



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020

TOM III – Opis przedmiotu zamówienia

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.20.2019

„Budowa węzła przesiadkowego przy ul. Cieplickiej – Osiedle Orle w Jeleniej Górze”

Projekt nr RPDS.03.04.03-02-0001/17

w ramach Osi Priorytetowej nr 3 „Gospodarka niskoemisyjna”

Działania nr 3.4 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych

Poddziałanie 3.4.3 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AJ

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020

Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa, w formule „zaprojektuj i wybuduj” węzła przesiadkowego polegająca na przebudowie nawierzchni placu manewrowego istniejącej pętli autobusowej, budowie chodników dla pieszych, peronów do wysiadania i wsiadania, budowie kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, kontenerowej toalety oraz wiaty przystankowej.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:

- a) Etap I - Wykonanie dokumentacji projektowej budowy węzła przesiadkowego uwzględniający zakres wynikający z PFU oraz opinii i uzgodnień na etapie projektowania;
 - b) Etap II - Wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa powyżej.
- I. **Etap I – Opracowanie dokumentacji projektowej.** Etap ten obejmuje zaprojektowanie węzła przesiadkowego przy ul. Cieplickiej – Os. Orle na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej PFU. Etap zostanie zakończony uzyskaniem decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.
 2. **W ramach zamówienia należy opracować** wielobranżową dokumentację projektową budowy węzła przesiadkowego uwzględniającą:
 - a) przebudowę nawierzchni placu manewrowego węzła przesiadkowego wraz z budową chodników dla pieszych i peronów do wsiadania i wysiadania,
 - b) budowę kanalizacji deszczowej dla potrzeb odwodnienia nawierzchni jezdni i chodników węzła przesiadkowego z wykorzystaniem istniejącego ciągu kanalizacyjnego, zlokalizowanego w obrębie istniejącej pętli autobusowej,
 - c) budowę oświetlenia drogowego z wykorzystaniem istniejącego ciągu oświetlenia ulicy Cieplickiej,
 - d) budowę wiaty przystankowej – parametry konstrukcyjne wiaty podane są w załączniku nr 1 do Tomu III SIWZ,
 - e) budowę kontenerowej toalety publicznej z przyłączem do sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej do kanalizacji sanitarnej komunalnej,
 - f) przebudowę sieci teletechnicznej dł. ok. 35 m wraz z budową jednej studni teletechnicznej,
 - g) zabezpieczenie sieci teletechnicznej na wjazdach od strony Wita Stwosza i ul. Cieplickiej,
 - h) projekt docelowej organizacji ruchu.
 3. **Dokumentacja projektowa musi zawierać:**
 - 1) **Projekt budowlany i projekty wykonawcze** – opracowane na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U z 2013 r., poz.1129.);
 - 2) **Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - opracowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz.1129);

- 3) **Projekt organizacji ruchu** – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784).

4. Informacje dodatkowe:

- a) Mając na uwadze zapisy art. 29 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986), dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i zawierać innych zapisów utrudniających uczciwą konkurencję.
- b) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać opinie, uzgodnienia i decyzje niezbędne do realizacji zadania łącznie z decyzją zezwolenia realizacji inwestycji drogowej (ZRID). Zamawiający informuje, że we własnym zakresie uzyskał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja 31/16 z dnia 10.08.2016 r. w załączeniu – plik zip PFU Budowa węzła przesiadkowego (załącznik do Tomu III SIWZ).
- c) Wszelkie koszty związane z: uzyskaniem materiałów wyjściowych do projektowania (np. mapa do celów projektowych), uzyskaniem uzgodnień, opinii, decyzji (np. opłaty skarbowe) ponosi Wykonawca.
- d) Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia w tym projekt organizacji ruchu ma zostać wykonana w 4 egzemplarzach. Do kompletu dokumentacji należy dołączyć płytę CD zawierającą opisy techniczne, opis przedmiotu zamówienia i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w sformatowanym pliku tekstowym (nazwa_pliku.doc), wszystkie pliki graficzne dokumentacji (wykonane programem pozwalającym zapisać pliki graficzne z rozszerzeniem nazwa_pliku.dwg). Ponadto wszystkie pliki należy zapisać w pdf.
- e) Założenia projektowe w fazie opracowania należy na bieżąco konsultować z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z siedzibą przy ul. Ptasiej 2a (tel. 75 64 20 038).
- f) Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia co najmniej trzech (3) spotkań w celu określenia przyjętych rozwiązań projektowych.
- g) Dokumentacja projektowa opracowana w wyniku niniejszego zamówienia podlega uzgodnieniu zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Jelenia Góra nr 0050.1890.2014.VI z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie koordynacji projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Jelenia Góra.

