

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1. Część opisowa .....</b>	<b>3</b>
1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	7
1.1.1.1. Zakres branży drogowej.....	7
1.1.1.2. Zakres branży elektrycznej.....	8
1.1.1.3. Zakres branży sanitarnej.....	8
1.1.1.4. Zakres branży teletechnicznej.....	9
1.1.1.5. Zakres projektu zieleni .....	9
1.1.1.6. Sieci inne .....	9
1.1.1.7. Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu .....	9
1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	10
1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	10
1.1.3.1. Charakterystyka obecnego układu komunikacyjnego .....	10
1.1.3.2. Obecny stan zagospodarowania terenu .....	10
1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	11
1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	11
1.2.3. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu.....	11
1.2.4. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa.....	12
1.2.5. Przygotowanie terenu budowy .....	12
1.2.5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.....	14
1.2.6. Architektura .....	16
1.2.6.1. Zieleń i ogrodzenie terenu.....	16
1.2.7. Konstrukcja .....	16
1.2.7.1. Wzmocnienie podłoża pod przyjętą konstrukcją drogi .....	17
1.2.7.2. Wzmocnienie podłoża pod przyjętą konstrukcją chodnika, zjazdów, zatok autobusowych i miejsc parkingowych .....	17
1.2.8. Sieci .....	18
1.2.8.1. Oświetlenie drogowe .....	18
1.2.8.2. Kanalizacja deszczowa .....	18
1.2.8.3. Pozostałe sieci .....	19
1.2.9. Drogowe obiekty inżynierskie, inżynieryjne.....	19
1.2.10. Zieleń .....	19
1.2.11. Wykończenia .....	19
1.2.12. Wytyczne charakteryzujące lokalne założenia do sporządzenia projektu organizacji ruchu.....	19
1.2.13. Dokumenty Wykonawcy .....	21

1.2.13.1.	Skład Dokumentów Wykonawcy .....	21
1.2.13.2.	Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy .....	22
1.3.	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych .....	23
1.3.1.	Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania warunków wykonania i odbioru robót budowlanych .....	23
1.3.1.1.	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych .....	24
<b>2.</b>	<b>Część informacyjna .....</b>	<b>25</b>
2.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów .....	25
2.1.1.	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.....	25
2.2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane .....	25
2.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego .....	26
2.3.1.	Wytyczne, instrukcje, standardy i normy .....	31
2.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	34
2.4.1.	Plany sytuacyjne .....	34
2.4.2.	Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów .....	34
2.4.3.	Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków .....	34
2.4.4.	Inwentaryzacja zieleni .....	37
2.4.5.	Pomiary ruchu drogowego .....	55
2.4.5.1.	Natężenie ruchu .....	55
2.4.5.2.	Wyznaczenie kategorii ruchu .....	56
2.4.6.	Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci.....	57
2.4.7.	Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem .....	106
<b>3.</b>	<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>108</b>

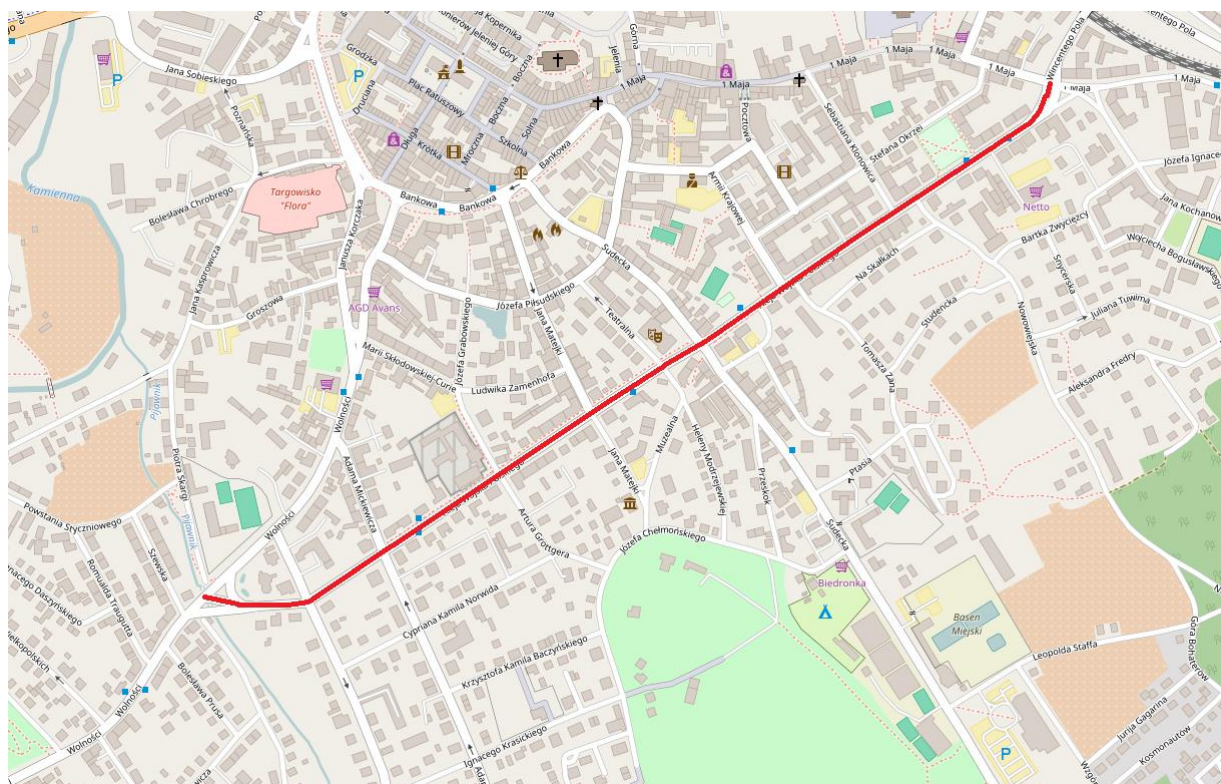
## 1. Część opisowa

### 1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej dla przebudowy przestrzeni miejskiej Alei Wojska Polskiego wraz z wykonaniem robót budowlanych.

Aleja Wojska Polskiego to główna ulica miejska o szerokości pasa drogowego wynoszącego około 25 m, z XIX wieczną zabudową kamienic (część północna) oraz willi miejskich (na południe od ul. Marii Skłodowskiej-Curie).

Lokalizacja przebudowywanej ulicy została przedstawiona poniżej:



Na całej długości al. Wojska Polskiego w pasie zieleni rozdzielającym jezdnię od chodnika występują nasadzenia drzew i krzewów. Z uwagi na planowaną przebudowę układu drogowego jak i zwiększenie miejsc parkingowych, konieczne będzie przeprowadzenie wycinek.

Planowana inwestycja nie powoduje konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz będzie miała wpływ na środowisko naturalne, zarówno w czasie prowadzenia robót, jak i w czasie eksploatacji.

Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Ponieważ inwestycja w całości prowadzona będzie na terenie zabudowanym, realizacja może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkoterminowy, ograniczony do czasu trwania budowy.

Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszych poruszających się w rejonie Alei Wojska Polskiego.

Wykonawca musi wykonać kompletny Projekt Budowlany i Wykonawczy w zakresie niezbędnym do wykonania wszelkich Robót objętych przedmiotem zamówienia, wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń.

Ileokroć w PFU posłużono się pojęciami: „należy”, „powinny” lub podobnymi uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie a zwroty, w których zostały użyte uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące Wykonawcę:

- Część rysunkową (Część opisowa PFU jest nadrzędną w stosunku do części rysunkowej. Część rysunkowa stanowi orientacyjne graficzne przedstawienie elementów opisanych w PFU),
- Projekt zagospodarowania terenu dot. Przebudowy budynku teatru im. C.K. Norwida w Jeleniej Górze

Pozostałe materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie konieczne opinie, warunki techniczne, uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu oraz zbudować obiekt i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na jego użytkowania. Przed wystąpieniem o Świadectwo Przejęcia dla Robót, należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (**Dz.U.2016.290 j.t.**) niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót.

Część projektowa obejmuje:

- sporządzenie projektu budowlanego przebudowy Al. Wojska Polskiego w zakresie jezdni, chodników i zieleńców z przystosowaniem do ruchu rowerowego na odcinku od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Wolności, wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych zgód i pozwoleń,
- sporządzenie szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę,
- sporządzenie projektu zieleni,
- sporządzenie projektu budowlanego oświetlenia ulicznego,
- sporządzenie projektu budowlanego sieci kanalizacji deszczowej,
- sporządzenie projektów budowlanych usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu,
- sporządzenie projektów budowlanych niezbędnych dla prawidłowego zaprojektowania przebudowy drogi,
- sporządzenie projektów wykonawczych dla wszystkich branż,
- sporządzenie projektów technologicznych, warsztatowych w zależności od potrzeb,
- sporządzenie Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z podziałem na branże,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich z podziałem na branże,
- sporządzenie wszystkich niezbędnych opracowań dla prawidłowego zaprojektowania inwestycji,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień,
- sporządzenie kart obiektów.



Część wykonawcza obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie określonym przez dokumentację projektową wraz z wszystkimi robotami budowlanymi oraz technologicznymi dla prawidłowego wykonania zadania.

Inwestycja powinna obejmować następujące działki:

Lp.	Nr działki	Rodzaj /użytek	Obręb	Ark.	Właściciel	Użytkownik	Trwały zarząd	Gosp. Zasobem nieruch.
1	<b>445/2</b>	Drogi	0018 Jelenia Góra 1	5	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
2	<b>1/3</b>	Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
3	<b>1/1</b>	Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
4	<b>2/1</b>	Tereny mieszkaniowe	28 NE	57	Skarb Państwa	Osoby prywatne	-	
5	<b>2/7</b>	Tereny mieszkaniowe	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
6	<b>3</b>	Drogi	28 NE	57	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
7	<b>59/2</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
8	<b>60/2</b>	Drogi	32	1	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
9	<b>8/1</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
10	<b>84</b>	Drogi	32	1	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
11	<b>9/1</b>	Drogi	28 NE	57	Skarb Państwa	-	Miejski Zarząd Dróg i Mostów	-
12	<b>24/5</b>	Tereny mieszkaniowe	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
13	<b>150/2</b>	Drogi	32	2	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
14	<b>151</b>	Drogi	32	2	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
15	<b>23/10</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
16	<b>25/5</b>	Inne tereny zabudowane	28 NE	57	Skarb Państwa	-	Sąd Okręgowy w Jeleniej Górze	-
17	<b>29</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	Miejski Zarząd Dróg i Mostów	-
18	<b>163</b>	Drogi	32	2	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
19	<b>51/3</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych	-	-
20	<b>51/2</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych	-	-
21	<b>52/26</b>	Tereny mieszkaniowe	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
22	<b>52/13</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
23	<b>56/23</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
24	<b>53/3</b>	Drogi	28 NE	57	Skarb Państwa	-	Miejski Zarząd Dróg i Mostów	-
25	<b>182</b>	Drogi	32	2	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
26	<b>56/2</b>	Tereny mieszkaniowe	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajobrazowe Oddział "Sudety Zachodnie"	-	-
27	<b>56/53</b>	Tereny mieszkaniowe	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
28	<b>57/2</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
29	<b>56/35</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY  
Przebudowa przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze

Lp.	Nr działki	Rodzaj /użytek	Obręb	Ark.	Właściciel	Użytkownik	Trwały zarząd	Gosp. Zasobem nieruch.
30	<b>58</b>	Drogi	28 NE	57	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
31	<b>190</b>	Drogi	32	2	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
32	<b>277/1</b>	Drogi	33	6	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
33	<b>55</b>	Drogi	28 NE	59	Skarb Państwa	-	-	
34	<b>273/2</b>	Drogi	33	6	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
35	<b>281</b>	Drogi	33	6	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
36	<b>70/18</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
37	<b>70/23</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
38	<b>41/1</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	Miejski Zarząd Dróg i Mostów	-
39	<b>272/5</b>	Drogi	33	6	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
40	<b>261/7</b>	Drogi	33	6	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
41	<b>278</b>	Drogi	33	6	Gmina Jelenia Góra	-	Miejski Zarząd Dróg i Mostów	-
42	<b>71/25</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
43	<b>72/4</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
44	<b>73/6</b>	Tereny mieszkaniowe	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	Osoby Prywatne	-	-
45	<b>73/5</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
46	<b>75/1</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	Miejski Zarząd Dróg i Mostów	-
47	<b>79/9</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
48	<b>82/1</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
49	<b>83/1</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
50	<b>84/1</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
51	<b>85/20</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
52	<b>1/4</b>	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
53	<b>3</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
54	<b>13</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
55	<b>15/3</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
56	<b>20/1</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
57	<b>22/5</b>	Tereny mieszkaniowe	33	1	Skarb Państwa	Osoby prywatne	-	-
58	<b>22/11</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
59	<b>23/1</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
60	<b>27/2</b>	Tereny mieszkaniowe	33	1	Skarb Państwa	Kurowski Group Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością	-	-
61	<b>27/3</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
62	<b>28/3</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
63	<b>29/1</b>	Drogi	33	1	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
64	<b>202</b>	Drogi	33	6	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
65	<b>203/1</b>	Drogi	33	6	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
66	<b>205/1 7</b>	Drogi	33	6	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry

Lp.	Nr działki	Rodzaj /użytek	Obręb	Ark.	Właściciel	Użytkownik	Trwały zarząd	Gosp. Zasobem nieruch.
67	87/3	Drogi	28 NE	59	Gmina Jelenia Góra	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry
68	2	Drogi	33	6	Skarb Państwa	-	-	Prezydent Miasta Jeleniej Góry

W przypadku działek, dla których Gmina Jelenia Góra nie dysponuje nieruchomością, należy uzyskać zgodę Właściciela nieruchomości upoważniającą Inwestora do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Dopuszcza się lokalizację przedmiotu zamówienia na innych działkach niż wskazane powyżej, pod warunkiem uzyskania zgody Zamawiającego.

#### **1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie ulicy w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Zamawiający dopuszcza wszystkie tryby realizacji robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

##### **1.1.1.1. Zakres branży drogowej**

Parametry techniczne projektowanej ulicy (długość ok. 1,55 km):

Klasa techniczne	- Z
Prędkość projektowa Vp	- 40 km/h
Liczba jezdni	- 1
Szerokość pasów ruchu	- 2x3,25m
Ciąg pieszo-rowerowy	- min. 2,50m
Chodnik	- min. 1,50m
Pas rowerowy	- 1,50 m
Opaska w przypadku lokalizacji pasa dla rowerów przy zatoce autobusowej i pasie postojowym	- min. 0,50 m
Kategoria ruchu	- KR3
Obciążenie	- 115 kN/oś

Dopuszcza się zmianę powyższych parametrów pod warunkiem uzgodnienia tych zmian z Zamawiającym.

Podane długości mają charakter poglądowy, a wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą miały wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na ukończenie robót.

Proponowana jest całościowa przebudowa alei Wojska Polskiego. W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę Alei Wojska Polskiego w zakresie jezdni,
- budowę pasów dla rowerów w jezdni,
- przebudowę elementów pasa drogowego (chodniki, zieleń),
- powiązanie z projektem przebudowy skweru przy teatrze,
- przebudowę jednopoziomowych skrzyżowań przebudowywanej ulicy na przedmiotowym odcinku,
- przebudowę dojazdów i zjazdów do prywatnych posesji,
- przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- przebudowę placów,
- przebudowę zatok autobusowych,
- budowę zatok postojowych,
- lokalizację nowych elementów małej architektury tj. koszy, ławek, wiat przystankowych,
- wykonanie oznakowania drogi, w tym także lokalizację słuz dla rowerów na skrzyżowaniach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Docelową lokalizację i wymiary wszystkich elementów należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

Elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej, niezbędnych warunków korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, a w szczególności na wózkach inwalidzkich.

Ponadto zakres prac w celu wykonania ww. robót będzie obejmował takie niezbędne roboty jak:

- roboty przygotowawcze, pomocnicze i porządkujące składające się z wycinki i nasadzeń zieleni, rozbiórki obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją, przebudową murków i ogrodzeń,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane (wykonanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni, chodników i dróg rowerowych)
- roboty wykończeniowe (wykonanie oznakowania poziomego i pionowego) oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanie zieleni drogowej
- inne roboty i czynności konieczne do realizacji robót
- uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń i uzgodnień dla wykonania całości projektu.

#### **1.1.1.2.    Zakres branży elektrycznej**

Zakres branży elektrycznej obejmuje budowę oświetlenia ulicznego pełniącego także funkcję oświetlenia chodników oraz budowę doświetlenia przejść dla pieszych. Dla planowanej inwestycji należy przebudować istniejące oświetlenie uliczne zgodnie z warunkami określonymi przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Przy trasowaniu linii kablowych oraz lokalizacji słupów oświetlenia drogowego należy uwzględnić projektowany układ komunikacyjny oraz istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne i zastosować zabezpieczenie projektowanej i istniejącej sieci podziemnej infrastruktury w przypadku krzyżowania.

W ramach zadania przewiduje się:

- demontaż istniejących słupów oświetleniowych,
- wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego na długości około 3,10 m wraz z przyłączeniem do istniejących szaf oświetleniowych,
- montaż słupów po obu stronach jezdni,
- montaż opraw oświetleniowych na wysięgnikach,
- oprawy oświetleniowe ze źródłami światła LED,
- montaż lamp doświetlających przejścia dla pieszych,
- sterowanie oświetleniem,
- powiązania z przyległymi ulicami,
- zabezpieczenie sieci w miejscu krzyżowania się z infrastrukturą podziemną oraz przy przejściach pod jezdniami.

#### **1.1.1.3.    Zakres branży sanitarnej**

W zakresie projektu kanalizacji deszczowej jest przebudowa i budowa kanału głównego, przyłączy do budynków oraz połączeń z ciągami kanalizacji ulic przyległych. Kanalizacja deszczowa zbierać będzie wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodników i dróg rowerowych poprzez wpusty deszczowe ulokowane po obu stronach jezdni. Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do odbiorników muszą ulec podczyszczeniu poprzez zamontowaniu urządzeń podczyszczających.

Projektowane elementy kanalizacyjne muszą posiadać niezbędne opinie techniczne, certyfikaty i atesty w celu zapewnienia pewnego i szczelnego wykonania kanalizacji deszczowej.

Po wykonaniu projektowanej kanalizacji deszczowej należy wykonać jej monitoring, dzięki któremu zostanie wykonana inspekcja kanalizacji, studni a także pomiar szczelności kanału, mufy i studni kanalizacyjnej. Inspekcje należy wykonać zgodnie z normą EN 13508-2 "System kodowania inspekcji TV-kanałów".

Dodatkowo:

- należy dążyć do lokalizacji studni poza jezdnią,
- zapewnić odprowadzanie wód z rur spustowych przyległych nieruchomości,
- istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej przebudować w zakresie kolizji,
- istniejącą sieć wodociągową należy przebudować w zakresie kolizji,
- należy zabezpieczyć istniejącą sieć podziemnej infrastruktury technicznej,
- zapewnić odprowadzenie wody opadowej ze wszystkich elementów do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### **1.1.1.4. Zakres branży teletechnicznej**

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej w zakresie kolizji,
- zabezpieczenie istniejącej sieci podziemnej infrastruktury technicznej.

#### **1.1.1.5. Zakres projektu zieleni**

W ramach zadania przewiduje się organizację terenów zieleni poprzez:

- nasadzenia jednolitych gatunkowo grup roślin,
- zmniejszenie różnorodności roślin,
- przemyślane i funkcjonalne nasadzenia nawiązujące do szaty roślinnej miasta,
- rytmiczne nasadzenia zieleni wzdłuż ulicy Wojska Polskiego,
- wprowadzenie zieleni izolacyjnej (zieleń wysoka),
- organizację komunikacji i wygrozdzenie przestrzeni zielonych poprzez zastosowanie nasadzeń z krzewów,
- usytuowanie zieleni w stosunku do elementów infrastruktury technicznej i innych roślin oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **1.1.1.6. Sieci inne**

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca powinien usunąć je w ramach zadania zgodnie z Warunkami wydanymi przez Zarządcę/Właściciela sieci.

#### **1.1.1.7. Projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu**

Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.**).

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (**Dz.U.2003.177.1729 z późn. zm.**). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu. w ramach niniejszego PFU opracowano wytyczne do sporządzenia docelowej organizacji ruchu, które będą podstawą do opracowania Docelowej Organizacji Ruchu. Dopuszcza się zmiany w DOR względem wytycznych do sporządzenia docelowej organizacji ruchu, po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego.

### 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę zamierzenia stanowią :

1. Uchwała nr 45/IX/2007 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 17 Kwietnia 2007 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Śródmieścia - część zachodnia w Jeleniej Górze,
2. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Jeleniej Góry (uchwalone Uchwałą Nr 482/XXXVII/2001 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 22 maja 2001 r. - ze zmianami).

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, a w przypadku takiej konieczności przekazania go do użytkowania, zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (**Dz.U.2016.290 j.t.**), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

### 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

#### 1.1.3.1. Charakterystyka obecnego układu komunikacyjnego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie jeleniogórskim, w dzielnicy Śródmieście. Aleja Wojska Polskiego to główna ulica miejska o szerokości pasa drogowego wynoszącego około 25 m. Wzdłuż ulicy po jej obu stronach biegną dość szerokie chodniki, które w większości oddzielone są od jezdni wąskimi pasami zieleni.

Na przedmiotowym odcinku ulica krzyżuje się z następującymi ulicami idąc od skrzyżowania z ul. 1-go Maja do skrzyżowania z ul. Wolności:

1. ul. Nowowiejska
2. ul. Klonowica
3. ul. Tomasza Zana (ulica jednokierunkowa z możliwością wyjazdu z Al. Wojska Polskiego)
4. ul. Armii Krajowej (ulica jednokierunkowa z możliwością wyjazdu na Al. Wojska Polskiego)
5. ul. Ptasia
6. skrzyżowanie skanalizowane z ul. Sudecką
7. skrzyżowanie z ul. Teatralną (ulica jednokierunkowa z możliwością wyjazdu z Al. Wojska Polskiego) i ul. Heleny Modrzejewskiej
8. ul. Jana Matejki (od strony północnej możliwy jedynie zjazd na Al. Wojska Polskiego)
9. skrzyżowanie z ul. M. Skłodowskiej-Curie i ul. A. Grottgera
10. ul. A. Mickiewicza (od strony południowej możliwy wyjazd na Al. Wojska Polskiego)
11. ul. J. Słowackiego

Charakterystyka skrzyżowań jest różnorodna. Część skrzyżowań jest skrzyżowaniami skanalizowanymi z sygnalizacją świetlną, część zwykłymi. Dodatkowo występują liczne dojazdy i dojeżdża do prywatnych posesji oraz dojazd do dróg wewnętrznych.

W związku z lokalizacją ścisłej zabudowy wzdłuż ulicy oraz jej bliskością do centrum miasta występuje znaczące natężenie ruchu pieszych. Generuje to konieczność lokalizacji znacznej ilości przejść dla pieszych.

Ze względu na dużą liczbę lokali usługowych oraz obiektów użyteczności publicznej należy przewidzieć zwiększenie ilości miejsc parkingowych.

#### 1.1.3.2. Obecny stan zagospodarowania terenu

Aleja Wojska Polskiego to główna ulica miejska z XIX wieczną zabudową kamienic (część północna) oraz willi miejskich (na południe od ul. Marii Skłodowskiej-Curie). Większość tych obiektów reprezentuje wysoki poziom rzemiosła budowlanego i jest wpisana do rejestru lub ewidencji zabytków. Przeważa funkcja mieszkaniowa, choć bliskość ścisłego centrum sprawia, iż partery są przystosowane do funkcji usługowych.



#### 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Nie dotyczy inwestycji polegających na rozbudowie dróg wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego. Zapis umieszczony w Rozdziale 4, § 18, ust. 2, pkt. 4. jak również przywołana tam Polska Norma PN-ISO 9836:1997 dotyczy obiektów kubaturowych.

#### 1.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawców odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Zamawiający wymaga:

- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia,
- opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu organizacji ruchu,
- zabezpieczenia sieci podziemnej infrastruktury technicznej,
- wykonania budowy drogi wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym,
- opracowania projektu zieleni,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił minimum 36 miesięcy gwarancji na wykonane prace.

#### 1.2.3. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Dokumentację przed złożeniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (**Dz.U.2012.462 z późn. zm.**). Powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt budowlany należy wykonać w 4 egzemplarzach.

Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**).

Projekty wykonawcze należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty wykonawcze oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie dgn lub dwg i pdf.

Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**).

Przedmiary robót należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

Kosztorysy robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż.

Kosztorys wykonawczy należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**).

Specyfikację należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu specyfikację oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U.2003.120.1126**).

Informację BIOZ należy opracować w 4 egzemplarzach

#### **1.2.4. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (**Dz.U.2016.124 j.t.**).

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (**Dz.U.2003.47.401**).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

#### **1.2.5. Przygotowanie terenu budowy**

##### Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- wycinką drzew i usunięciem karpin po dokonanej wycince jeżeli zajdzie taki przypadek,

- usunięciem i odwiezieniem na odkład humus pozyskany z obszaru robót ziemnych i przechowywaniem w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów i wykopów i rowów),
- zabezpieczeniem i dostarczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej,
- zagospodarowaniem nadmiaru humusu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót.

#### Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie Budowy oraz na terenach przyległych do Terenu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania robót.

Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;

Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (**Dz.U.2016.627 j.t. z późn. zm.**).

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejon:

- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych. w przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej wyposażyć go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków,
- zapewnienie pojemników na odpady stałe;

- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie),
- zapewnienie min. 1 pomieszczenia dla Służb Zamawiającego o powierzchni min. 9m<sup>2</sup> oraz dostępu do pomieszczeń sanitarnych. Pomieszczenia dla Służb Zamawiającego powinny posiadać dostęp do sieci elektrycznej oraz naturalnego oświetlenia oraz być wyposażone w: sztuczne oświetlenie, min. 2 stoły, min. 12 krzeseł; system ogrzewania, min. 2 wieszaki na odzież. Wszystkie elementy wyposażenia powinny być sprawne i pozwalać na ich użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (**Dz.U.2013.21 z późn. zm.**), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

#### **1.2.5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji**

- Teren budowy należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Nie należy dopuszczać do przypadkowych wjazdów na znajdujące się w sąsiedztwie tereny. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.
- Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy należy wytyczyć w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.
- Bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym lokalizować poza terenami zadrzewionymi i łąkami w odległości nie mniejszej niż 100m od cieków i zbiorników wodnych i miejsc podmokłych. Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażać w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.
- Maszyny i samochody powinny być garażowane na wyznaczonym do tego celu utwardzonym i izolowanym od podłoża placu na terenie zaplecza budowy. w jego pobliżu powinno znajdować się stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. Place postojowe powinny zostać tak zlokalizowane, by zapewnić dostęp służb serwisowych, a bez dostępu osób trzecich.
- Wody opadowe i gruntowe z wykopów ujmować i podczyszczać przed ich odprowadzeniem do pobliskich cieków powierzchniowych.
- Uzupełnianie paliwa oraz olejów w maszynach i pojazdach powinno odbywać się wyłącznie na powierzchni utwardzonej, izolowanej od powierzchni gruntu, wyposażonej w separator koalescencyjny, służący do wydzielania związków ropopochodnych zawartych w wodach opadowych spływających z tych powierzchni.
- W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych do gruntu, należy zebrać zanieczyszczony grunt i przekazać go do unieszkodliwienia.
- Zaplecze budowy należy wyposażać w szczelne, przenośne toalety dla pracowników, których zawartość winna być przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie.
- Należy stosować wyłącznie sprawne technicznie środki transportu i urządzenia z atestami w celu zmniejszenia emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza atmosferycznego.
- Wyłączać silniki urządzeń budowlanych w czasie przerw pracy.
- W celu zapobiegania wtórnej emisji pyłu w okresach suchych należy utrzymywać drogi i place w należyтым stanie oraz w miarę możliwości teren budowy zraszać wodą. Sympie materiały budowlane powinny być transportowane i przechowywane w sposób uniemożliwiający ich pylenie (np. pod przykryciem).
- Prace prowadzone z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić w porze dziennej przy wykorzystaniu

sprawnych technicznie maszyn i urządzeń o niskiej emisji dźwięku. Niesprawne urządzenia mogące powodować podwyższony poziom hałasu w ich otoczeniu powinny być eliminowane z pracy.

- Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy - unieszkodliwianiu.
- Powstające odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się unieszkodliwianiem.
- W przypadku konieczności wycinki, wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w okresie od 1 października do 15 marca. w przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki pojedynczych drzew poza tym okresem, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa, że drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania. w przypadku konieczności dokonania wycinki należy zapewnić:
  - miejsca składowania oraz zabezpieczenia pozyskanego drewna z wycinki drzew kolidujących z inwestycją do czasu przeprowadzenia procedury sprzedaży przez Zamawiającego tj. najpóźniej do dn. wydania Protokołu odbioru,
  - zapewnieniem wyceny brakarskiej drewna pochodzącego z wycinki drzew kolidujących z inwestycją oraz odpowiednim przygotowaniem drewna do sprzedaży zgodnie z zaleceniami brakarskimi,
- Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych.
- Przed rozpoczęciem prac zebrać wierzchnią warstwę gleby i złożyć ją w przyzmacach w pobliżu pasa robót oraz miejsc lokalizacji baz technicznych oraz składów materiałów budowlanych i mas ziemnych znajdujących się poza pasem drogowym. Glebę zebrać w okresie od 1 sierpnia do 30 kwietnia i wykorzystać do właściwego urządzenia przejść dla zwierząt, przepustów, powierzchni pod przeprawami oraz do rekultywacji terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.
- Zabezpieczyć przed uszkodzeniami roślinność drzewiastą i krzewiastą nieprzeznaczoną do wycinki znajdującą się w obrębie placu budowy oraz w bezpośrednim sąsiedztwie pasa robót, prace w obrębie brył korzeniowych wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.
- Ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum.
- Wykopy odwadniać bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych.
- Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazany jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.
- Nie rzadziej niż co dwa dni kontrolować wykopy, studzienki oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać przy pomocy siatek lub podbieraków i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
- Zrekultywować tereny po tymczasowych bazach, składowiskach i drogach dojazdowych. Po zdjęciu nawierzchni placów i dróg, teren zaorać, zbronować i przykryć warstwą humusu o grubości 10 - 25 cm lub zastosować inny aktywator wzrostu roślinności, np. kompost, torf. Wprowadzić rodzime gatunki roślinności zielnej przystosowane do lokalnych warunków siedliskowych.
- Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji oraz wykonać prace porządkowe a teren tymczasowych placów budowy przywrócić do poprzedniego stanu.

- W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00)

W Ryczałtowej Cenie Kontraktowej za wykonanie zadania Wykonawca powinien uwzględnić koszt zapewnienia nadzoru archeologicznego oraz nadzoru saperskiego. w ramach pełnionego nadzoru archeologicznego należy przewidzieć przeprowadzenie badań rozpoznawczych (powierzchniowych), w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych oraz stałego nadzoru archeologicznego przy odhumusowaniu i robotach ziemnych. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek objąć nadzorem archeologicznym i saperskim teren całego odcinka. Wykonawca powinien uzyskać wszystkie wymagane pozwolenia konieczne dla przeprowadzania prac archeologicznych oraz dokonać wszelkich czynności wynikających z tych pozwoleń. Ryczałtowa Cena Kontraktowa powinna uwzględniać wszystkie roboty, czynności, przeprowadzenie procedur formalnych niezbędne do prawidłowej realizacji oraz odbioru inwestycji.

#### **1.2.6. Architektura**

Ze względu na rodzaj zamówienia wymagania dotyczące architektury ograniczają się do kolorystyki ciągów pieszych i do wbudowania słupów oświetlenia ulicznego zastosowanych już i charakterystycznych dla miasta Jelenia Góra.

##### **1.2.6.1. Zieleń i ogrodzenie terenu**

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny stanowić gatunki rodzime dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych. Zaleca się aby cechowały je ponadto niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania. Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. w przypadku zniszczenia szaty roślinnej podczas prowadzenia robót, przed nasadzeniami drzew i krzewów oraz przed obsiewem trawą, należy odpowiednio odtworzyć warstwy glebowe.

##### **1.2.7. Konstrukcja**

Wykonawca, przed przystąpieniem do projektowania powinien wykonać badania podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Konstrukcję należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy uzyskać uzgodnienie Zamawiającego oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Proponuje się wykonanie następującej konstrukcji:

1. Nawierzchnia jezdni i pasów ruchu dla rowerów
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 gr. 20 cm
  - wzmocnienie podłoża do uzyskania grupy nośności G1
2. Nawierzchnia chodników
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 – gr. 10 cm
  - wzmocnienie podłoża do uzyskania grupy nośności G1
3. Nawierzchnia zjazdów
  - kostka betonowa gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 gr.25 cm
  - wzmocnienie podłoża do uzyskania grupy nośności G1
4. Nawierzchnia miejsc parkingowych



- kostka granitowa gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 90/3 gr.25 cm
  - wzmocnienie podłoża do uzyskania grupy nośności G1
5. Nawierzchnia zatok autobusowych
- kostka granitowa gr. 16 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
  - warstwa podbudowy z betonu cementowego gr. 24 cm
  - wzmocnienie podłoża do uzyskania grupy nośności G1

Proponuje się budowanie betonowych krawężników i obrzeży.

Kształt i kolorystykę elementów należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektowania.

Dodatkowe wytyczne:

- w obrębie przejść dla pieszych krawężniki należy obniżyć do 0 cm w stosunku do poziomu jezdni,
- w obrębie przejazdów dla rowerów krawężnik należy obniżyć do 1 cm ponad poziom jezdni,
- w obrębie zjazdów krawężniki należy obniżyć do 2 cm ponad poziom jezdni,
- w obrębie przejść dla pieszych, należy wykonać elementy zwiększające bezpieczeństwo osób niewidomych i słabowidzących.

#### **1.2.7.1. Wzmocnienie podłoża pod przyjętą konstrukcję drogi**

Układ dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstw ulepszanego podłoża należy przyjąć w zależności od grupy nośności podłoża gruntowego oraz od wymaganej nośności na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni.

Przyjęte parametry techniczne:

- Kategoria ruchu - KR3
- Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni  $\geq 100$  MPa

Proponuje się wykonanie układu dolnych warstw konstrukcji dla poszczególnych grup nośności podłoża gruntowego (wg "Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" GDDKiA 2014):

- dla G4
  - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 15 cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 20 cm
  - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 25 cm
- dla G3
  - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 15 cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 20 cm
  - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 20 cm
- dla G2
  - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 15 cm
  - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C90/3 grubości 20 cm
- dla G1
  - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C3/4 grubości 15 cm

Wszystkie warstwy muszą spełniać wymagania materiałowe i technologiczne z zgodnie z katalogami konstrukcji stanowiące załączniki do Zarządzeń nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

#### **1.2.7.2. Wzmocnienie podłoża pod przyjętą konstrukcję chodnika, zjazdów, zatok autobusowych i miejsc parkingowych**

Dla przedmiotowej inwestycji proponuje się przyjąć warstwę ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 20 cm.

Wszystkie warstwy muszą spełniać wymagania materiałowe i technologiczne z zgodne z katalogami konstrukcji stanowiące załączniki do Zarządzeń nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

#### **1.2.8. Sieci**

Wykonawca zobowiązany będzie dokonać przebudowy i zabezpieczeń kolidującej z przedsięwzięciem infrastruktury zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez Właściciela/Zarządcę danej sieci.

##### **1.2.8.1. Oświetlenie drogowe**

Należy przebudować oświetlenie drogi na całym projektowanym odcinku uwzględniając rozwiązania systemowe, energooszczędne i stwarzające możliwości wyodrębnienia infrastruktury oświetleniowej wykonanej na skutek realizowanych robót budowlanych.

Istniejące oświetlenie należy zdemontować, przewidzieć nowe oświetlenie z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych. Zachować dotychczasowe powiązania z siecią oświetleniową ul. Mickiewicza, Grottgera, Matejki, Teatralnej, Muzealnej, Ptasiej, Klonowica, Pl. Kościuszki, Wincentego Pola. Zasilanie oświetlenia zaprojektować z szafek oświetleniowych: SO-86 (przy ul. Wolności/Piotra Skargi), SO-54 (przy ul. Wojska Polskiego nr 89), SO-56 (przy ul. Wojska Polskiego nr 57), SO-57T (przy ul. Wojska Polskiego 18), SO-59T (za budynkiem przy ul. Wojska Polskiego 1), wyprowadzając nowe obwody lub nawiązując się do obwodów istniejących.

Wszelkie sieci oświetleniowe projektować jako kablowe z zastosowaniem opraw oświetleniowych wyłącznie ze źródłami LED.

##### **1.2.8.2. Kanalizacja deszczowa**

W celu odwodnienia pasa drogowego należy wykonać system kanalizacji deszczowej złożony z rurociągów, studni, wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, odwodnienia liniowego i urządzeń podczyszczających. W przypadku konieczności zastosowania odwodnienia wgłębnego należy przewidzieć wykonanie drenażu.

Przy projektowaniu odwodnienia drogi, należy na odcinku od ul. Nowowiejskiej do ul. Wolności wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej (w tym istniejące przykanaliki deszczowe z istniejących wpustów). W projekcie wykonawczym na tym odcinku należy uwzględnić wymianę wszystkich wpustów deszczowych oraz górnych części studni rewizyjnych. Główny kanał, należy poddać renowacji w oparciu o posiadaną przez MZDiM dokumentację inspekcji telewizyjnej. Przed przystąpieniem do realizacji projektu wykonawczego należy wyczyścić istniejącą kanalizację przykanalików kd i przeprowadzić ich inspekcję telewizyjną w celu określenia ewentualnych prac naprawczych przyłączy kd.

W miejscach, w których przykanalik D 500z od wpustów deszczowych i budynków są włączone do sieci kanalizacji deszczowej na trójkąt, należy zabudować studnie rewizyjne. Na odcinku od ul. Nowowiejskiej do ul. 1 Maja, należy zaprojektować nową kanalizację po trasie istniejącej uwzględniając podłączenie przykanalików z budynków.

Należy przyjąć następujące parametry materiałowe:

- studzienki wpustów deszczowych D 500 z wibroprasowanego betonu o klasie nie niższej niż C35/45. Zwieńczenie studzienek wykonać za pomocą pierścienia odciążającego, płyty betonowe, pierścieni dystansowych i wpustu ulicznego z żeliwa sferoidalnego kl. C250 o wymiarze 420x620,  $\frac{3}{4}$  kołnierza, kratą montowaną na zawiasach z zatraskiem, wyposażoną w kosz osadczy i wkładkę tłumiącą,
- przykanaliki z rur kielichowych PVC-U kl. 8KN/m<sup>2</sup> litych, jednorodnych, łączonych na uszczelkę zamontowaną fabrycznie i zabezpieczoną pierścieniem mocującym,
- studnie kanalizacyjne włączowe z elementów prefabrykowanych wykonanych z wibroprasowanego betonu o kl. nie niższej niż C35/45,
- rury na sieci kamionkowe kielichowe glazurowane produkowane zgodnie z normą PN EN 295-1:2013-06E oraz ze względu na warunki występujące w miejscu montażu posiadające

następujące parametry poza normowe, dopuszczające do stosowania w inżynierii komunikacyjnej:

- wodoszczelność połączeń – woda 2,4 bar w czasie 15 min – ATV-DVWK-A 142, wytrzymałość na zmęczenie pod obciążeniem zmiennym 0,1-0,4xFX kN (maks. częstotliwości 12 Hz), ilość cykli ( $2 \times 10^6$ ), potwierdzone Aprobatą Techniczną dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej, wydaną zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do wydania na przykład IBDiM,
- nasiąkliwość kamionki musi być zgodna z normą PN EN 295-1:2013-06E potwierdzona protokołami z badań.

Kolizje projektowanej przebudowy z innymi sieciami należy usunąć w oparciu o warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez Właścicieli/Zarządców sieci.

Projekt należy uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

### **1.2.8.3. Pozostałe sieci**

W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi sieciami Wykonawca powinien usunąć je w ramach zadania zgodnie z Warunkami wydanymi przez Zarządcę/Właściciela sieci.

### **1.2.9. Drogowe obiekty inżynierskie, inżynieryjne**

Obiekty należy projektować na podstawie warunków technicznych mając na uwadze minimalizację kosztów utrzymania. Obiekty należy dostosować pod względem architektonicznym do otaczającej zabudowy, wkomponowując w otaczający krajobraz i w sposób współgrający z nim. Obiekty powinny nawiązywać swoją konstrukcją, formą, kształtem, architekturą lub jej elementami do innych obiektów architektonicznych znajdujących się w tej samej przestrzeni bądź w jej sąsiedztwie. Obiekty powinny charakteryzować się czytelnym (zrozumiałym) układem konstrukcyjnym, z jasnym podziałem na części składowe, odpowiadającym określonym zadaniom technicznym. Obiekt powinien mieć odpowiednio dobrane proporcje i uporządkowane linie. Ostateczna forma powinna powodować pozytywne odczucia odbioru estetycznego obiektu.

Należy przyjąć właściwą lokalizację oraz dobrać optymalne parametry techniczne dla poszczególnych obiektów.

### **1.2.10. Zielen**

Większość oznaczonych w inwentaryzacji drzew koliduje z projektowanym układem komunikacyjnym. w związku z powyższym należy opracować projekt nasadzeń i przewidzieć odtworzenie szpalerów drzew po obu stronach ulicy, dla zachowania formy alei. Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny stanowić gatunki rodzime dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych. Zaleca się aby cechowały je ponadto niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania. Wysokość drzew nie powinna przekroczyć 6m.

Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. w przypadku zniszczenia szaty roślinnej podczas prowadzenia robót, przed nasadzeniami drzew i krzewów oraz przed obsiewem trawą, należy odpowiednio odtworzyć warstwy glebowe.

### **1.2.11. Wykończenia**

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome.

### **1.2.12. Wytyczne charakteryzujące lokalne założenia do sporządzenia projektu organizacji ruchu**

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Wykonawca zobowiązany jest do wykonania zarówno stałej jak i tymczasowej organizacji ruchu składającej się z oznakowania poziomego i pionowego oraz wszelkich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach inwestycji należy wykonać, w szczególności:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej,
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia Robót,
- inne nie wymienione opracowania i uzgodnienia, a konieczne do właściwej realizacji zamówienia, określone w uzgodnieniach przez gestorów sieci i urządzeń znajdujących się na terenie projektowanych ulic.

#### Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją, zgodnie z warunkami jakości gwarancji.

Projektant organizacji ruchu zobowiązany jest do dostosowania pasów rowerowych do „Standardów projektowych i wykonawczych systemu rowerowego dla Jeleniej Góry” stanowiących załącznik do Zarządzenia nr 0050.562.2016.VII prezydenta miasta Jeleniej Góry z dnia 11 marca 2016 r. „w sprawie określenia zasad kształtowania systemu rowerowego w Jeleniej Górze”. Należy połączyć projektowane pasy rowerowe z istniejącą infrastrukturą. Projektowana organizacja ruchu musi obejmować dowiązanie do stanu istniejącego.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.). Na etapie projektu budowlanego należy uzgodnić z Zamawiającym rozwiązania zastosowane w projekcie docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie poziome drogi wraz ze skrzyżowaniami należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Parametry znaków pionowych:

- lica znaków drogowych usytuowanych na drodze należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, wielkość średnia,
- lica znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, wielkość średnia.

#### Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i zagrożeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji.

Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania Robót należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.) oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem. Projekt w przypadku potrzeby należy na bieżąco aktualizować. Rozwiązania projektowe należy przedstawiać na podkładach z istniejącą organizacją ruchu. Należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji i zainteresowane strony co najmniej 7 dni przed wdrożeniem czasowej organizacji ruchu.

#### Sygnalizacja świetlna

W ramach opracowania projektu docelowej organizacji ruchu należy sporządzić projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej z dostosowaniem do projektowanych pasów, śluz czy przejazdów dla rowerów.

#### Dostępność

W projekcie docelowej organizacji ruchu należy uwzględnić ograniczenie dostępności do przedmiotowej ulicy na skrzyżowaniach. Aleja Wojska Polskiego krzyżuje się z szeregiem ulic, z których część jest jednokierunkowa. Ulice poprzeczne wyszczególnione zostały w punkcie 1.1.3.1. tego opracowania, należy dostosować się do ich kierunków. Dopuszcza się zmiany po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego.

#### Ograniczenie prędkości

Nie zakłada się wprowadzenia ograniczenia dopuszczalnej prędkości. Dopuszcza się zmiany po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego.

#### Lokalizacja miejsc postojowych

Na etapie projektu budowlanego należy przewidzieć miejsca postojowe wzdłuż drogi, zlokalizowane w zatokach postojowych po obu stronach ulicy, w liczbie nie mniejszej niż 107 miejsc. Ich lokalizacja przedstawiona została na załączniku graficznym. Należy oznakować je zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). W projekcie docelowej organizacji ruchu należy przedstawić sposób parkowania. Dopuszcza się zmiany ilości i lokalizacji miejsc postojowych po zaakceptowaniu ich przez Zamawiającego. Zgodnie z Uchwałą nr 555/LXVI/2010 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 30 marca 2010 r. „w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodów na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, sposobu pobierania opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej” obszar Alei Wojska Polskiego objęty jest Strefą Płatnego Parkowania na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. 1 Maja.

### **1.2.13. Dokumenty Wykonawcy**

#### **1.2.13.1. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;

- projekt robót geologicznych;
- dokumentację badań podłoża gruntowego;
- projekt geotechniczny;
- dokumentację geologiczno-inżynierską;
- dokumentację hydrogeologiczną;
- geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- projekt budowlany we wszystkich wymaganych branżach wraz z wymaganymi uzgodnieniami;
- projekt docelowej organizacji ruchu;
- projekt podziału nieruchomości (w razie potrzeby);
- dokumentację niezbędną do wznowienia/ustalenia granic pasa drogowego i szkic przebiegu granic pasa drogowego;
- informację oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- projekt wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- projekt organizacji ruchu na czas budowy;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu budowlanego i projektu wykonawczego;
- przedmiary robót;
- programy zapewnienia jakości;
- projekty technologiczne;
- dokumentację powykonawczą
- mapę powykonawczą (w wersji papierowej i w wersji elektronicznej, wektorowej w formie zapisu \*dwg lub \*dgn. powierzchnie elementów zagospodarowania pasa drogowego przedstawione na mapie w wersji elektronicznej powinny posiadać wypełnienia);
- instrukcję eksploatacji i utrzymania (w razie potrzeby);
- instrukcję eksploatacji i utrzymania obiektów inżynierskich;
- dokumentację formalno-prawną dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędną do zrealizowania niniejszej inwestycji (w razie potrzeby);
- wszystkie niezbędne projekty, opracowania, opinie, uzgodnienia, decyzje dla prawidłowej realizacji inwestycji.

#### **1.2.13.2.    *Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy***

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

Każdy komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

Przystępując do opracowania każdego z wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Zamawiającym sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.



W szczególności należy uwzględnić w Programie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, a w tym terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

W razie potrzeby należy wykonać również wznowienie/ustalenie pozostałych granic projektowanego pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i opracować szkic przebiegu granic całego pasa drogowego.

Ponadto wraz z odbiorem opracowań projektowych od Wykonawcy, Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Umowy. w ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- użytkować opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
  - innym wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
  - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
  - innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
  - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
- wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

### **1.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych**

#### **1.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania warunków wykonania i odbioru robót budowlanych**

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**).

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie wymieniono odpowiednich WWiORB,

to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne ST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

#### **1.3.1.1. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM dla robót inwestycyjnych.

##### **1. D-M-00.00.00 – Wymagania ogólne**

Roboty przygotowawcze

2. D-01.00.00 – Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg)
3. D-01.02.01a – Ochrona istniejących drzew w okresie budowy drogi

Roboty ziemne

4. D-02.00.00 – Roboty ziemne (wykopy w gruntach I-V kat i gruntach skalistych, nasypy)

Odwodnienie korpusu drogowego

5. D-03.01.01 – Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)
6. D-03.01.03a – Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych
7. D-03.02.01 – Kanalizacja deszczowa
8. D-03.03.01 – Sączki podłużne

Podbudowy

9. D-04.01.01:04.03.01 – Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto warstwa odsączająca, odcinająca i mrozochronna, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych)
10. D-04.04.00:04.04.03 – Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (z kruszywa naturalnego, łamanego i żużla wielkopieczowego)
11. D-04.07.01 – Podbudowa z betonu asfaltowego
12. D-04.08.00 – Wyrównanie podbudowy (mieszkami mineralno-bitumicznymi, betonem, gruntem lub kruszywem stabilizowanym cementem, tłucznem, kruszywem stabilizowanym mechanicznie)
13. D-04.10.01 – Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej

Nawierzchnie

14. D-05.03.01 – Nawierzchnia z kostki kamiennej (regularnej, nieregularnej, rzędowej)
15. D-05.03.05b – Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza
16. D-05.03.11 – Recykling (na gorąco w otaczarce, powierzchniowy nawierzchni na gorąco, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno)
17. D-05.03.13 – Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)
18. D-05.03.23 – Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
19. D-05.03.23a – Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

Roboty wykończeniowe

20. D-06.01.01 – Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów, ścieków (obsianie, darniowanie, brukowanie, prefabrykaty, biowłóknina, geosyntetyki, hydroobsiew)
21. D-06.01.01c – Umocnienie powierzchniowe skarp i rowów biodegradowalną matą przeciwoerozyjną (biomasą)

- 22. D-06.02.01a – Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem
- 23. D-06.04.01 – Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)

#### Roboty wykończeniowe

- 24. D-07.01.01 – Oznakowanie poziome
- 25. D-07.02.01 – Oznakowanie pionowe
- 26. D-07.06.01a – Ogrodzenie z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych
- 27. D-07.06.01b – Przesławienie ogrodzenia z siatki metalowej przy posesjach przydrożnych
- 28. D-07.06.02 – Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych (siatki, bariery łańcuchowe)
- 29. D-07.07.01 – Oświetlenie dróg

#### Elementy ulic

- 30. D-08.01.01:02 – Krawężniki (betonowe, kamienne)
- 31. D-08.01.01b – Ustawienie krawężników betonowych
- 32. D-08.01.02a – Ustawienie krawężników kamiennych
- 33. D-08.02.00 – Chodniki (z płyt betonowych, z brukowej kostki betonowej, z płyt kamiennych, z klinkieru, z mieszanki mineralno-asfaltowej, z asfaltu lanego, z kostki kamiennej)
- 34. D-08.03.01 – Betonowe obrzeża chodnikowe
- 35. D-08.04.01 – Wjazdy i wyjazdy z bram
- 36. D-08.05.00 – Ścieki (z prefabrykowanych elementów betonowych, klinkierowe, z kostki kamiennej, z brukowca, z płyt chodnikowych)
- 37. D-08.06.01 – Obramowania i opaski jezdni lub chodników (z brukowca, kostki, trylinki, płyt z białego betonu, klinkieru)
- 38. D-09.01.01 – Zieleń drogowa (drzewa, krzewy, tarniki, kwietniki)

#### Inne roboty

- 39. D-10.06.01 – Parkingi i zatoki
- 40. D-01.03.01 – Przebudowa napowietrznych linii energetycznych i stacji transformatorowych przy budowie dróg
- 41. D-01.03.02 – Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg
- 42. D-01.03.04 – Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych przy budowie dróg
- 43. D-01.03.05 – Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg
- 44. D-01.03.06 – Przebudowa podziemnych linii gazowych przy przebudowie i budowie dróg
- 45. D-07.03.01 – Urządzenia do regulacji ruchu (sygnalizacja świetlna)

## 2. Część informacyjna

### 2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

#### 2.1.1. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Jeleniej Góry (uchwalone Uchwałą Nr 482/XXXVII/2001 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 22 maja 2001 r. - ze zmianami).

### 2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający sporządzi stosowne oświadczenia i przekaze je Wykonawcy.

### 2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (**Dz.U.2015.2031 j.t.**);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (**Dz.U.2016.1440 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (**Dz.U.2016.124 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (**Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (**Dz.U.1998.151.987 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (**Dz.U.2015.1744**);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (**Dz.U.2005.6.35**);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (**Dz.U.2016.290 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (**Dz.U.2012.462 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (**Dz.U.2014.1278**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (**Dz.U.2015.1422 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (**Dz.U.2005.219.1864 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 2014 r., o charakterystyce energetycznej budynków (**Dz.U.2014.1200 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (**Dz.U.2014.1227 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (**Dz.U.2002.108.953 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (**Dz.U.2003.47.401**);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (**Dz.U.2003.120.1126**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (**Dz.U.2004.130.1389**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (**Dz.U.2005.67.582**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (**Dz.U.2013.1129 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (**Dz.U.2013.640**);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (**Dz.U.2010.2.6**);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (**Dz.U.2016.1570 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (**Dz.U.2004.198.2041 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (**Dz.U.2015.520 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (**Dz.U.1995.25.133**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (**Dz.U.2012.1247**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (**Dz.U.2011.263.1572**);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (**Dz.U.2016.672 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (**Dz.U.2016.71 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (**Dz.U.2014.112 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (**Dz.U.2011.140.824 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (**Dz.U.2012.1031**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (**Dz.U.2012.1032**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (**Dz.U.2010.16.87**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (**Dz.U.2016.1395**);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (**Dz.U.2001.100.1085 z późn. zm.**);

- Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (**Dz.U.2016.353 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (**Dz.U.2010.64.402**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (**Dz.U.2014.1409**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (**Dz.U.2016.85**);
- Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (**Dz.U.2015.1774 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (**Dz.U.2004.268.2663**);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (**Dz.U.2016.1131 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (**Dz.U.2014.596**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (**Dz.U.2011.288.1696 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez Wykonawcę prac geologicznych (**Dz.U.2001.153.1781**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (**Dz.U.2012.463**);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (**Dz.U.2015.469 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (**Dz.U.2014.1800**),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (**Dz.U.2015.1651 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (**Dz.U.2014.1713 j.t.**);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (**Dz.U.2015.2100 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (**Dz.U.2015.909 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (**Dz.U.2013.21 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (**Dz.U.2014.1923**);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (**Dz.U.2014.1789 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (**Dz.U.2014.1446 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (**Dz.U.2012.1137 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (**Dz.U.2003.177.1729**);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (**Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.**);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.**);
- Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (**Dz.U.1998.157.1031 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym (**Dz.U.2015.1297 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (**Dz.U.2016.191 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (**Dz.U.1992.54.259**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (**Dz.U.2010.109.719**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (**Dz.U.2011.46.239**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (**Dz.U.2015.2117**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (**Dz.U.2009.124.1030**);
- Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (**Dz.U.2013.757 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (**Dz.U.2015.1412 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (**Dz.U.2016.879 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (**Dz.U.2015.2164 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (**Dz.U.2016.23 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (**Dz.U.2016.383 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (**Dz.U.2013.885 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (**Dz.U.2015.139 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (**Dz.U.2014.1502 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (**Dz.U.2000.26.313 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (**Dz.U.2004.16.156**);
- Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (**Dz.U.2015.1483 j.t.**);
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (**Dz.U.2016.922 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych



i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (**Dz.U.2004.100.1024**);

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (**Dz.U.2015.2058 j.t. z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (**Dz.U.2016.1167 j.t.**);
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (**Dz.U.2011.159.948**);
- Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (**Dz.U.2001.128.1402**);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (**Dz.U.2016.1030 j.t.**);
- Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (**Dz.U.2016.831**);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (**Dz.U.2016.666 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. o kryteriach i sposobie klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (**Dz.U.2015.208 j.t.**);
- Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (**Dz.U.2008.216.1370**);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (**Dz.U.2003.169.1650 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010 roku w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (**Dz.U.2014.1433 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (**Dz.U.2004.34.294**);
- Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (**Dz.U.2016.1537 j.t.**);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (**Dz.U.2012.1059 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (**Dz.U.2016.1034 j.t.**);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (**Dz.U.2012.463**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (**Dz.U.2010.238.1579**);
- Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (**Dz.U.U.E.L.2006.371.1**);
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 października 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (**Dz.U.U.E.L.2013.347.320**);
- Rozporządzenie (WE) nr 1304/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Społecznego i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1081/2006 (**Dz.U.U.E.L.2013.347.470**);

- Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (**Dz.U.2008.218.1390 z późn. zm.**);
- Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsar w dniu 2 lutego 1971 r. (**Dz.U.1978.7.24 z późn. zm.**);
- Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (**Dz.U.2003.2.17**);
- Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (**Dz.U.1996.58.263 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (**Dz.U.2016.542**);
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r., o przewozie towarów niebezpiecznych (**Dz.U.2011.227.1367 z późn. zm.**);
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (**Dz.U.2014.1789 j.t. z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r., w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (**Dz.U.2015.360 z późn. zm.**);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r w sprawie sposobów i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (**Dz.U.2004.268.2663**);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (**Dz.U.2011.263.1572**);
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (**Dz.U.2012.352**);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (**Dz.U.2011.140.824 z późn. zm.**);

W okresie trwania budowy i wykończania Robót Wykonawca będzie w szczególności:

- stosować się do Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (**Dz.U.2015.1651 j.t.**);
- stosować się do Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (**Dz.U.2016.672 j.t. z późn. zm.**) z aktami wykonawczymi;
- stosować się do Ustawy z 14 grudnia 2012 r. o odpadach - (**Dz.U.2013.21 z późn. zm.**) z aktami wykonawczymi (Wykonawca jest w myśl ustawy wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy. w związku z powyższym ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn. zapewnienia odpowiednich warunków zbierania odpadów w miejscu ich wytworzenia oraz transportu z miejsc wytworzenia do miejsc magazynowania, odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z posiadanymi tym zakresie decyzjami);
- stosować się do Rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (**Dz.U.2014.112 j.t.**);
- stosować się do Rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (**Dz.U.2006.136.964 z późn. zm.**).

