

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014 – 2020

TOM III – Opis przedmiotu zamówienia

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego:

RZ.271.23.2019

**„Budowa węzła przesiadkowego przy ulicy Cieplickiej w Sobieszowie”
(w mieście Jelenia Góra)**

Projekt nr RPDS.03.04.03-02-0001/17

w ramach Osi Priorytetowej nr 3 „Gospodarka niskoemisyjna”

Działanie nr 3.4 „Wdrażanie strategii niskoemisyjnych

Poddziałanie 3.4.3 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AJ

Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa węzła przesiadkowego przy ulicy Cieplickiej w Sobieszowie.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12.8 mm – 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/28 mm – 8 cm
- podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25 mm – 10 cm
- podbudowa z kruszywa niesortowanego 0/63 mm klinowane kłińcem – 10 cm
- warstwa stabilizacji kruszywa cementem o $R_m=2.5$ MPa – grubość warstwy 22 cm
- całkowita grubość nawierzchni – 55 cm z zachowaniem warunku przemarzania gruntu
- podłoże typu G3

2. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

2.1 **Zmiany w zakresie funkcjonowania przystanku - pętli:**

- a) wykonanie nowego wjazdu na przystanek z ul. Cieplickiej stanowiącego jednokierunkowy wjazd dla autobusów MZK przez co uniknie się manewrowania w obrębie placu,
- b) wydłużenie strefy wsiadających i wysiadających do 35 m umożliwiającej zatrzymanie jednocześnie co najmniej dwóch autobusów MZK,
- c) stworzenie strefy oczekiwania dla autobusów nie kolidującej z przejeżdżającymi przez przystanek pojazdami,
- d) oddzielenie ruchu w ul. Cieplickiej przez odtworzenie krawędzi ul. Cieplickiej w postaci pasa rozdziału o szer. 2,5 m z pasem zieleni szer. 2,0 m i opaską bezpieczeństwa szer. 0,5 m z kostki betonowej,
- e) wydzielenie trwałe pasów ruchu między strefą oczekiwania przez wykonanie w nawierzchni istniejącej i projektowanej pasów z podwójnej kostki granitowej wtopionej w nawierzchnię,
- f) zwiększenie bezpieczeństwa pieszych korzystających z przystanku przez wykonanie dodatkowego chodnika dla pieszych od strony wjazdu z przystanku.

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia prac budowlanych w sposób umożliwiający zapewnienie ciągłości odpraw autobusów w trakcie wykonywania robót budowlanych. Wykonawca zobowiązany jest ustalić i zatwierdzić tymczasowe przeniesienie przystanku autobusowego z Referatem Komunikacji Miejskiej i Zarządzania Ruchem (Departament Gospodarki Miasta – Wydział Gospodarki Komunalnej).

Zakres robót obejmuje:

- a) rozbiórkę części nawierzchni bitumicznych na istniejącym przystanku autobusowym.
- b) wycinkę 5 sztuk drzew kolidujących z przebudową, a w przypadku nałożonych decyzją na wycinkę ww. drzew wykonania nasadzeń zastępczych ich realizację,
- c) wymianę krawężników w obrębie istniejącego przystanku z wymianą na nowe ciężkie krawężniki 20x30 odpowiednie dla ruchu autobusów; natomiast na długości peronu autobusowego – należy zastosować krawężniki peronowe wystające 18 cm ponad jezdnię,

- d) budowę chodnika dla pieszych od strony wyjazdu z przystanku,
- e) demontaż i ponowny montaż po zakończeniu robót wiaty przystankowej,
- f) budowę pasów wydzielających ruch z kostki kamiennej granitowej,
- g) zabezpieczenie istniejącej kanalizacji telefonicznej pod nowoprojektowanym zjazdem z wykonaniem studni,
- h) zabezpieczenie istniejącego gazociągu DN 125 przebiegającego pod istniejącą i projektowaną nawierzchnią rurami dwudzielnymi wg odrębnego projektu,
- i) wykonanie uzupełniającego oświetlenia na pętli wg odrębnego projektu oświetlenia,
- j) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego pętli wg projektu organizacji ruchu.

Materiały budowlane (np. kostka brukowa, kamienna) odzyskane w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych, nadające się do ponownego użytku będą stanowić własność Zamawiającego i po oczyszczeniu ich przez Wykonawcę, Wykonawca przewiezie je, za pokwitowaniem ilości i asortymentu na miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 10 km.

2.2 Odwodnienie powierzchniowe:

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni pętli po przebudowie nie ulegnie zmianom. Nie zmieni się kierunek spływu wód powierzchniowych, które tak jak poprzednio zostaną skierowane do istniejącego wpustu przy wyjeździe na ul. Cieplicką.