UWAGA: Miasto Jelenia Góra pobiera opłaty za uzgodnienia, opłaty te należy uwzględnić w cenie oferty.

II. Etap II Roboty budowlane:

1. Etap II obejmuje budowę węzła przesiadkowego wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem na podstawie dokumentacji projektowej, o której mowa w pkt I:

Szerokość jezdni	min. 7,00 m
Szerokość chodników	min. 2,00 m
Obciążenie	115 kN/oś
Kategoria ruchu	KR3
Ilość wjazdów	1
Ilość wyjazdów	2

2. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- a) wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót,
b) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wycinka zieleni kolidującej z inwestycją,
c) zabezpieczenie kolizji sieciowych,
d) budowę ciągu kanalizacji deszczowej,
e) budowę przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodnej,
f) budowę węzła przesiadkowego (t.j. jezdnie i perony),
g) przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej,
h) budowę oświetlenia drogowego i przyłącza do kontenerowej toalety publicznej i wiaty przystankowej,
i) montaż wiaty przystankowej,
j) budowę kontenerowej toalety publicznej,
k) wykonanie docelowej organizacji ruchu,
l) roboty wykończeniowe i porządkowe.

Przedmiot zamówienia szczegółowo opisany został w programie funkcjonalno-użytkowym, który stanowi załącznik do niniejszego zamówienia.

III. Informacje dodatkowe:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej opracowanej na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przepisów

prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.

W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz w danym systemie obowiązująca technologia robót.

Elementy wymienione w pkt II ppkt 2 stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania.

2. Przekazanie terenu budowy nastąpi w ciągu 7 dni po otrzymaniu decyzji ZRID.
3. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, Wytyczne wykonania i odbioru prac projektowych, Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz SIWZ, w tym niniejszy Opis przedmiotu zamówienia.
4. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - opracowania dokumentacji projektowej w oparciu o PFU, z uwzględnieniem co najmniej trzech (3) spotkań projektanta/-ów z przedstawicielami Zamawiającego w celu przedstawienia postępu prac projektowych, aż do dnia złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID,
 - czynności związanych z robotami przygotowawczymi,
 - urządzenia terenu budowy,
 - wykonania zaprojektowanych robót budowlanych,
 - opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
 - uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej na którą składa się dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 701),
 - opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchuoraz wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
5. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.1986 z późn. zm.). Wszystkie przywołane w Tomie III SIWZ, PFU znaki towarowe, patenty lub pochodzenia, źródła lub szczególne procesy należy traktować jako definicje standardów, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Jednocześnie należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzić będzie do oczekiwanego efektu. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.
6. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonym PFU przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
7. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności.
8. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 701).
9. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:

- a. Zamawiający wymaga, aby czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
- warstw konstrukcyjnych (podbudowy i nawierzchnie)
 - robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
 - robót ziemnych,
 - robót fundamentowych,
 - robót instalacyjnych,
 - robót wykończeniowych,
 - prac związanych z wykonaniem oświetlenia drogowego,
- były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (Podwykonawcę i dalszego podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 104 z późn. zm.), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.
- b. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od daty przekazania terenu budowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.
- c. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do stosownie zanonimizowanej dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (zanonimizowanych np.: umowy o pracę, dowodów odprowadzenia składek ZUS itp.). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.
10. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, w terminie nie dłuższym niż dziesięć (10) dni od daty przekazania terenu budowy Harmonogram rzeczowo – finansowy oraz Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Dokumentacja projektowa		
2	Branża drogowa		
3	Oświetlenie drogowe		
4	Roboty instalacyjne (kd, ks, sw, stt)		
5	Wiata przystankowa		
6	Kontenerowa toaleta publiczna		
7	Inne		
RAZEM:			

Załączniki:

- Program funkcjonalno – użytkowy,
- Karta Informacyjna Przedsięwzięcia.

OPIS PARAMETRÓW WIATY PRZYSTANKOWEJ

Wymiary wiaty przystankowej:

- długość (bez dachu) od 3 800 mm do 4 300 mm;
- szerokość (bez dachu) od 1 250 mm do 1 500 mm;
- wysokość (mierzona od podłoża) do linii dachu od 2 150 mm do 2 300 mm;
- wysokość całkowita (mierzona od podłoża) od 2 450 mm do 2 700 mm

Elementy konstrukcyjne nośne:

Konstrukcja wiaty wykonana z zimnogiętych profili stalowych zamkniętych o grubości ścianki kształownika min. 3 mm, łączonych metodą spawania, ocynkowanych ogniowo, malowanych lakierami na bazie żywic epoksydowych na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny.

Posadowienie:

Punktowe z użyciem prefabrykowanych bloków fundamentowych umożliwiające szybki montaż i demontaż wiaty. Teren montażu wiaty o nawierzchni asfaltowej – przygotowanie terenu pod montaż wiaty i późniejsze przywrócenie go do stanu pierwotnego będzie zadaniem Wykonawcy.

Konstrukcja dachu:

- kratownica w kształcie wypłaszczonego łuku, wystająca poza obrys podstawy wiaty o maks. 700 mm na długości i szerokości wiaty;
- stalowa łączona metodą spawania, ocynkowana ogniowo, malowana lakierami na bazie żywic epoksydowych na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny;
- kratownica dachu dodatkowo wzmocniona poziomą poprzeczką z zamkniętego profilu stalowego, łączącą przęsła dachowe w najwyższym położeniu wewnętrznej strony dachu, w celu podparcia poliwęglanu;
- z obu stron dachu zamocowane rynny spustowe z odpływem wody opadowej przy słupkach konstrukcyjnych;
- wypełnienie główne – płyty poliwęglanowe komorowe przyciemniane, mocowane do konstrukcji dachu, zabezpieczone przed wchłanianiem wód i zanieczyszczeń o grubości nie mniejszej niż 6 mm.

Wypełnienie ściany tylnej:

- szyby hartowane o grubości nie mniejszej niż 8 mm, oznaczone dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000 lub równoważny) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia wiaty – dotyczy wszystkich szyb montowanych na ścianie tylnej, w tym również szyby pod gablotą na rozkład jazdy;
- jednostronnie przeszklona podświetlana gablota aluminiowa na rozkład jazdy o wymiarze nie mniejszym niż 1 250 x 850 mm, zamontowana w module od strony wyjazdowej, otwierana od środka wiaty uniwersalnym wklęsłym kluczem trójkątnym, wyposażona w instalację elektryczną o napięciu 230 V (w tym również wyłącznik różnicowo-prądowy) wraz z kompletnym osprzętem LED służącym do podświetlania gablot. Moduły LED o minimalnej mocy 18W, montowane po obu stronach wewnętrznej części gablot. Gablota przeszklona szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, wyposażona w uchwyty umożliwiające szybką wymianę plakatów reklamowych (format widoczny plakatu nie mniejszy niż 710 x 1 100 mm). Gablota wyposażona w matówkę z PMMA o grubości 4 mm, rozpraszające światło. Kolor gablot identyczny jak konstrukcji nośnych wiat tj. srebrny - RAL 9006 lub równoważny.