W celu ochrony klimatu akustycznego prace rozbiórkowe należy prowadzić w porze dziennej.

Wszelkie prace wykonywane w bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów należy prowadzić metodami nie powodującymi ich uszkodzenia. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie uszkodzenia drzew i krzewów spowodowane swoją działalnością bądź swoich podwykonawców.

### **2.3.1. Wytyczne, instrukcje, standardy i normy**

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z poniższym wykazem.

Przedstawiony wykaz opracowań określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych dokumentach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku,
- Instrukcje techniczne obowiązujące w wykonawstwie geodezyjnym wydane przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii (GUGiK) i Głównego Geodetę Kraju;
- Instrukcja D-19 „O organizacji i wykonaniu pomiarów w geodezji kolejowej PKP” - Dyrekcja Generalna, Warszawa 1998 r. (Zarządzenie nr 144 Zarządu PKP z dnia 23 października 2000 r. Biuletyn PKP nr 25, poz.76);
- Id-18 „Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością  $V \geq 100\text{km/godz.}$ ” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 21/2010 z dnia 31 sierpnia 2010 r.);
- Ir-19 „Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 17/2012 z dnia 22 maja 2012 r.);
- Id-21 „Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 27/2010 z dnia 6 grudnia 2010 r. z późniejszymi zmianami);
- Ie-1 (E-1) „Instrukcja sygnalizacji” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 16/2007 z dnia 21 czerwca 2007 r.)
- Ie-5 (E-11) „Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 17/2005 z dnia 20 maja 2005 r.);
- Ie-6 (WOT-E12) „Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 23/2004 z dnia 27 grudnia 2004 r.);
- Ie-12 (E-24) „Instrukcja konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 22/2005 z dnia 20 maja 2005 r.);
- Iet-2 „Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej” (Zarządzenie Zarządu PKP PLK S.A. nr 16/2010 z dnia 9 sierpnia 2010 r.);
- EBH-1 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Postanowienia wspólne;
- EBH-1a (PKP Et-4) Instrukcja bhp przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej. Prace przy i w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nietrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej. (Uchwała nr 170 Zarządu PKP Energetyki Sp. z o.o. z dnia 16 czerwca 2004 r.;
- PRENORMA SEP sygn. SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”,
- PN-85/S-10030: Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-91/S-10042: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-99/S-10040: Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania;
- PN-82/S-10052: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie;
- PN-89/S-10050: Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania;
- BN-69/8935-03: Drogi samochodowe. Łożyska mostowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-98/S-10060: Obiekty mostowe. Łożyska. Wymagania i metody badań;
- PN-86/B-02480: Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów;

- PN-81/B-03020: Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010: Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-88/B-06250: Beton zwykły w zakresie oceny wytrzymałości gwarantowanej betonu i związanej z nią klasy betonu;
- PN-EN 206-1:2003: Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
- PN-68/B-06050: Roboty ziemne budowlane -wymagania w zakresie wykończenia;
- Roboty ziemne warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNiL 1996;
- WTWO-H2 Warunki techniczne wykonania i odbioru umocnień;
- WTWO-H3 Warunki techniczne wykonanie i odbioru drenaży i filtrów odwrotnych;
- Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych” – Warszawa 2006 r.;
- Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP PLK S.A. zawarte w dniu 27.08.2009 r.;
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać urządzenia stale zasilania trakcji elektrycznej PKP Część I – Ogólna i Część 4 – Sieć trakcyjna 3kV prądu stałego;
- Katalog elementów elektryfikacji kolei. Sieć trakcyjna PKP – wydanie 2004 rok i uzupełnienia.
- Praca zbiorowa: Zalecenia do wykonania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 roku. IBDiM, Żmigród 1998r.;
- Załącznik do zarządzenia nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania”;
- Niemierko A.: Zalecenia dotyczące łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji. Załącznik do Zarządzenia nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 roku. IBDiM, Warszawa 2005 r.;
- Germaniuk K.: Zalecenia dotyczące doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru. Załącznik do Zarządzenia nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 roku. IBDiM, Warszawa 2007 r.;
- Katalog detali mostowych opracowany przez GDDKiA Warszawa – wydanie II z 2002 r.;
- Zarządzenie nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych” („Instrukcja Badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”, GDDP Warszawa 1998);
- Zarządzenie nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowywania i odbioru;
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- Załącznik do Zarządzenia nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. „Zalecenia wykonania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów inżynierskich – nowelizacja w 2006.” GDDKiA IBDiM Warszawa 2006.;
- Załącznik do zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 sierpnia 2011r. dotyczącego wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych;
- Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (**Dz.Urz.MI.2010.13.37**);
- Zarządzenie Ministra Infrastruktury nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (**Dz.Urz.MI.2008.3.10**).

## **2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

### **2.4.1. Plany sytuacyjne**

Plany sytuacyjne (Rys. 1 i Rys. 2) zostały sporządzone na kopii mapy zasadniczej.

Wykonawca w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej opracuje aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych.

### **2.4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów**

PFU zawiera wstępne ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na podstawie archiwalnej dokumentacji udostępnionej przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze. Ustalenia te mają charakter poglądowy i w ramach realizacji Umowy Wykonawca powinien je zweryfikować na podstawie przeprowadzonych własnych badań oraz własnej opinii geotechnicznej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Dalsze postępowanie uzależnione jest od zawartych w niej ustaleń odnośnie warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Badania geotechniczne (na podstawie archiwalnych opracowań) wykazały prostą budowę geologiczną i stabilne, przewidywalne warunki wodne. Parametry geotechniczne gruntów należy uznać za jednorodne, w związku z powyższymi warunkami gruntowo-wodnymi określono je jako proste.

Pod względem geotechnicznym grunty podłoża wykazują znaczne zróżnicowanie. Na omawianym terenie wydzielono pięć grup nośności podłoża. Dla gruntów występujących w dobrych warunkach gruntowych wydzielono grupy nośności: G1, G1/G2, G2, G3 i G4. Na badanym terenie dominują grunty grupy G4, pozostałe grupy nośności: G1, G1/G2, G2 i G3 występują lokalnie.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. z 2012r. poz. 463 i na podstawie opinii geotechnicznych warunków gruntowo-wodnych obiektu budowlanego zakwalifikowano go do drugiej kategorii geotechnicznej.

### **2.4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków**

Do niniejszego PFU została załączona opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo nr JG/N.5183.1225.2016.KK z dnia 10 listopada 2016 r.)

Wykonawca na etapie projektowania powinien uzyskać opinię Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - Delegatura w Jeleniej Górze.

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we WROCŁAWIU

160443-20671-1-R

Delegatura w Jeleniej Górze  
58-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23  
☎ (075) 752 68 65, 767 63 85

 [dwkz-ig@dwkz.pl](mailto:dwkz-ig@dwkz.pl)  
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Jelenia Góra, 10 listopada 2016

JG/N.5183.1225.2016.KK  
L.dz. 38720

**PROWAY**  
**Zbigniew Kowalski**  
**52-129 Wrocław**  
**ul. Vivaldiego 56/3**

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegatura w Jeleniej Górze przekazuje opinię dotyczącą programu funkcjonalno-użytkowego „Przebudowa przestrzeni miejskiej Alei Wojska Polskiego w Jeleniej Górze” sporządzony 06.10.2016 przez mgr inż. Zbigniewa Kowalskiego, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Aleja Wojska Polskiego w Jeleniej Górze założona została w 1871 r. *Wilhelm Strasse* — jako ważna arteria komunikacyjna dynamicznie rozwijającego się miasta, prowadząca od dworca kolejowego do drogi do Cieplic. Stanowiła ona jednocześnie reprezentacyjną ulicę o interesującej secesyjnej i eklektycznej architekturze. U jej wlotu od strony ul. 1 Maja, *Bahnhof Strasse* znajdował się niewielki skwer z pomnikiem strzelców (*Jägerdenkmal*) przeniesionym tu sprzed kościoła Św. Krzyża (obecnie jest to plac T. Kościuszki). Zabudowę ulicy stanowiły przede wszystkim okazałe wille i kamienice. Znajdowały się tu również budynki użyteczności publicznej — *Kreishaus* (przy skrzyżowaniu z ulicą Sudecką, obecny Urząd Miasta) oraz gmach sądu (na skrzyżowaniu z *Bergstrasse*, obecnie ul. A. Grottgera). W 1904 r. w pierzei ulicy, na skrzyżowaniu z dawną *Theaterstrasse*, obecnie ul. Teatralną w miejscu dawnego domu strzeleckiego (*Schiesshaus*) stanął secesyjny gmach teatru (*Kunst- und Vereinshaus*). W pełni zachowana jest historyczna zabudowa ulicy i jej pierwotny przebieg.

Mając na uwadze zabytkową substancję Alei Wojska Polskiego w Jeleniej Górze, zasady sztuki konserwatorskiej, jak i zasady rewitalizacji przestrzeni publicznej, wydaje się następujące wytyczne konserwatorskie:

1. Prace koncepcyjne powinny poprzedzić analizy środowiska kulturowego, przyrodniczego, kompozycyjno-krajobrazowego oraz funkcjonalno-przestrzennego;
2. Wszelkie prace związane ze zmianą układu urbanistyczno-kompozycyjnego, powinno opierać się o źródła ikonograficzne oraz dokumentację archiwalną;
3. Dopuszcza się zmienię istniejącego układu kompozycyjnego ulicy, jeżeli będzie miało to na celu wyeksponowanie wartości kulturowych lub historycznych;
4. Dopuszcza się wprowadzenie nowych elementów tzw. małej architektury, pod warunkiem, że będzie ona harmonijnie wpisywała się w zabytkową tkankę urbanistyczną;



5. Mała architektura powinna nawiązywać na historycznego charakteru miejsca w oparciu badania ikonograficzne (ogrodzenia pomiędzy posesjami, ogrodzenia rabat, lampy, ławki, kosze na odpady, tablice informacyjne, stojaki na rowery);
6. Bezwzględnie uwzględnić w programie funkcjonalno-użytkowym drzewa i krzewy do zachowania, planowanych do usunięcia i nasadzenia rekompensacyjne na podstawie inwentaryzacji dendrologicznej (w nawiązaniu do decyzji konserwatora zabytków nr 1482/14 - zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów z dnia 15 grudnia 2014)
7. Uwzględnić w programie funkcjonalno-użytkowym reprezentacyjny podjazd do budynku Teatru, związany z remontem budynku teatru, przebudową strefy wejściowej teatru, zagospodarowanie skweru przy budynku Teatru im. Cypriana Kamila Norwida w Jeleniej Górze, Al Wojska Polskiego 38, 58-500 Jelenia Góra na dz. o nr ewid. 60/2, 60/3, 58/3, 62/1, 62/2, 62/3, 62/4 oraz na fragmencie działki drogowej o nr ewid. 150/2 obr. 0028, AM 59, zgodnie z projektem budowlanym opracowanym w marcu 2015 przez ACF Pracownię Architektoniczną arch. Cezary Furmanek, na które to prace zostało wydane pozwolenie konserwatorskie nr 369/15 z 9 kwietnia 2015

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego wymaga uzyskania decyzji – pozwolenia wydanego przez Kierownika Delegatury w Jeleniej Górze Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, działającego z upoważnienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zabytkowego układu urbanistycznego (art.36, ust.1,pkt.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2014 poz. 1446 ze zm.) ponieważ rejon Alei Wojska Polskiego w Jeleniej Górze zlokalizowany jest na obszarze układu urbanistycznego południowego przedmieścia Jeleniej Góry wpisanego do rejestru zabytków pod nr A/5836 decyzją z dnia 06.07.2012 r.

Wnioski o wydanie stosownego pozwolenia do pobrania na stronie internetowej Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>, wniosek zawiera wykaz wymaganych załączników, w tym obligatoryjnie projektu budowlanego. Przy wypełnianiu wniosku w rubryce „Przewidywany termin zakończenia robót” zaleca się wpisywanie odległego terminu, ponieważ będzie on tożsamy z terminem ważności decyzji wydanej przez konserwatora zabytków.

Inwestycja realizowana będzie w strefie obserwacji archeologicznej miasta Jelenia Góra, ujętej w ewidencji zabytków. Obszar posiada metrykę sięgającą okresu średniowiecza i nowożytności. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym pełnionym przez uprawnionego archeologa i uzyskać stosowne pozwolenie w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków – Delegaturze w Jeleniej Górze.

KIEROWNIK DELEGATURY  
w Jeleniej Górze  
*[Podpis]*  
mgr Wojciech Kucharski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejski Zarząd Dróg i Mostów, ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra
3. Urząd Miasta Jelenia Góra, Wydział Architektury, Urbanistyki i Budownictwa
4. a/akk/TW



#### 2.4.4. Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzację wykonano dla drzew i krzewów rosnących w obrębie planowanej inwestycji. Inwentaryzację zieleni wykonano w dniu 24 października 2016.

Poniżej przedstawiono tabelaryczny wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów, w którym podano:

- numer inwentaryzacyjny rośliny zgodny z numerem na części graficznej opracowania,
- botaniczną nazwę polską i łacińską - według nazewnictwa przyjętego przez W. Senetę i J. Dolatowskiego w publikacji: 2000: Dendrologia, Seneta W., Dolatowski J., Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa,
- obwód pnia mierzony na wysokości 1,3 m lub powierzchnię pokrytą krzewami podaną w m<sup>2</sup> i mierzoną po rzucie koron krzewów,
- orientacyjną wysokość roślin,

uwagi dotyczące stanu zdrowotnego i sanitarnego roślin, ich formy, wyglądu i pokroju oraz posuszu oraz występowania skupisk jemioli.

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód /pow. [cm]/[m <sup>2</sup> ]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi	Nr działki/właściciel
1	żywotnik zachodni winoblus z cz. pięciolistkowy	<i>Thuja occidentalis Parthenocis sus quinquefolia</i>	8,75	3,5	3,5x2,5		dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
2	jaśmino wiecwonny	<i>Philadelphus coronarius</i>	8,75	2,5	3,5x2,5	W	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
3	dereń biały	<i>Cornus alba</i>	4,0	4,0	2,0x2,0	W	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
4	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	65	10,0	6		dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
5	śnieguliczka biała	<i>Symphoricarpos albus</i>	4,5	1,0	3,0x1,5		dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
6	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	113	10,0	4,0		dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
7	śnieguliczka biała	<i>Symphoricarpos albus</i>	8,75	1,0	2,5x3,5		dz. nr 187 obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa
8	wierzba biała	<i>Salix alba</i>	299	16,0	12,0		dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
9	ligust pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	0,6x	1,0	0,6x			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry dz. nr 150/2 obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry dz. nr 3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry dz. nr 83/1 obręb 28NE, AM-59, właściciel: Gmina Jelenia Góra
10	bez lilak	<i>Syringa vulgaris</i>	9,0	4,0	3,0x3,0			dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
11	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	64	8,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
12	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	143	15,0	10,0	liczny posusz w koronie, pień pochylony o 30°	<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
13	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	165	15,0	10,0	nienaczny posusz	<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
14	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	69	10,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
15	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	67	9,0	4,0	posusz w kornie <b>proponowana wycinka sanitarna</b>	<b>W S</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
16	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	233	20,0	10,0	ubytek kominowy pnia, nabiegi korzeniowe wystające na chodnik		dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
17	forsycja ligust pospolity cis pospolity świerk zwyczajny	<i>Forsythia Vahl</i> <i>Ligustrum vulgare</i> <i>Taxus baccata</i> <i>Picea</i>	7,5	1,5	5,0x1,5			dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
18	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	138	10,0	8,0	delikatny posusz w koronie	<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
19	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	110	10,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
20	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	143	12,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
21	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	45	7,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
22	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	163	15,0	10,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
23	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	153	15,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
24	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	52	7,0	3,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
25	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	52	7,0	3,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
26	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	48	4,0	4,5	cięta na wysokości 3,0m	<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
27	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	47	5,0	4,0	korona jednostronna	<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
28	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	170	20,0	8,0	liczne pędy regeneracyjne, liczne cięcia redukcyjne i pielęgnacyjne w koronie		dz. nr 156/1
29	ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	6,0	1,0	6,0x1,0			dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
30	ligustr pospolity bukszpan wiecznie zielony ciś pośredni cyprysik	<i>Ligustrum vulgare</i> <i>Buxus sempervirens</i> <i>Taxus x media</i> <i>Chamaecyparis</i>	23,0	0,6	23,0x1,0	zieleń urządzona		dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
31	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	51	7,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
32	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	184	16,0	9,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
33	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	103	15,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
34	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	212	18,0	10,0	wypróchnienie pnia, widoczny posusz	<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
35	śliwa domowa	<i>Prunus domestica</i>	40	14,0	8,0	korona sięga do zatoki autobusowej, pień pochylony nad chodnik i przystanek		dz. nr 153
36	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	155	18,0	10,0			dz. nr 151 obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
37	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	39	6,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
38	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	40	6,0	3,5			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
39	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	69+30	16,0	6,0	rozwidlenie V-kształtne na wysokości 0,2 m		dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
40	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	59	16,0	6,0	wypróchnienie pnia przy podstawie <b>proponowana wycinka sanitarna</b>		dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
41	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	159	24,0	8,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
42	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	31	5,0	3,5	jeden z konarów wyłamany, wypróchnienie pnia przy podstawie <b>proponowana wycinka sanitarna</b>		dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
43	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	166	18,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
44	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	85	15,0	7,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
45	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	41	6,0	4,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód /pow. [cm]/[m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
46	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	49+44+52	12,0	6,0	rozwidlenie V-kształtne na wysokości 0,2 m		dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
47	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	45	7,0	4,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
48	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	33	6,0	3,5			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
49	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	21	5,0	2,0	gałęzie połamane od wysokości 2,0 m, do usunięcia ze względów kompozycyjnych lub do wymiany na nowe nasadzenie		dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
50	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	118	18,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
51	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	136	18,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
52	dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	159	24,0	10,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
53	buk pospolity	<i>Fagus sylvatica</i>	192	17,0	7,0	pień w krawężniku		dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
54	forsycja pośrednia	<i>Forsythia × intermedia</i>	19,5	1,5	13,0x1,5			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
55	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	46	10,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
56	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	87	12,0	6,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
57	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	99	12,0	7,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
58	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	46	6,0	3,5			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
59	śnieguliczka biała ligustr pospolity forsycka pośrednia	<i>Symphoricarpos albus Ligustrum vulgare Forsythia × intermedia</i>	24,0	1,5	16,0x1,5			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
60	modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	80	14,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
61	śliwa	<i>Prunus SP</i>	96	6,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
62	śliwa	<i>Prunus SP</i>	58	6,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
63	śliwa	<i>Prunus SP</i>	103	6,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
64	śliwa	<i>Prunus SP</i>	66	6,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
65	śliwa	<i>Prunus SP</i>	41	6,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry



L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
66	śliwa	<i>Prunus SP</i>	74+66	6,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
67	klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	152	14,0	11,0	pień pochylony, drewno wypróchniałe, ubytek powierzchniowy kory na wysokości 2,0m i 1/3 obwodu <b>proponowana wycinka sanitarna</b>	<b>W S</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
68	śliwa	<i>Prunus SP</i>	43	6,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
69	śliwa	<i>Prunus SP</i>	79+39	6,0	5,0	rozwidlenie V-kształtne na wysokości 0,8 i 1,5 m, w rozwidleniach grzyby z rodzaju opieńka, pnie wyłamane, widoczne wypróchnienia <b>proponowana wycinka sanitarna</b>	<b>W S</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
70	śliwa	<i>Prunus SP</i>	140	6,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
71	daglezwia zielona	<i>Pseudotsuga menziesii</i>	100	12,0	6,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
72	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	231	20,0	7,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
73	forsycja pośrednia	<i>Forsythia × intermedia</i>	15,0	5,0	6,0x2,5	krzewy formowane, w odległości ok 1,5 do 2,0 m od istniejącego chodnika		dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry dz. nr 445/2 obręb Jelenia Góra 1, AM-5, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
74	pigwowiec	<i>Chaenomeles Lindl.</i>	7,5	5,0	5,0x1,5			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
75	śliwa	<i>Prunus SP</i>	2,0x2,0	2,0	2,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
76	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	200	16,0	7,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
77	forsycja pośrednia	<i>Forsythia × intermedia</i>	9,0	1,8	4,5x2,0		<b>W</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
78	śliwa	<i>Prunus SP</i>	12,0	3,5	4,0x3,0	6 krzewów formowanych		dz. nr 1/3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
79	jałowiec pospolity	<i>Juniperus vulgaris</i>	12,0	5,0	6,0x2,0	krzewy formowane		dz. nr 1/3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
80	jodła jednobarwna	<i>Abies concolor</i>	79	7,0	5,0			dz. nr 1/3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
81	śliwa	<i>Prunus SP</i>	20,0	6,0	5,0x4,0	krzewy formowane		dz. nr 1/3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
82	świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	76	8,0	3,0			dz. nr 1/3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
83	świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>	108	10,0	4,0			dz. nr 1/3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
84	śliwa	<i>Prunus SP</i>	64+75	10,0	5,0	widoczny posusz		dz. nr 1/3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
85	śliwa	<i>Prunus SP</i>	47+25+31+36+28+38+41+36	10,0	5,0	widoczny posusz		dz. nr 1/3 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
86	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	128	18,0	5,0			dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
87	topola kanadyjska	<i>Populus × canadensis</i>	156	16,0	6,0	pień pochylony nad jezdnię pod kątem prawie 45°, ślady licznych cięć redukcyjnych <b>proponowana wycinka sanitarna</b>	<b>W S</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
88	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	167	20,0	8,0	w koronie widoczny posusz	<b>W</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
89	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	53	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
90	ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	6,0	2,0	2,0x3,0			dz. nr 59/2 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
91	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	37	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
92	topola biała	<i>Populus alba</i>	146	14,0	8,0			dz. nr 59/2 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
93	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	64	10,0	6,0			dz. nr 59/2 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
94	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	83	10,0	6,0			dz. nr 59/2 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
95	topola biała	<i>Populus alba</i>	117+60	10,0	6,0	2 pnie zrośnięte, rozwidlenie na wysokości 0,6 m		dz. nr 59/2 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
96	topola biała	<i>Populus alba</i>	325	27,0	14,0	nabiegi korzeniowe wrastają w chodnik, liczne pędy regeneracyjne przy podstawie	<b>W</b>	dz. nr 8/1 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
97	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	60	8,0	3,0	80% suchy		dz. nr 60/2 obręb 32, AM-1, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód /pow. [cm]/[m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
98	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	42	7,0	3,0	przerośnięty przez płot		dz. nr 8/1 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
98a	dzika róża	<i>Rosa canina</i>	2,5x2,5	2,5	2,5			dz. nr 8/1 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
99	dzika róża	<i>Rosa canina</i>	3,0x3,0	2,5	2,5			dz. nr 8/1 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
100	jabłoń	<i>Rosa canina</i>	82, 63+55	3,5	3,0			dz. nr 24/5 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
101	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	40	5,0	3,0			150/2
102	jabłoń	<i>Malus</i>	47, 76	3,5	3,0	obwody mierzone pod koroną		dz. nr 24/5 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
103	jabłoń	<i>Malus</i>	85, 71	3,5	3,0	obwody mierzone pod koroną		dz. nr 24/5 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
104	topola kanadyjska	<i>Populus × canadensis</i>	253	16,0	10,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
105	dziki bezczarny ligustr pospolity	<i>Sambucus nigra Ligustrum vulgare</i>	8,0	5,0	4,0x2,0	krzewy formowane		dz. nr 23/3
106	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	85	7,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
107	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	95	8,0	7,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
108	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	41	6,0	3,5	ubytek kominowy pnia, nabiegi korzeniowe wystające na chodnik	<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
109	klon srebrzysty	<i>Acer saccharinum</i>	178	12,0	7,0	wyłamane konary	<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
110	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	76	7,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
111	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	76	7,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
112	ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	12,0	1,0	8,0x1,5			dz. nr 51/1
113	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	84	7,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
114	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	70	7,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
115	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	74	8,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
116	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	61	7,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
117	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	79	8,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
118	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	91	10,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
119	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	62	6,0	4,0			dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
120	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	76	6,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
121	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	57	8,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
122	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	100	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
123	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	120	8,0	4,0	przy podstawie wypróchnienie pnia, korona mocno zredukowana <b>proponowana wycinka sanitarna</b>	<b>W S</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
124	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	60	7,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
125	topola kanadyjska	<i>Populus × canadensis</i>	251	14,0	8,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
126	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	90	7,0	5,0			dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
127	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	70	7,0	4,5			dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
128	ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	6,0	2,0	6,0x1,0			dz. nr 57/2 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
129	forsycja cis pośredni jałowiec pospolity róża świerk pospolity świerk kłujący klon zwyczajny	<i>Forsythia</i> <i>Taxus × media</i> <i>Juniperus vulgaris</i> <i>Picea abies</i> <i>Picea pungens</i> <i>Acer platanoides</i>	270,0	7,0	27,0x10,0	zieleni urządzona		dz. nr 56/34 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra
130	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	86	14,0	6,0			dz. nr 56/34 obręb 28NE, AM-57, właściciel: Gmina Jelenia Góra

