpowiednie oznakowanie miejsc udzielania pierwszej pomocy;
- na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 - ✓ najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego,
 - ✓ najbliższej straży pożarnej,
 - ✓ komisariatu policji;
- powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego;
- na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy
- materiały z rozbiórek nieprzeznaczone do wykorzystania należy zutylizować zgodnie z ustawą o odpadach. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania należy przewieźć na składowisko wskazane przez Inwestora.

• .

F. RYSUNKI