Wypełnienie ścian bocznych:

Ścianka lewa (wyjazdowa):

Dwustronna przeszklona podświetlana gabłota reklamowa o wymiarze nie mniejszym niż 1 200 x 2 000 mm, otwierana po obu stronach na bok uniwersalnym wklęsłym kluczem trójkątnym, wyposażona w instalację elektryczną o napięciu 230 V (w tym również wyłącznik różnicowo-prądowy) wraz z kompletnym osprzętem LED służącym do podświetlania gabłoty. Moduły LED o minimalnej mocy 36 W, montowane po obu pionowych stronach wewnętrznej części gabłoty, zapewniające równomierne oświetlenie eksponowanych treści. Gabłota przeszklona szybą hartowaną o grubości min. 5 mm, wyposażona w uchwyty umożliwiające szybką wymianę plakatów reklamowych (format widoczny plakatu nie mniejszy niż 1 100 x 1 700 mm). Gabłota wyposażona w matówki z PMMA o grubości 4 mm, rozpraszające światło. Kolor gabłoty reklamowej: czerwony (RAL 3000 lub równoważny);

Ścianka prawa (najazdowa):

Ścianka o szerokości (bez dachu) od 1 250 mm do 1 500 mm wypełniona szybą hartowaną o grubości min. 8 mm, oznaczona dwoma czerwonymi paskami ostrzegawczym bez reklam (RAL 3000 lub równoważny) o szerokości paska od 50 do 80 mm, wykonane w sposób trwały na wysokości oparcia wiaty.

Siedzisko:

Ławka z oparciem wykonana z białego laminatu, zamontowana na wspornikach konstrukcyjnych w modułach niewypełnionych gabłotami na rozkład jazdy.

Wyposażenie dodatkowe wiaty:

- kosz na śmieci o pojemności 50 l (+/- 5 l) mocowany do zewnętrznego słupka przytwierdzonego na stałe do podłoża, umożliwiający łatwe opróżnianie, wykonany z blachy ocynkowanej z perforacją, wyposażony w daszek oraz zamek zatraskowy do otwierania uniwersalnym kluczem trójkątnym, pomalowany wraz ze słupkiem na kolor srebrny - RAL 9006 lub równoważny;
- tablica z nazwą przystanku, ocynkowana, o minimalnej grubości 1,5 mm, zagięte w dolnej oraz górnej części pod kątem 90 stopni, zamontowana w przedniej części dachu. Tło tablicy białe, litery koloru czarnego, czcionka - ARIAL – H 100 mm. Ostateczna treść i forma tablicy czołowej zostanie doprecyzowana z wyłonionym Wykonawcą bezpośrednio przed jej wykonaniem z uwagi na planowane zmiany w nazwach przystanków na terenie Miasta Jeleniej Góry.

Informacje dodatkowe:

- Konstrukcja wiat, a zwłaszcza dachów powinna uwzględniać położenie miasta Jeleniej Góry w III strefie wiatrowej oraz IV strefie opadów śniegu.
- Wykonawca zobowiązany jest do podłączenia wiat przystankowych do istniejących przyłączy elektroenergetycznych, a następnie do wykonania pomiarów rezystancji i skuteczności zerowania. Protokół z pomiarów rezystancji instalacji elektrycznej oraz skuteczności zerowania Wykonawca przedłoży Zamawiającemu przy odbiorze robót.
- Przewód zasilający musi być zabezpieczony na zewnątrz wiaty rurą osłonową (peszel). Wewnątrz wiaty przewód zasilający należy poprowadzić w konstrukcji kratownicy, pomiędzy gabłotą reklamową a gabłotą rozkładów jazdy, tak aby wyeliminować możliwość dostępu do przewodu zasilającego przez osoby postronne.