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
131	róża	<i>Rosa</i>	40,0	0,5	40x1,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
132	bukszpan wiecznie zielony jałowiec płożący azalia żółta	<i>Buxus sempervirens</i> <i>Juniperus horizontalis</i> <i>Rhododendron luteum</i>	20,0	0,5	20x1,0		<b>W</b>	dz. nr 150/2, obręb 32, AM-2, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
133	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	31	2,5	2,5	korona formowana		dz. nr 273/1 obręb 33, AM-6, właściciel: Gmina Jelenia Góra
134	irga pozioma	<i>Cotoneaster horizontalis</i>	40,0	0,5	20x2,0			dz. nr 273/1 obręb 33, AM-6, właściciel: Gmina Jelenia Góra
135	kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	220	16,0	10,0			dz. nr 272/5 obręb 33, AM-6, właściciel: Gmina Jelenia Góra
136	lipa	<i>Tilia cordata</i>		4,0	4,0	odrosty lipy ze ściętego pnia		dz. nr 261/7 obręb 33, AM-6, właściciel: Gmina Jelenia Góra
137	bez lilak	<i>Syringa vulgaris</i>	9,0	1,5	3,0x3,0			dz. nr 261/7 obręb 33, AM-6, właściciel: Gmina Jelenia Góra
138	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	158	18,0	12,0	pień przy murze oporowym, nabiegi korzeniowe		dz. nr 261/5
139	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	104	10,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
140	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	53	6,0	3,5	przewodnik wyłamany na wysokości 2,5 m, rolę przewodnika przejął pień boczny, wypróchnienie pnia, mocny posusz <b>proponowana wycinka sanitarna</b>	<b>W S</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
141	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	57	5,0	4,0			dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
142	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	65	8,0	5,0			dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry



L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
143	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	71	6,0	5,0			dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
144	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	65	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
145	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	142	12,0	7,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
146	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	82	10,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
147	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	58	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
148	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	96	10,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
149	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	76	10,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
150	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	73	10,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
151	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	150	14,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
152	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	80	10,0	5,0	ubytek pnia przy podstawie, możliwe wypróchnienie kominowe pnia <b>proponowana wycinka sanitarna</b>	<b>W S</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
153	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	86	12,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
154	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	93	13,0	6,0	ubytek pnia	<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
155	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	93	12,0	7,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
156	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	114	14,0	8,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
157	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	55	10,0	5,0	przerośnięty sznurek		dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
158	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	78	8,0	5,0			dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
159	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	64	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
160	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	59	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
161	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	100	8,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
162	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	57	6,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
163	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	91	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
164	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	70	8,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
165	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	108	8,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
166	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	157	8,0	7,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
167	berberys pospolity	<i>Berberis vulgaris</i>	7,5	1,0	5,0x1,5			dz. nr 85/20 obręb 28NE, AM-59, właściciel: Gmina Jelenia Góra
168	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	74	10,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
169	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	18	3,0	1,0		<b>W</b>	dz. nr 2 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
170	karpa korzeniowa z odrostami			4,0	3,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
171	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	49	6,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
172	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	48	5,0	4,0	pień pochylony o ok 45°, listwa mrozowa z ubytkiem wgłębnym <b>proponowana wycinka sanitarna</b>	<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
173	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	17	3,0	1,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
174	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	47	6,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi		Nr działki/właściciel
175	głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	67	4,0	3,0	korona formowana		dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
176	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	81	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
177	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	57	8,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
178	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	97	7,0	5,0	mierzony pod koroną	<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
179	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	63	7,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
180	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	56	6,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
181	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	41	5,0	4,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
182	klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	141	10,0	6,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
183	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	41	5,0	5,0		<b>W</b>	dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
184	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	48	7,0	6,0			dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
185	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	91	10,0	6,0			dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

L.p.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód / pow. [cm] / [m2]	wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi	Nr działki/właściciel
186	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	68	9,0	5,0		dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry
187	klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	119	14,0	7,0		<b>W</b> dz. nr 281 obręb 33, AM-6, właściciel: Skarb Państwa, gospodarowanie zasobem: Prezydent Jeleniej Góry

#### 2.4.5. Pomiary ruchu drogowego

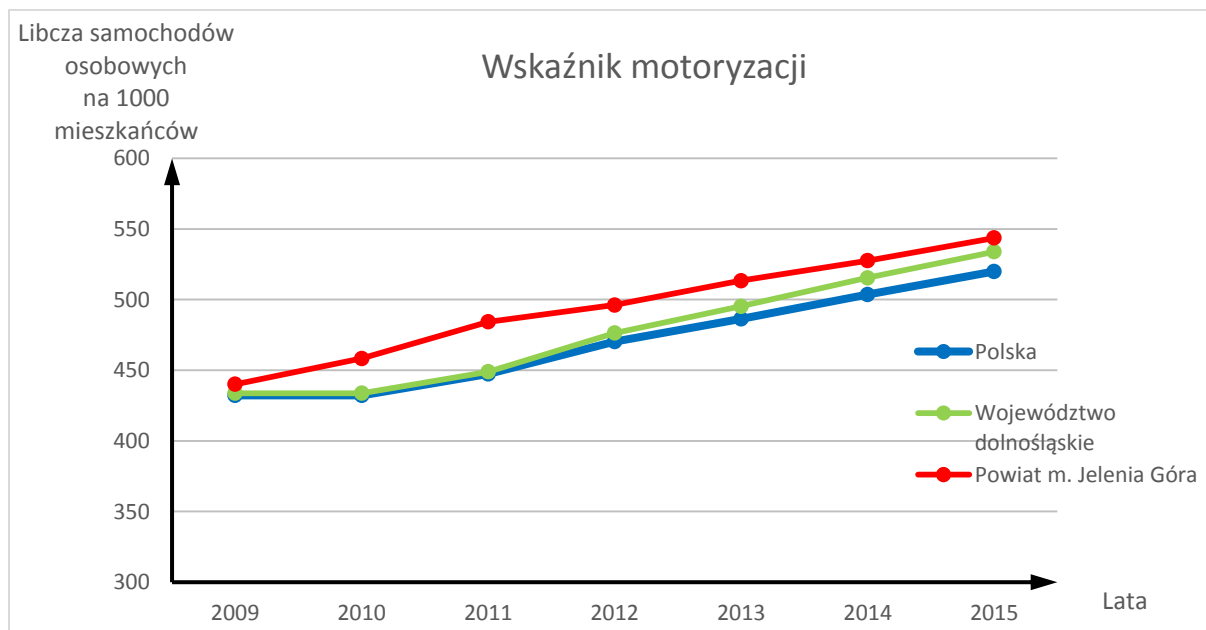
##### 2.4.5.1. Natężenie ruchu

Kategoria ruchu wyznaczona została zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, załącznikiem do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Wyznaczono sumaryczną liczbę osi standardowych w całym okresie projektowym, który przyjęto na 20 lat.

Prognozę ruchu z horyzontem na 20 lat wykonano w oparciu o wskaźnik motoryzacji dla Miasta Jelenia Góra.

Poniżej przedstawiono trend wzrostu współczynnika motoryzacji dla powiatu m. Jelenia Góra na tle kraju oraz województwa. Wykorzystano dane opublikowane przez Główny Urząd Statystyczny.



Średni roczny wzrost natężenie ruchu na podstawie danych z ostatnich trzech lat wynosił 3,09%. Przyjęto, że przez najbliższych 5 lat tempu wzrostu wynosić będzie 3,0%, następnie obniży się o 50%, a po 10 latach zmaleje do wartości 1,13% rocznie. Założenia te zgodne są tendencją spadkową dynamiki wzrostu ilości samochodów w ośrodkach miejskich.



Dane z pomiarów ruchu oraz prognozowane natężenie ruchu w połowie długości okresu projektowego dla średniorocznego ruchu dobowego.

Rodzaj pojazdu	Osobowe	Lekkie ciężarowe	Ciężarowe	Ciężarowe z przyczepą	Autobusy	Suma
	Osobowe	LC	C	CP	A	
<b>2015</b>	20618	876	220	27	365	22106
<b>2016</b>	21237	902	227	28	365	22758
<b>2026</b>	26039	1106	278	34	365	27822

#### 2.4.5.2. Wyznaczenie kategorii ruchu

Wszystkie poniższe odwołania do tabel oraz wzory powołują się na „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

$$N_{100} = f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot (N_C \cdot r_C + N_{C+P} \cdot r_{C+P} + N_A \cdot r_A)$$

Gdzie:

$N_{100}$  – sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy

$f_1$  – wsp. zależny od ilości pasów ruchu

$f_2$  – wsp. zależny od szerokości pasów ruchu

$f_3$  – wsp. zależny od spadku podłużnego

$N_C, N_{C+P}, N_A$  – liczba pojazdów ciężarowych/ ciężarowych z przyczepą/ autobusów w całym okresie projektowym

$r_C, r_{C+P}, r_A$  – współczynnik przeliczeniowy na osie standardowe dla danych grup pojazdów

Współczynniki przyjęto odpowiednio:

$f_1 = 0,5$  – dwa pasy ruchu w dwóch kierunkach

$f_2 = 1,06$  – szerokość pasa ruchu  $< 3,5\text{m}$

$f_3 = 1,0$  – pochylenie podłużne  $< 6\%$

$r_C = 0,45$  – dla nacisku 115kN

$r_{C+P} = 1,70$  – dla nacisku 115kN

$r_A = 1,15$  – dla nacisku 115kN

$N_{100} = 0,5 \cdot 1,06 \cdot 1,0 \cdot (2029400 \cdot 0,45 + 248200 \cdot 1,70 + 2664500 \cdot 1,15) = 2,33 \cdot 10^6$

Na podstawie tabeli 6.1. z Katalogu przyjęta została kategoria ruchu **KR3**.

#### **2.4.6. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci**

Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych Wykonawca uzyska we własnym zakresie i na własny koszt.

Do niniejszego PFU dołączono:

1. Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej – Orange Polska S.A.
2. Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej – T-MOBILE S.A.
3. Warunki techniczne w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi – TAURON DYSTRYBUCJA
4. Warunki techniczne w zakresie przebudowy oświetlenia ulicznego – Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze
5. Warunki techniczne w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej – Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze
6. Warunki techniczne w zakresie usunięcia kolizji planowanej przebudowy z istniejącymi sieciami wod.-kan. – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

## 1. Warunki techniczne w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej – Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław  
tel.: 74 840 10 80; fax: 71 347 07 23

PROWAY  
ul. Antonio Vivaldiego 56/3  
52-129 Wrocław

Wrocław, 31 października 2016r.

Numer pisma: TODDWA-WB.2112-68965/TWP/16/MJ

**Temat:** techniczne warunki przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze - inwestor: Miasto Jelenia Góra.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

### Odnosnie kabli światłowodowych:

#### **Stan istniejący:**

W obszarze objętym przebudową należy na koszt naruszającego stan istniejący przebudować poza obszar planowanej inwestycji wymienione niżej odcinki linii światłowodowych własność ORANGE, zgodnie z poniższymi warunkami:

Następujące kable światłowodowe na odcinkach kolizyjnych znajdują się w kanalizacji pierwotnej:

- kabel światłowodowy 32-włóknowy Z-XOTKtd32J – OKP71101 w kan. wtórnej 2xHDPE32/2,9 na odcinku JELENIA GORA/SA1 - JELENIA GORA/SE9;
- kabel światłowodowy 16-włóknowy Z-XOTKtd16J – OKO71101 w kan. wtórnej 1xHDPE32/2,9 na odcinku JELENIA GORA/SA1 - JELENIA GORA/SA5;
- kabel światłowodowy 48-włóknowy Z-XOTKtd48J – OKO71110 w kan. wtórnej 1xHDPE32/2,9 na odcinku JELENIA GORA/SA1 - JELENIA GORA/SH8;
- kabel światłowodowy 24-włóknowy ZW-NOTKtd24J – OKZ71122 w kan. wtórnej 1xHDPE32/2,9 na odcinku JELENIA GORA/SA1 - JELENIA GORA/ZS0002;
- kabel światłowodowy 24-włóknowy ZW-NOTKtd24J – OKZ71123 w kan. wtórnej 1xHDPE32/2,9 na odcinku JELENIA GORA/SA5 - JELENIA GORA/W35;

#### **Rozwiązanie techniczne:**

- W nawiązaniu do przebudowy kanalizacji pierwotnej kable OTK (znajdujące się w kanalizacji wtórnej) należy zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych osłonowych w miejscach kolizji



i przełożyć/przebudować do projektowanych odcinków kanalizacji; Przedstawić propozycję kompleksowych rozwiązań technicznych do akceptacji;

- W miejscach skrzyżowań i kolizji powyższy kabel należy zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych osłonowych,
- Do przebudowy lub przesunięcia kabla OTK należy wykorzystać najbliższe złącza i zapasy kabla znajdujące się na trasie tych kabli – do zweryfikowania w terenie,
- Połączeń kabla OTK dokonać w planowanych oraz istniejących złączach;
- Na czas wykonywania robót, światłowodową infrastrukturę telekomunikacyjną, należy zabezpieczyć w taki sposób, aby wykonywane prace nie wpłynęły na ciągłość i jakość usług świadczonych za jej pomocą;

W celu przebudowy, zabezpieczenia infrastruktury należy spełnić warunki ogólne zabezpieczenia lub przebudowy sieci własności ORANGE POLSKA S.A.

1. W przypadku zbliżenia/skrzyżowania lub kolizji, zastosować odpowiednio zabezpieczenia lub przebudować urządzenia podziemne i nadziemne (istniejąca kanalizacja teletechniczna, kable, linie słupowe oraz inne urządzenia telekomunikacyjne) będące własnością ORANGE POLSKA S.A. Przebudowę dokonać poza obszar kolidujący tak, aby infrastruktura teletechniczna znalazła się poza obszarem zlokalizowanej kolizji. Zabezpieczenie lub przebudowa wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r, oraz wytycznymi TP.
2. Realizacja zabezpieczenia stykowego i przebudowy może odbywać się jedynie na podstawie opracowanej staraniem Inwestora i uzgodnionej z ORANGE POLSKA S.A. i właściwymi organami dokumentacji techniczno – prawnej (zgody właścicieli nieruchomości na usytuowanie i użytkowanie przebudowanych elementów sieci teletechnicznej i decyzje administracyjne), Dokumentację projektową do zaopiniowania proszę składać w 2 egzemplarzach w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław w Wałbrzychu ul. Długa 60, pokój 137, Paweł Noworolnik - (tel. +48 +48 74 852 47 71)
3. W szczególnych przypadkach i jedynie dla realizacji zabezpieczenia zbliżeń i skrzyżowań, na wniosek inwestora, istnieje możliwość uzgodnienia realizacji przedsięwzięcia inwestora, bez przygotowywania, a następnie opiniowania dokumentacji projektowej, pod warunkiem zawarcia z ORANGE POLSKA S.A. odpowiedniej umowy na przeprowadzenie prac pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
4. Dokumentacja projektowa przebudowy powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania w telekomunikacji zgodnie, z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego
5. Przebudowa infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA S.A., objętej przedkładanym projektem, polega na odtworzeniu wszystkich jej własności użytkowych, posiadanych przez nią przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia inwestora.
6. Niezbędne dane do projektowania dotyczące infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. i warunki techniczne wykonania zabezpieczeń stykowych lub przebudowy elementów sieci telekomunikacyjnej, można uzyskać w obiekcie ORANGE POLSKA S.A., Wałbrzych ul. Długa 60, pokój 107, Paweł Noworolnik - (tel. +48 +48 74 852 47 71)
7. Wszystkie prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi ORANGE POLSKA, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
8. Przystąpienie do realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić w formie pisemnej na adres:

61-685 Poznań

Os. Przyjaźni 116

Dostarczanie i Serwis Usług/ Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław

e-mail: [EiSI.OPTOprace\\_planoweWROCLAW@orange.com](mailto:EiSI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com)

przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb ORANGE POLSKA S.A.,

Dla prac wymagających tylko zabezpieczenia stykowego do 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb ORANGE POLSKA S.A.

Zgłoszenie powinno zawierać min.:

- informację o wykonawcy robót,
  - Uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów
  - harmonogram robót,
  - Jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę)
  - Inne dokumenty określone na etapie projektowania
9. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić osoby wyznaczone do nadzoru ze strony ORANGE POLSKA S.A.
10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym charakterze technicznym i zakresie rzeczowym.
- Informujemy, że na terenie objętym inwestycją odpowiednie wymagania spełnia partner techniczny ELTEL Networks S.A., ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, który dla nas świadczy usługi utrzymania sieci teletechnicznej.
11. Zaleca się, aby kable miedziane przebudowywać w sposób niepowodujący przerw w łączności (zrównoległość) zaś kable światłowodowe od zapasu lub złącza dostępnego do najbliższego zapasu lub złącza dostępnego poza obszarem kolizji.
12. Dla prac o charakterze podlegającym wymaganiom ustawy Prawo Budowlane art. 18 pkt 1/5 należy powołać Inspektora Nadzoru.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą min. Inwentaryzację powykonawczą geodezyjną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
14. Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. ponosi Inwestor. Jednocześnie informujemy, że Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Odnoszące się do kabli miedzianych:

1. Wykonać przełożenie doziemnych kanalizacji i kabli telekomunikacyjnych w miejscach współbieżnych z nowymi krawężnikami drogi i chodników. Przebudować studnie teletechniczne wraz z kablami w miejscach kolidujących z nową infrastrukturą. W miejscach nowych ciągów jezdnych na istniejących kablach zastosować rury osłonowe dwudzielne. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable oraz kanalizację telekomunikacyjną należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany



(w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław w Wałbrzychu, ul. Długa 60;

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu, wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone przez – Marka Jawornickiego, tel. 74 840 10 80. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich
9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzozor](http://www.orange.pl/wniosekondzozor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7  
62-800 Kalisz  
fax. 62 766 15 55  
e-mail: [tok.rwpraceplanowe@orange.com](mailto:tok.rwpraceplanowe@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić, z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
Os. Przyjaźni 116  
61-685 Poznań  
e-mail: [EiSI.OPTOprace\\_planoweWROCLAW@orange.com](mailto:EiSI.OPTOprace_planoweWROCLAW@orange.com)

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez ORANGE POLSKA S.A.. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
11. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
12. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na zajęcia pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne, w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na ORANGE POLSKA S.A. zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do ORANGE POLSKA S.A. o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.  
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania ORANGE POLSKA S.A. stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.  
Dodatkowe Wymagania ORANGE POLSKA S.A. dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem



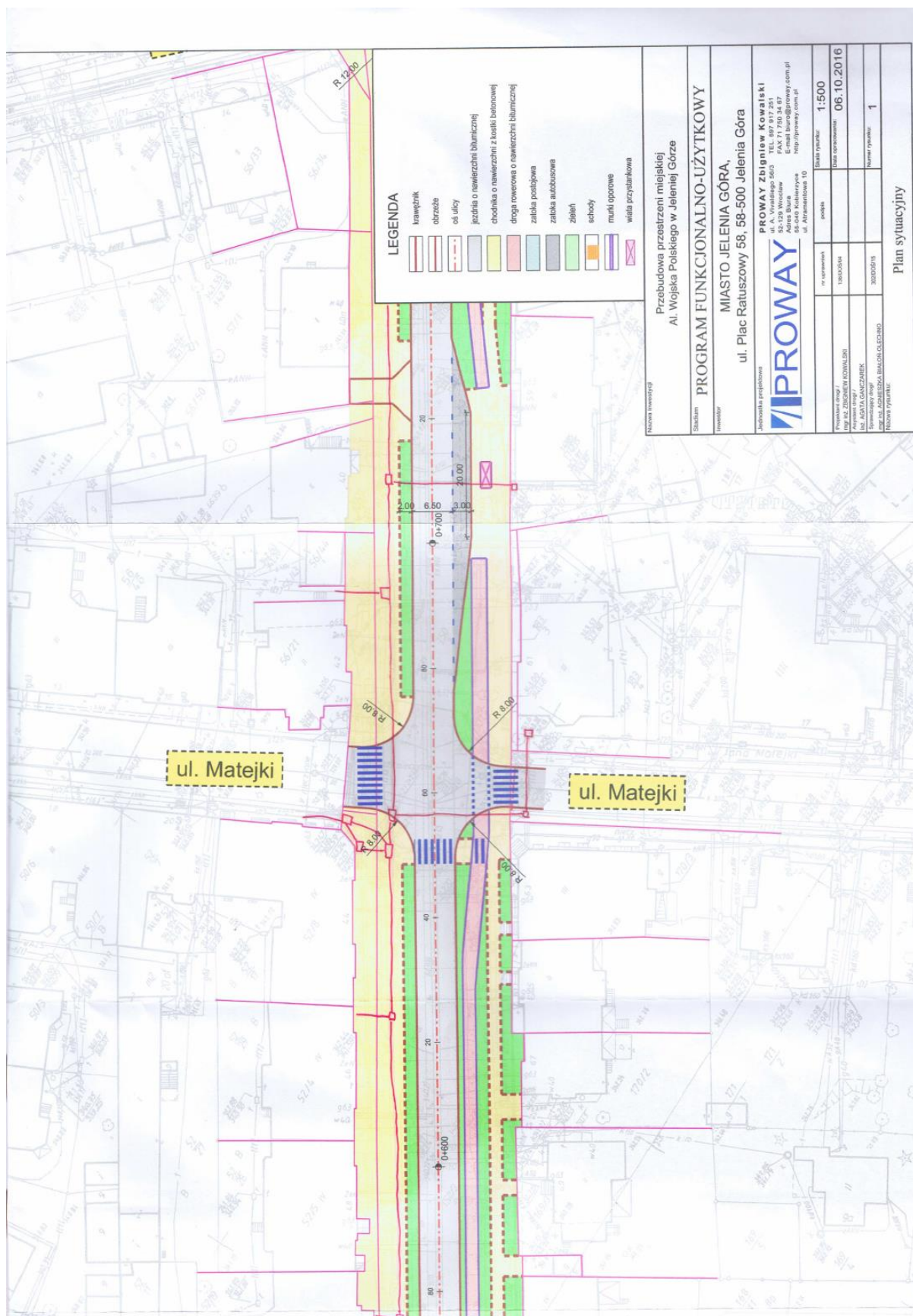
Marek Jawornicki

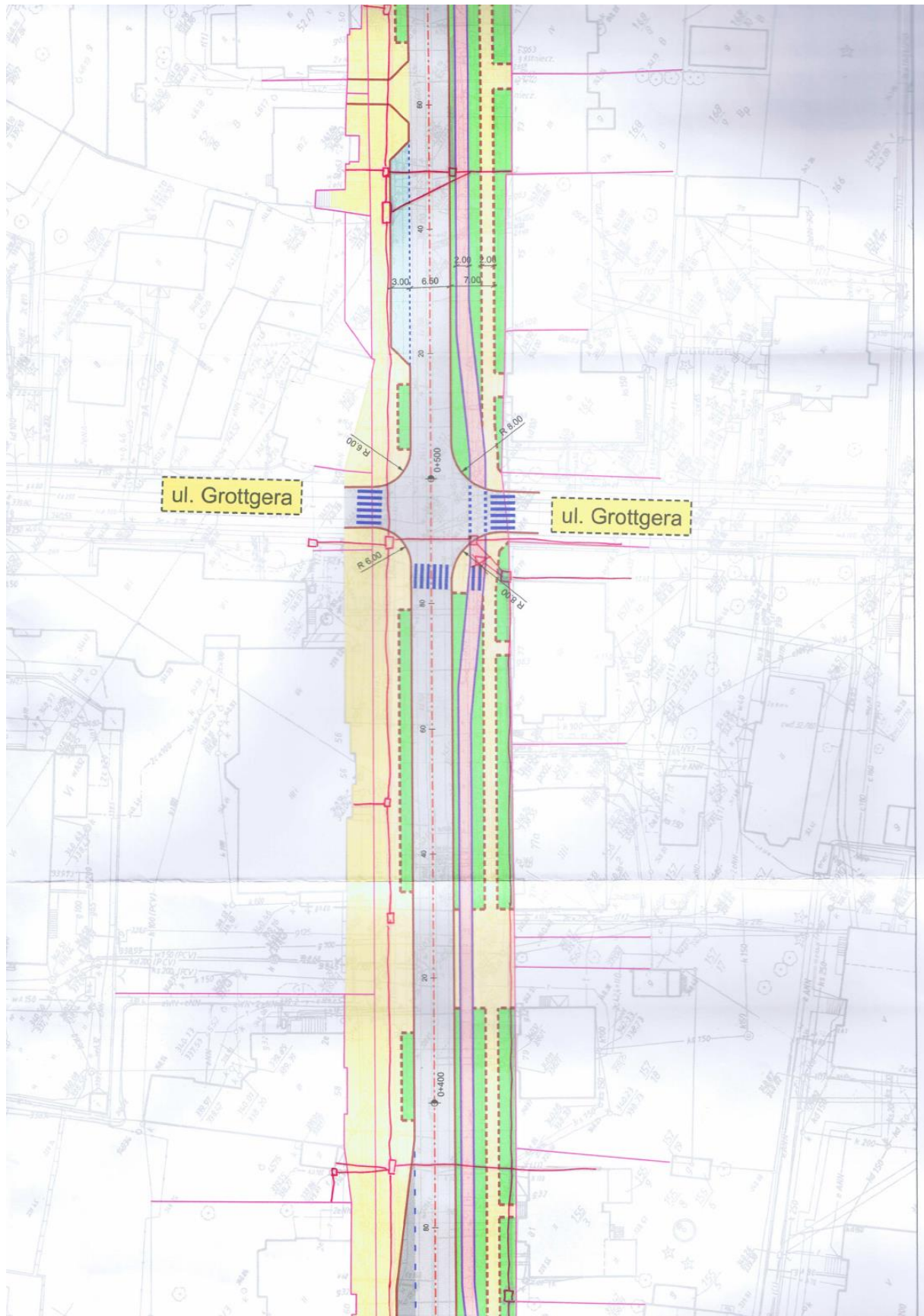
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury Wrocław

Załączniki:

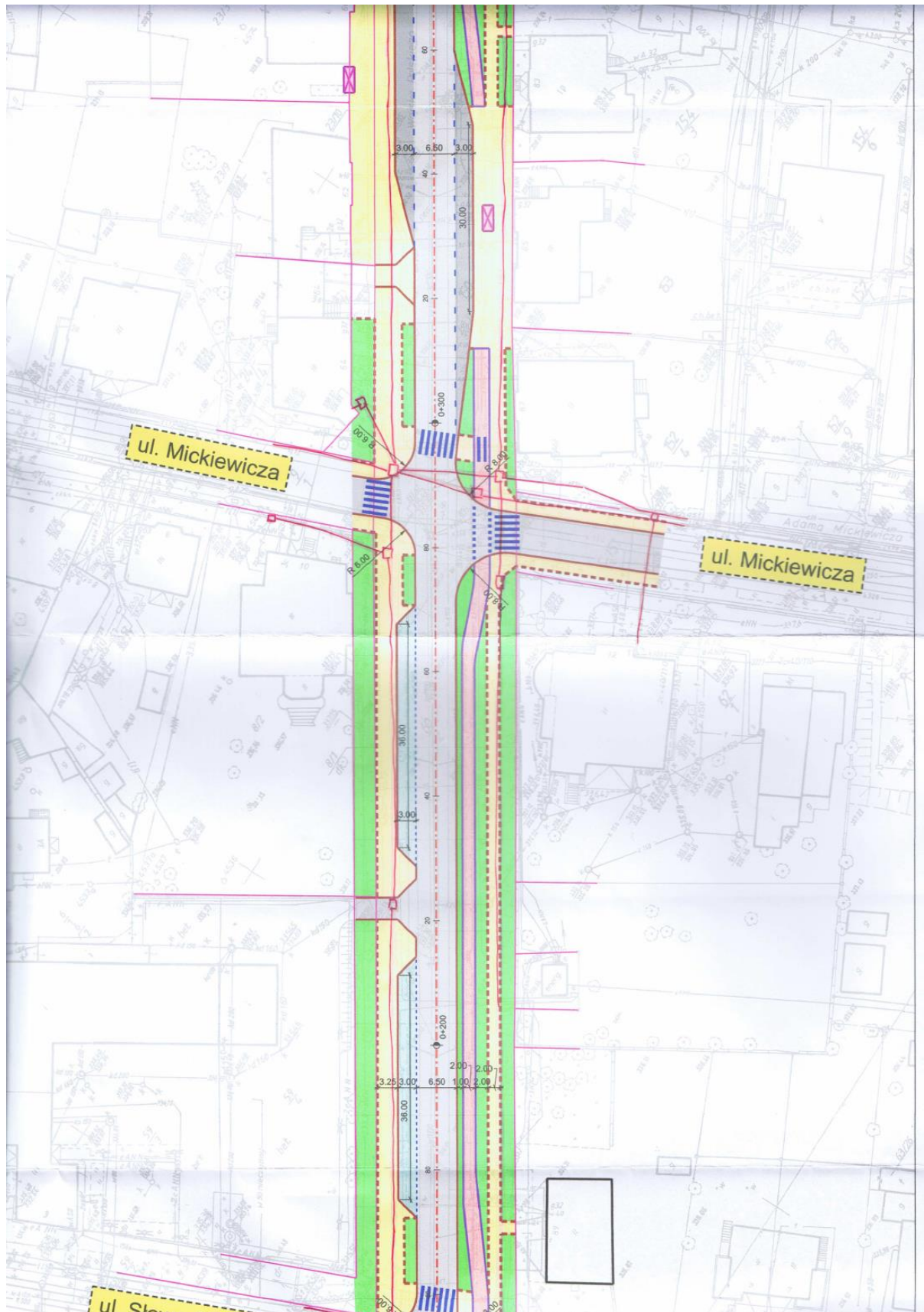
1. Wysokość opłat
2. Oświadczenie inwestora
3. 1 egz. planu sytuacyjnego.
4. Dodatkowe wymagania ORANGE POLSKA

















**Oświadczenie Inwestora**  
**określające warunki realizacji zadania - rozwiązanie kolizji**

złożone w dniu: ....., przez :.....  
.....ul....., wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o  
Działalności Gospodarczej; REGON .....; NIP ....., zgodnie z  
wydrukiem z CEIDG, decyzją o przyznaniu numeru NIP i REGON stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego  
Oświadczenia, zwanym dalej Inwestorem,

dla Orange Polska S.A., Al. Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa (dalej zwana OPL)  
o następującej treści :

Przedmiotem oświadczenia jest wskazanie warunków realizacji przez Inwestora przebudowy –  
zabezpieczenia (rozwiązania kolizji ) istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej OPL w związku z  
projektowaną.....  
.....