2.3 Oświetlenie uliczne:

Zadanie obejmuje wykonanie oświetlenia ulicznego w ilości:

- oprawy typu 48 LED 700 mA 107 W – 7 szt.
- słup oświetleniowy okrągły stalowy ocynkowany h= 9 m z wysięgnikiem wraz z tabliczką bezpiecznikową – 3 szt.

Oprawy oświetleniowe w technologii LED na słupach stalowych ocynkowanych o kolorze naturalnym, z ochronną warstwą elastomeru w dolnych częściach słupów.

Linie kablowe zasilające oświetlenie YAKY 4x35 mm².

- całkowita długość kabla - 108 m
- długość wykopu – 89,50 m.

Istniejące cztery oprawy sodowe oświetlające w okolicy projektowanej budowy pętli autobusowej należy wymienić na oprawy LED.

2.4 Organizacja ruchu:

Należy wykonać nową organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Wykonawca sporządzi i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz dokona aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzone zmiany.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas prowadzenia robót oraz wszelkie koszty z tym związane należą do Wykonawcy.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że wystąpił z wnioskiem o uzyskanie aktualnego pozwolenia na wycinkę drzew. Wszelkie koszty związane z wycinką drzew oraz ewentualnym nasadzeniem zastępczym leżą po stronie Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany będzie do wywiezienia dłużyć na odległość do 10 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.
W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna o prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie.
Elementy wymienione w pkt I stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia.
2. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest wynagrodzenie ryczałtowe ustalone w oparciu o dokumentację projektową, SRWIORB oraz SIWZ, w tym Opis przedmiotu zamówienia.

3. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - urządzenia terenu budowy,
 - wykonania robót budowlanych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową,
 - opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu,
 - uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej na którą składa się dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U.2019.701 z późn. zm.),
 - opracowania, zatwierdzenia i wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchu,
 - wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Opis przedmiotu zamówienia opracowano zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1843). Jednakże w przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia lub załączona dokumentacja zawiera przywołania znaków towarowych, patentów, lub pochodzenia urządzeń lub wyrobów należy uznać, iż wskazaniu temu towarzyszą wyrazu „lub równoważny”.

Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań równoważnych, których zastosowanie prowadzić będzie do zakładanego efektu.

Ewentualne przywołane w Tomie III SIWZ, załącznikach oraz STWIORB **znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji.** Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.
5. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnym opisywanym.
- Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
 - Wykonania i ustawienia co najmniej dwóch tablic o wymiarach nie mniejszych niż 70 x 40 cm, informujących mieszkańców o prowadzonych robotach oraz zawierających w treści tekst: „PRZEPRASZAMY ZA UTRUDNIENIACH W RUCHU” oraz zdemontowania ich po zakończeniu prac.
7. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 701 z późn. zm).**
8. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
 - a. Zamawiający wymaga, by czynności bezpośrednio związane z realizacją robót budowlanych, w szczególności związane z wykonywaniem:
 - warstw konstrukcyjnych (podbudowy i nawierzchnie),
 - robót przygotowawczych i rozbiórkowych,

- robót ziemnych,
- robót fundamentowych,
- robót instalacyjnych,
- robót wykończeniowych,
- prac związanych z wykonaniem oświetlenia drogowego

były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę (Podwykonawcę i dalszego podwykonawcę) na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 104 z późn. zm.), o ile nie są wykonywane przez dane osoby osobiście w ramach prowadzonej przez nie działalności gospodarczej na podstawie wpisu do CEIDG. Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową, wykonujących usługi geodezyjne, usługi transportowe i sprzętowe.

- b. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia, w terminie 10 dni licząc od daty przekazania terenu budowy, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności, zawierającego w szczególności wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę przy realizacji niniejszego zamówienia.
 - c. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do stosownie zanonimizowanej dokumentacji potwierdzającej zatrudnienie wykazanych osób (zanonimizowanych np.: umowy o pracę, dowodów odprowadzenia składek ZUS itp.). Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd do wspomnianej dokumentacji w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia przez Zamawiającego stosownego wniosku.
9. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, **najpóźniej dziesięć (10) dni po podpisaniu umowy**, Harmonogram rzeczowo – finansowy i Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Branża drogowa		
2	Oświetlenie drogowe		
3	Sieć gazowa		
4	Telekomunikacja		
5	Oznakowanie pionowe i poziome		
6	Inne niewymienione powyżej		
RAZEM:			

Załącznik:

1. dokumentacja projektowa:
 - Projekt budowlany,
 - Projekt wykonawczy
 - Projekt organizacji ruchu,
 - STWIORB
2. Decyzja Konserwatora Zabytków z dnia 29.08.2019 r.
3. Uzgodnienia.