§ 1

1. Realizacja robót, o których mowa w Oświadczeniu nastąpi zgodnie z wydanymi prze OPL dnia  
..... warunkami technicznymi znak....., których kopia stanowi  
załącznik 2 do niniejszego Oświadczenia

§ 2

Inwestor oświadcza, że wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, własnym staraniem i  
na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych OPL. Inwestor może korzystać z pomocy osób  
trzecich – Wykonawcy.

§ 3

Koordynatorem w zakresie realizacji obowiązków Inwestor wyznacza  
.....tel.....

§ 4

Inwestor przyjmuje do wiadomości, że zmiany w przebudowanej infrastrukturze nie stanowią jej  
ulepszenia w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz do Ustawy o podatku dochodowym  
od osób prawnych, a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów technologicznych.

§ 5

1. Za szkody powstałe w sieci telekomunikacyjnej OPL na skutek prowadzonych prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej na zasadach ogólnych odpowiada Inwestor.
2. Za działania lub zaniechania Wykonawcy Inwestor ponosi odpowiedzialność jak za własne działania i zaniechania.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej OPL będzie protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci OPL przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną.
2. Inwestor najpóźniej w dniu odbioru infrastruktury przekaże OPL także dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią pozwolenia na budowę.
3. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
4. Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i OPL.

§ 8

1. Niniejsze oświadczenie nie rodzi żadnych zobowiązań finansowych dla OPL
2. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec OPL

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Oświadczenie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dla:
  - Inwestora - 1 egz.
  - OPL – 2 egz.

§ 10

1. Integralną część niniejszego oświadczenia stanowią następujące załączniki:
  - Dokumenty formalno -prawne Inwestora
  - Warunki techniczne;

Inwestor

.....

\* Niepotrzebne skreślić



**Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.**

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
  2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
  3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;  
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
  4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
  5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor). Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
  6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
    - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
    - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
    - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
    - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
    - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
    - inne dokumenty określone na etapie projektowania.
- W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
- Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
  - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
    - miejsca prowadzenia prac,
    - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
    - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
  - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
    - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
    - imię nazwisko kierownika robót,
    - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
    - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
  - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.



Załącznik do zarządzenia nr 34  
Dyrektora Technicznej Obsługi Klienta  
- Piotra Jaworskiego z dnia 19 lipca 2012 r.

## cennik

opłat za wykonywanie nadzorów właścicielskich  
przez Dostarczanie i Serwis Usług

1. Orange Polska pobiera opłatę za nadzór właścicielski wykonywany przez Dostarczanie i Serwis Usług w wysokości stanowiącej sumę następujących opłat:  
1) opłata za wykonywanie nadzoru właścicielskiego:

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie nadzoru właścicielskiego przez Techniczną Obsługę Klienta			
Poz.	Typ nadzoru	Godziny nadzoru	Opłata netto [zł] za każdą godzinę nadzoru
1.	Nadzór <u>Orange Polska</u> dotyczący prac planowych, końcowych	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	76,58
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	89,61
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	102,63
2.	Nadzór <u>Orange Polska</u> dotyczący prac doraźnych	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

- 2) opłata za dojazd na miejsce wykonywania nadzoru właścicielskiego:

iloczyn liczby kilometrów przejechanych z jednostki Orange Polska na miejsce budowy oraz aktualnej stawki za 1 km przebiegu (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271))

- 3) opłata dodatkowa:

suma opłaty za 1 godzinę w wykonywania nadzoru właścicielskiego przez Dostarczanie i Serwis Usług obliczonej zgodnie z Tabelą nr 1 oraz opłaty za dojazd na miejsce wykonywania nadzoru właścicielskiego obliczonej w sposób określony w punkcie 2

2. Kwoty podane w niniejszym cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.

2. Warunki techniczne przebudowy sieci telekomunikacyjnej – T-MOBILE S.A.



Tarnowo Podgórne, 28 listopad 2016r.

**T-MOBILE POLSKA S.A.**  
ul. Marynarska 12, 02-674 Warszawa  
WT-TMPL/2016/11/12

PROWAY Zbigniew Kowalski  
p. Agnieszka Białoń-Olechno  
ul. A. Vivaldiego 56/3  
52-129 Wrocław

**Dotyczy: Przebudowa przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze"**

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa pisma nr PY/PFU-JG/553/2016 z dn. 10.10.2016r. informuję, że w ciągu Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze zlokalizowana jest infrastruktura telekomunikacyjna T-Mobile w kanalizacji Orange Polska S.A.. Przekazuję mapę z wyróżnionymi przebiegami kabli własności T-Mobile:

- Z-XOTKtsd48J Jgr200 w kanalizacji kablowej Orange;
- Z-XOTKtsd24J Jgr230 w kanalizacji kablowej Orange;
- Z-XOTKtsd24J Jgr240 w kanalizacji kablowej Orange;
- Z-XOTKtsd48J Jgr300 w kanalizacji kablowej Orange;
- Z-XOTKtsd48J (daw. GTS) w kanalizacji kablowej Orange.

W przypadku konieczności przebudowy lub zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej T-Mobile proszę o dostarczenie map z zaznaczonymi fragmentami infrastruktury T-Mobile Polska S.A., która ma ulec przebudowie. Wówczas zostaną wydane szczegółowe warunki techniczne przebudowy.

Całość prac związanych z przebudową infrastruktury T-Mobile musi być koordynowana z przebudową kanalizacji kablowej Orange Polska S.A.

Kontakt firmy serwisującej:  
Tele Haus Polska Sp. z o.o.  
Ul. Poznańska 171  
62-080 Tarnowo Podgórne  
Tel. 61 662 54 70  
Iwona Pietrzak  
tel. kom.+48 606 108 115  
e-mail: iwona.pietrzak@telehaus.pl

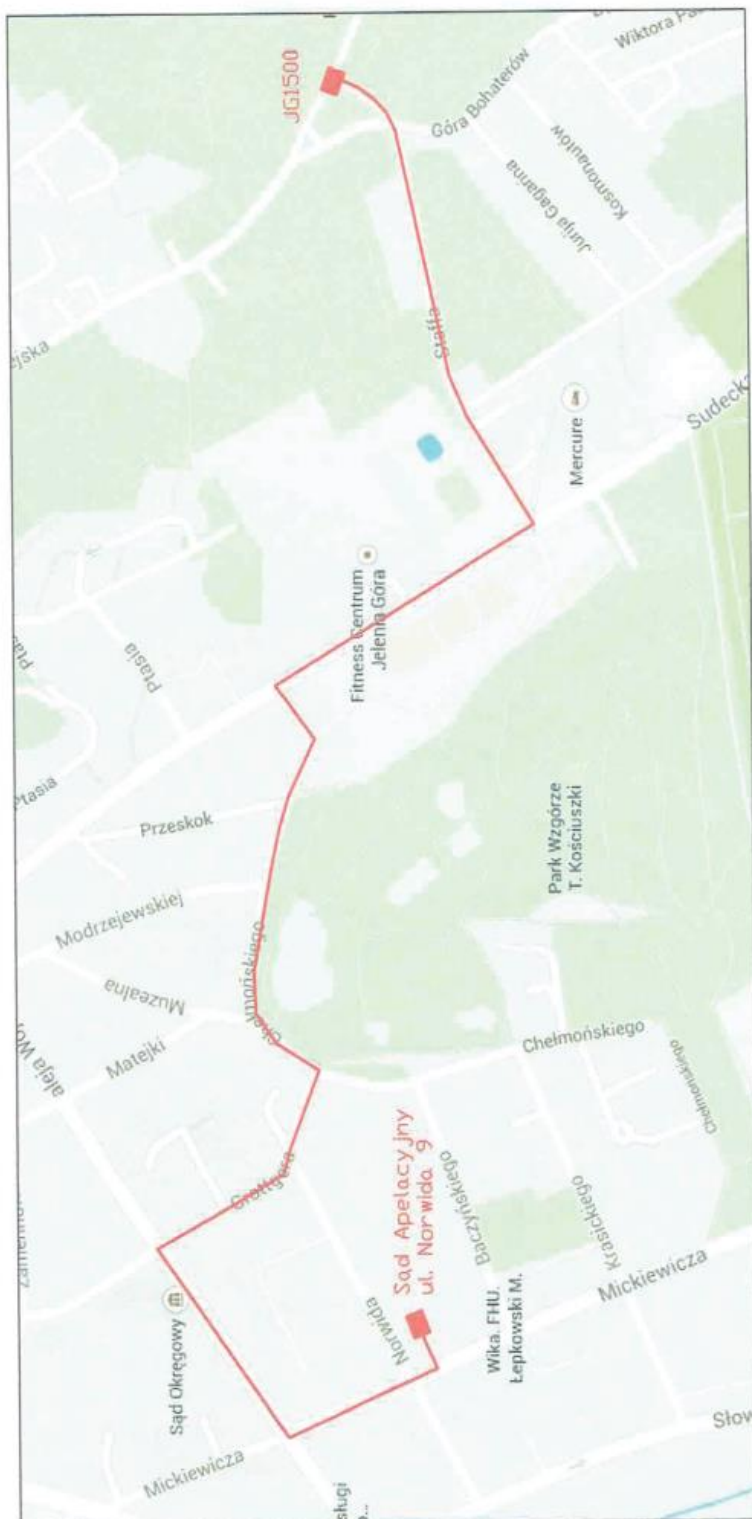
Korespondencję proszę kierować na adres:  
T-Mobile Polska S.A.  
Dział rozbudowy sieci transmisyjnej  
z siedzibą w Komornikach  
ul. Stanisława Nowaka 9  
62-052 Komorniki

Z poważaniem  
Tele Haus Polska Sp. z o.o.  
Specjalista ds. paszportyzacji

Iwona Pietrzak

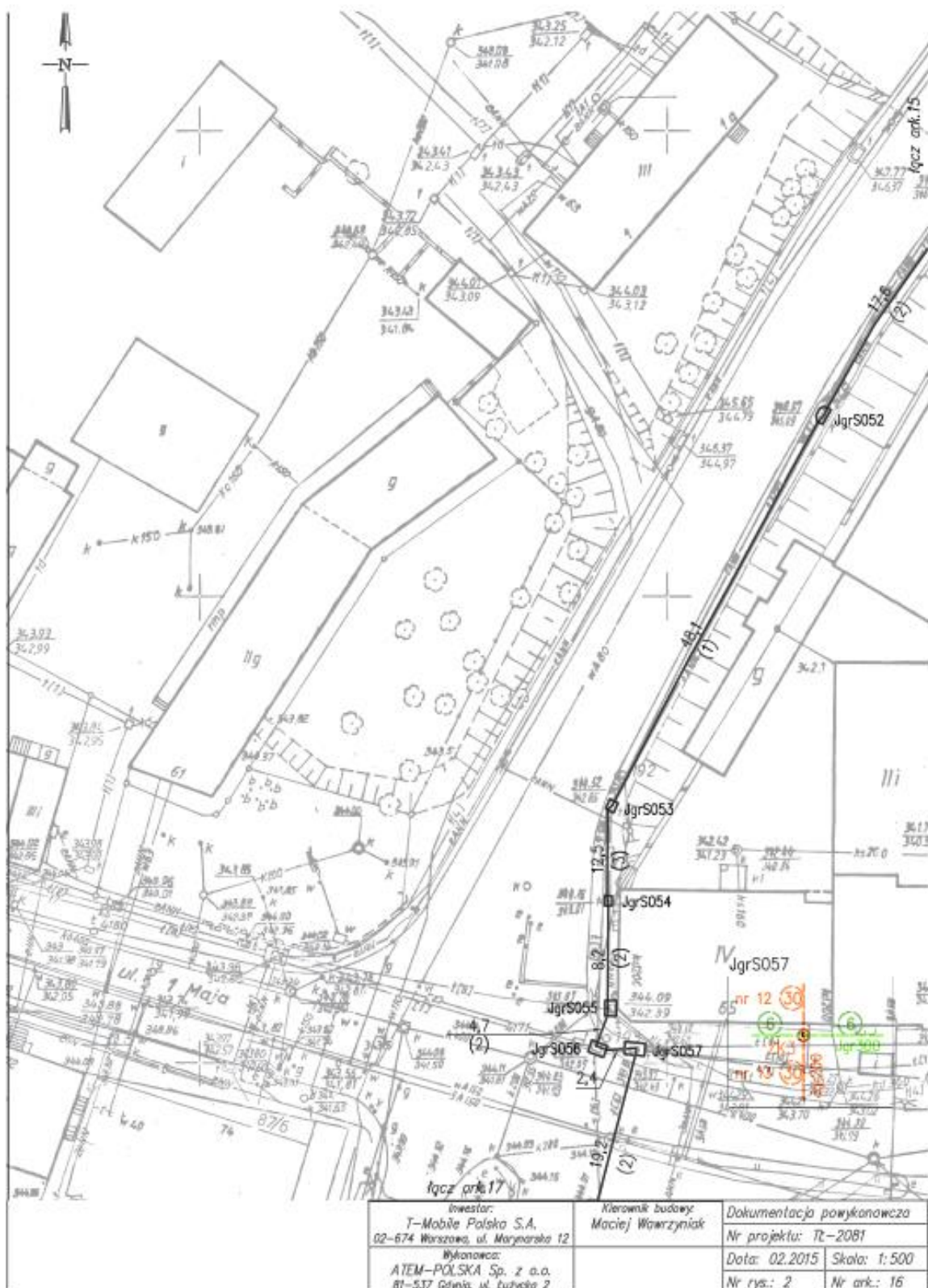


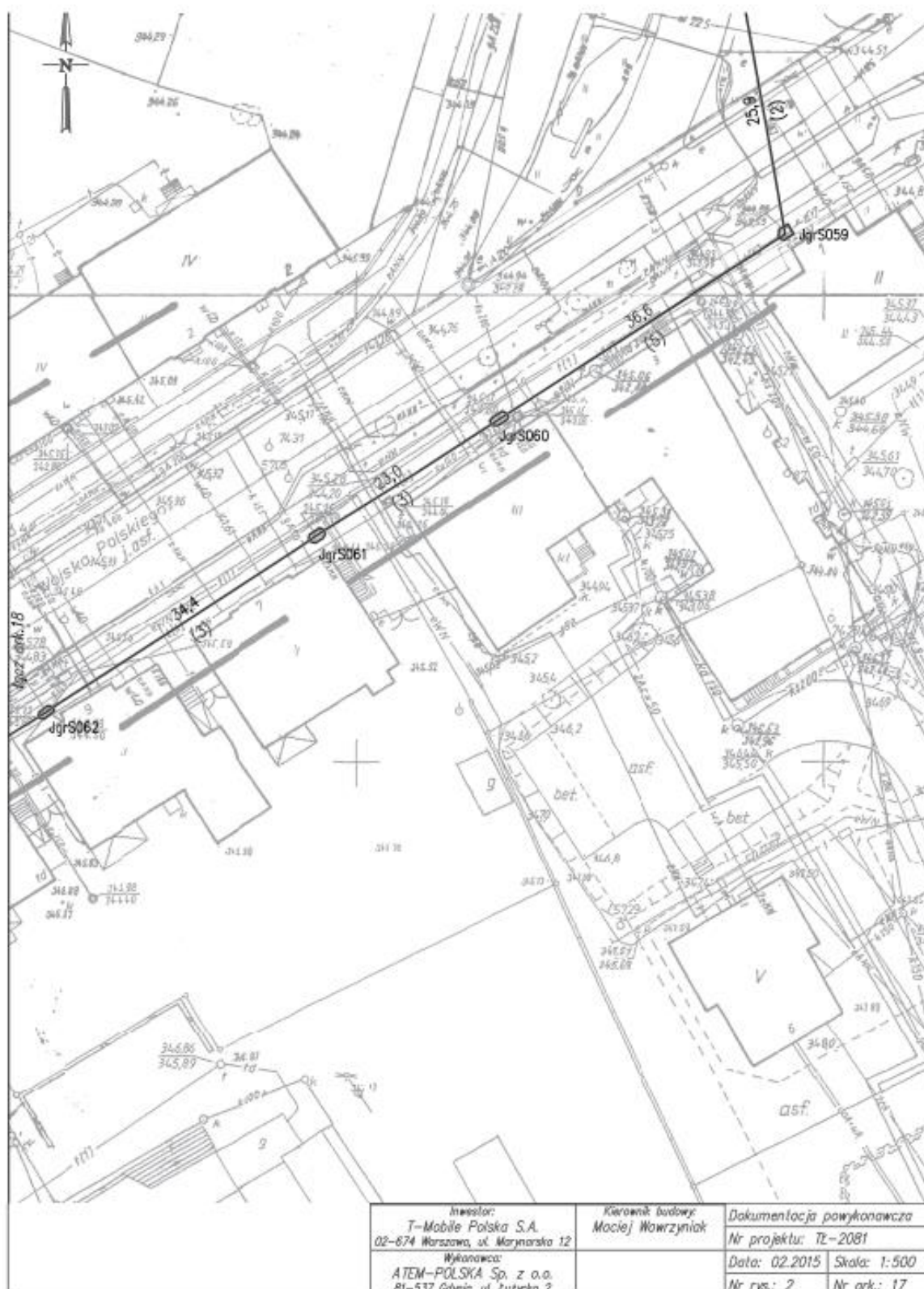
Tele Haus Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
ul. Poznańska 171 62-080 Tarnowo Podgórne tel: 61 662 54 70 fax: 61 662 54 71  
NIP 779-22-71-846 REGON 300155762 KRS 0000452154  
Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Nowe Miasto i Wilno w Poznaniu  
VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapitał zakładowy: 1.164.840,00 zł



Inwestor GTS Poland Sp. z o.o. ul. Młynarska 15 02-674 Warszawa	Nazwa opracowania Budowa kabla FO w kanalizacji ORANGE Polska S.A. w relacji: ul. Nowowiejska (studnia nr JG1500) - ul. Norwida 9 (Sąd Apelacyjny) w Jeleniej Górze		Stadium dokumentacji powykonawczej Nr rys. 017 DP 01	
	Tytuł opracowania Uproszczone przebieg kanalizacji będącej własnością ORANGE Polska S.A.		Nr projektu 180.005/42580/4K/2014 Nr archiw. 2014/017/01/4K/2001	
Wykonawca PU AMTEL Andrzej Melfinski ul. Stenczna 17 58-300 Szamotuły-Zafaj	Opracował Waldemar Kosprzyk		Data września 2014	
	Sprawdził Andrzej Melfinski		Data września 2014	
			Strona 1 / 1	

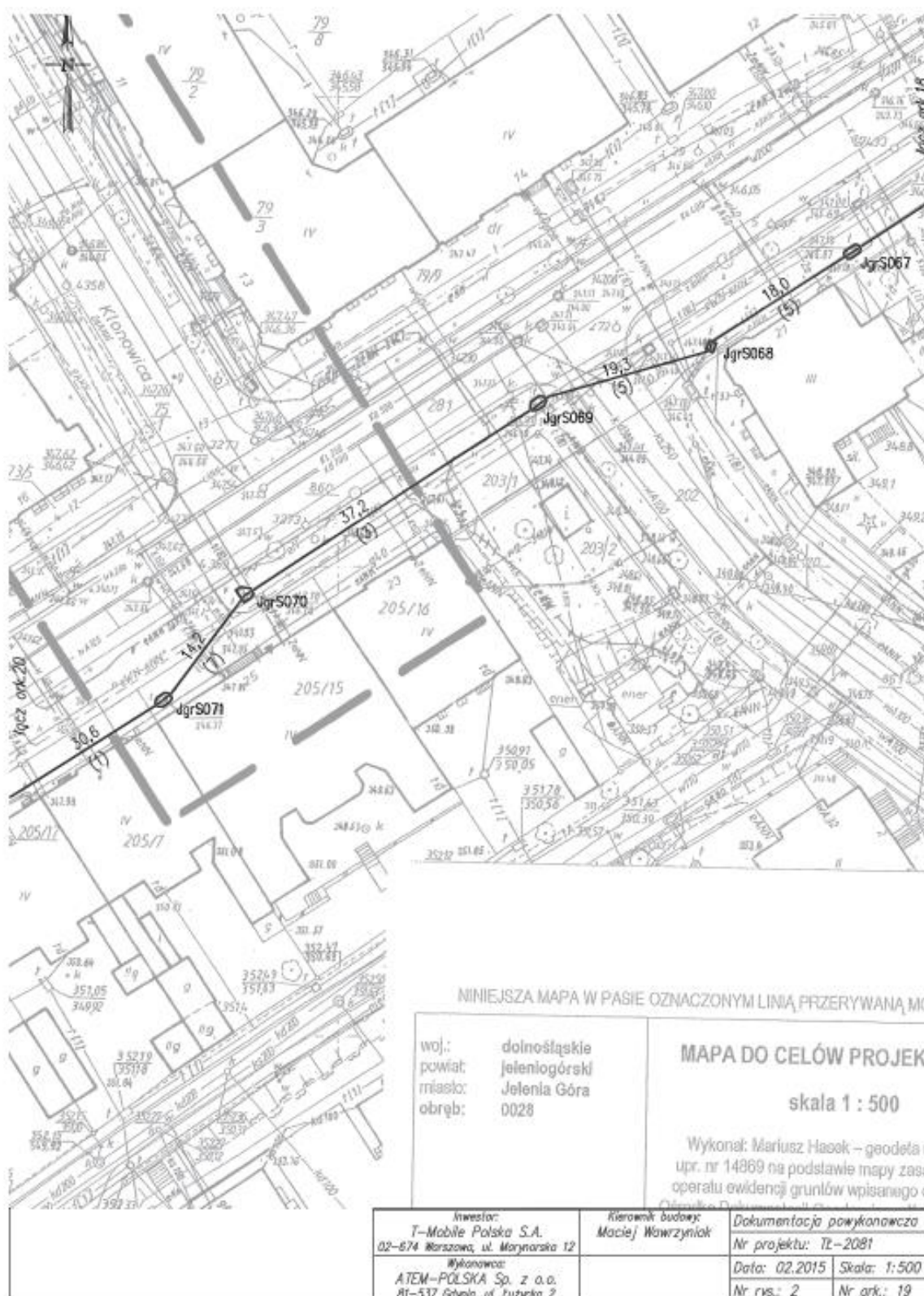






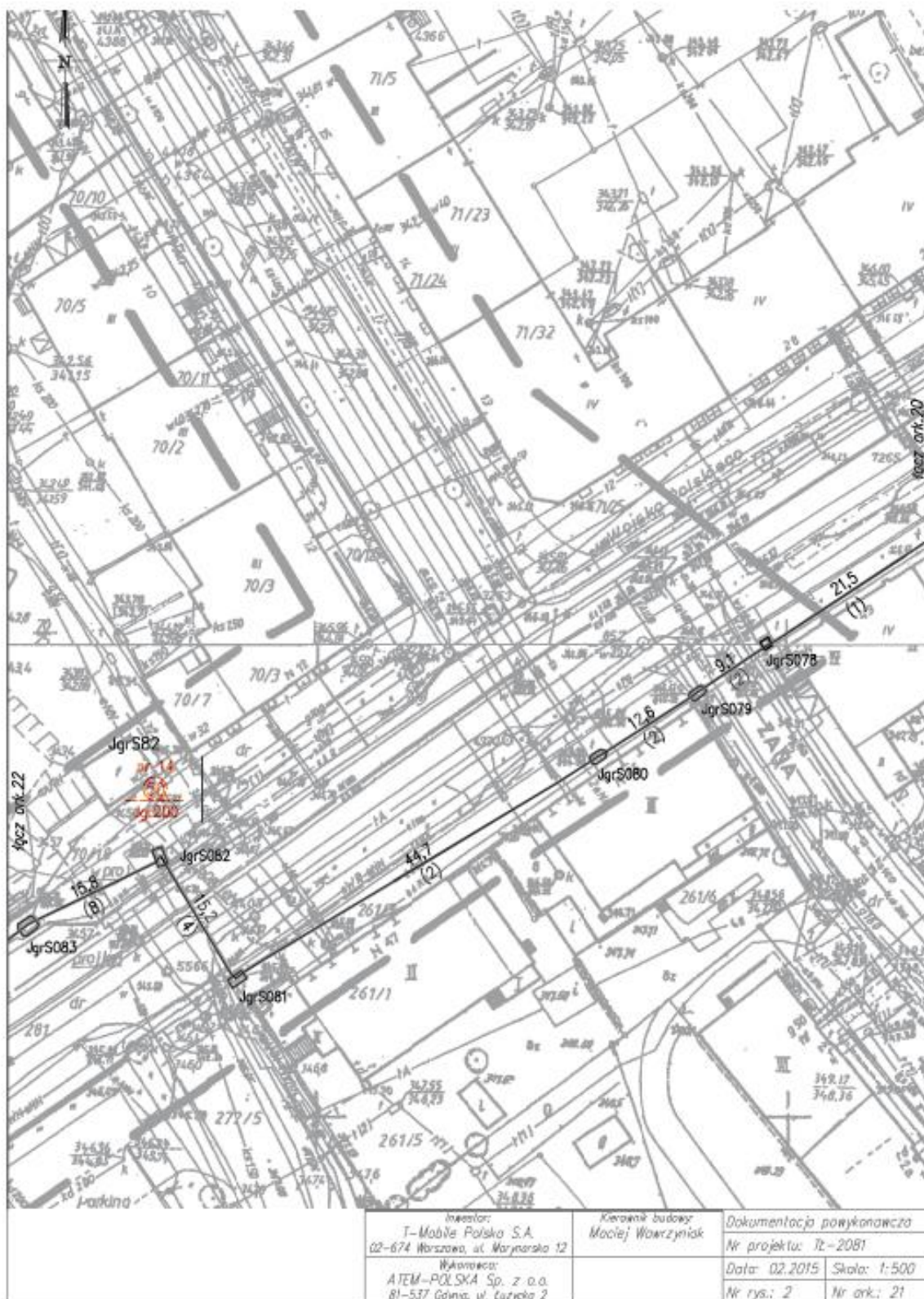






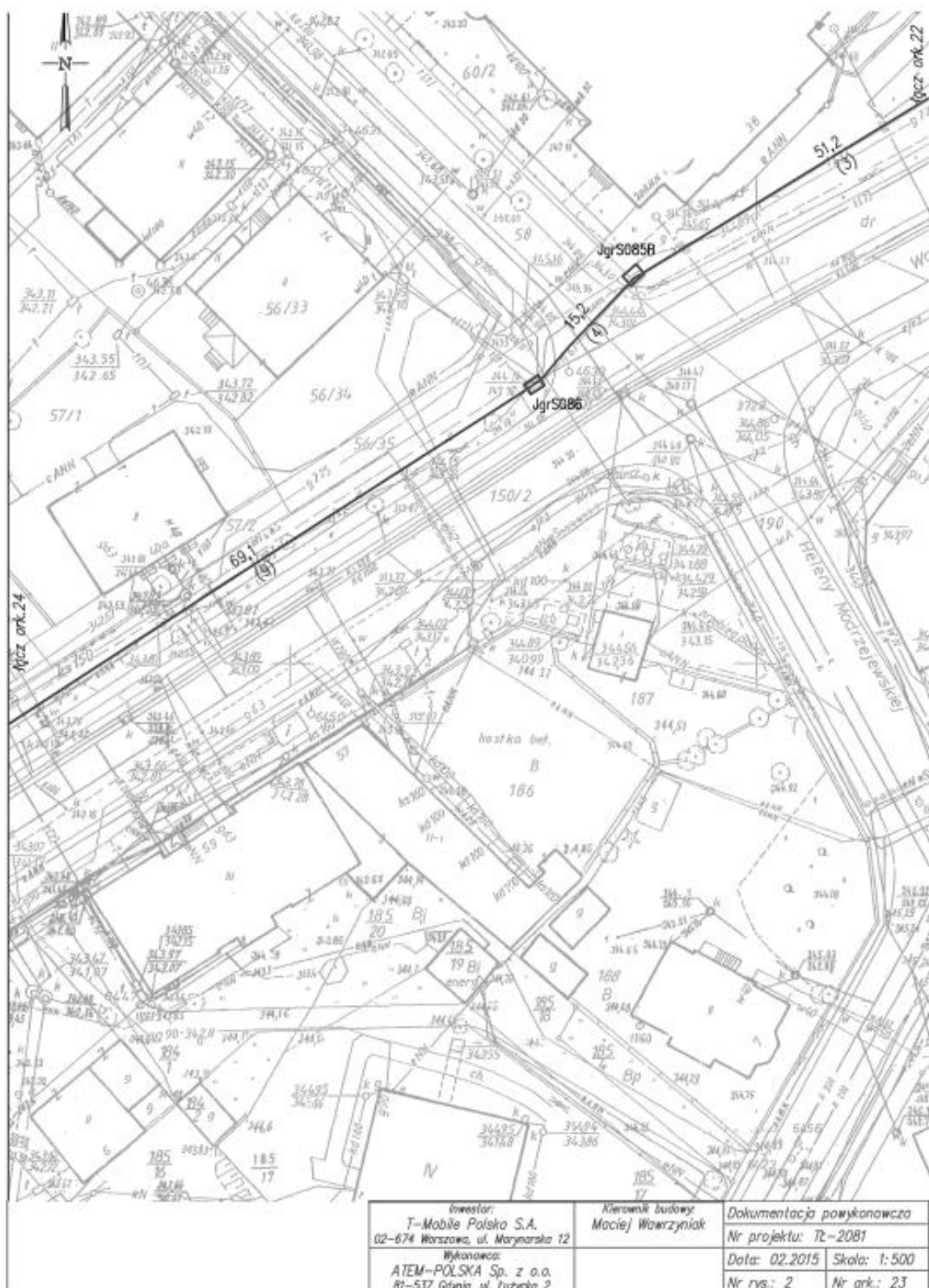
Strona 79 z 108



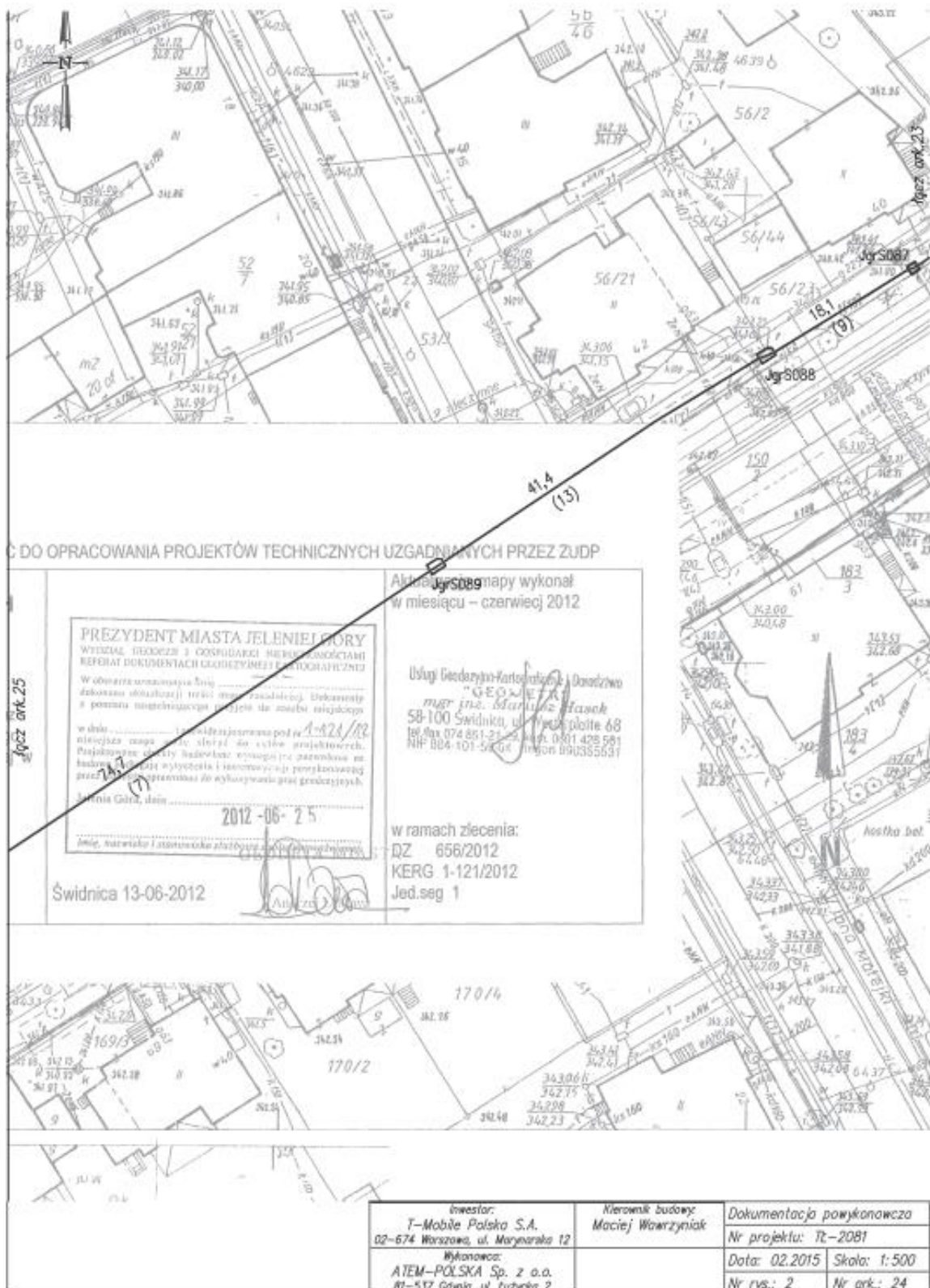


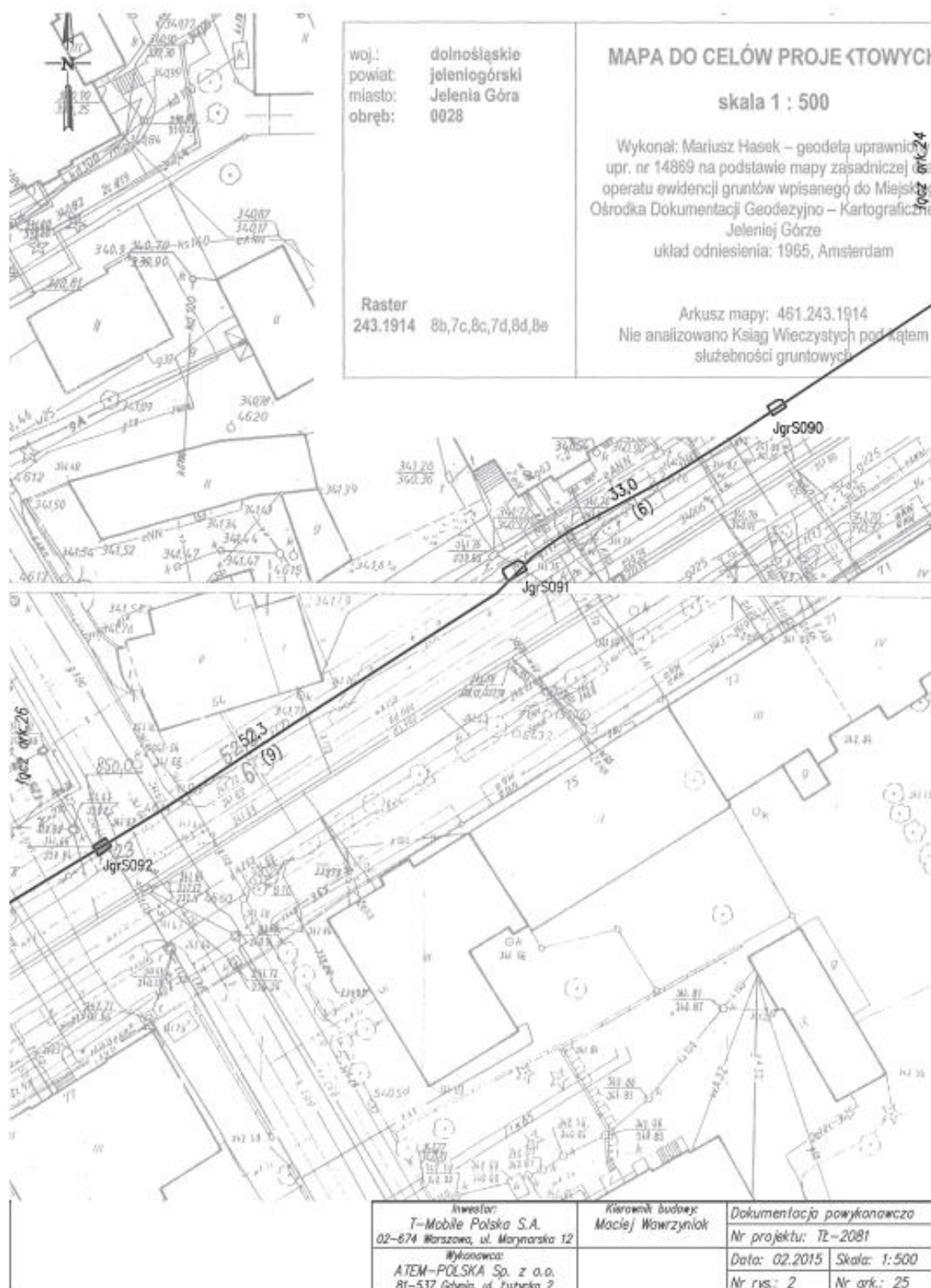
Inwestor: T-Mobile Polska S.A. 02-674 Warszawa, ul. Margarytka 12	Kierownik budowy: Maciej Wawrzyniak	Dokumentacja powykonawcza Nr projektu: Tz-2081
Wykonawca: ATEM-POLSKA Sp. z o.o. 81-537 Gdansk, ul. Turzanka 2		Data: 02.2015 Skala: 1:500 Nr rys.: 2 Nr ark.: 22



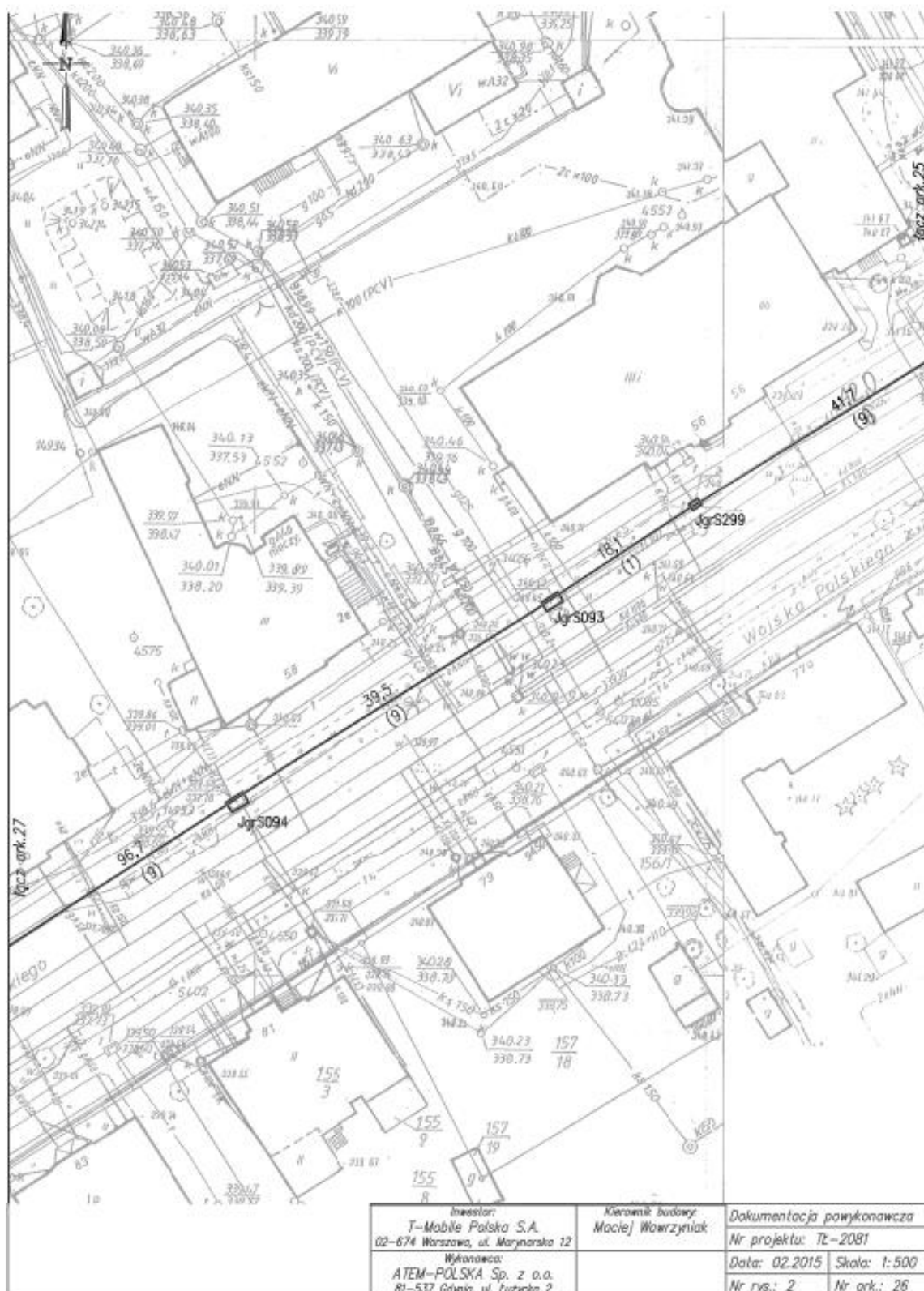




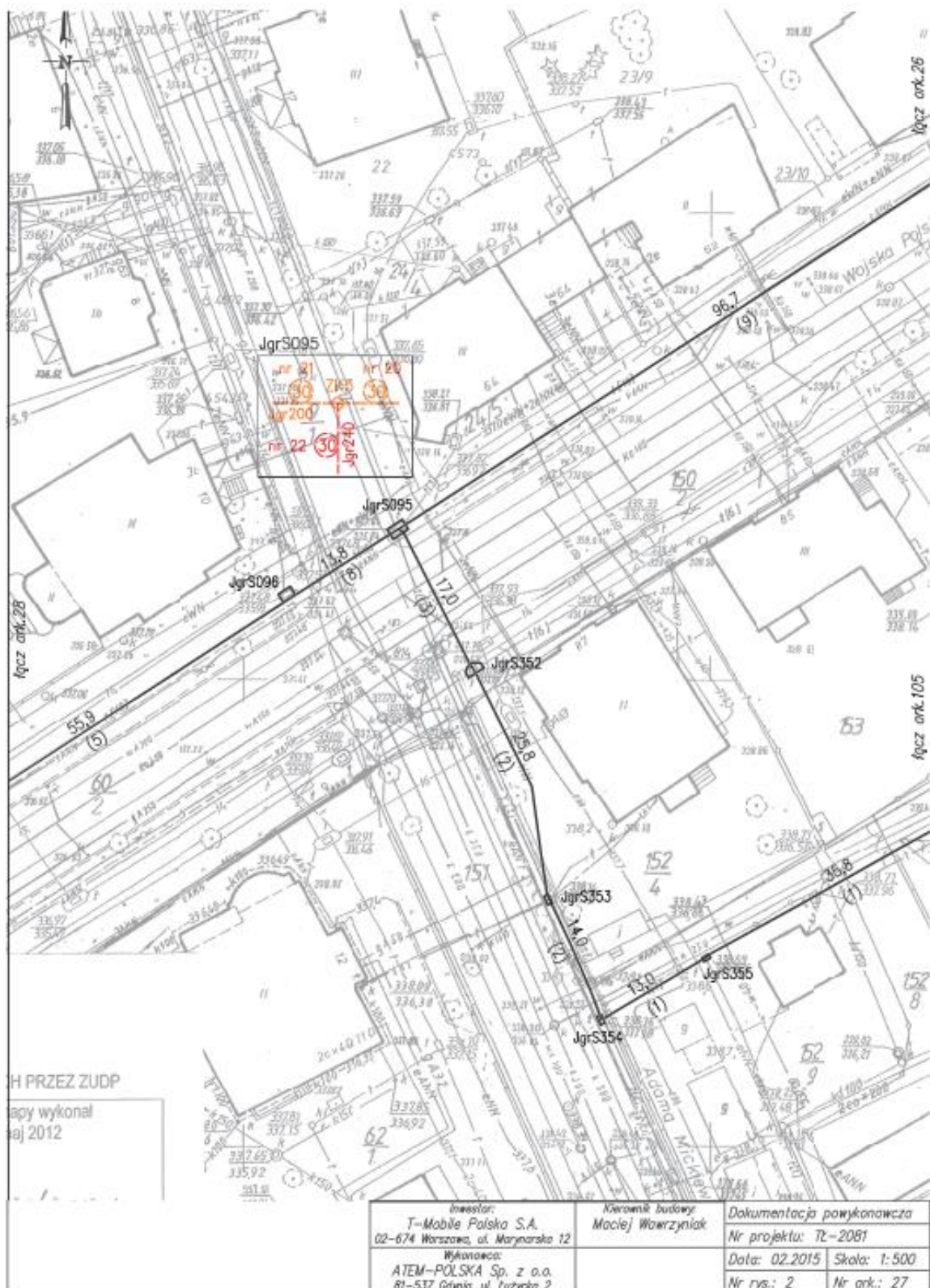




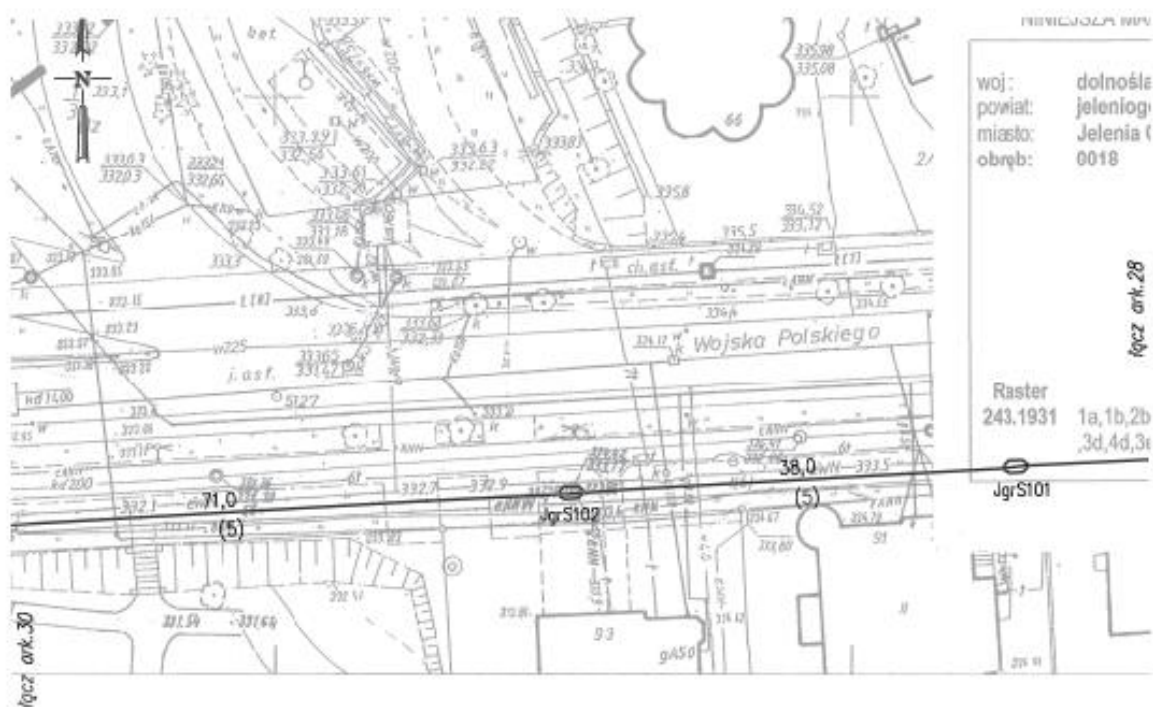
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY  
Przebudowa przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze





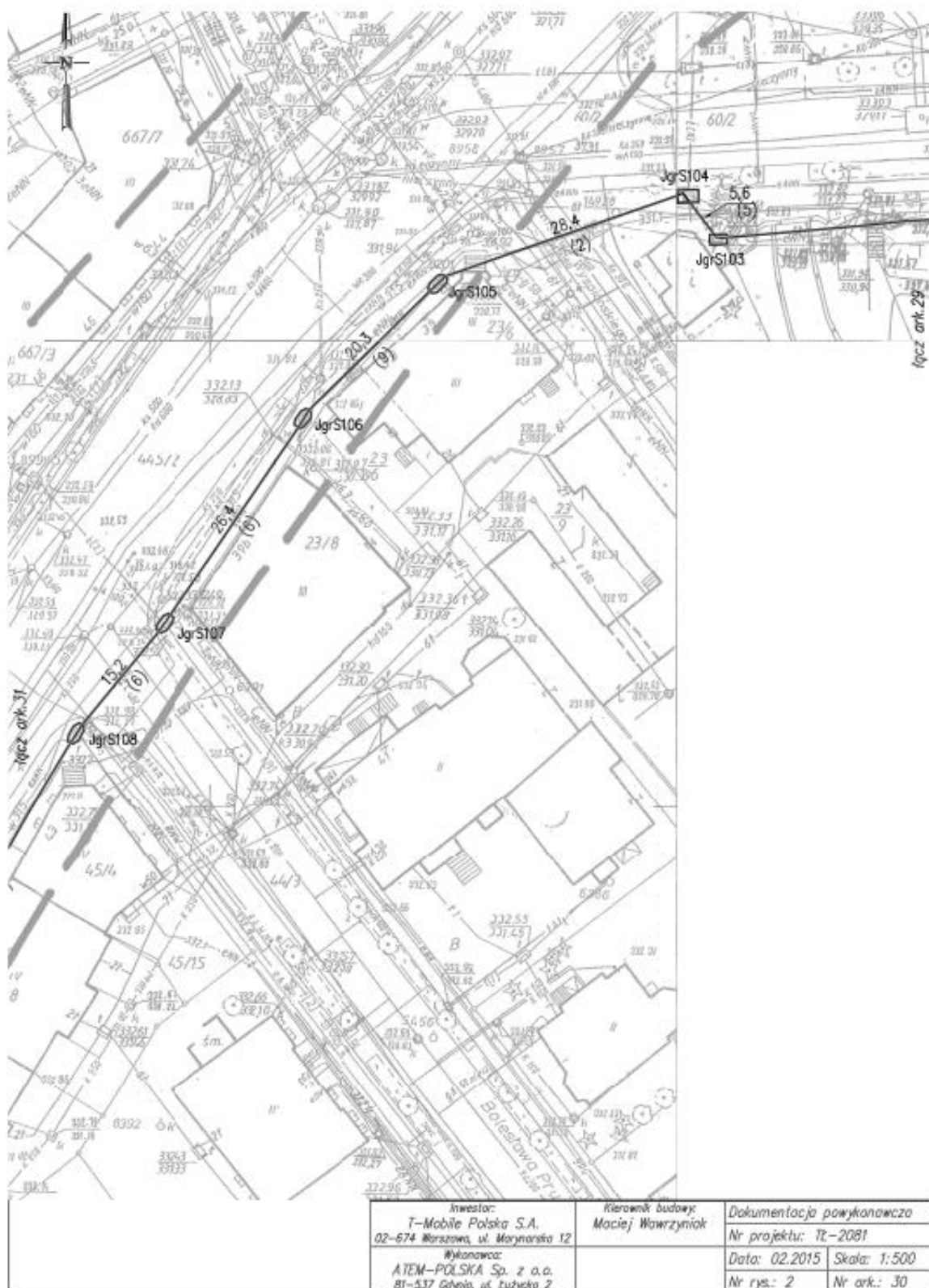






Inwestor: T-Mobile Polska S.A. 02-674 Warszawa, ul. Marynarska 12 Wykonawca: ATEM-POLSKA Sp. z o.o. 81-537 Gdynia, ul. Łużycka 2	Kierownik budowy: Maciej Wawrzyniak	Dokumentacja powykonawcza Nr projektu: TL-2081 Data: 02.2015 Skala: 1:500 Nr rys.: 2 Nr ark.: 29
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------





### 3. Warunki techniczne w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi – TAURON DYSTRYBUCJA

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Jeleniej Górze  
ul. Bogusławskiego 32, 56-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 889 12 00  
fax: +48 75 752 43 70  
jeleniagora@tauron-dystrybucja.pl



1008947766



Jelenia Góra 2016-10-25

Sygnatura: TD/OJG/OMD/2016-10-25/1008946895/ *m m*

**PROWAY Zbigniew Kowalski**  
ul. Antonia Vivaldiego 56/3  
52-129 Wrocław

UB nr OMD/LB/207/2016

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze

Odpowiadając na Wasz wniosek w sprawie projektowanej przebudowy Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze informuję, że uzgadniam projekt w zakresie kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze z następującymi uwagami:

1. Na załączonej mapie geodezyjnej, odrębnymi kolorami, orientacyjnie wskazano istniejące linie kablowe średniego (SN) i niskiego napięcia (nN) zlokalizowane w obrębie projektowanej inwestycji.
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanych elementów przebudowy ulic i chodników należy zachować normatywne odległości od istniejących ww. urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy zachować głębokości ułożenia linii kablowych w ziemi, mierzonej prostopadle od powierzchni terenu do górnej części kabla, zgodnie z zapisami normy N SEP-E-004.
4. W przypadku braku możliwości spełnienia ww. wymagań, dla kolidujących urządzeń należy wystąpić do Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze z wnioskiem o określenie technicznych warunków usunięcia kolizji i załączyć do niego propozycję przebudowy urządzeń elektroenergetycznych. Przebudowa ww. urządzeń może zostać zrealizowana jedynie po zawarciu i wypełnieniu zapisów stosownej umowy lub porozumienia.
5. Na istniejące kable elektroenergetyczne w miejscach skrzyżowań z projektowaną przebudową nawierzchni ulicy i chodników należy zaprojektować i założyć dwudzielne rury osłonowe:
  - o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego na kable nN,
  - o średnicy minimum 160 mm koloru czerwonego na kable SN,wychodzące 0,5 m poza projektowany obiekt.
6. Dokładne położenie istniejących linii kablowych należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
7. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2,0 m od zlokalizowanych przekopem kontrolnym kabli elektroenergetycznych.
8. Wszelkie prace w pobliżu i na istniejących urządzeniach energetycznych własności TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu Jelenia Góra (kontakt Pan Marcin Schlietzke tel. 75 889 1520), a następnie zgłosić w celu odbioru robót zanikowych.

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków  
tel.: +48 12 261 10 00  
fax: +48 12 261 10 01  
kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 925 759,22 zł

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)



9. O nadzór służb energetycznych należy wystąpić pisemnie na adres: TAURON Dystrybucja S.A. Region Jelenia Góra ul. Bogusławskiego 32, 58-500 Jelenia Góra na minimum 30 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych.  
Do pisma należy załączyć mapę ze wskazanym miejscem do nadzoru. W piśmie proszę powołać się na datę i numer pisma.
10. Nie wykluczam ponadto na możliwość natrafienia na terenie projektowanej inwestycji na czynne linie kablowe nN, które z racji daty budowy nie zostały zainwentaryzowane i nie są znane ich dokładne trasy. Dlatego prace ziemne, w obrębie całej inwestycji, należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

Ponadto informuję, że na danym terenie znajdują się kablowe linie i urządzenia elektroenergetyczne nN oświetlenia drogowego niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Jeleniej Górze.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Za wykonane uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z aktualnym cennikiem. Faktura zostanie przesłana odrębnie.

z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Jeleniej Górze  
Wydział Dokumentacji  
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych  
**Leszek Brzostowski**

**Sprawę prowadzi:**

Leszek Brzostowski tel. 75 75 30 650  
leszek.brzostowski@tauron-dystrybucja.pl

**Załączniki:**

Mapy z uzgodnieniem – szt. 2

**Do wiadomości:**

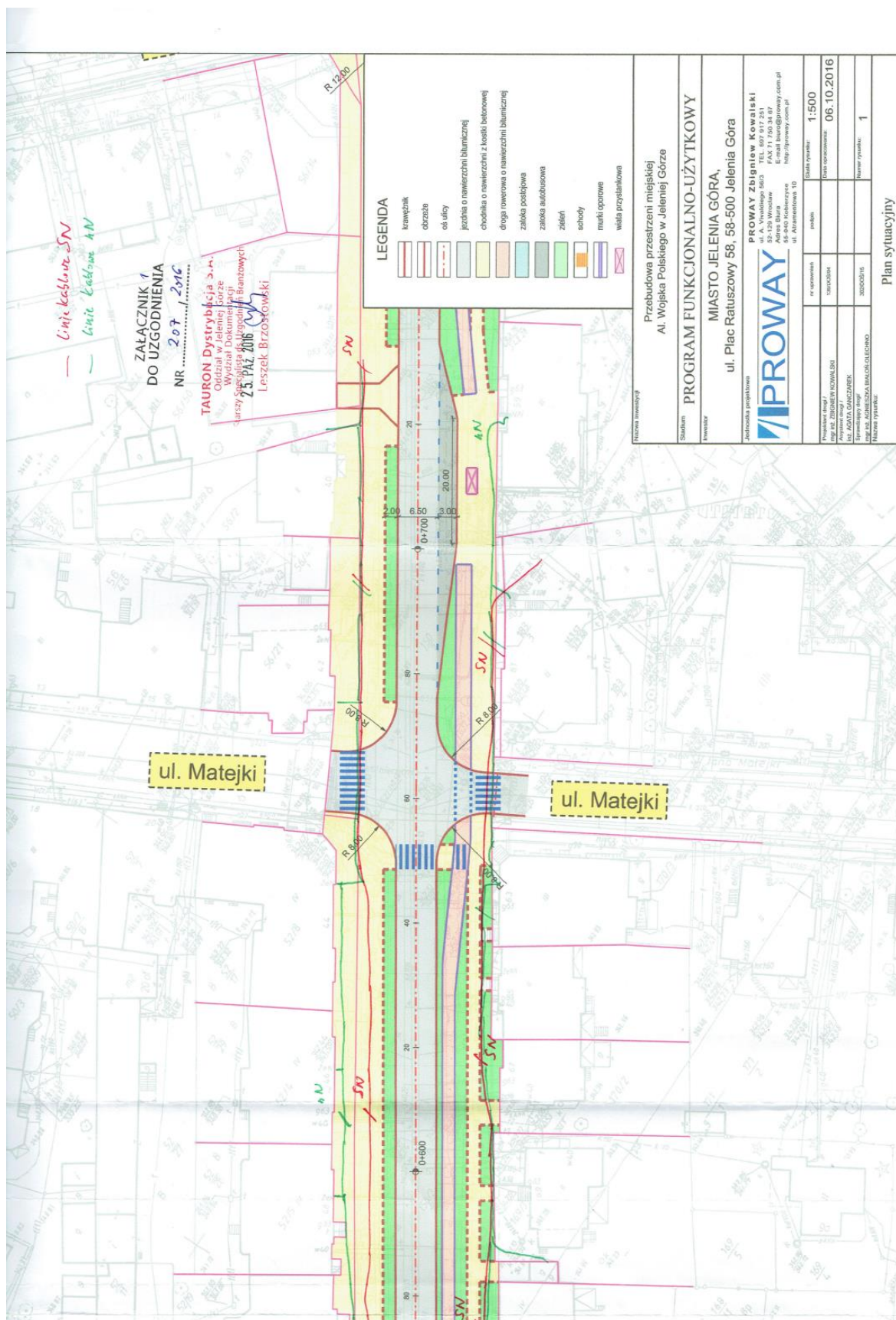
1. Adresat,
2. a/a.

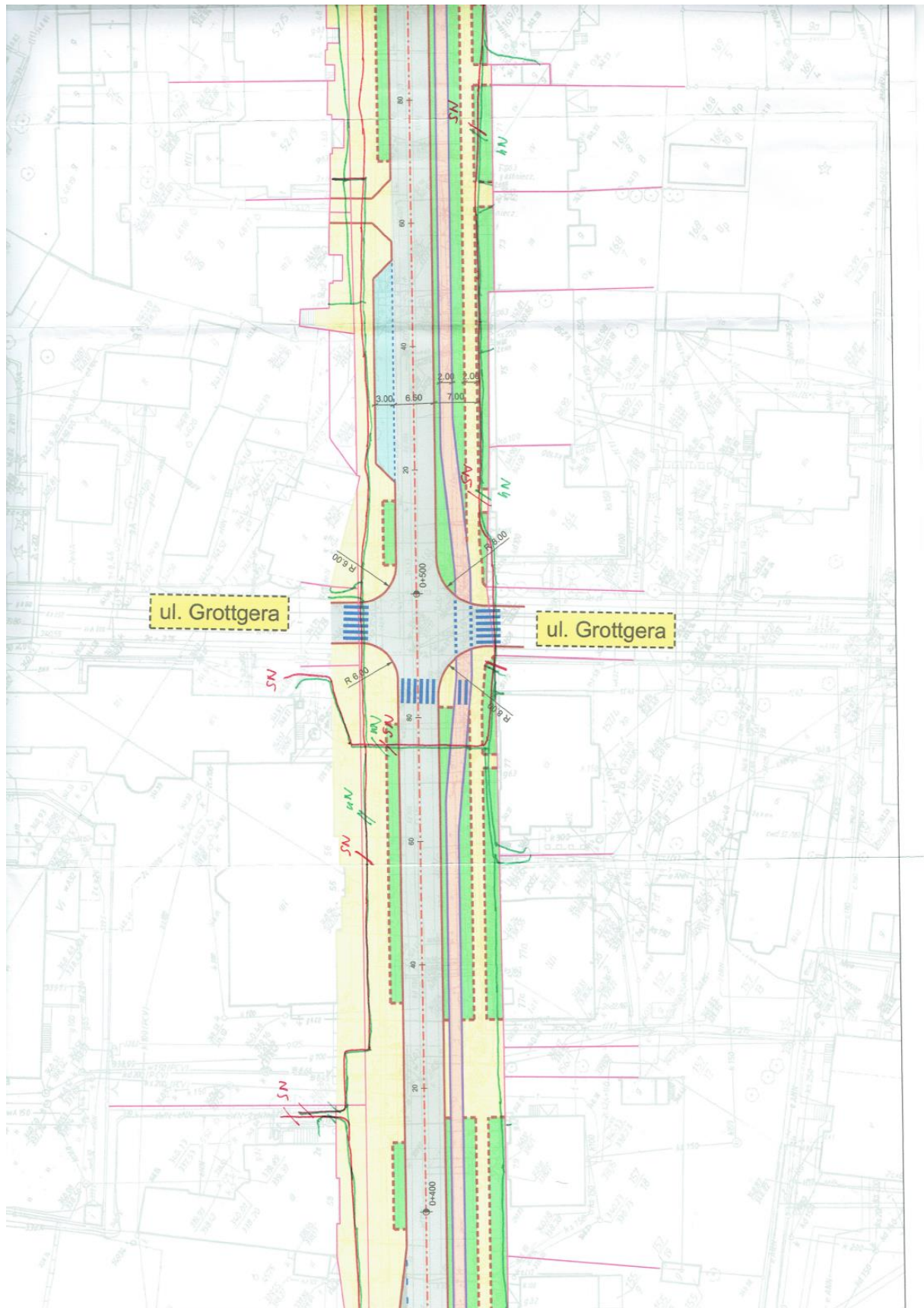
TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków  
tel.: +48 12 261 10 00  
fax: +48 12 261 10 01  
kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 8110202880, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 925 759,22 zł

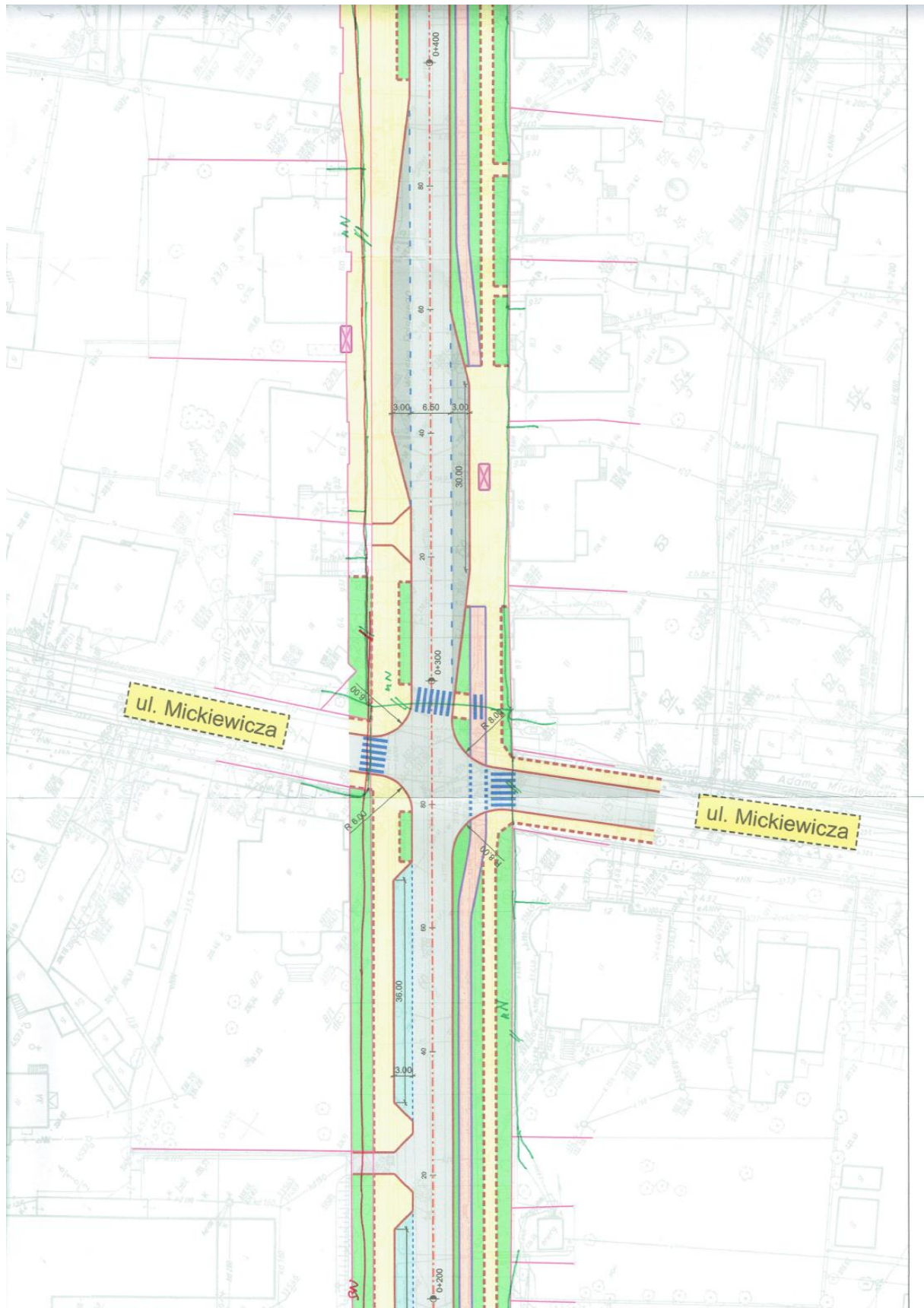
[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

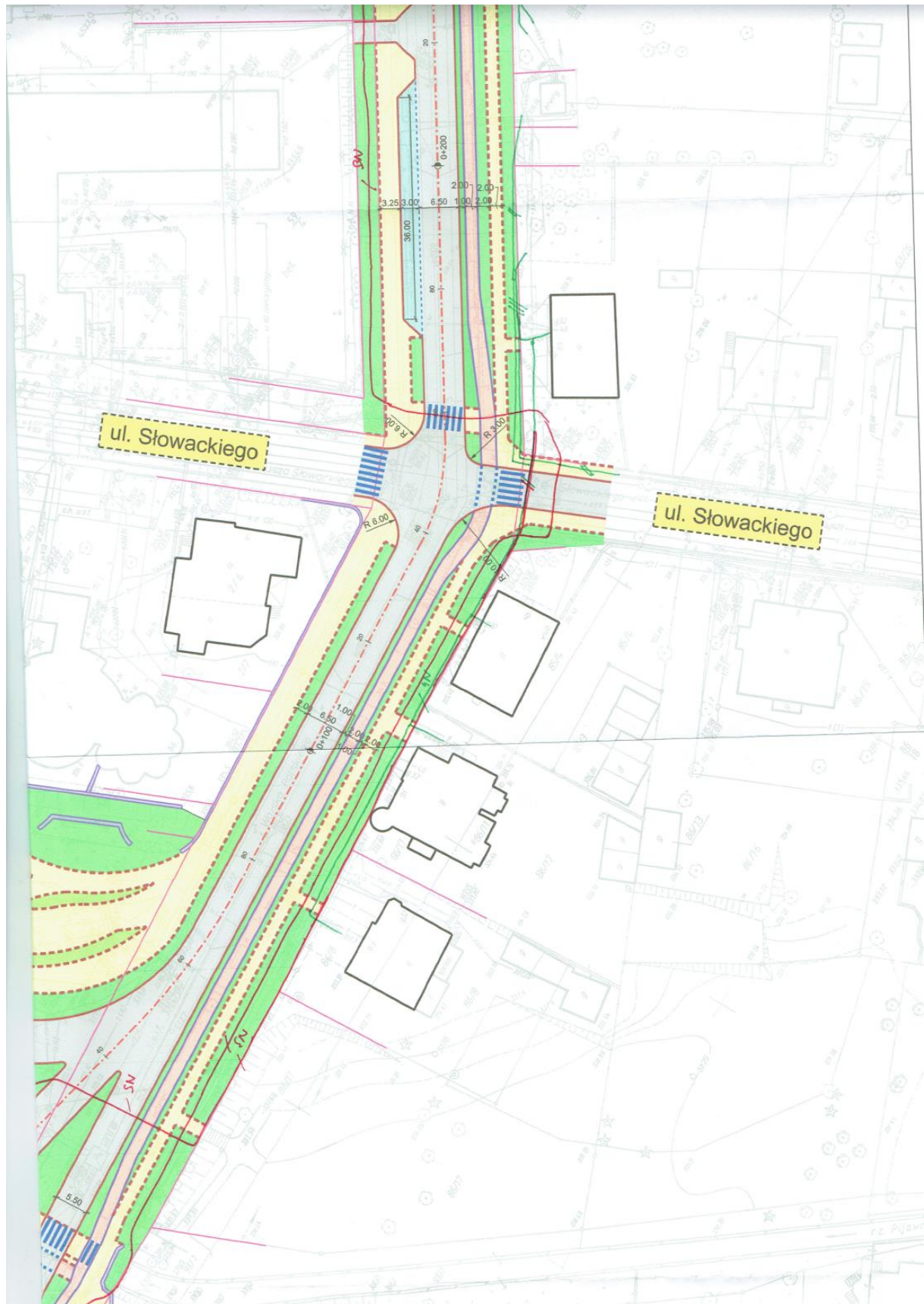
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY  
Przebudowa przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze





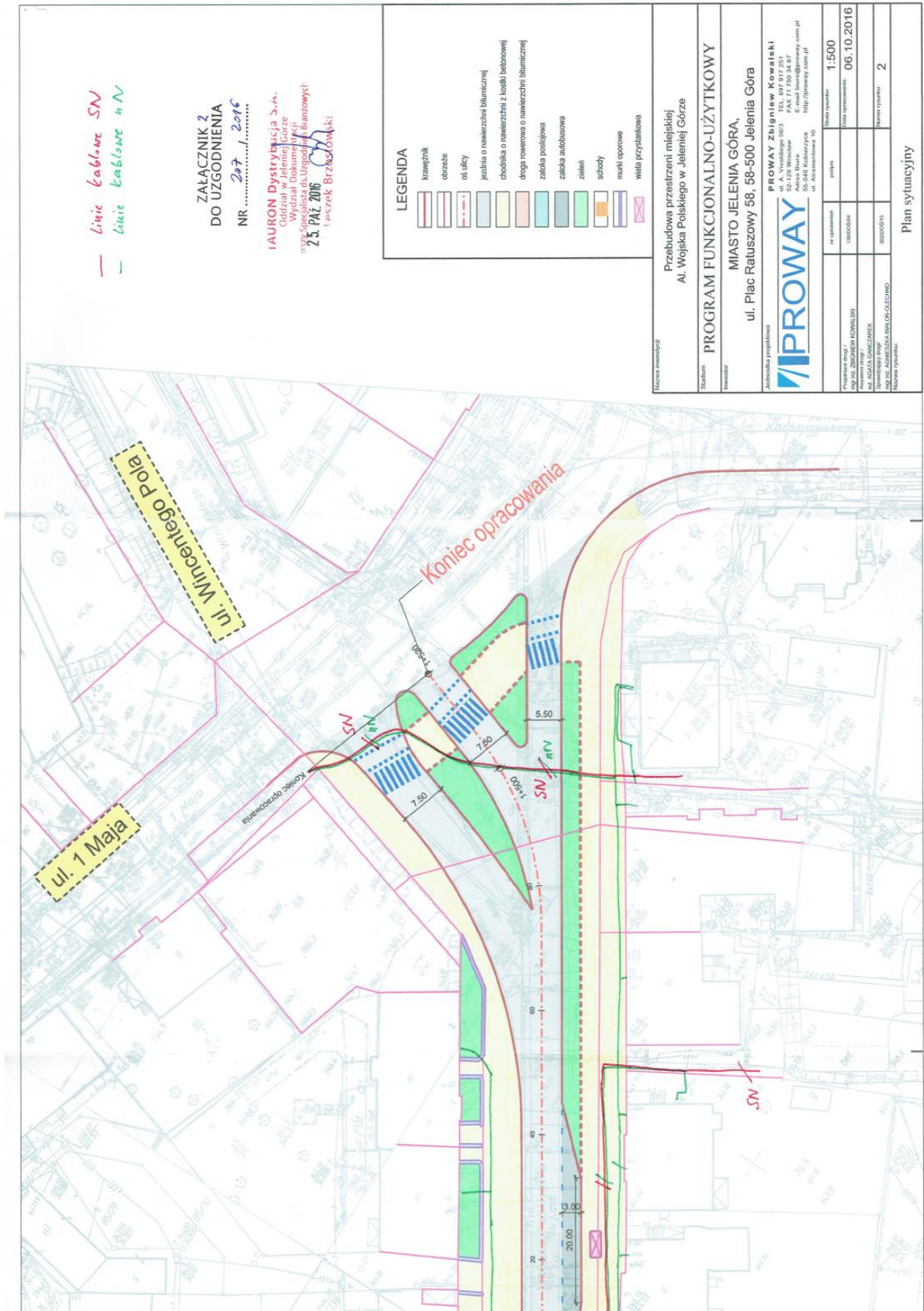




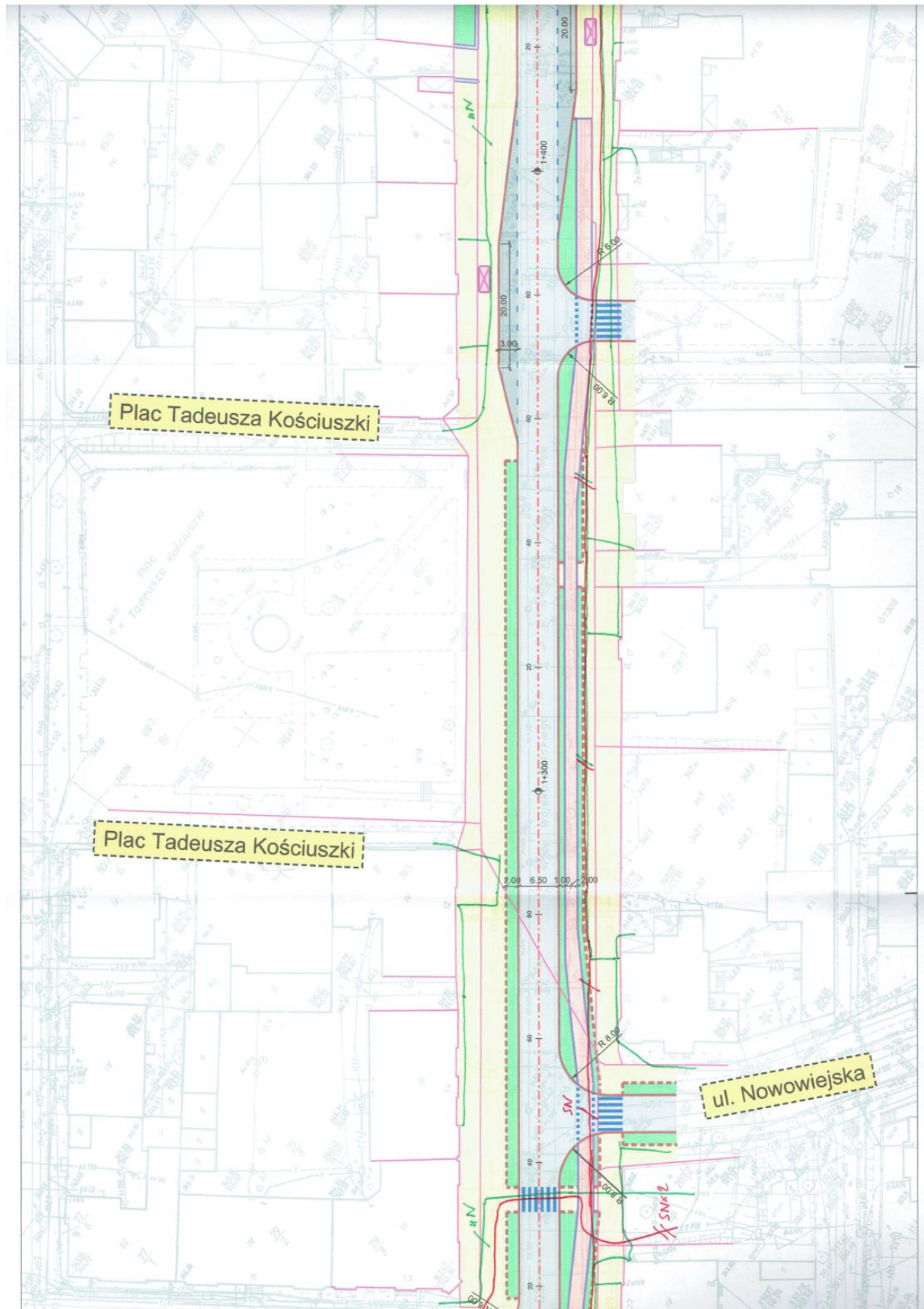


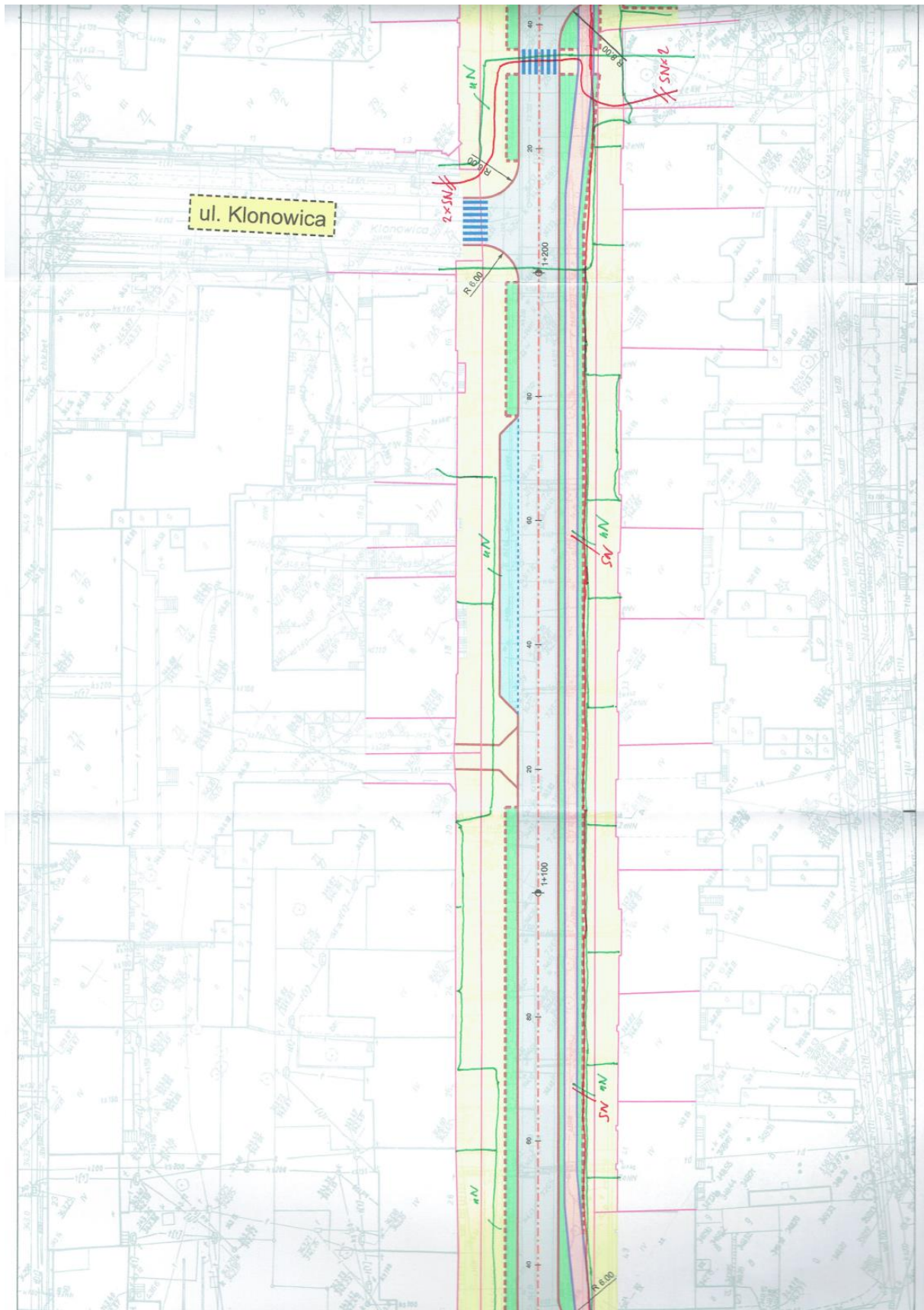




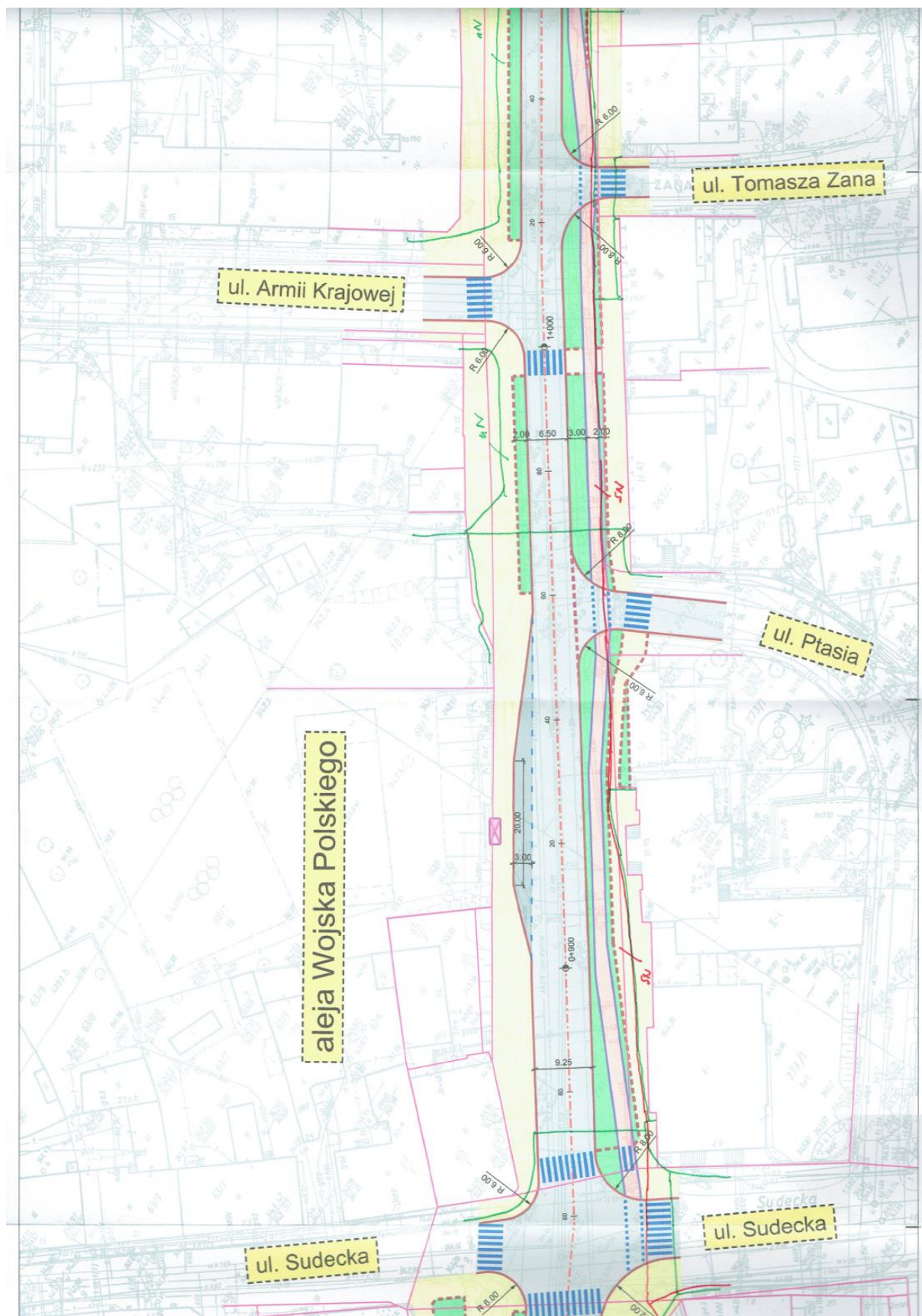




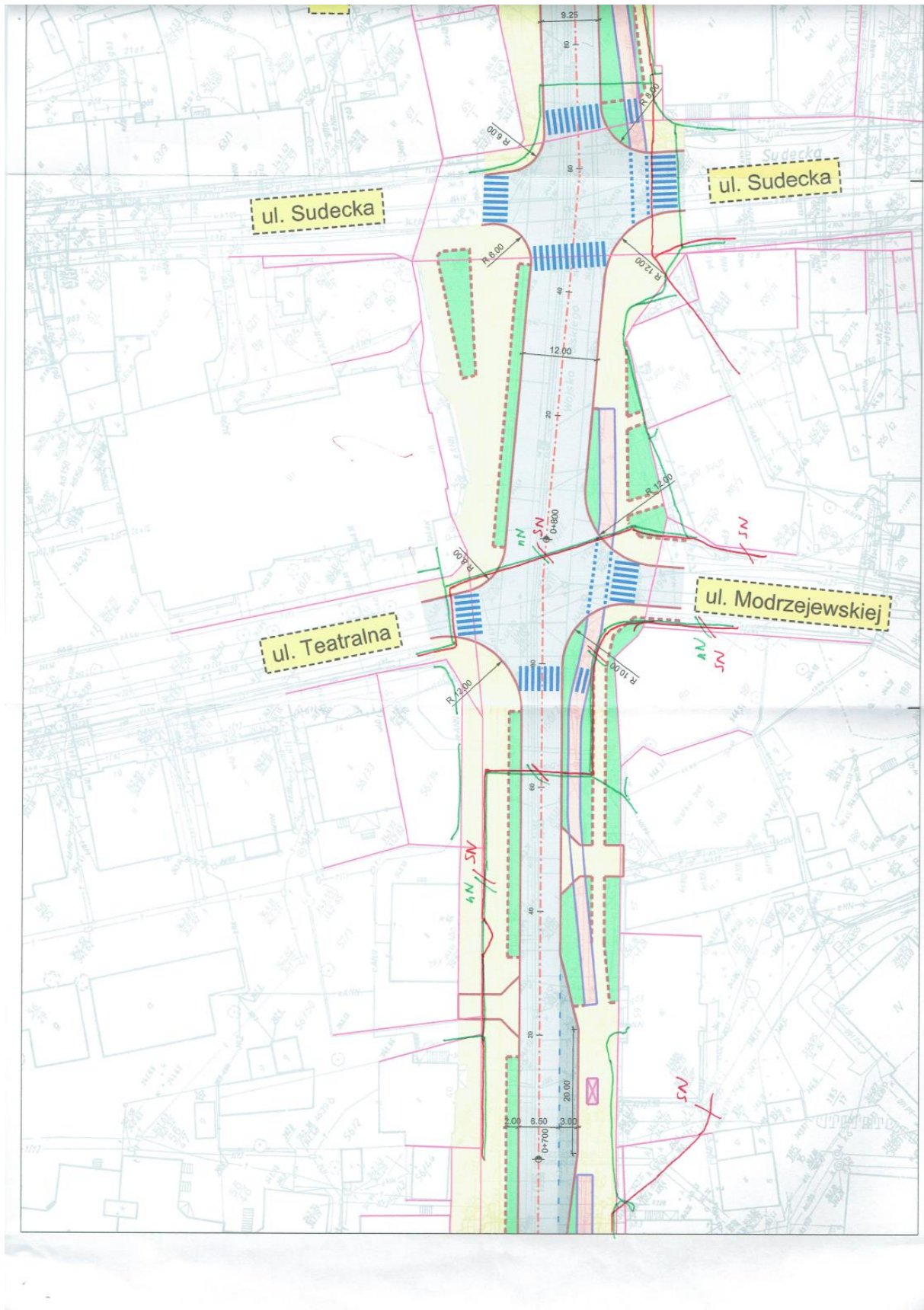












4. Warunki techniczne w zakresie przebudowy oświetlenia ulicznego – Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze



Jelenia Góra, dnia 27.10.2016 r.

MZDIM/D-6/6772-6/16

**PROWAY**  
**ul. Antonia Vivaldiego 56/3**  
**52-129 Wrocław**

W odpowiedzi na Państwa pisma z dn. 10.10.2016 r. w sprawie określenia warunków technicznych na przebudowę oświetlenia w ramach opracowywanych przez Państwa programów funkcjonalno-użytkowych podajemy następujące informacje:

1. Dla tematu „Przekształcenie przestrzeni ul. Bankowej”: należy przewidzieć nowe oświetlenie jezdni jak i ciągów pieszych oraz przejść dla pieszych, istniejące oświetlenie zdemontować. Zasilanie projektowanego oświetlenia przewidzieć z istniejącej szafki oświetleniowej SO-103, znajdującej się przy ul. Bankowej nr 11.
2. Dla tematu „Przebudowa ulic Kazimierskiego, Kadetów i Elewów w obszarze powojaskowym w Jeleniej Górze”: w obszarze tym Miasto Jelenia Góra nie posiada swojego oświetlenia ulicznego. Należy wystąpić do TAURON Dystrybucja SA o wydanie warunków przyłączenia (ewentualnie o zapewnienie dostawy energii) dla zasilania projektowanego oświetlenia.
3. Dla tematu „Przebudowa ul. Kasprowicza w Jeleniej Górze”: należy przewidzieć nowe oświetlenie. Istniejące oświetlenie należy zdemontować – w uzgodnieniu z TAURON Dystrybucja, gdyż ta firma jest właścicielem części oświetlenia przy ul. Kasprowicza. Zasilanie projektowanego oświetlenia ul. Kasprowicza od ul. Powstańców Wielkopolskich do Potoku Pijawnik przewidzieć z istniejącej szafki oświetleniowej nr SO-85, znajdującej się przy ul. Powstania Styczniowego, natomiast zasilanie oświetlenia pozostałej części ul. Kasprowicza przewidzieć w istniejącej sieci oświetleniowej. Dodatkowo przewidzieć powiązanie sieci oświetlenia ul. Kasprowicza z ul. Powstania Listopadowego, Powstania Styczniowego, Daszyńskiego i Powstańców Wielkopolskich.
4. Dla tematu „Przebudowa ul. Tabaki w Jeleniej Górze”: należy zdemontować istniejące oświetlenie. Nowe oświetlenie zasilć nowym obwodem z szafki SO-142, zlokalizowanej przy budynku ul. Zamoyskiego 3.
5. Dla tematu „Przebudowa przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze”: istniejące oświetlenie należy zdemontować, przewidzieć nowe oświetlenie z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych. Zachować dotychczasowe powiązania z siecią oświetleniową ul. Mickiewicza, Grottgera, Matejki, Teatralnej, Muzealnej, Ptasiej, Klonowica, Pl. Kościuszki, Wincentego Pola. Zasilanie oświetlenia zaprojektować z szafek oświetleniowych: SO-86 (przy ul. Wolności/Piotra Skargi), SO-54 (przy ul. Wojska Polskiego nr 89), SO-56 (przy ul. Wojska Polskiego nr 57), SO-57T (przy ul. Wojska Polskiego 18), SO-59T (za budynkiem przy ul. Wojska Polskiego 1), wyprowadzając nowe obwody lub nawiązując się do obwodów istniejących.

Uwaga ogólna: wszelkie sieci oświetleniowe projektować jako kablowe, z zastosowaniem opraw oświetleniowych wyłącznie ze źródłami światła LED.

Wszystkie kopie materiałów mapowych, przekazane Państwu podczas wizyty w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, pozostają aktualne.

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDIM a/a

Sprawę prowadzi:  
Paweł Rzeczycki, tel. 75 6420035

DYREKTOR  
mgr inż. Czesław Wandzel

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Ptasia 2 a, 58-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 64 20 033  
fax: +48 75 64 20 034  
e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl



5. Warunki techniczne w zakresie przebudowy kanalizacji deszczowej – Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze



Jelenia Góra, dnia 22.11.2016 r.

MZDiM/D-7/7182/2016

**PROWAY**  
**ul. Antonia Vivaldiego 56/3**  
**52-129 Wrocław**

Dotyczy: warunków technicznych przebudowy kanalizacji deszczowej dla zadania pn. „Przebudowa przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze”

W związku z Państwa pismem z dnia 28.10.2016r. (wasz znak: PY/PFU-JG/577/2016) w sprawie warunków technicznych przebudowy kanalizacji deszczowej przy zadaniu pn. „Przebudowa przestrzeni miejskiej Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze”, Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze informuje, że przy projektowaniu odwodnienia drogi należy na odcinku od ul. Nowowiejskiej do ul. Wolności wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej (w tym istniejące przykanaliki deszczowe z istniejącymi wpustami). W projekcie wykonawczym na tym odcinku należy uwzględnić wymianę wszystkich wpustów deszczowych oraz górnych części studni rewizyjnych. Główny kanał należy poddać renowacji w oparciu o posiadaną przez MZDiM dokumentację inspekcji telewizyjnej. Przed przystąpieniem do realizacji projektu wykonawczego należy wyczyścić istniejącą kanalizację przykanalików kł. i przeprowadzić ich inspekcję telewizyjną w celu określenia ewentualnych prac naprawczych przyłączy kł.

W miejscach, w których przykanaliki od wpustów deszczowych i budynków są włączone do sieci kanalizacji deszczowej na trójnik należy zabudować studnie rewizyjne. Na odcinku od ul. Nowowiejskiej do ul. 1 Maja należy zaprojektować nową kanalizację po trasie istniejącej uwzględniającą podłączenie przykanalików z budynków.

Parametry materiałowe:

- Studzienki wpustów deszczowych D 500 z wibroprasowanego betonu o klasie nie niższej niż C35/45. Zwieńczenie studzienek wykonać za pomocą pierścienia odciażającego, płyty betonowej, pierścienia dystansowych i wpustu ulicznego z żeliwa sferoidalnego kl. C250 o wymiarze 420x620, ¼ kołnierza, kratą montowaną na zawisach z zatraskiem, wyposażoną w kosz osadczy i wkładkę tłumiącą.
- Przykanaliki z rur kielichowych PVC-U kl. 8KN/m<sup>2</sup> litych, jednorodnych, łączonych na uszczelkę zamontowaną fabrycznie i zabezpieczoną pierścieniem mocującym.
- Studnie kanalizacyjne wstawowe z elementów prefabrykowanych wykonanych z wibroprasowanego betonu o kl. nie niższej niż C35/45.
- Rury na sieci kamionkowe kielichowe glazurowane produkowane zgodnie z normą PN EN 295-1:2013-06E oraz ze względu na warunki występujące w miejscu montażu posiadające następujące parametry pozanormowe, dopuszczające do stosowania w inżynierii komunikacyjnej:
- Wodoszczelność połączeń - woda 2,4 bar w czasie 15 min - ATV -DVWK-A 142, Wytrzymałość na zmęczenie pod obciążeniem zmiennym 0,1-0,4xFN kN (maks. częstotliwość 12 Hz), ilość cykl (2x10<sup>6</sup>), potwierdzone Aprobatą Techniczną dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej, wydaną zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania na przykład IBDiM
- Nasiąkliwość kamionki musi być zgodna z normą PN EN 295-1:2013-06E potwierdzona protokołami z badań.

Kolizje projektowanej przebudowy z sieciami np. wodociagowymi i kanalizacji ogólnospławnej należy w projekcie wykonawczym należy usunąć w oparciu o warunki techniczne usunięcia kolizji z ich gestorami. Projekt wykonawczy należy uzgodnić w tutejszym zarządzie.

DYREKTOR  
Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi:

Stanisław Czyżewski, tel. 075 6420035

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Piłsna 2 a, 58-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 64 20 033  
fax: +48 75 64 20 034  
e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

6. Warunki techniczne w zakresie usunięcia kolizji planowanej przebudowy z istniejącymi sieciami wod.-kan. – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.



**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.**

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • [www.wodnik.net.pl](http://www.wodnik.net.pl) • [sekretariat@wodnik.net.pl](mailto:sekretariat@wodnik.net.pl)  
L. Dz. 6845

Znak pisma: **TIR/5000/170/2016**

Jelenia Góra dnia, 13-11-2016

**Miasto Jelenia Góra  
Plac Ratuszowy 58  
58-500 Jelenia Góra**

Dotyczy: wydania technicznych warunków usunięcia kolizji planowanej przebudowy Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze z istniejącymi sieciami wod.-kan.

W odpowiedzi na pismo o nr PY/PFU-JG/518/2016 z dnia 10-10-2016 r. (data wpływu pisma do Spółki 12-10-2016 r.) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze, podaje dla przebudowy Al. Wojska Polskiego w Jeleniej Górze techniczne warunki usunięcia kolizji z istniejącą siecią wodociagową i siecią kanalizacji sanitarnej.

**W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą siecią i urządzeniami wodociagowymi, należy:**

1. W przypadku stwierdzenia kolizji na etapie projektowania, należy opracować projekt budowlany rozwiązania usunięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami wodociagowymi i uzgodnić go z P W i K „WODNIK” Sp. z o.o. przed przystąpieniem do realizacji.
2. Zgłosić do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. rozpoczęcie robót związanych z przebudową ulicy Wojska Polskiego.
3. Istniejące skrzynki zasurowe na sieci wodociagowej, hydranty p.poż. oraz inne urządzenia wodociagowe znajdujące się w obrębie projektowanej nawierzchni, wynieść do poziomu terenu ulicy po przebudowie.
4. Przykrycie gruntem istniejącej sieci wodociagowej oraz istniejących przyłączy wodociagowych, nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.
5. W przypadku wystąpienia konieczności przełożenia odcinka sieci wodociagowej lub przyłącza wodociagowego, należy istniejący rurociąg przełożyć z rur i kształtek PE-HD i średnicy zgodnej ze stanem faktycznym, zachowując bezpieczne i normatywne odległości od zainwestowania podziemnego oraz drzew – na koszt Inwestora.
6. Roboty związane z przełożeniem urządzenia wodociagowego prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu z tut. Przedsiębiorstwem i przy udziale uprawnionego przedstawiciela tut. Spółki.
7. Zgłosić w Dziale Inwestycji i Rozwoju P W i K „WODNIK”, przewód do technicznego odbioru robót zanikowych przed zasypaniem wykopu.
8. Zlecić P W i K „WODNIK” wpięcie przekładanego urządzenia wodociagowego do istniejącego rurociągu, przedkładając wraz ze zleceniem protokoły z przeprowadzonej próby ciśnieniowej, płukania oraz dezynfekcji przewodu.
9. Przed wykonaniem wpięcia przekładanego urządzenia do istniejącej sieci wodociagowej przez pracowników P W i K „WODNIK” Sp. z o. o., należy w miejscu włączenia przewodu zabezpieczyć wykop szalunkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami. w przypadku nie zastosowania się do w/w warunku, wpięcie do sieci nie zostanie zrealizowane, a kosztami związanymi z dojazdem pracowników P W i K „WODNIK” na budowę zostanie obciążony składający wniosek o wpięcie do wodociagu.
10. Wszelkie zmiany związane z usunięciem kolizji na urządzeniach wodociagowych, należy nanieść na **geodezyjną inwentaryzację powykonawczą** (inwentaryzacja powykonawcza powinna być sporządzona na pełnych sekcjach mapy zasadniczej w wersji papierowej i elektronicznej (skan)). Sporządzoną geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, należy przekazać do tut. Przedsiębiorstwa.
11. Zgłosić do tut. Spółki wykonanie robót celem ich odebrania.

Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 0000150045 • Kapitał zakładowy: 226 337 000 PLN  
NIP 611-020-41-61 • REGON 230179280







## Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501, fax 757303516 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl

**W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą siecią i urządzeniami kanalizacji sanitarnej, należy:**

1. W przypadku stwierdzenia kolizji na etapie projektowania, należy opracować projekt budowlany rozwiązania usunięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami kanalizacji sanitarnej i uzgodnić go z P W i K „WODNIK” Sp. z o.o. przed przystąpieniem do realizacji.
2. Zgłosić do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. rozpoczęcie robót związanych z przebudową Al. Wojska Polskiego.
3. Istniejące wloty studni kanalizacyjnych znajdujące się w obrębie projektowanej nawierzchni, wynieść do poziomu terenu ulicy po przebudowie.
4. Przykrycie gruntem istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej oraz istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej, nie może być mniejsze niż przed przystąpieniem do realizacji w/w zadania.
5. W przypadku wystąpienia konieczności przełożenia odcinka sieci kanalizacji sanitarnej lub przyłącza kanalizacji sanitarnej, należy istniejący kanał przełożyć z rur i kształtek PCV i średnicy zgodnej ze stanem faktycznym, zachowując bezpieczne i normatywne odległości od zainwestowania podziemnego oraz drzew – na koszt Inwestora.
6. Roboty związane z przełożeniem urządzenia kanalizacji sanitarnej prowadzić po wcześniejszym uzgodnieniu z tut. Przedsiębiorstwem i przy udziale uprawnionego przedstawiciela tut. Spółki.
7. Wszelkie zmiany związane z usunięciem kolizji na urządzeniach kanalizacji sanitarnej, należy nanieść na **geodezyjną inwentaryzację powykonawczą** (inwentaryzacja powykonawcza powinna być sporządzona na pełnych sekcjach mapy zasadniczej w wersji papierowej i elektronicznej (skan)). Sporządzoną geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, należy przekazać do tut. Przedsiębiorstwa.
8. Zgłosić do tut. Spółki wykonanie robót celem ich odebrania.

Tut. Przedsiębiorstwo informuje, że posiada czynne **pozwolenie na budowę** na przebudowę istniejącej sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz na przebudowę istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w rejonie Al. Wojska Polskiego (zakres od ul. Wolności do ul. 1-go Maja).

Jednocześnie informujemy, że został na zlecenie tut. Spółki przeprowadzony przegląd techniczny istniejącego kolektora sanitarnego oraz deszczowego w ciągu Al. Wojska Polskiego z którego wynika, że stan techniczny istniejącego kolektora piętrowego jest dobry. Raport z dokonanej inspekcji został udostępniony Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów w Jeleniej Górze.

**Załącznik:**

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa – 1 kpl

**Otrzymał:**

1. ADRESAT
2. TSW-w/m
3. TOK-w/m
4. A/A

Sprawę prowadzi:

Dział Inwestycji i Rozwoju  
PWiK „WODNIK” Sp. z o.o.  
Ryszard Kubiński

PRZESŁANIE

mgr inż. Jacek Jaszczyński



#### **2.4.7. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

- Wykonawca powinien zapewnić nadzór autorski nad realizacją inwestycji w zakresie wynikającym z przepisów prawa,
- Wykonawca powinien zapewnić nadzór archeologiczny, konserwatorski i środowiskowy zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego,
- Wykonawca powinien zapewnić nadzór środowiskowy nad realizacją inwestycji składający się ze specjalistów: ornitologa, entomologa w celu zagwarantowania czynnej ochrony flory i fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska i prowadzenia działań interwencyjnych,
- Wykonawca powinien zapewnić, w miarę potrzeby, innych specjalistów, których udział w realizacji inwestycji może być niezbędny,
- w ramach nadzoru środowiskowego należy przeprowadzić bieżącą obserwację przygotowania Wykonawcy do prowadzenia robót oraz sposobu ich prowadzenia w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska,
- wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami,
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. w projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu,
- program przeprowadzenia robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją,
- dopuszcza się zamknięcie ruchu na drogach samorządowych w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie,
- należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
  - wszystkie warunki techniczne przebudów i zabezpieczeń, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane prawem,
  - wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania Kontraktu zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego,
- należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych, urządzenia kolejowe) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy,
- Wykonawca przeprowadzi negocjacje i doprowadzi do zawarcia umów na czasowe korzystanie z nieruchomości niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia (np. na potrzeby urządzenia tymczasowych objazdów, konserwacji istniejących urządzeń melioracji wodnych lub sieci uzbrojenia terenu, wykonania badań podłoża gruntowego w ramach wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej) i poniesie wszelkie koszty czasowego zajęcia działek. Warunku umów na czasowe korzystanie z nieruchomości Wykonawca uzgodni z Zamawiającym,
- w razie gdy zajdzie taka potrzeba, w celu prawidłowego odwodnienia terenu budowy w trakcie prowadzenia robót, Wykonawca w porozumieniu z właścicielami urządzeń wodnych dokona ich konserwacji tak, aby nie dopuścić do zalania terenu budowy oraz terenów przyległych. w razie konieczności uzyska też wszelkie niezbędne decyzje i pozwolenia w przedmiotowym zakresie, w tym zgody właścicieli na czasowe zajęcie nieruchomości. Koszt czasowych zajęć pokrywa Wykonawca,

- Wykonawca uzyska wszelkie zgody związane z czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu,
- za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z budową drogi, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka drogi, jeżeli zwrócą się o to inwestorzy tej infrastruktury,
- Wykonawca w Ryczałtowej Cenie Kontraktowej uwzględni koszty związane z opracowaniem projektu i realizacją zmian oznakowania kierunkowego poza zakresem inwestycji, a wynikającym z oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi,
- należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione w PFU,
- należy przewidzieć prace związane z rozpoznaniem, klasyfikacją, przewożeniem przedmiotów wybuchowych, wyborem i zabezpieczeniem miejsca ich zniszczenia oraz ich zniszczenie w obrębie prowadzonych prac pomiarowych i budowlanych,
- w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (**Dz.U.2016.290 j.t.**) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych,
- Wykonawca sporządzi opis dotyczący rodzaju infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowych, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego umowy sankcjonującej usytuowanie elementów infrastruktury drogowej w tych działkach,

Spełnienie ww. uwarunkowań i obowiązków powinno zostać przez Wykonawcę uwzględnione w ramach Ryczałtowej Ceny Kontraktowej.

### **3. Część rysunkowa**